

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 110	Geschäftszahl: FL206-1/111-01	
	Haubenverriegelungsmechanismus Flugzeuge DV20, DV22	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff: Flugzeuge DV20 und DV22, alle Werknummern</p> <p>2. Gegenstand: Überprüfung des Haubenverriegelungsmechanismus</p> <p>3. Anlaß: Während des Betriebes der Flugzeuge DV20 kam es mehrfach zu Vorfällen von unbeabsichtigt geöffneten Kabinenhauben. Durch die vorgeschriebenen Maßnahmen wird die Sicherheit einer nicht vollständig geschlossenen, oder einer sich unbeabsichtigt geöffneten Haube im Flug erhöht.</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Flugzeuge sind innerhalb der festgelegten Fristen folgende Maßnahmen durchzuführen:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Anbringen eines zusätzlichen Hinweisschildes entsprechend Technischer Mitteilung Nr. DAI MSB20-38 b) Überprüfung des Haubenverriegelungsmechanismus, c) Einbau einer zusätzlichen Sicherung und d) Revision des Flughandbuchs entsprechend Technischer Mitteilung Nr. DAI MSB20-39 <p>Die Maßnahmen der Technischen Mitteilungen der Fa. Diamond Aircraft Industries GmbH, MSB20-38 und MSB20-39, werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Termine: Innerhalb der nächsten 5 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 31. Dezember 2001, zusätzlich ist Maßnahme 4 b) bei jeder 100 Stundenkontrolle zu wiederholen.</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen</p> <p>7. Datum des Inkrafttretens: 1. Dezember 2001</p>			
Bearb.: WIN		Datum: 19.11.2001	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 110

Canopy Locking Mechanism on aeroplanes DV20 and DV22

1. Applicability: Aeroplanes DV20 and DV22, all Serial Numbers
2. Subject: Inspection and Modification of the Canopy Locking Mechanism
3. Reason: During operation of the aeroplanes certain cases occurred where canopies have opened.

This directive will give additional safety against inadvertent opening of, or not correctly closed, canopies.
4. Action: The following actions have to be carried out within the compliance time:
 - a) an additional placard according DAI MSB20-38
 - b) an inspection of the canopy locking mechanism,
 - c) installation of an additional safeguard and
 - d) revision of the flight manual according DAI MSB20-39
The technical informations of Diamond Aircraft Industries GmbH, DAI MSB20-38 and DAI MSB20-39 are herewith part of this AD
5. Compliance: Within the next 5 flight hours, but not later than the 31 December 2001, in addition item 4b) has to be repeated at every 100 Hrs-Inspection.
6. Accomplishment: The required actions have to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.
7. Effective Date: 01 December 2001