

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 116

Rotax 912 A/F/S-series and Rotax 914 F-series engines

1. **Applicability:** Rotax 912 A-series engines, S/N up to 4,410.606 incl.
Rotax 912 F-series engines, S/N up to 4,412.858 incl.
Rotax 912 S-series engines, S/N up to 4,922.971 incl.
Rotax 914 F-series engines, S/N up to 4,420.394 incl.

2. **Subject:** Introduction of a new oil dipstick.

3. **Reason:** Due to slower return flow of oil from the crankcase to the oil tank, caused by changed characteristics of approved oils, may result in an oil tank level below the defined minimum.
This causes the induction of air into the oil-system, which then induces pressure pumps through the valve push-rods, resulting in a damage of the valve mechanism and probably in an engine stoppage.


4. **Action:** Replace existing oil dipstick P/N 956150 by new one with P/N 956151 which raises the minimum oil level.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-040 R1 or SB-914-026 R1, respectively, are herewith part of this AD

5. **Compliance:** At the next oil change, but not later than 01 November 2003

6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.

7. **Effective Date:** September 15, 2003

 Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 116	Geschäftszahl: FL206-1/124-03	
	Flugmotore Rotax 912 A/F/S-Serie und Rotax 914 F-Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff: Triebwerke Rotax 912 A-Serie, alle WerkNr. bis einschließlich 4,410.606 Triebwerke Rotax 912 F-Serie, alle WerkNr. bis einschließlich 4,412.858 Triebwerke Rotax 912 S-Serie, alle WerkNr. bis einschließlich 4,922.971 Triebwerke Rotax 914 F-Serie, alle WerkNr. bis einschließlich 4,420.394</p> <p>2. Gegenstand: Einführung eines neuen Ölmeßstabes</p> <p>3. Anlaß: Infolge verlangsamten Rücklaufes des Motoröles aus dem Kurbelgehäuse zum Öltank, bedingt durch veränderte Eigenschaften des Motoröles, kann es im Betrieb zum Absinken des Ölstandes unter die bisherige "Minimum"-Anzeige kommen. Dadurch wird unbeabsichtigt Luft mitangesaugt, wodurch es zu Druckstößen im Ventiltrieb kommt. Dies wieder kann zu einem Bruch der Ventilderteller, zu einem Leistungsabfall und in weiterer Folge zum Stillstand des Triebwerkes führen.</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Triebwerke ist innerhalb der festgelegten Frist ein Austausch des Ölmeßstabes durchzuführen wodurch der minimum Ölstand erhöht wird. Die Maßnahmen des Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax, SB-912-040R1 für Rotax 912 A/F/S-Serie und SB-914-026R1 für Rotax 914 F-Serie, werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Termine: Anlässlich des nächsten Ölwechsels, jedoch spätestens bis 01. November 2003</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.</p> <p>7. Inkrafttreten: 15. September 2003</p>			
Bearb.: LIE		Datum: 27. August 2003	