

 Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 108	Geschäftszahl: FL206-1/108-01	
	Flugmotore Rotax 912 A/F/S Serie Flugmotore Rotax 914 F Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
1. Betreff:	<p>Triebwerke Rotax 912 A Serie, Werknummern 4,410.204 bis einschließlich 4,410.421 Triebwerke Rotax 912 F Serie, Werknummern 4,412.757 bis einschließlich 4,412.807, ausgenommen 4,412.795 Triebwerke Rotax 912 S Serie, Werknummern 4,922.501 bis einschließlich 4,922.636 ausgenommen 4,922.535, 4,922.553 und 4,922.578 Triebwerke Rotax 914 F Serie, Werknummern 4,420.039 bis einschließlich 4,420.253 ausgenommen 4,420.049, 4,420.068, 4,420.083, 4,420.098, 4,420.115 und 4,420.156 sowie alle jene Triebwerke, die im Zuge einer Instandsetzung / Grundüberholung gemäß der letztgültigen Bombardier Rotax Service Instruction SI-14-1997 auf ein Einzelventilfedersystem umgerüstet wurden</p>		
2. Gegenstand:	Austausch der Ventilfederteller bei Einzelventilfederausführung		
3. Anlaß:	Im Rahmen des Betriebes kam es mehrfach zu Brüchen der Ventilfederteller		
4. Maßnahmen:	<p>Für alle im Betreff angeführten Triebwerke ist innerhalb der Fristen ein Austausch der Ventilfederteller durchzuführen</p> <p>Die Maßnahmen der Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax, SB-912-022 für Rotax 912 A/F/S Serie und SB-914-011 für Rotax 914 F Serie werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p>		
5. Termine:	<p>a) An Triebwerken, welche noch nicht in Betrieb sind, ist der Austausch vor der Erstinbetriebnahme, jedoch bis spätestens 01.08.2001 durchzuführen.</p> <p>b) An Triebwerken mit weniger als 10 Betriebsstunden ist der Austausch bei Erreichen von 10 Betriebsstunden, jedoch bis spätestens 01.08.2001 durchzuführen</p> <p>c) An Triebwerken mit mehr als 10 aber weniger als 25 Betriebsstunden, ist der Austausch bei der ersten 25 Stunden-Kontrolle, jedoch bis spätestens 01.08.2001 durchzuführen</p> <p>d) An Triebwerken, bei denen der Ölkreislauf im Zuge von Wartungs- bzw. Installationsarbeiten geöffnet wurde, ist der Austausch innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden, jedoch bis spätestens 01.08.2001 durchzuführen</p> <p>e) An allen anderen Triebwerken mit mehr als 25 Betriebsstunden {ausgenommen Punkt d)}, ist der Austausch bei der nächsten 100 Stunden-Kontrolle, jedoch bis spätestens 31.12.2001 durchzuführen</p>		
6. Durchführung:	Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen		
	Datum: 25. April 2001		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 108

Replacement of Valve Spring Retainers on Single Valve Spring Configuration of Rotax 912 A/F/S Series and Rotax 914 F Series engines

1. Applicability: Rotax 912 A Series engines, S/N 4,410.204 up to and incl. 4,410.421
Rotax 912 F Series engines, S/N 4,412.757 up to and incl. 4,412.807, excl. 4,412.795
Rotax 912 S Series engines, S/N 4,922.501 up to and incl. 4,922.636, excl. 4,922.535,
4,922.553 and 4,922.578
Rotax 914 F Series engines, S/N 4,420.039 up to and incl. 4,420.253, excl. 4,420.049,
4,420.068, 4,420.083, 4,420.098, 4,420.115 and 4,420.156

and any all engine that have been converted to a single valve spring configuration at engine repair / overhaul according Bombardier Rotax Service Instruction SI-14-1997
2. Subject: Replacement of Valve Spring Retainers on Single Valve Spring Configuration
3. Reason: During the operation certain cases of a fracture on Valve Spring Retainers were detected.
4. Action: Replacement of Valve Spring Retainers on Single Valve Spring Configuration have to be carried out within the compliance time.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletins SB-912-022 and SB-914-011 are herewith part of this AD
5. Compliance:
 - a) On new engines, which have not yet been operated, the replacement has to be performed prior to flight operation, but not later than 01. August 2001
 - b) Engines, which have been operated for not more than 10 flight hours, the replacement has to be performed prior to reaching 10 flight hours, but not later than 01. August 2001
 - c) Engines, which have been operated for more than 10 but not more than 25 flight hours, the replacement has to be performed at the 25-hours-inspectionbut not later than 01. August 2001
 - d) Engines, which have had opened the oil system during repair / maintenance, the replacement has to be performed within the next 10 flight hours, but not later than 01. August 2001
 - e) Engines, which have already been operated for more than 25 flight hours (except those affected by action 5.d) the replacement has to be performed at the next 100 hours inspection, but not later than 31. December 2001
6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.
7. Effective Date: 25. April 2001