

 <b>Abt. Flugtechnik</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 112		Geschäftszahl: FL206-1/113-02	
	<b>Gemischhebel Flugzeug DA40</b>		Kennzeichen: ohne	
			Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. <b>Betreff:</b> DA40 S/N 40.006 - 40.020, 40.022 - 40.027, 40.030 - 40.031, 40.038 - 40.040, 40.046 - 40.047, 40.050, 40.052, 40.054 – 40.055, 40.057</p> <p>2. <b>Gegenstand:</b> Überprüfung des Gemischregler-Bowdenzuges, ATA Code 76-10.</p> <p>3. <b>Anlaß:</b> Bei einigen Gemischregler-Bowdenzügen kam es durch eine mangelhafte Preßverbindung und hohe Reibung zum Versagen der Verbindung zwischen Hülle und Gewindestück. Eine sichere Verstellung ist daher nicht mehr gewährleistet.</p> <p>4. <b>Maßnahmen:</b></p> <p>1. Überprüfung der Preßverbindung gemäß Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin Nr. MSB40-012, vom 19.Juli 2002.</p> <p>2. Bei mangelhafter Preßverbindung ist der Bowdenzug entsprechend Diamond Aircraft Industries GmbH Mandatory Service Bulletin Nr. MSB40-012, vom 19.Juli 2002, zu erneuern.</p> <p>5. <b>Termine:</b></p> <p>Maßnahme 1: Vor dem nächsten Flug</p> <p>Maßnahme 2: Vor dem nächsten Flug</p> <p>6. <b>Durchführung:</b> Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von berechtigten Personen/Organisationen in Übereinstimmung mit den jeweiligen nationalen luftfahrtbehördlichen Vorschriften durchzuführen und entsprechend zu dokumentieren.</p>				
Bearb.: WIN		Datum: 19.Juli 2002		

## **AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

**No. 112**

### **Mixture Control Cable**

Aeroplane

DA40

1. **Applicability:** DA40 S/N 40.006 - 40.020, 40.022 - 40.027, 40.030 - 40.031, 40.038 – 40.040, 40.046 - 40.047, 40.050, 40.052, 40.054 – 40.055, 40.057
2. **Subject:** Inspection of the Mixture Control Cable, ATA Code 76-10
3. **Reason:** At some mixture cables, due to an incorrect crimp between cable and connector and high friction within the cable, the crimp of the cable may fail, so that the mixture cannot be adjusted anymore.
4. **Action:**
  - 1) Inspection mixture cable crimp according to Diamond Aircraft Industries GmbH Service Bulletin No. MSB40-012, dated 19. Juli, 2002.
  - 2) In case of suspect cable crimp replace the cable in accordance with Diamond Aircraft Industries GmbH Service Bulletin No. MSB40-012, dated 19. Juli, 2002.
5. **Compliance:**

Action 1: Prior to next flight

Action 2: Prior to next flight.
6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.