

**Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 98**  
**betreffend**  
**Flugmotoren Rotax 912 A-Serie, Rotax 912 F-Serie, Rotax 914 F-Serie**

**1. Betreff:**

- a) Rotax 912 A-Serie, Werk-Nr. 3,792.541 bis einschließlich 4,410.366
- b) Rotax 912 F-Serie, Werk-Nr. 4,412.502 bis einschließlich 4,412.791
- c) Rotax 914 F-Serie, Werk-Nr. 4,420.002 bis einschließlich 4,420.157

**2. Gegenstand:**

Kontrolle der Zündanlage beziehungsweise Austausch des Stators.

**3. Anlaß:**

Mögliche Beschädigungen im Isolationsmaterial der Statorleitungen, was zu Kurzschluß innerhalb des Stators und in weiterer Folge zum Stillstand des Motors führen kann.

**4. Maßnahmen:**

Für die im Betreff angeführten Motoren Rotax 912 A-Serie, Rotax 912 F-Serie und Rotax 914 F-Serie sind die Maßnahmen des Service Bulletin Nr. SB-912-026R3 beziehungsweise Service Bulletin Nr. SB-914-014R3 der Firma Bombardier Rotax GmbH vom Dezember 1999 anzuwenden und werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

**5. Termine:**

- a) Kontrolle des Stators: vor dem nächsten Flug.
- b) Austausch des Stators: spätestens bei der nächsten 100 Stunden-Kontrolle beziehungsweise bis spätestens 1. April 2000.

**6. Durchführung:**

Die Maßnahmen sind vom Hersteller, von autorisierten Betrieben oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch (Engine Logbuch) zu bescheinigen.