

austro**CONTROL**Österreichische Gesellschaft
für Zivilluftfahrt mbH

Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 93

Geschäftszahl: FL206-1/04-97

**Unterer Spannseilanschluß am
Leitwerksträger HB-23**

Kennzeichen: OE- -----

Blatt Zl. -1-

Blatt -1-

1. **Betreff:** Motorsegler HB-23, alle Werknummern
Musterkennblätter SF 10/85; SF 11/86; SF 14/87

2. **Gegenstand / Anlaß:** In einigen Fällen kam es zu Rissen bzw Brüchen des unteren
Spannseilanschlußbeschlages am Leitwerksträger.
Eine Verstärkung und laufende Kontrolle ist erforderlich.

3. **Maßnahmen:**
 - a) Austausch des unteren Spannseilanschlußbeschlages gegen eine verstärkte Versi
und
 - b) Revision der Wartungshandbücher (zusätzliche Kontrolle)

4. **Dringlichkeit:**
 - a) im Zuge der nächsten 100 Stunden Kontrolle,
 - b) Kontrolle alle 50 Betriebsstunden

5. **Durchführung:** Die Durchführung hat entsprechend den Angaben der TM HB-23/24/93
Revision 1 zu erfolgen, welche beim Musterbetreuer Fa. HB-Flugtechnik
Dr. Adolf Schärf-Straße 42, A-4053 Haid zu beziehen ist.

Bearb.: Ing.Winkler

Datum: 25.November 1997

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 93

1. Affected Aircraft: Powered sailplane HB-23, all serial numbers
Data Sheet BAZ- SF 10/85, SF 11/86, SF 14/87

2. Subject / Reason: In several cases cracks were found in the lower mounting brackets of the tail-holding cable. A broken bracket could lead in loss of stiffness of the empennage.

3. Actions:
 - a) Change the lower mounting brackets against a reinforced version as per Dwg. 23.3.04.04B and
 - b) revise the Maintenance Manual for an additional inspection.

4. Compliance:
 - a) at the next 100-hrs inspection
 - b) perform inspection every 50 hrs.

5. Accomplishment: The modification has to be carried out in accordance with Technical Bulletin HB-23/24/93 Rev 1 which becomes herewith part of this AD.
The TB may be obtained from HB-Flugtechnik, Dr. Adolf Schärff-
Straße 42, A-4053 Haid, Austria