

<b>austro</b> <b>CONTROL</b> <b>Abt. Flugtechnik</b>	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 99		Geschäftszahl: FL206-1/99-00	
	<b>Eigenstartfähiger Motorsegler</b> <b>HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO</b>		Kennzeichen: ohne	
			Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. <b>Betreff:</b> HK 36 TTS alle Werknummern  HK 36 TTC alle Werknummern  HK 36 TTC-ECO alle Werknummern</p> <p>2. <b>Gegenstand:</b> Überprüfung der Software-Version der Triebwerks-TCU</p> <p>3. <b>Anlaß:</b> Bedingt durch einen Triebwerkswechsel oder einer Triebwerksüberholung kann es vorkommen, daß die Software-Version des Triebwerkes mit der Instrumentierung des Motorseglers nicht mehr übereinstimmt.</p> <p>4. <b>Maßnahmen:</b> Für alle im Betreff angeführten Motorsegler sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung Nr. 66/1 der Firma Diamond Aircraft Industries vom 2. November 1999 anzuwenden. Die Maßnahmen der Technischen Mitteilung werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. <b>Termine:</b> Anlässlich jeden Triebwerkwechsels bzw. jeder Triebwerksüberholung und jeder Änderung bzw. Austausch der TCU</p> <p>6. <b>Durchführung:</b> Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen</p>				
Bearb.: WIN		Datum: 27. März 2000		

## AIRWORTHINESS DIRECTIVE

### No. 99

Powered Sailplane  
HK 36 TTS, HK 36 TTC, HK 36 TTC-ECO

1. Affected :  
HK 36 TTS all S/N  
HK 36 TTC all S/N  
HK 36 TTC-ECO all S/N
2. Subject: Check of the Software Version of engine TCU
3. Reason: Caused by an engine change or engine overhaul it may happen that the Software Version of the engine TCU does not comply with the aircraft instrumentation.
4. Action: All affected HK 36 Series powered sailplanes must comply with the actions required by Diamond Aircraft Service Bulletin No. 66/1 issued 2, November 1999.  
The SB becomes herewith part of this AD.
5. Compliance: At each engine change or engine overhaul and each modification or exchange of the TCU.
6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.