

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 100		Geschäftszahl: FL206-1/100-00									
	Eigenstartfähiger Motorsegler HK 36, HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TTS		Kennzeichen: ohne									
			Blatt Zl. 1	Blatt 1								
<p>1. Betreff:</p> <table> <tr> <td>HK 36</td> <td>alle Werknummern</td> </tr> <tr> <td>HK 36 R</td> <td>alle Werknummern</td> </tr> <tr> <td>HK 36 TS</td> <td>Werknummer 36.415 und 36.416</td> </tr> <tr> <td>HK 36 TTS</td> <td>Werknummer 36.393</td> </tr> </table> <p>2. Gegenstand: Hauptbolzensicherung</p> <p>3. Anlaß: In Einzelfällen wurde festgestellt, daß sich unter bestimmten Voraussetzungen die Hauptbolzen trotz Sicherung aus ihrer vorgesehenen Position verschieben können.</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Motorsegler sind die Maßnahmen der Technischen Mitteilung Nr. 67 der Firma Diamond Aircraft Industries vom 5. Februar 2000 anzuwenden.</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Kontrolle auf Beschädigung der Hauptbolzensicherung b) Einbau einer neuen Hauptbolzensicherung <p>Die Maßnahmen der Technischen Mitteilung werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Termine:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Vor dem nächsten Flug b) Bei der nächsten Wartung, spätestens bis zum 31. Mai 2000 <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen</p>					HK 36	alle Werknummern	HK 36 R	alle Werknummern	HK 36 TS	Werknummer 36.415 und 36.416	HK 36 TTS	Werknummer 36.393
HK 36	alle Werknummern											
HK 36 R	alle Werknummern											
HK 36 TS	Werknummer 36.415 und 36.416											
HK 36 TTS	Werknummer 36.393											
Bearb.: WIN		Datum: 27. März 2000										

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 100

Powered Sailplane
HK36, HK 36 R, HK 36 TS, HK 36 TTS

1. Affected :
 - HK 36 all S/N
 - HK 36 R all S/N
 - HK 36 TS S/N 36415 and 36416
 - HK 36 TTS S/N 36.393

2. Subject: Main bolt safety lock

3. Reason: In some cases and under certain conditions the main bolt moved from their secured position.

4. Action: All affected HK 36 Series powered sailplanes must comply with the actions required by Diamond Aircraft Service Bulletin No.67 issued 5. February 2000.
 - a) Inspection for damage of the main safety belt
 - b) Installation of a new safety lock

The SB becomes herewith part of this AD

5. Compliance:
 - a) before the next flight
 - b) at the next regular inspection but not later than 31, May 2000

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft Log has to be done.