

This Airworthiness Directive is published by the ACG, on behalf of EASA, the Primary Airworthiness Authority for the affected product.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. A-2004-005 R1

Rotax 914 F-Series engines


Inspection of the Exhaust Muffler Part No. 979402 and Part No. 979404

1. Applicability:
 - a) Rotax 914 F Series engines with S/N 4,420.373, 4,420.374, 4,420.376, 4,420.378 up to 4,420.391 incl., 4,420.393, 4,420.394, 4,420.396, 4,420.397 and 4,420.399 up to 4,420.406 incl. with exhaust muffler Part No. 979402 installed
 - b) Rotax 914 F Series engines from S/N 4,420.407 onwards with exhaust muffler Part No. 979402 respectively Part No. 979404 installed
 - c) Exhaust Muffler Part No. 979402 with S/N 02.0001 up to S/N 02.0322 incl. and S/N 03.0001 up to 03.0108 incl.
 - d) Exhaust Muffler Part No. 979404 from S/N 03.0200 onwards
2. Subject: Inspection of the Exhaust Muffler Part No. 979402 and Part No. 979404 for possible existence of traces of smoke or cracks.
3. Reason: Occurrence of cracks in the exhaust muffler in the area of the exhaust bottom and exhaust flange were reported.
4. Action: Inspection of the exhaust muffler to be carried out within the compliance time.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-028, Issue MARCH 2004 are herewith part of this AD.
5. Compliance: Initial inspection within 50 hours Time-in-Service (TIS) after receipt of this AD, and thereafter every 50 flight hours.
6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.
7. Effective Date: ACG AD A-2004-005 R1 becomes effective upon receipt and replaces ACG AD A-2004-005 dated 06. September 2004

EASA-Approval:

This AD is approved under reference EASA No 2004-10151 dated 05. October 2004

 Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. A-2004-005 R1	Geschäftszahl: FL206-1/131-04	
	Flugmotore Rotax 914 F Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
Diese Lufttüchtigkeitsanweisung wurde von Austro Control GmbH, im Auftrag der EASA, als Primary Airworthiness Authority für die angeführten Produkte erlassen.			
1. Betreff:	a) Triebwerke Rotax 914 F Serie, WerkNr. 4,420.373, 4,420.374, 4,420.376, 4,420.378 bis einschließlich 4,420.391, 4,420.393, 4,420.394, 4,420.396, 4,420.397 sowie 4,420.399 bis einschließlich 4,420.406 ausgerüstet mit Auspufftopf TNr 979402. b) Triebwerke Rotax 914 F Serie ab einschließlich WerkNr. 4,420.407 ausgerüstet mit Auspufftopf TNr 979402 beziehungsweise TNr 979404 c) alle Auspufftöpfe Rotax TNr. 979402 von WNr. 02.0001 bis einschließlich WNr. 02.0322, WNr 03.0001 bis einschließlich 03.0108 d) alle Auspufftöpfe Rotax TNr. 979404 ab einschließlich WNr. 03.0200		
2. Gegenstand:	Kontrolle des Auspufftopfes TNr. 979402 und TNr. 979404 auf Risse und Schmauchspuren		
3. Anlaß:	Im Betrieb wurden mehrfach Risse am Auspufftopf im Bereich des Auspuffbodens und am Auspuffflansches festgestellt		
4. Maßnahmen:	Für alle im Betreff angeführten Triebwerke und Auspufftöpfe ist innerhalb der festgelegten Fristen eine Kontrolle der Auspuffanlage und des Auspufftopfes durchzuführen. Die Maßnahmen des Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax SB-914-028, Ausgabe MÄRZ 2004, für Rotax 914 F Serie werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.		
5. Termine:	Alle 50 Betriebsstunden ist eine Kontrolle gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-028 durchzuführen		
6. Durchführung:	Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.		
7. Datum des Inkrafttretens:	Nach Erhalt der LTA A-2004-005 R1 und ersetzt LTA Nr. A-2004-005 vom 06. September 2004		
EASA-Genehmigung: Der Inhalt dieser Lufttüchtigkeitsanweisung ist unter der EASA Approval-No 2004-10151 am 05. Oktober 2004 in Kraft gesetzt worden.			
Bearb.: LIE	Datum: 05. Oktober 2004		