

<b>1. Antragsteller</b> <i>(Kontaktdaten):</i> (Falls nicht eingetragener Halter, Vollmacht vom Halter beilegen)		
<b>2. Kennzeichen:</b>	OE-	
<b>3. Luftfahrzeughalter:</b> (Kontaktdaten)		
<b>4. Hersteller / Herstellerbezeichnung:</b>	<b>5. Seriennummer:</b>	
<b>6. Umfang</b> <b>6.1 geplante Flüge:</b> <i>(Beschreiben Sie ausführlich, welche Flüge gemäß dieser Fluggenehmigung in Bezug auf 6.2 beabsichtigt sind)</i>		
<b>6.2. Zweck:</b> <i>(zutreffendes wählen, Mehrfachnennungen sind möglich)</i>		
<input type="checkbox"/> 1. Entwicklung	<input type="checkbox"/> 6. Flüge des Luftfahrzeugs bei der Abnahme durch den Kunden	<input type="checkbox"/> 11. Flug des Luftfahrzeuges zu einem Ort, an dem die Instandhaltung oder Prüfung der Lufttüchtigkeit erfolgen soll, oder zu einem Einlagerungsort
<input type="checkbox"/> 2. Nachweis der Einhaltung von Bestimmungen oder Zertifizierungsspezifikationen	<input type="checkbox"/> 7. Lieferung oder Ausfuhr des Luftfahrzeugs	<input type="checkbox"/> 12. Flug eines Luftfahrzeugs mit einer Masse über der zertifizierten Starthöchstmasse bei Überschreitung seiner normalen Reichweite über Wasser oder über Land, wenn dort keine angemessene Landemöglichkeit oder kein geeigneter Kraftstoff verfügbar ist
<input type="checkbox"/> 3. Schulung der Flugbesatzung von Entwicklungs- oder Herstellungsbetrieben	<input type="checkbox"/> 8. Flüge des Luftfahrzeugs zur Anerkennung durch die Behörde	<input type="checkbox"/> 13. Aufstellen von Rekorden, Luftrennen oder vergleichbare Wettbewerbe
<input type="checkbox"/> 4. Flugprüfungen im Rahmen der Herstellung von Luftfahrzeugen.	<input type="checkbox"/> 9.1 Marktuntersuchung	<input type="checkbox"/> 14. Flug eines Luftfahrzeuge, das den einschlägigen Lufttüchtigkeitsanforderungen genügt, bevor die Einhaltung der Umweltschutzvorschriften nachgewiesen wurde
<input type="checkbox"/> 5. Flüge von Luftfahrzeugen zwischen den Herstellungsbetrieben im Rahmen ihrer Herstellung	<input type="checkbox"/> 9.2 Schulung der Flugbesatzung des Kunden	<input type="checkbox"/> 15. nichtkommerzielle Flüge mit individuellen Einfachluftfahrzeugen oder Luftfahrzeugmustern, für die ein Lufttüchtigkeitszeugnis oder ein eingeschränktes Lufttüchtigkeitszeugnis nicht angemessen ist
<input type="checkbox"/> 10. Ausstellungen und Flugschauen		

**7. Beantragter Zeitraum (von – bis), oder Dauer:**

*(Maximal Dauer ein Jahr)*

**8 Luftfahrzeugkonfiguration**

**8.1 Das Luftfahrzeug entspricht nicht den einschlägigen Lufttüchtigkeitsanforderungen:**

*(Beschreiben Sie ausführlich, warum eine Fluggenehmigung notwendig ist und geben Sie die Konfiguration, in welcher sich das Luftfahrzeug während des Betriebes gemäß der Fluggenehmigung befindet an)*

**8.2 Das Luftfahrzeug entspricht nicht dem genehmigten Instandhaltungsprogramm:**

*(Beschreiben Sie ausführlich alle überfälligen Wartungen)*

**9. Flugbedingungen**

**9.1 Steht die Genehmigung der Flugbedingungen in Zusammenhang mit der Sicherheit der Konstruktion?**

Ja, Ref. Nr:

Nein

*Die Genehmigung der Flugbedingungen steht in Zusammenhang mit der Sicherheit der Konstruktion, wenn a. das Luftfahrzeug nicht einer genehmigten Konstruktion entspricht oder b. nicht den Betriebsgrenzen, den Instandhaltungsanweisungen auf Basis der Zertifizierung (CMR) oder den Lufttüchtigkeitsanweisungen entspricht oder c. der beabsichtigte Flug/die beabsichtigten Flüge außerhalb der genehmigten Betriebsgrenzen erfolgen soll/sollen oder d. die Fluggenehmigung für den Zweck 21A.701(a)(15) ausgestellt wurde.*

*In diesen Fällen ist zusätzlich eine Genehmigung durch die EASA oder einen Entwicklungsbetrieb notwendig.*

**9.2 Vorgeschlagene Flugbedingungen nicht in Zusammenhang mit der Sicherheit der Konstruktion.**

*(Beschreiben Sie ausführlich gemäß welchen Bedingungen oder Einschränkungen der Flug/die Flüge sicher durchgeführt werden kann/können)*

9.2.1 Bedingungen oder Beschränkungen des für die Flüge benötigten Flugwegs und/oder Luftraums;

*(zB Route, Start-/Zielort, Zwischenstopps, Erprobungsgebiet)*

9.2.2 Betriebsbeschränkungen, spezifische Verfahren oder technische Bedingungen, die einzuhalten sind;

*(Flugregeln, Masse- und Schwerpunktbeschränkungen, Geschwindigkeitsbeschränkungen, Luftfahrzeugkonfiguration, usw.)*

9.2.3 Spezifisches Flugerprobungsprogramm (falls zutreffend);

9.2.4 Spezifische Vorkehrungen zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit, darunter die Instandhaltungsanweisungen und der Rahmen, in dem sie ausgeführt werden;

*(notwendige Inspektionen vor Antritt des Fluges, Prüfungen am Boden, temporäre Reparaturen/Ausrüstungen, limitierte Freigaben, usw.)*

**9.3 Flugzeugbesatzung und Qualifikation:** *(Geben Sie die Besatzung, welche eingesetzt werden soll und deren Befähigungen während des Betriebs gemäß der Fluggenehmigung an. Nur die Mindestbesatzung darf bei einem Luftfahrzeug, das gemäß einer Fluggenehmigung betrieben wird, an Bord sein)*

**Pilot(en):**

**Bordtechniker:**

**Flugbeobachter:**

**Weitere:**

*(beschreiben Sie)*

**9.4 Auflistung aller notwendige Beilagen**

*(zB Wartungsfreigabe, Prüfflugprogramm, Vollmacht, Konformitätserklärung, Export-Lufttüchtigkeitszeugnis, Nachprüfbescheinigung, usw)*

Das Flugzeug steht gem. 21A.721 in prüfbereitem Zustand der Austro Control GmbH ab \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ zur Verfügung.

**Hiermit bestätige ich die Richtigkeit und Vollständigkeit des Antrages und der dazugehörigen Beilagen. Weiters bestätige ich, dass das Luftfahrzeug der Konfiguration gem. Punkt 8 entspricht, dass das Luftfahrzeug gemäß den Bedingungen oder Beschränkungen von Punkt 9 gefahrlos fliegen kann und dass die erlangten Bedingungen der Fluggenehmigung eingehalten werden.**

**10. Datum:**

**11. Name und Unterschrift:**