


AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 115

Aeroplane DA40D

Modification of the Fuel Filter Assembly/Fuel System

1. **Applicability:** DA40D, Diamond Aircraft Industries GmbH
S/N: 40.080, 40.084, D4.001 up to and including D4.020, D4.037
2. **Subject:** Modification of the fuel filter assembly, and of the fuel return line
3. **Reason:** Due to a malfunctioning thermostat valve in the fuel filter assy vapor lock in the fuel system can develop. This can result in inflight loss of power.
4. **Action:** The fuel filter assy and the fuel return line in the vicinity of the filter assy have to be modified in accordance with DAI MSB 40-023, dated July 17, 2003.
<http://www.austrocontrol.at/austro/ita.html>
5. **Compliance:** Prior to next flight.
6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.
7. **Effective Date:** AD 115, issued July 18, 2003, becomes effective upon receipt.

 Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 115	Geschäftszahl: FL206-1/123-03	
	Flugzeug DA40D	Kennzeichen: ohne	
	Modifikation des Treibstofffilters/Treibstoffsystems	Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff: DA40D, Diamond Aircraft Industries GmbH (DAI) S/N: 40.080, 40.084, D4.001 bis inklusive D4.020, D4.037</p> <p>2. Gegenstand: Modifikation der Kraftstoffiltereinheit und des Kraftstoffrücklaufsystems</p> <p>3. Anlaß: Aufgrund eines fehlerhaften Thermostatventils in der Kraftstoffiltereinheit kann es zur Bildung von Dampfblasen und daraus resultierendem Motorausfall kommen.</p> <p>4. Maßnahmen: Die Kraftstoffiltereinheit und der Kraftstoffrücklauf im Bereich der Filtereinheit sind gemäß DAI MSB40-023, vom 17. Juli 2003, zu modifizieren. http://www.austrocontrol.at/austro/lta.html</p> <p>5. Termine: Vor dem nächsten Flug</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.</p> <p>7. Datum des Inkrafttretens: Sofort nach Erhalt</p>			
Bearb.: KEL		Datum: 18. Juli 2003	