

## Prüfungsprotokoll / Inhalt der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Berufspilotenlizenz

Einmotoriges Flugzeug (SE)

Mehrmotoriges Flugzeug (ME/SP)

Name / Vorname .....

Name des Prüfers .....

Lizenznummer .....

Berechtigungsnummer .....

Datum der Prüfung .....

Flugzeugmuster .....

Kennzeichen .....

Start (Blockzeit) .....

Landung (Blockzeit) .....

Flugstrecke .....

<b>Abschnitt 1 Abflug</b>		<b>Übung</b>	
		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Pilot (Fliegen des Flugzeuges mit Sicht nach außen, Eisverhütungs-/Enteisungsverfahren etc.) gelten für alle Abschnitte:			
a	Flugvorbereitung einschließlich Dokumentation, Bestimmung von Masse und Schwerpunktage, Flugwetterberatung		
b	Kontrolle und Bereitstellung des Flugzeuges		
c	Rollen und Start		
d	Flugleistungseinstellung und Trimmung		
e	Platzrundenverfahren		
f	Abflugverfahren, Höhenmessereinstellung, Verfahren zur Vermeidung von Zusammenstößen (Luftraumbeobachtung)		
g	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
<b>Abschnitt 2 Flugübungen</b>		<b>Übung</b>	
		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
a	Fliegen des Flugzeuges mit Sicht nach aussen, einschliesslich Geradeaus- und Horizontalflug, Steigflug, Sinkflug		
b	Grenzflugzustände im unteren Geschwindigkeitsbereich, einschliesslich Erkennen und Beenden von beginnendem Strömungsabriss (Verlust der Steuerbarkeit)		
c	Kurven, einschliesslich Kurven in Landekonfiguration. Steilkurven mit 45° Querneigung		
d	Grenzflugzustände im oberen Geschwindigkeitsbereich, einschliesslich Erkennen und Beenden von Spiralsturzflugzuständen		
e	Fliegen ausschliesslich nach Instrumenten, einschliesslich: i. Horizontalflug, Reiseflugkonfiguration, Einhalten von Steuerkurs, Flughöhe und Fluggeschwindigkeit ii. Steig- und Sinkflugkurven mit 10° bis 30° Querneigung iii. Beenden von ungewöhnlichen Fluglagen iv. Ausfall von Fluglageinstrumenten		
f	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
<b>Abschnitt 3 Überlandflug</b>		<b>Übung</b>	
		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
a	Fliegen des Flugzeuges mit Sicht nach aussen, einschliesslich Reiseflugkonfiguration, Reichweite und Höchstflugdauer		
b	Orientierung, Gebrauch der Navigationskarten		
c	Einhalten von Flughöhe, Fluggeschwindigkeit und Steuerkurs, Luftraumbeobachtung		
d	Höhenmessereinstellung, Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
e	Überwachung des Flugverlaufes, Flugplanungsformular, Kraftstoffverbrauch, Feststellung von Kursabweichungen und Kurskorrekturen		
f	Beobachtung des Wetters, Beurteilung der weiteren Wetterentwicklung, Planung von Ausweichstrecken		
g	Einhalten eines Kurses über Grund, Positionsbestimmung mittels NDB oder VOR, Identifizierung von Funknavigationseinrichtungen, Ausweichen zum Ausweichflugplatz		

<b>Abschnitt 4 Anflug und Landung</b>		<b>Übung</b>	
		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
a	Anflugverfahren, Höhenmessereinstellung, Luftraumbeobachtung		
b	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
c	Durchstarten aus geringer Höhe		
d	Normale Landung, Seitenwindlandung (wenn entsprechende Bedingungen vorliegen)		
e	Landung auf kurzen Pisten		
f	Anflug und Landung ohne Motorhilfe (nur einmotorige Flugzeuge)		
g	Landung ohne Landeklappen		
h	Tätigkeiten nach Beendigung des Fluges		
<b>Abschnitt 5 Außergewöhnliche Verfahren und Notverfahren</b>		<b>Übung</b>	
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 4 verbunden werden.		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
a	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start (in sicherer Höhe), Verfahren bei Ausbruch eines Feuers im Fluge		
b	Ausfall von Systemen, einschliesslich Notausfahren des Fahrwerks, Ausfall der elektrischen Anlage und des Bremssystems		
c	Notlandung (simuliert)		
d	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
e	Mündliche Prüfung		
<b>Abschnitt 6 Simulierter Triebwerksausfall und einschlägige, auf die Klasse oder das Muster bezogene Übungen</b>		<b>Übung</b>	
Dieser Abschnitt kann mit Abschnitt 1 bis 5 verbunden werden.		<b>1.Versuch</b>	<b>2.Versuch</b>
a	Simulierter Triebwerksausfall während des Starts (in sicherer Höhe, sofern nicht in einem Flugsimulator durchgeführt)		
b	Anflug und Durchstarten mit simuliertem Triebwerksausfall		
c	Anflug und Landung bis zum vollständigen Stillstand mit simuliertem Triebwerksausfall		
d	Triebwerksausfall, Abstellen und Wiederanlassen		
e	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
f	Vom Flugprüfer festgelegt — einschlägige Übungen der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Klassen- oder Musterberechtigung; darunter, soweit zutreffend: i. Flugzeugsysteme, einschließlich der Bedienung des Autopiloten ii. Betrieb der Druckkabine iii. Gebrauch der Eisverhütungs-/Enteisungsanlage		
g	Mündliche Prüfung		

**Die Prüfung wurde — bestanden — nicht bestanden. (Nichtzutreffendes streichen).**

**Unterschrift - Bewerber**

.....

**Unterschrift - Prüfer**

.....