

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 106R1

Inspection for possible cracks on exhaust bends (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) on Rotax 914 F Series engines

1. **Applicability:** Rotax 914 F-Series engines, S/N 4,420.001 up to 4,420.363, if equipped with genuine ROTAX exhaust bends P/N 979420/421/422, 979430/431/432, 979440/441/442, and 979450/451/452
2. **Subject:** Inspection for possible cracks on exhaust bends (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust)
3. **Reason:** On aircraft with Rotax 914 F engines cracks on the exhaust bends (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) were detected.
4. **Action:** A detailed visual inspection on the exhaust bends (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) have to be carried out within the compliance time.

The technical information of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-914-017R1 is herewith part of this AD
5. **Compliance:** Every 50 flight hours inspection of the exhaust bends (exhaust tubes between cylinder-head and exhaust) according referenced Bombardier Rotax SB-914-017R1
6. **Accomplishment:** The required actions have to be accomplished either by the manufacturer, or a licensed/qualified person/organisation, depending on national regulations. Accomplishment of the AD has to be confirmed in the aircraft log according to national regulations.
7. **Effective Date:** September 9, 2002

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 106R1	Geschäftszahl: FL206-1/116-02	
	Flugmotore Rotax 914 F Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
1. Betreff:	Triebwerke Rotax 914 F Serie, WNr. 4,420.001 bis 4,420.363, ausgestattet mit original ROTAX Einströmrohren, TNr. 979420/421/422, 979430/431/432, 979440/441/442 und 979450/451/452		
2. Gegenstand:	Kontrolle der Einströmrohre (Verbindungsrohr Zylinder zu Auspuffkrümmer)		
3. Anlass:	Im Rahmen des Betriebes von Luftfahrzeugen mit Triebwerk Rotax 914 F kam es in einigen Fällen zu Rissen an den Einströmrohren.		
4. Maßnahmen:	Für alle im Betreff angeführten Triebwerke ist innerhalb der Fristen eine eingehende Sichtprüfung an den Einströmrohren (Verbindungsrohr Zylinder zu Auspuffkrümmer) durchzuführen Die Maßnahmen des Service Bulletins SB-914-017R1 der Fa. Bombardier Rotax werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.		
5. Termine:	Alle 50 Stunden ist eine Kontrolle der Einströmrohre (Verbindungsrohr Zylinder zu Auspuffkrümmer) gemäß den Angaben der Bombardier Rotax Service Bulletins SB-914-017R1 durchzuführen		
6. Durchführung:	Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen		
Bearb.: KEL	Datum: 9. September 2002		