

# REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH  
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST  
Postfach 28  
1300 Wien-Flughafen  
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH  
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE  
P.O.Box 28  
1300 Wien-Flughafen  
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 2051  
FAX: +43 (0)5 1703 / 2056  
AFTN: LOWWYNYX  
EMAIL: ais@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIC A 10/09

5 NOV 2009

## Abflugmeldungen für VFR-Flüge

Bei Abflügen von Österreichischen Flugfeldern kommt es manchmal vor, dass die aktuelle Startzeit von Luftfahrzeugen, für die ein Flugplan aufgegeben wurde, nicht an das zentrale ARO (Vienna Flight Service Station/VFSS) gemeldet wird.

Dies hat zur Folge, dass die Durchführung des Alarmdienstes erschwert wird, und bei Flügen über die Bundesgrenze durch zusätzlichen Koordinationsaufwand besonders erschwert wird.

Deshalb wird darauf hingewiesen, dass der verantwortliche Pilot sicherstellen muss, dass die aktuelle Startzeit an ARO übermittelt wird (§29 Luftverkehrsregeln/LVR).

Der verantwortliche Pilot kann dies auch von einer von ihm beauftragten Person durchführen lassen.

Die Möglichkeit, keine Abflugmeldung weiterzuleiten gibt es ausschließlich für Flüge innerhalb Österreichs.

Dies auch nur dann, wenn:

1. die voraussichtliche Abblockzeit um nicht mehr als 15 Minuten überschritten wird,  
und
2. keine Möglichkeit für eine rasche Übermittlung der Abflugmeldung gegeben ist,  
und
3. im Flugplan angegeben wurde, dass keine Abflugmeldung übermittelt wird (Feld 18, RMK/NO ATD (No Actual Time of Departure)).

Für Flüge über die Bundesgrenze, für die eine Flugplanpflicht besteht, muss in allen Fällen eine Abflugmeldung weitergeleitet werden!

Eine Ausnahme von der Flugplanpflicht besteht ausschließlich für zivile nichtkontrollierte Flüge mit Abflugplatz in Österreich und Zielflugplatz in der Bundesrepublik Deutschland, welche direkt und nicht über ein Drittland geführt werden.

## Departure-Messages for VFR-Flights

When departing from an uncontrolled airfield in Austria, it sometimes occurs that the actual time of departure of aircraft, for which a flight plan has been filed, is not reported to the centralized ARO (Vienna Flight Service Station/VFSS).

As a consequence, there is an adverse impact on the execution of the alerting service, particularly for cross-border flights due to additional coordination effort.

Therefore attention is drawn to the fact that the pilot in command has to make sure that the actual time of departure will be reported to ARO (§29 Luftverkehrsregeln/LVR).

The pilot in command can also assign a person to do the reporting on his behalf.

The option of avoiding the report of the departure-message is possible, but exclusively for flights within Austria only if:

1. the estimated off-block time will be exceeded by not more than 15 minutes,  
and (in addition)
2. there is no opportunity for an immediate transmission of the departure message,  
and (in addition)
3. it is stated in the flight plan, that no departure-message will be transmitted (Field 18, RMK/NO ATD (No Actual Time of Departure)).

For cross-border flights, for which a flight plan is mandatory, a departure message has to be reported in any case.

A flight plan is mandatory for all civil cross-border flights, except for uncontrolled flights departing from Austria with destination within the Federal Republic of Germany, as long as no border of a third country is crossed.

E N D E

E N D