

Prüfungsprotokoll / Inhalt der praktischen Prüfung für den Erwerb einer Instrumentenflugberechtigung

Einmotoriges Flugzeug (SE)

Mehrmotoriges Flugzeug (ME/SP)

Name / Vorname

Name des Prüfers

Lizenznummer

Berechtigungsnummer

Datum der Prüfung

Flugzeugmuster

Kennzeichen

Start (Blockzeit)

Landung (Blockzeit)

Flugstrecke

Abschnitt 1 Abflug		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
Gebrauch der Checkliste, Verhalten als Pilot (Fliegen des Flugzeuges mit Sicht nach außen, Eisverhütungs-/Enteisungsverfahren etc.) gelten für alle Abschnitte:			
a	Benutzung des Flughandbuchs (oder entsprechender Unterlagen), insbesondere Berechnung von Flugleistung, Masse und Schwerpunktlage		
b	Benutzung von Unterlagen der Flugverkehrsdienste und des Wetterdienstes		
c	Vorbereitung des ATC-Flugplans sowie des IFR-Flugplanungsformulars		
d	Vorflugkontrolle		
e	Wettermindestbedingungen		
f	Rollen		
g	Besprechung vor dem Start (TO/Briefing), Start		
h	Übergang zum Instrumentenflug		
i	Instrumentenabflugverfahren, Höhenmessereinstellung		
j	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
Abschnitt 2 Allgemeine Flugübungen		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Fliegen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten, einschließlich: Horizontalflug bei verschiedenen Geschwindigkeiten, Trimmung		
b	Steig- und Sinkflugkurven unter Einhaltung einer Standardkurve (Rate one turn)		
c	Beenden von ungewöhnlichen Fluglagen, einschließlich Kurven mit gleichbleibender 45°Querneigung und steilen Sinkflugkurven		
d*	Beenden des überzogenen Flugzustands im Horizontalflug, in Steig-/Sinkflugkurven und in Landekonfiguration		
e	Ausfall von Fluglageinstrumenten / Stabilisierter Steig- oder Sinkflug im Kurvenflug (Rate one turn) auf bestimmte Steuerkurse, Beenden von ungewöhnlichen Fluglagen		
Abschnitt 3 IFR-Streckenflugverfahren		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Einhalten eines Kurses über Grund, einschließlich Anschneiden von Funkstandlinien, zum Beispiel NDB, VOR, RNAV		
b	Benutzung von Funknavigationshilfen		
c	Horizontalflug, Einhalten von Steuerkurs, Flughöhe und Flugeschwindigkeit, Setzen der Triebwerksleistung, Trimmtechnik		
d	Höhenmessereinstellungen		
e	Berechnung und Korrektur der voraussichtlichen Ankunftszeiten (Warteverfahren — soweit erforderlich)		
f	Überwachung des Flugverlaufes, Ergänzung (Berichtigung) des Flugplanungsformulars, Kraftstoffverbrauch, Systemmanagement		
g	Eisverhütungs- und Enteisungsverfahren, wenn nötig simuliert		
h	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		

Abschnitt 4 Präzisionsanflug		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Einstellen, Überprüfen und Identifizieren von Navigationshilfen		
b	Anflugverfahren, Höhenmesserüberprüfung		
c	Besprechung des Anflugs und der Landung, Sinkflug-, Anflug- und Landekontrollen (APP/Briefing)		
d*+	Warteverfahren		
e	Einhaltung des veröffentlichten Anflugverfahrens		
f	Zeitnahme für den Anflug		
g	Einhalten von Flughöhe, Fluggeschwindigkeit und Steuerkurs (stabilisierter Anflug)		
h*+	Durchstartverfahren		
i*+	Fehlanflugverfahren/Landung		
j	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		
Abschnitt 5 Nichtpräzisionsanflug		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Einstellen, Überprüfen und Identifizieren von Navigationshilfen		
b	Anflugverfahren, Höhenmessereinstellungen		
c	Besprechung des Anflugs und der Landung, Sinkflug-, Anflug- und Landekontrollen (APP/Briefing)		
d*	Warteverfahren		
e	Einhaltung des veröffentlichten Anflugverfahrens		
f	Zeitnahme für den Anflug		
g	Einhalten von Flughöhe, Fluggeschwindigkeit und Steuerkurs (stabilisierter Anflug)		
h*+	Durchstartverfahren		
i*+	Fehlanflugverfahren * /Landung		
Abschnitt 6 (soweit zutreffend) Simulierter Triebwerksausfall		Übung	
		1.Versuch	2.Versuch
a	Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start oder während des Durchstartens		
b	Anflug und Durchstartverfahren mit simuliertem Triebwerksausfall		
c	Fehlanflugverfahren, Anflug und Landung mit simuliertem Triebwerksausfall		
d	Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle — Einhaltung der Flugverkehrsverfahren / Sprechfunkverfahren		

* kann in einem Flugsimulator oder FNPT II durchgeführt werden

+ kann wahlweise in Abschnitt 4 oder Abschnitt 5 durchgeführt werden

Die Prüfung wurde — bestanden — nicht bestanden. (Nichtzutreffendes streichen).

Unterschrift - Bewerber

.....

Unterschrift - Prüfer

.....