

# Antrag auf Ausstellung einer PPL (H) Lizenz/IR-Berechtigung, gemäß JAR-FCL 2

Application form for a PPL (H) licence/IR-rating, according to JAR-FCL 2



<b>Familienname des Bewerbers</b> Applicant's last name		<b>Vorname</b> First name		<b>Ort und Tag der Geburt</b> Place and Date of birth	
<b>Beantragte Lizenz</b> Type of licence endorsement		<b>Aktuelle Lizenz</b> Type of licence held		<input type="checkbox"/> PPL (H) (bei IR) <input type="checkbox"/> KEINE None	
<b>Instrumentenflug-berechtigung beantragt</b> Instrument rating endorsement		<input type="checkbox"/> Ja yes <input type="checkbox"/> Nein no		<b>Telefonnummer</b> Tel.:	
<b>Adresse des Bewerbers</b> Address of applicant					
<b>Unterschrift des Bewerbers</b> Signature of applicant					

## 1 Die theoretische Ausbildung zum Erwerb der Lizenz/Instrumentenflugberechtigung wurde absolviert

The theoretical training for the issue of the licence/IR rating has been performed during the period

<b>Von</b> From	<b>Bis</b> Until	<b>Bei</b> At
<b>Zulassungsnummer des Ausbildungsunternehmens</b> Approval number of FTO/TRTO/RF		<b>Name des Ausbildungsleiters</b> Name of Head of Training
Ich bestätige hiermit, daß die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben der JAR-FCL 2 und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen Kenntnisse verfügt. I hereby confirm that the applicant was trained in accordance with the provisions of JAR-FCL 2 and the approved course curriculum and satisfies all theoretical knowledge requirements.		<b>Unterschrift des Ausbildungsleiters</b> Signature of Head of Training

## 2 Die theoretische Prüfung zum Erwerb der Lizenz/Instrumentenflugberechtigung wurde bestanden

The theoretical exam for the issue of the licence/IR rating has been passed

<b>Datum</b> Date	
<b>Unterschrift und Name des Ausstellers</b> Signature and name of issuing officer	
<b>Siegel oder Stempel der ausstellenden Behörde</b> Seal or stamp of issuing Authority	

## 3 Die praktische Ausbildung zum Erwerb der beantragten Lizenz/Instrumentenflugberechtigung erfolgte

The flight training for the issue of the licence/IR rating has been performed during the period

<b>Von</b> From	<b>Bis</b> Until	<b>Bei</b> At
Ich bestätige hiermit, daß die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben der JAR-FCL 2 und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen Fertigkeiten für die praktische Prüfung auf folgendem Muster verfügt: I hereby confirm that the applicant was trained in accordance with the provisions of JAR-FCL 2 and the approved course curriculum and possesses all required competencies for the skill test on the a/c type:  .....		<b>Name des Ausbildungsleiters</b> Name of Head of Training
		<b>Unterschrift des Ausbildungsleiters</b> Signature of Head of Training

## 4 Die praktische Prüfung wurde

The skill test has been performed as follows

Bestanden Pass       Teilw. Bestanden Partial pass       Nicht Bestanden Fail

<b>Ort, Datum</b> Place of Check, Date	<b>Muster / Kennzeichen</b> Type / Registration mark
	H
<b>Zeit am Steuer</b> Time on controls	<b>Examiner Nr.:</b> No. of Examiner
<b>Name des Examiners</b> Name of Examiner	<b>Unterschrift des Examiners</b> Signature of Examiner

**Beilagen:** Praktische Prüfung im Original, Flugbuch, Medizinisches Tauglichkeitszeugnis nach JAR-FCL, 1 Passfoto, Polizeiliches Führungszeugnis (nicht älter als 6 Monate), Bestätigung über einbezahlte Prüfungstaxe, Flugschülerausweis (soweit zutreffend), Sprechfunkzeugnis, Meldezettel  
**Enclosures:** Skill test(original), log book, Medical certificate issued in accordance with JAR-FCL, 1 Passport photograph, clearance certificate (not older than 6 months), evidence of payment of the examination charge, Student Pilot Licence (if applicable), certificate of radio telephony

**Allgemeine Angaben zur Flugerfahrung**

Eine Kopie der für den Nachweis der notwendigen Flugzeiten erforderlichen Flugbuchseiten (Flugzeiten & STD Seiten), auf denen die bestätigten Zeiten der Flugausbildung gekennzeichnet sind, sind dem Antrag anzuschließen.

**Aufstellung der Voraussetzungen und Flugerfahrungen vor der Zulassung zum PPL (H) Skill Test  
(Vom Bewerber auszufüllen)**

Vom Bewerber auszufüllen	Von der Behörde auszufüllen
a) Mindestalter des Bewerbers: 17 Jahre <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
b) Strafregisterauszug (nicht älter als 3 Monate) <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
c) Flugschülerausweis (max. 2 Jahre gültig) <input type="checkbox"/> gültig bis:	<input type="checkbox"/>
d) JAR Medical Klasse <input type="checkbox"/> 1 <input type="checkbox"/> 2 gültig bis:	<input type="checkbox"/>
e) Theorieprüfung PPL(H) bestanden <input type="checkbox"/> Datum:	<input type="checkbox"/>
f) VFR Radiotelefonie Praktische Prüfung bestanden <input type="checkbox"/> Datum:	<input type="checkbox"/>
g) Flugerfahrung SEH (MNM 45 Std. inkl. FNPT) <input type="checkbox"/> Std.:	<input type="checkbox"/>
	Sachbearbeiter: Unterschrift: Datum:

<b>Anrechnung*</b>	<b>(MAX 6 Std.)</b>	<b>Std.:</b>	_____
Zeit am Doppelsteuer	(MNM 25 Std.)	Std.:	_____
von der			
- Ausbildungszeit auf genehmigten STD	(MAX 5 Std.)	Std.:	_____
- Solo Flüge unter Aufsicht vom Boden durch den Fluglehrer	(MNM 10 Std.)	Std.:	_____
von denen			
- Solo Überland	(MNM 5 Std.)	Std.:	_____
- 5 h IFR mit Lehrberechtigtem	(MNM 5 Std.)	Std.:	_____

1 Solo Flug inkl. 2 Stops

Leg 1	Abflugort	_____	Landeort	_____	KM	_____
Leg 2	Abflugort	_____	Landeort	_____	KM	_____
Leg 3	Abflugort	_____	Landeort	_____	KM	_____
Totale Distanz (MNM 100NM/185 KM)					KM	_____

**\*Anrechnung (JAR-FCL 2.120):** Inhaber von Pilotenlizenzen oder gleichwertigen Rechten für Flugzeuge, aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge mit starren Tragflügeln, Ultraleichtubschrauber, Tragschrauber, Segelflugzeuge oder Reisemotorsegler können zehn Prozent ihrer gesamten Flugzeit als verantwortlicher Pilot auf diesen Luftfahrzeugen, jedoch nicht mehr als sechs Stunden, für eine PPL(H) anrechnen lassen.