

**A N T R A G**  
**auf Erteilung einer Anerkennung/Umschreibung gemäß JAR-FCL 1.015 auf**  
**Grund einer Pilotenlizenz, die von einem Nicht-JAA-Staat erteilt wurde**

Application form for a validation/conversion according to JAR-FCL 1.015 on the basis of a pilot licence of a non – JAA State

**Einzusenden an Austro Control GmbH, A-1030 Wien, Schnirchgasse 11**

Send to Austro Control GmbH, A-1030 Wien, Schnirchgasse 11

**1. Personalien des Bewerbers** (in Blockschrift)

Particulars of the applicant (in block letters)

<p>Name ..... <small>Name</small></p> <p>Geboren am ..... <small>Date of birth</small></p> <p>Staatsbürgerschaft ..... <small>Nationality</small></p> <p>Adresse ..... <small>Address</small></p>	<p>Vorname ..... <small>First name</small></p> <p>in ..... <small>Place of birth</small></p> <p>Tel.Nr. .... <small>Tel. no.</small></p>
---	--

**2. Ausweise**

Licences

ATPL (A)	Nr. .... <small>No.</small>	ausgestellt in ..... <small>issued by</small>	gültig bis ..... <small>valid till</small>
CPL (A)	Nr. .... <small>No.</small>	ausgestellt in ..... <small>issued by</small>	gültig bis ..... <small>valid till</small>
PPL (A)	Nr. .... <small>No.</small>	ausgestellt in ..... <small>issued by</small>	gültig bis ..... <small>valid till</small>

**3. Klassen-, Musterberechtigungen**

Class-, Type ratings

Klassenberechtigungen: .....

Class ratings

Musterberechtigungen: .....

Type ratings

**4. Bisherige Gesamtflugzeiten**

Previous flight time

Stunden: .....		Davon PIC: .....	
<small>Hours</small>		In IR: .....	
		MPA: .....	
		PIC auf MPA: .....	

**6. Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 und ggf. JAR-OPS (ATPL; CPL) vertraut gemacht habe und über ausreichende Kenntnisse der englischen Sprache gemäß JAR-FCL 1.200 verfüge.**

I hereby certify having made myself familiar with the relevant regulations of JAR-FCL 1 and if applicable (ATPL,CPL) JAR-OPS and that I have a knowledge of English in accordance with JAR-FCL 1.200.

Datum .....	Unterschrift des Bewerbers .....
<small>Date</small>	<small>Signature of the applicant</small>

**Information:** Die gemäß Gebührengesetz und Austro Control Gebühren-Verordnung zu entrichtenden Gebühren werden im Nachhinein mittels Rechnung vorgeschrieben.

## Information für

### Anerkennung von Pilotenzulassungen für entgeltliche Beförderung, die von Nicht-JAA-Mitgliedsstaaten erteilt wurden

Um die administrative Abwicklung der Anerkennung Ihres Zivilluftfahrerscheines zu erleichtern, bitten wir Sie, diese Checkliste unter Punkt 2.) zu verwenden und mit den nötigen Beilagen an die Austro Control GmbH, Schnirchgasse 11, 1030 Wien, zu übermitteln.

#### Mindestanforderungen für die Anerkennung einer Pilotenzulassung, die von einem Nicht-JAA-Mitgliedsstaat erteilt wurde:

- ❖ Die den Rechten seiner Zulassung entsprechende Befähigungsüberprüfung (PROF-CHECK) gemäß JAR-FCL 1.245 bestehen
- ❖ Nachweis von Kenntnissen der relevanten Abschnitte von JAR-FCL 1 und JAR-OPS 1
- ❖ Gültiges Tauglichkeitszeugnis der Klasse I nach JAR-FCL 3
- ❖ Unten stehende Mindestflugerfahrung erfüllen:

#### 1.) Mindestflugerfahrung gemäß Anlage 1 zu JAR-FCL 1.015

Lizenz	Flugerfahrung	Bedingung für die Anerkennung
(1)	(2)	(3)
ATPL(A)	>1500 Stunden als PIC auf Flugzeugen mit zwei Piloten	Einsatz als PIC bei der gewerbsmäßigen Beförderung auf Flugzeugen mit zwei Piloten
ATPL(A) oder CPL(A)/IR*	>1500 Stunden als PIC oder Kopilot auf Flugzeugen mit zwei Piloten gemäß betrieblichen Bestimmungen	Einsatz als Kopilot bei der gewerbsmäßigen Beförderung auf Flugzeugen mit zwei Piloten
CPL(A)/IR	>1000 Stunden als PIC bei der gewerbsmäßigen Beförderung seit dem Erwerb der Instrumentenflugberechtigung	Einsatz als PIC bei der gewerbsmäßigen Beförderung auf Flugzeugen mit einem Piloten
CPL(A)/IR	>1000 Stunden als PIC oder Kopilot auf Flugzeugen mit einem Piloten gemäß betrieblichen Bestimmungen	Einsatz als Kopilot bei der gewerbsmäßigen Beförderung auf Flugzeugen mit einem Piloten gemäß JAR-OPS
CPL(A)	>700 Stunden auf Flugzeugen, außer Reisemotorsegeln, einschließlich 200 Stunden der Tätigkeit, für die eine Anerkennung beantragt wird, davon 50 Stunden innerhalb der letzten 12 Monate	Andere Tätigkeiten außer der gewerbsmäßigen Beförderung

\* Inhaber einer CPL/IR für Flugzeuge mit 2 Piloten müssen vor der Anerkennung die Kenntnisse der ATPL (A) gemäß ICAO nachweisen.

**2.) Checkliste**

Artikel	✓ erledigt Pilot	Von der Behörde auszufüllen
Mindestflugerfahrung gemäß obenstehender Tabelle erfüllt		
Antrag ausgefüllt		
Flugbuchkopien*		
Kopie der gültigen ausländischen Lizenz		
Kopie des ausländischen Tauglichkeitszeugnis		
Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse I nach JAR-FCL 3 ausgestellt in Österreich		
Sprechfunkzeugnis		

\* (Deckblatt + Kopien der für den Nachweis der Flugpraxis benötigten Doppelseiten / Jedes Blatt versehen mit Unterschrift und Namen des Bewerbers; bei in Luftfahrtunternehmen beschäftigten Bewerbern genügt eine Aufstellung der Flugzeiten mit Firmenbestätigung)

Name:.....

Unterschrift:.....

Datum:.....