

austro CONTROL Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 92/1	Geschäftszahl: FL 454-1/68-97	
	Flugmotore Rotax 912 A-Serie Rotax 912 UL-Serie	Kennzeichen: OE- -----	
		Blatt ZI. - 1 -	Blatt - 1 -
<p>1. Betreff: a) Rotax 912 A-Serie, WerkNr. 4,380.661 bis einschließlich 4,380.701 b) Rotax 912 UL-Serie, WerkNr. 4,153.383 bis einschließlich 4,153.500 sowie WerkNr. 4,400.001 bis einschließlich 4,400.031</p> <p>2. Gegenstand: Kontrolle der Nockenwelle</p> <p>3. Anlaß: Die Härte der Nockenwelle kann infolge Härtefehlers außerhalb des vorgeschriebenen Wertes liegen.</p> <p>4. Maßnahmen: Für <u>alle</u> im Betreff angeführten Motore Rotax <u>912 A-Serie</u> und Rotax <u>912 UL-Serie</u> sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung Nr. 912-18 R1 der Firma Bombardier-Rotax vom 18. März 1997 anzuwenden und werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Dringlichkeit: Part I: vor dem nächsten Flug und danach alle 50 Betriebsstunden Part II: spätestens bei Erreichen von 600 Gesamtbetriebsstunden</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller, von autorisierten Betrieben oder Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch (Engine Logbuch) zu bescheinigen</p>			
Bearbeiter: Ing. Springenfels		Datum: 18. März 1997	

Airworthiness Directive Nr. 92/1

Rotax 912 A-Series Rotax 912 UL-Series

1. Affected Engine:
 - a) Rotax 912 A-Series, S/N 4,380.661 up to S/N 4,380.701
 - b) Rotax 912 UL-Series, S/N 4,153.383 up to S/N 4,153.500 and S/N 4,400.001 up to S/N 4,400.031
2. Subject: Inspection of cam-shaft
3. Reason: The hardness of the cam-shaft could be beyond the designated values
4. Action: All affected Rotax 912 A-Series and Rotax 912 UL-Series must comply with the actions required by Bombardier Rotax Technical Bulletin Nr. 912-18 R1 issued 18. March 1997, which becomes herewith part of this AD.
5. Compliance:

Part I:	before next flight and thereafter at every 50-hours in service
Part II:	latest at 600 total hours in service
6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, or through an approved service center or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine Log has to be done.