

OPERATIONS INFORMATION LETTER (OIL) 3/2006 Rev. 1**Schulung zur Beförderung Gefährlicher Güter im Luftverkehr**Einleitung

Die Austro Control GmbH (ACG) hat festgestellt, dass die vorgeschriebenen periodischen Schulungen von Personal in Luftfahrtunternehmen zum Transport von gefährlichen Gütern sehr oft übersehen werden und dadurch die Gültigkeitsperiode der Qualifikation abgelaufen ist. Luftfahrtunternehmen werden somit darauf aufmerksam gemacht, dass wie bei allen Luftfahrtqualifikationen auch das Ablaufdatum der Schulung für den Transport von gefährlichen Gütern rechtskräftig ist und das Zuwiderhandeln gegen diese Vorschrift geahndet wird, sofern ein Mitarbeiter eines Luftfahrtunternehmens über das Ablaufdatum seiner Trainingsqualifikation hinaus tätig ist. Aus diesem Grunde ist es notwendig, dass Luftfahrtunternehmen in Ihrem System der periodischen Schulungen eine zeitliche Planung und den Nachweis der Erneuerung der Qualifikation für die Beförderung gefährlicher Güter des Personals sicherstellt.

Anforderung

Die Anforderungen der EU-OPS 1.1220 / JAR-OPS 3.1220, beziehen sich auf jedes Luftfahrtunternehmen, unabhängig davon, ob für dieses eine Genehmigung zur Beförderung gefährlicher Güter ausgestellt ist oder nicht. Luftfahrtunternehmen sind verpflichtet, sicherzustellen, dass das für die Passagiere und/oder Fracht zuständige Personal entsprechend der von der International Civil Aviation Organisation (ICAO) herausgegebenen „Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air“, beinhaltend die Regelung einer alle 24 Monate vorgeschriebenen periodischen Schulung eingehalten werden. Beispiele für periodisch zu schulende Personen sind Piloten, Flugbegleiter und Personal für Passagier und/oder Frachtabfertigung. Luftfahrtunternehmen sind auch verpflichtet von Ihnen beauftragte Firmen (Handling) dahingehend zu überprüfen, ob deren Personal entsprechende Qualifikation besitzen.

Empfehlung

Luftfahrtunternehmen sollen überprüfen, ob geeignete Verfahren und Schulungsprogramme implementiert sind um sicherzustellen, dass Personal welches mit der Abfertigung von Passagieren und/oder Fracht zu tun hat, sowie Personal beauftragter Firmen welche in eigenem Namen handeln, alle 24 Monate ab dem ersten Training eine periodische Schulung erhalten. Für Luftfahrtunternehmen nach EU-OPS 1 / JAR-OPS 3, wird diesbezüglich eine Erweiterung des Auditplanes entsprechend TGL 44 ACJ (AMC) OPS 1.035 / AMC OPS 3.035 dringend empfohlen.

OPERATIONS INFORMATION LETTER (OIL) 3/2006 Rev. 1Introduction

The Austro Control GmbH (ACG) has become aware that recurrent training in dangerous goods is often overlooked, resulting in operators having no validity periods of staff training qualifications. Operators are advised that as with other aviation qualifications the expiry date of dangerous goods training is absolute and an offence against the regulations will be committed if staff continue to work after their training qualification has expired. It is therefore essential that operators have a structured system that ensures the timely programming and delivery of recurrent dangerous goods training.

Requirement

The requirements of EU-OPS 1.1220 / JAR-OPS 3.1220 as applicable, apply to an operator whether or not they hold an approval for the carriage of dangerous goods as cargo. Operators are required to ensure that all relevant staff involved in the processing of passengers or cargo are trained in the subject of dangerous goods in accordance with the International Civil Aviation Organization's Technical Instructions for the Safe Transport of Dangerous Goods by Air, including the provision of recurrent training within 24 months of previous training. Examples of staff to be trained include flight crew, cabin crew, passenger handling staff and cargo handlers. Operators involved in the processing of passengers or cargo are also required to ensure that staff of any agent acting on their behalf is similarly trained.

Recommendation

Operators should verify that procedures are in place to ensure that staff involved in the processing of passengers or cargo, including those of agencies acting on their behalf, are provided with recurrent training in dangerous goods within 24 months of previous training. For operators holding a EU-OPS 1 / JAR-OPS 3 AOC, this may require an increase in their audit schedules in accordance with TGL 44 ACJ (AMC) OPS 1.035/ AMC OPS 3.035.