

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 101		Geschäftszahl: FL206-1/101-00	
	Flugmotore Rotax 912 A-Serie Rotax 912 F-Serie Rotax 914 F-Serie		Kennzeichen: ohne	
			Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff:</p> <p>a) Rotax 912 A-Serie, WerkNr. 4,410.330 bis einschließlich 4,410.366</p> <p>b) Rotax 912 F-Serie, WerkNr. 4,412.781 bis einschließlich 4,412.791</p> <p>c) Rotax 914 F-Serie, WerkNr. 4,420.128 bis einschließlich 4,420.156</p> <p>d) Austausch-Propellergetriebe mit Werknummern: 15081, 15139, 15341, 15559 bis einschließlich 15562</p> <p>2. Gegenstand: Kontrolle beziehungsweise Austausch des Propellergetriebes</p> <p>3. Anlaß: Das Reibmoment der Propellerwelle kann außerhalb der festgelegten Grenzwerte liegen</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Motore Rotax 912 A-Serie, Rotax 912 F-Serie und Rotax 914 F-Serie sind die Maßnahmen des Service Bulletin Nr. 912-027R1 beziehungsweise Service Bulletin Nr. 914-010R1 der Firma Bombardier Rotax GmbH vom Februar 2000 anzuwenden und werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung</p> <p>5. Termine: Kontrolle beziehungsweise Austausch des Propellergetriebes innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden gemäß den Angaben der Service Bulletins</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller, autorisierten Betrieben oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch (Engine Logbuch) zu bescheinigen</p>				
Bearb.: LIE		Datum: 1. März 2000		

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 101

Rotax 912 A-Series
Rotax 912 F-Series
Rotax 914 F-Series

1. Affected Engine:
 - a) Rotax 912 A-Series, S/N 4,410.330 up to S/N 4,410.366 incl.
 - b) Rotax 912 F-Series, S/N 4,412.781 up to S/N 4,412.791 incl.
 - c) Rotax 914 F-Series, S/N 4,420.128 up to S/N 4,420.156 incl.
 - d) Exchange propeller-gearboxes, S/N 15081, 15139, 15341, 15559 up to 15562 incl.

2. Subject: Inspection respectively exchange of the propeller-gearbox

3. Reason: The friction torque of the propeller shaft could be beyond designated values

4. Action: All affected Rotax 912 A-Series, Rotax 912 F-Series and Rotax 914 F-Series must comply with the actions required by Bombardier-Rotax Service Bulletin No. 912-027R1 and No. 914-010R1 respectively, issued February 2000, which becomes herewith part of this AD

5. Compliance: Inspection respectively exchange of propeller-gearbox according above Service Bulletins within 10 hours of operation

6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer, or through an approved service centre or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft/engine Log has to be done