

austro CONTROL Österreichische Gesellschaft für Zivilluftfahrt mbH	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 94/1	Geschäftszahl: FL 206-01/06-98	
	Kraftstoffpumpe Rotax Teile Nr. 996 592	Blatt Zl. -1-	Blatt -1-
<p>1. Betreff: Kraftstoffpumpen P/N 996 592, S/N 95 0002 bis 97 0702 verbaut in Motore Rotax 912 A Serie, S/N 4,410.122 bis einschließlich 4,410.252 und Rotax 912 F Serie, S/N 4,412.502 bis einschließlich 4,412.764, oder als Ersatzteil ausgeliefert.</p> <p>2. Gegenstand: Austausch der Kraftstoffpumpe Rotax Teile Nr. 996 592 und der Stahlkraftstoffleitung T.Nr. 874 282.</p> <p>3. Anlaß: Durch unsachgemäße Wartungsarbeiten und Modifikationen bzw. unterschiedliche Einbaugegebenheiten sind Risse an der Kraftstoffpumpe T.Nr. 996 592 aufgetreten.</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Motore Rotax 912 A und F-Serie und Kraftstoffpumpen P/N 996 592 sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung Nr. 912-20R1 der Fa. Bombardier-Rotax vom 10.Februar 1998 anzuwenden und werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Dringlichkeit: 1. Bei Undichtheit der Kraftstoffpumpe - vor dem nächsten Flug. 2. Sonst gemäß den Fristen der Rotax TM Nr. 912-20R1.</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller, autorisierten Betrieben oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch (Engine Logbuch) zu bescheinigen</p>			
Bearbeiter: Ing. Springenfels	Datum: 10.Februar 1998		

Airworthiness Directive Nr. 94/1

Fuel Pump Rotax P/N 996 592

1. Affected: Fuel Pumps P/N 996 592, S/N 95 0002 up to 97 0702, installed on Engines Rotax 912 A S/N 4,410.122 up to S/N 4,410.252 incl. and Rotax 912 F S/N 4,412.502 up to S/N 4,412.764 incl., or those kept as spare parts.
2. Subject: Exchange of the fuel pump Rotax P/N 996 592 and of the steel fuel line P/N 874 282.
3. Reason: Improper maintenance and modifications or various condition of installation cause cracks on the fuel pump P/N 996 592.
4. Action: All affected Rotax 912 A and F Series engines and fuel pumps must comply with the actions required by Bombardier Rotax Technical Bulletin No. 912-20R1 issued 10. Februar 1998, which becomes herewith part of this AD.
5. Compliance:
 1. At leakage of the fuel pump - Before next flight
 2. Otherwise in accordance with Rotax TB No. 912-20R1
6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, through an approved service center or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine log has to be done.