

**A N T R A G**  
**auf Erteilung einer Lizenz gemäß JAR-FCL 1.005(b)**  
**auf Grund eines österreichischen Zivilluftfahrerscheines**

Application form for a licence according to JAR-FCL 1.005(b) on the basis of an Austrian licence  
Einzusenden an Austro Control GmbH, A-1030 Wien, Schnirchgasse 11  
Send to Austro Control GmbH, A-1030 Wien, Schnirchgasse 11

**1. Personalien des Bewerbers** (in Blockschrift)

Particulars of the applicant (in block letters)

Name ..... Vorname .....  
Name First name  
Geboren am ..... in .....  
Date of birth Place of birth  
Staatsbürgerschaft ..... Tel.Nr. ....  
Nationality Tel. no.  
Adresse .....  
Address

**2. Ausweise**

Licences

ATPL (A)	Nr. .... vom .....	gültig bis .....
	<small>No. from</small>	<small>valid till</small>
CPL (A)	Nr. .... vom .....	gültig bis .....
	<small>No. from</small>	<small>valid till</small>
PPL (A)	Nr. .... vom .....	gültig bis .....
	<small>No. from</small>	<small>valid till</small>

**3. Klassen-, Musterberechtigungen, Nationale Berechtigungen**

Class-, Type ratings, National ratings

Klasse  A  B  C  
Class  
Musterberechtigungen: .....  
Type ratings  
Nationale Berechtigungen (Schleppflug, Kunstflug,...): .....  
National ratings (aerotow, acrobatic flight,...)

**4. Bisherige Gesamtflugzeiten**

Previous flight time

Stunden: .....	Davon PIC: .....
<small>Hours</small>	<small>In</small>
	IFR: .....
	MPA: .....
	PIC auf MPA: .....

**5. Lehrberechtigungen**

Instructor ratings

JA  NEIN  
Yes No

**6. Ich versichere, dass ich mich mit den einschlägigen Vorschriften der JAR-FCL 1 und ggf. JAR-OPS (ATPL; CPL) vertraut gemacht habe und nicht bereits im Besitz einer ausländischen Lizenz ausgestellt nach den Regelungen von JAR-FCL 1 bin.**

I hereby certify having made myself familiar with the relevant regulations of JAR-FCL 1 and if applicable (ATPL,CPL) JAR-OPS and that I am not currently in possession of a foreign licence issued in accordance with the standards of JAR-FCL 1.

Datum ..... Unterschrift des Bewerbers .....  
Date Signature of the applicant

**Information:** Die gemäß Gebührengesetz und Austro Control Gebühren-Verordnung zu entrichtenden Gebühren werden im Nachhinein mittels Rechnung vorgeschrieben.

## Information für

### Umwandlung Berufspilotenschein in CPL nach JAR

Um die administrative Abwicklung der Umwandlung Ihres Zivilluftfahrerscheines zu erleichtern, bitten wir Sie, diese Checkliste unter Punkt 3.) zu verwenden und mit den nötigen Beilagen an die Austro Control GmbH, Schnirchgasse 11, 1030 Wien, zu übermitteln.

#### 1.) Die Umwandlung erfolgt gemäß Anlage 1 zu JAR-FCL 1.005

Nationale Lizenz	Flugerfahrung (in Stunden)	Weitere JAA-Anforderungen	Ersetzt durch JAR-FCL-Lizenz und Einschränkungen (soweit zutreffend)	Aufhebung der Einschränkungen
CPL(A)/IR in Verbindung mit einer, im JAA-Ausstellerstaat der Lizenz bestandenen, theoretischen ATPL-Prüfung gemäß ICAO		(i) Nachweis von Kenntnissen über Flugplanung und Flugleistung gemäß Anlage 1 zu JAR-FCL 1.470 (ii) Erfüllung der übrigen Anforderungen gemäß JAR-FCL 1.250(a)(1) und (2)	CPL(A)/IR und Anrechnung der theoretischen ATPL-Ausbildung gemäß JAR-FCL	nicht zutreffend
CPL(A)/IR	>500 auf Flugzeugen mit zwei Piloten, oder im Betrieb mit zwei Piloten auf Zubringerflugzeugen mit einem Piloten gemäß JAR/FAR 23 in Übereinstimmung mit JAR-OPS 1 oder gleichwertigen nationalen Bestimmungen	(i) Bestehen einer theoretischen ATPL(A)-Prüfung gemäß JAR-FCL in dem JAA-Ausstellerstaat der Lizenz*(siehe Anmerkung im Anschluss an die Tabelle) (ii) Erfüllung der oben genannten Anforderungen gemäß JAR-FCL 1.250(a)(1) und (2)	CPL(A)/IR und Anrechnung der theoretischen ATPL-Ausbildung gemäß JAR-FCL	Nicht zutreffend
CPL(A)/IR	>500 als PIC auf Flugzeugen mit einem Piloten	Keine	CPL(A)/IR mit Muster- oder Klassenberechtigungen, die auf Flugzeuge mit einem Piloten beschränkt sind	
CPL(A)/IR	<500 als PIC auf Flugzeugen mit einem Piloten	Nachweis von Kenntnissen über Flugplanung und Flugleistung gemäß Anlage 1 zu JAR-FCL 1.470	Wie unter (4)(f)	Erwerb der Musterberechtigung für Flugzeuge mit zwei Piloten gemäß JAR-FCL 1.240
CPL(A)	>500 als PIC auf Flugzeugen mit einem Piloten	Nachtflugqualifikation, soweit zutreffend	CPL(A), mit Muster- oder Klassenberechtigungen, die auf Flugzeuge mit einem Piloten beschränkt sind	
CPL(A)	<500 als PIC auf Flugzeugen mit einem Piloten	(i) Nachtflugqualifikation, soweit zutreffend; (ii) Nachweis von Kenntnissen über Flugleistung und Flugplanung gemäß Anlage 1 zu JAR-FCL 1.470	Wie unter (4)(h)	

Lizenzinhaber, die sich auf Grund ihrer Flugerfahrung nicht in oben stehender Tabelle wieder finden, bitten wir, sich telefonisch zu informieren.

**2.) Eintragung des Gültigkeitsdatums der Muster- und Klassenberechtigungen auf der JAR-Lizenz**

- Wird keine neuerliche Befähigungsüberprüfung vom Bewerber erbracht, so erhalten die Muster- und Klassenberechtigungen das gleiche Gültigkeitsdatum wie in der aktuellen nationalen Lizenz.
- Für jedes Muster bzw. jede Klasse, für die der Bewerber eine Befähigungsüberprüfung (die innerhalb von 3 Monaten gerechnet vor Ablauf der nationalen Lizenz gemacht wurde) erbringt, wird das Gültigkeitsdatum der Muster- oder Klassenberechtigung ab dem Verfalldatum der aktuellen Lizenzen laut JAR-FCL 1 gerechnet.
- Für jedes Muster bzw. jede Klasse, für die der Bewerber eine Befähigungsüberprüfung (die älter als 3 Monate gerechnet vor Ablauf der nationalen Lizenz ist) erbringt, wird das Gültigkeitsdatum der Muster- oder Klassenberechtigung ab dem Datum der Befähigungsüberprüfung laut JAR-FCL 1 gerechnet.

**3.) CHECKLISTE**

Artikel	✓ erledigt Pilot	Von der Behörde auszufüllen
Mindestflugerfahrung gemäß obenstehender Tabelle erfüllt		
Antrag ausgefüllt		
Flugbuchkopien*		
Kopie der gültigen nationalen Lizenz		
Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse I nach JAR-FCL 3 ausgestellt in Österreich		
Befähigungsüberprüfungen wie unter 2.) erwähnt		

\* (Deckblatt + Kopien der für den Nachweis der Flugpraxis benötigten Doppelseiten / Jedes Blatt versehen mit Unterschrift und Namen des Bewerbers; bei in Luftfahrtunternehmen beschäftigten Bewerbern genügt eine Aufstellung der Flugzeiten mit Firmenbestätigung)

Name:.....

Unterschrift:.....

Datum:.....