

austro CONTROL Abt. Flugtechnik	Lufttüchtigkeitsanweisung Nr. 109	Geschäftszahl: FL206-1/110-01	
	Flugmotore Rotax 912 A Serie Flugmotore Rotax 912 F Serie Flugmotore Rotax 912 S Serie	Kennzeichen: ohne	
		Blatt Zl. 1	Blatt 1
<p>1. Betreff: Flugmotore Rotax 912 A Serie, WerkNr. 4,410.419 bis einschließlich 4,410.465 Flugmotore Rotax 912 F Serie, WerkNr. 4,412.808 bis einschließlich 4,412.815 Flugmotore Rotax 912 S Serie, WerkNr. 4,922.504 bis einschließlich 4,922.743</p> <p>2. Gegenstand: Kontrolle beziehungsweise Austausch der Kraftstoffpumpe TNr. 996 596</p> <p>3. Anlaß: Im Rahmen des Betriebes kam es mehrmals zu Undichtheiten an der Kraftstoffpumpe im Bereich des Ringschlauchnippels (Verbindung Schlauchleitung zu Kraftstoffpumpe).</p> <p>4. Maßnahmen: Für alle im Betreff angeführten Motore ist innerhalb der Fristen eine eingehende Sichtprüfung der Kraftstoffpumpe durchzuführen. Die Maßnahmen des Service Bulletins der Fa. Bombardier Rotax, SB-912-031 werden Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.</p> <p>5. Termine: a) erstmals innerhalb der nächsten 10 Betriebsstunden, spätestens jedoch bis 01. Dezember 2001, gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-031; b) danach alle 100 Stunden, eine Kontrolle gemäß den Angaben des Bombardier Rotax Service Bulletins SB-912-031 durchzuführen.</p> <p>6. Durchführung: Die Maßnahmen sind vom Hersteller oder von Personen mit entsprechender luftfahrtbehördlicher Berechtigung durchzuführen und im Bordbuch zu bescheinigen.</p> <p>7. Datum des Inkrafttretens: 15. November 2001</p>			
Bearb.: LIE		Datum: 05. November 2001	

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

No. 109

Inspection respectively replacement of the fuel pump assembly P/N: 996 596 on Rotax 912 A/F/S Series

1. Applicability: Rotax 912 A Series engines, S/N 4,410.419 up to and incl. 4,410.465
Rotax 912 F Series engines, S/N 4,412.808 up to and incl. 4,412.815
Rotax 912 S Series engines, S/N 4,922.504 up to and incl. 4,922.743
2. Subject: Inspection / replacement of the fuel pump assembly P/N: 996 596
3. Reason: In several cases, leaks at the fuel pump - hose connection were detected, which could possibly lead to an engine fire, the following actions are required.
4. Action: A detailed visual inspection of the fuel pump – hose connection has to be carried out within the time of compliance.

The technical informations of Bombardier Rotax Service Bulletin SB-912-031 are herewith part of this AD
5. Compliance: a) initial inspection within 10 flight hours, but not later than 01 December 2001, according referenced Bombardier Rotax SB-912-031

b) thereafter, every 100 flight hours, an inspection according referenced Bombardier Rotax SB-912-031
6. Accomplishment: The required action has to be accomplished by the manufacturer or by a licensed/qualified person. An entry into the aircraft log has to be done.
7. Effective Date: 15. November 2001