


## **AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**No. 105R1**

### **Rotax 912 A/F/S-Series and Rotax 914 F-Series Engines Inspection/Replacement of Engine Mount P/N 886567**

1. Applicability: Rotax 912 A-Series engines, up to S/N 4,410.578  
Rotax 912 F-Series engines, up to S/N 4,412.836  
Rotax 912 S-Series engines, up to S/N 4,922.907  
Rotax 914 F-Series engines, up to S/N 4,420.377
- only if equipped with Rotax engine mount P/N 886567
2. Subject: Inspection/replacement of Rotax engine mount P/N 886567
3. Reason: On Rotax engine mounts P/N 886567, installed on Rotax 914-series engines and possibly on Rotax 912-series engines, cracks were detected. Other engine mounts are not affected by this AD.
4. Action: 1) Inspection of engine mount P/N 886567 according to the instructions of Rotax SB-912-028R1/SB-914-016R1.  
2) Replacement of Rotax engine mount P/N 886567 with engine mount P/N 886568 according to the instructions of Rotax SB-912-028R1/SB-914-016R1.
5. Compliance: a) Every 100 hours Action 1) has to be performed.  
b) Latest when cracks are detected Action 2) has to be performed. Action 2) terminates the requirements of Action 1).
6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organization, depending on national regulations. Accomplishment of this AD has to be confirmed in the aircraft documents according to national regulations.
7. Effective Date: January 1, 2003

 <b>Abt. Flugtechnik</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 105R1		Geschäftszahl: FL206-1/118-02	
	<b>Flugmotore Rotax 912 A/F/S Serie</b> <b>Flugmotore Rotax 914 F Serie</b>		Kennzeichen: ohne	
			Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. <b>Betreff:</b>                    Triebwerk Rotax 912 A Serie    bis S/N 4,410.578  Triebwerk Rotax 912 F Serie    bis S/N 4,412.836  Triebwerk Rotax 912 S Serie    bis S/N 4,922.907  Triebwerk Rotax 914 F Serie    bis S/N 4,420.377</p> <p>sofern diese mit dem ROTAX Ringmotorträger TNr. 886567 ausgestattet sind.</p> <p>2. <b>Gegenstand:</b>            Kontrolle bzw. Austausch des ROTAX Ringmotorträgers TNr. 886567</p> <p>3. <b>Anlaß:</b>                    Im Rahmen des Betriebes von Luftfahrzeugen mit Triebwerken Rotax 912/914 kam es in einigen Fällen zu Rissen am ROTAX Ringmotorträger TNr. 886567.  Andere Motorträger sind von dieser LTA nicht betroffen.</p> <p>4. <b>Maßnahmen:</b>            1) Kontrolle des ROTAX Motorträgers TNr. 886567 gemäß den Anweisungen des ROTAX SB-912-028R1/SB-914-016R1.    2) Austausch des ROTAX Motorträgers TNr. 886567 gegen den Motorträger TNr. 886568 gemäß den Anweisungen des ROTAX SB-912-028R1/SB-914-016R1.</p> <p>5. <b>Termine:</b>                 a) Alle 100 Stunden ist Maßnahme 1) durchzuführen.    b) Spätestens beim Auftreten von Rissen am Motorträger TNr. 886567 ist Maßnahme 2) durchzuführen.  Mit Durchführung von Maßnahme 2) entfallen die Kontrollen gemäß Maßnahme 1).</p> <p>6. <b>Durchführung:</b>           Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.</p> <p>7. <b>Datum des Inkrafttretens:</b>    1. Jänner 2003</p>				
Bearb.: KEL		Datum: 28. November 2002		