

**LOWL AD 2.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.1 AERODROME LOCATION  
INDICATOR AND NAME**

**LOWL - Linz**

**LOWL AD 2.2 LAGE UND VERWALTUNG DES  
FLUGPLATZES**

**LOWL AD 2.2 AERODROME GEOGRAPHICAL  
AND ADMINISTRATIVE DATA**

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | KOORDINATEN UND LAGE DES<br>FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES   | 48 14 07N 014 11 17E<br>560 M, 208° vom Kontrollturm  |
|   | ARP COORDINATES AND SITE AT AD   | 48 14 07N 014 11 17E<br>560 M, 208° FM TWR  |
| 2 | RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON LINZ   | 5.7 NM südwestlich von Linz   |
|   | DIRECTION AND DISTANCE FROM LINZ   | 5.7 NM SW FM Linz   |
| 3 | FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/<br>BEZUGSTEMPERATUR/DURCHSCHNITTICHE<br>MINIMUMTEMPERATUR  | 299 M (980 FT) / 26.0 °C / -2.7 °C<br><br>___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV<br>see GEN 2.1, item 4   |
|   | ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE/MEAN LOW<br>TEMPERATURE                                      |   |
| 4 | GEOID UNDULATION   | 45 M (148 FT)   |
| 5 | ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG   | 4°E (JAN 2022) / 0.1°E  |
|   | MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE   |   |
| 6 | FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX,<br>TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST, EMAIL, WEBSITE | Flughafen Linz Ges.m.b.H.<br>Flughafenstraße 1<br>4063 Hörsching<br>AUSTRIA<br><br>TEL: +43 7221 600-0<br>FAX: +43 7221 600-100<br>SITA: LNZZZXH<br>AFS: LOWLYDYX<br>EMAIL: info@linz-airport.com<br>WWW: http://www.linz-airport.com |
|   | AD OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX,<br>TELEX, AFS, EMAIL, WEBSITE                      |   |
| 7 | GENEHMIGTER FLUGVERKEHR  | IFR / VFR   |
|   | TYPES OF TRAFFIC PERMITTED   |   |
| 8 | ANMERKUNGEN  | NIL   |
|   | REMARKS  |   |

**LOWL AD 2.3 BETRIEBSZEITEN**

**LOWL AD 2.3 OPERATIONAL HOURS**

|   |                          |  |
|---|--------------------------|--|
| 1 | FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)<br><br>MON-FRI außerhalb oben angeführten Betriebszeiten 4 Frachtflugbewegungen auf<br>Anfrage möglich, davon max 2 Bewegungen nach 0030 (2330) |
|   | AD ADMINISTRATION        | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)<br><br>MON-FRI outside ABV mentioned OPS HR 4 MOV of cargo ACFT O/R possible, thereof<br>only 2 MOV AFT 0030 (2330)                             |

|    |                                     |   |
|----|-------------------------------------|---|
| 2  | ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE      | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  |
|    | CUSTOMS AND IMMIGRATION             |   |
| 3  | MEDIZINISCHE VERSORGUNG             | Arzt auf Anfrage  |
|    | HEALTH AND SANITATION               | Doctor O/R  |
| 4  | FLUGBERATUNG                        | H24   |
|    | AIS BRIEFING OFFICE                 | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256  |
| 5  | MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE | H24   |
|    | ATS REPORTING OFFICE (ARO)          | AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256  |
| 6  | WETTERBERATUNG                      | H24   |
|    | MET BRIEFING OFFICE                 |   |
| 7  | FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE            | <b>Flugplatzkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)<br><b>Anflugkontrolle:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100) |
|    | ATS                                 | <b>TWR:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)<br><b>APP:</b> MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)                            |
| 8  | BETANKUNG                           | AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), vor 0500 (0400) auf Anfrage am Vortag<br>Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) außerhalb dieser Zeit nur gegen Voranmeldung beim<br>Flugtankdienst zwei Stunden im Voraus gegen Gebühr. |
|    | FUELLING                            | AVGAS 100LL: 0500-2200 (0400-2100), before 0500 (0400) O/R the day before<br>Jet A1: 0400-2100 (0300-2000) outside that time PN to the refuelling SER 2 hours in<br>advance necessary. Fees apply.                  |
| 9  | ABFERTIGUNG                         | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  |
|    | HANDLING                            |   |
| 10 | SICHERHEITSDIENST                   | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  |
|    | SECURITY                            |   |
| 11 | ENTEISUNG                           | MON-FRI 0430-2200 (MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200 (SAT-SUN 0400-2100)  |
|    | DE-ICING                            |   |
| 12 | ANMERKUNGEN                         | Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.  |
|    | REMARKS                             | During legal summer time see page GEN 2.1-2.  |

## LOWL AD 2.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EIN- RICHTUNGEN

## LOWL AD 2.4 HANDLING SERVICES AND FACILI- TIES

|   |                              |   |
|---|------------------------------|---|
| 1 | FRACHTVERLADEGERÄTE          | Alle modernen Einrichtungen mit einer Tragkraft bis zu 35000 KG und einer Hubhöhe bis 5.6 M |
|   | CARGO-HANDLING FACILITIES    | All modern facilities, load capacity up to 35000 KG, lifting up to 5.6 M                    |
| 2 | TREIBSTOFF/ÖLSORTEN          | Treibstoffsorten: AVGAS 100LL, JET A1   |
|   | FUEL/OIL TYPES               | Fuel types: AVGAS 100LL, JET A1   |
| 3 | BETANKUNGSMÖGLICHKEITEN      | Verfügbar. Tel.: +43 7221 600-3131; keine Barzahlung möglich                                |
|   | FUELLING FACILITIES/CAPACITY | AVBL. Tel.: +43 7221 600-3131; no cash payment possible                                     |

|   |  |   |
|---|--|---|
| 4 | ENTEISUNGSEINRICHTUNGEN                                  | Enteisungsfahrzeuge, Enteisungsmittel Typ 1 und Typ 4     |
|   | DE-ICING FACILITIES                                      | ACFT de-icing vehicles, de-icing liquid type 1 and type 4 |
| 5 | VERFÜGBARE HALLENRÄUME FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | auf Anfrage, beschränkte Verfügbarkeit.                   |
|   | HANGAR SPACE FOR VISITING AIRCRAFT                       | O/R, limited.   |
| 6 | REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE | Wartungsbetriebe auf Anfrage                              |
|   | REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT                  | MAINT SER O/R   |
| 7 | ANMERKUNGEN  | NIL   |
|   | REMARKS  |   |

## LOWL AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

## LOWL AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

|   |                            |   |
|---|----------------------------|---|
| 1 | HOTELS                     | Hotels in Linz, Gasthöfe in der Umgebung des Flughafens                   |
|   |                            | Hotels in Linz, inns in the VCY of the AP                                 |
| 2 | RESTAURANTS                | Flughafenrestaurant   |
|   |                            | AP restaurant   |
| 3 | BEFÖRDERUNGSMITTEL         | Bus, Taxi, Mietwagendienst im Terminal, Bahnverbindung mit Shuttlebus     |
|   | TRANSPORTATION             | Bus, taxi, car rental in terminal, train with shuttlebus                  |
| 4 | MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN | Flughafen-Sanitätsstelle, Sanitätsfahrzeug auf Anfrage, Spitäler (5.7 NM) |
|   | MEDICAL FACILITIES         | AP first aid station, motor ambulance O/R, hospitals (5.7 NM)             |
| 5 | BANKEN UND POSTÄMTER       | Bank: Bankomat<br>Postamt: NIL  |
|   | BANK AND POST OFFICE       | Bank: Automated teller machine<br>Post office: NIL                        |
| 6 | TOURISTENINFORMATION       | Vorhanden   |
|   | TOURIST OFFICE             | AVBL  |
| 7 | ANMERKUNGEN                | Bordverpflegung auf Anfrage   |
|   | REMARKS                    | Catering O/R  |

## LOWL AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

## LOWL AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

|   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| 1 | VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN | Kategorie 7 (ICAO); auf Anfrage 2 Stunden im Voraus Kategorie 9 (ICAO)  |
|   | AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING         | CAT 7 (ICAO); O/R 2 hours in advance CAT 9 (ICAO)   |
| 2 | RETTUNGS AUSTRÜSTUNG                  | 4 Löschfahrzeuge mit 36.000 Liter Wasser, 4.200 Liter Schaum (Level B) und 1.000 KG Pulver, 1 geländegängiges Fahrzeug      |
|   | RESCUE EQUIPMENT                      | 4 crash trucks equipped with 36.000 l water, 4.200 l foam (Level B) and 1.000 KG dry chemical powder, 1 all-terrain vehicle |

|   |  |  |
|---|--|--|
| 3 | MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG<br>MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE | koordiniert durch Flughafenverwaltung mit externen Partnern            |
|   | CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT                      | coordinated by airport authority in consultation with outside partners |
| 4 | ANMERKUNGEN  | NIL  |
|   | REMARKS  |  |

LOWL AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-  
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWL AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-  
RING

|   |   |   |
|---|---|---|
| 1 | RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG  | Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (chemisches Taumittel), Lastkraftwagen   |
|   | TYPES OF CLEARING EQUIPMENT   | Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (chemicals), motor lorries   |
| 2 | VORRANGIGE RÄUMUNGEN  | Piste, Rollbahn, Vorfeld  |
|   | CLEARANCE PRIORITIES  | RWY, TWY, APN   |
| 3 | ZU VERWENDENDEN MATERIAL FÜR DIE<br>OBERFLÄCHENBEHANDLUNG DER BEWEGUNGSFLÄCHE | Enteisungsmittel: KAC, NAFO   |
|   | USE OF MATERIAL FOR MOVEMENT AREA SURFACE<br>TREATMENT                        | De-icing fluids: KAC, NAFO  |
| 4 | SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE                                     | NIL   |
|   | SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAYS   |   |
| 5 | ANMERKUNGEN   | Allgemeine Informationen bezüglich Erhebung, Einschätzung und Meldung des Pistenzustandes sind enthalten in Kapitel AD 1.2, 2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept. |
|   | REMARKS   | General information regarding runway condition assessment and reporting is included in Chapter AD 1.2, 2. Runway Surface Condition Assessment and Reporting and Snow Plan.  |

**LOWL AD 2.8 VORFELDER, ROLLBAHNEN UND  
HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWL AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK  
LOCATIONS DATA**

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DES VORFELDES | <b>GAC:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 11:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 12:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 13:</b> Beton, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 21:</b> Beton, PCN 57/R/C/W/T<br><b>PRKG PSN 22:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 23:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 31:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 32:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 33:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 41:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 42:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 43:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN GlobeAir:</b> Bitumen, PCN 25/F/A/X/T                               |
|   | APRON SURFACE AND STRENGTH                 | <b>GAC:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 11:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 12:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 13:</b> Concrete, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 21:</b> Concrete, PCN 57/R/C/W/T<br><b>PRKG PSN 22:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 23:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 31:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 32:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 33:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN 41:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 42:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br><b>PRKG PSN 43:</b> Bitumen, PCN 74/F/C/W/T<br><b>PRKG PSN GlobeAir:</b> Bitumen, PCN 25/F/A/X/T |

|   |   |   |
|---|---|---|
| 2 | BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN           | <p><b>A:</b> nur für militärische Nutzung<br/> <b>B:</b> nur für militärische Nutzung<br/> <b>C (Air-TWY):</b> nur für militärische Nutzung<br/> <b>D:</b> nur für militärische Nutzung<br/> <b>F:</b> 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt<br/> <b>G:</b> 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, 10.5 M Schultern, davon 4.5 M befestigt<br/> <b>V:</b> 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, 10.5 M Schultern nördlich befestigt, südlich 4.5 M befestigt<br/> <b>Y (Air-TWY):</b> 15 M, Gras<br/> <b>Z:</b> 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T<br/> <b>10:</b> Beton, PCN 56/R/C/W/T<br/> <b>20:</b> Beton, PCN 56/R/C/W/T<br/> <b>30:</b> Beton, PCN 68/R/A/W/T<br/> <b>40:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>50:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>60:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>70:</b> Beton, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>100:</b> 7.5 M, Bitumen, PCN 25/F/A/X/T</p> |
|   | TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH                           | <p><b>A:</b> MIL use only<br/> <b>B:</b> MIL use only<br/> <b>C (Air-TWY):</b> MIL use only<br/> <b>D:</b> MIL use only<br/> <b>F:</b> 23 M, Bitumen, PCN 45/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved<br/> <b>G:</b> 23 M, Bitumen, PCN 59/F/A/W/T, shoulders, WID 10.5 M of which 4.5 M are paved<br/> <b>V:</b> 23 M, Bitumen, PCN 52/F/A/W/T, north shoulder, WID 10.5 M paved, south shoulder WID 10.5 M of which 4.5 M are paved<br/> <b>Y (Air-TWY):</b> 15 M, Grass<br/> <b>Z:</b> 10.5 M, Bitumen, PCN 51/F/C/W/T<br/> <b>10:</b> Concrete, PCN 56/R/C/W/T<br/> <b>20:</b> Concrete, PCN 56/R/C/W/T<br/> <b>30:</b> Concrete, PCN 68/R/A/W/T<br/> <b>40:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>50:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>60:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>70:</b> Concrete, PCN 53/R/A/W/T<br/> <b>100:</b> 7.5 M, Bitumen, PCN 25/F/A/X/T</p>     |
| 3 | POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL | <p>Vorfeld - mittlere Ortshöhe über Meeresspiegel <u>294.5 M (966 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> oder versetzte Schwelle Piste 26 <u>293.6 M (963 FT)</u>.<br/> ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4</p>   |
|   | ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION                  | <p>APN - AVG ELEV <u>294.5 M (966 FT)</u> or DTHR RWY 08 <u>298.2 M (978 FT)</u> or DTHR RWY 26 <u>293.6 M (963 FT)</u>.<br/> ____ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4</p>  |
| 4 | VOR KONTROLLPUNKTE  | NIL   |
|   | VOR CHECKPOINTS   |   |
| 5 | INS KONTROLLPUNKTE  | Siehe Flugplatzkarte  |
|   | INS CHECKPOINTS   | See ADC   |
| 6 | ANMERKUNGEN   | <p>Achtung bei A340 600 Betrieb: siehe LOWL AD 2.20 Punkt 9</p> <p>Markierung Hubschrauber-Standplätze:<br/> H1 weißer Rand 15x15M, weißer Buchstabe H1<br/> H2 weißer Rand 20x13M, weißer Buchstabe H2<br/> H3 weißer Rand 15x13M, weißer Buchstabe H3<br/> H4 weißer Rand 30x13M, weißer Buchstabe H4</p>   |
|   | REMARKS   | <p>use caution on A340 600 operation: see LOWL AD 2.20 item 9</p> <p>Marking Helicopter stands:<br/> H1 W edge 15x15M, W letter H1<br/> H2 W edge 20x13M, W letter H2<br/> H3 W edge 15x13M, W letter H3<br/> H4 W edge 30x13M, W letter H4</p>   |

## LOWL AD 2.9 ROLLHILFEN UND KONTROLLSYSTEME UND MARKIERUNGEN

## LOWL AD 2.9 SURFACE MOVEMENT GUIDANCE AND CONTROL SYSTEM AND MARKINGS

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | VERWENDUNG VON<br>LUFTFAHRZEUGSTANDPLATZKENNZEICHEN,<br>ROLLEITLINIEN UND OPTISCHEN ANDOCK/<br>PARKFÜHRUNGSSYSTEMEN FÜR<br>LUFTFAHRZEUGSTANDPLÄTZE | Vorhanden   |
|   | USE OF AIRCRAFT STAND ID SIGNS, TWY GUIDE LINES<br>AND VISUAL DOCKING/PARKING GUIDANCE SYSTEM OF<br>AIRCRAFT STANDS                                | AVBL  |
| 2 | PISTEN- UND ROLLBAHNMARKIERUNGEN SOWIE<br>BELEUCHTUNG  | Markierungshilfen: - Pistenkennzahlen<br>- Versetzte Schwellen Piste 08 und Piste 26<br>- Pistenmittellinie<br>- Pistenrand<br>- Aufsetzzone Piste 26<br>- Festabstand Piste 08 und Piste 26<br>- Rollbahnmittellinien<br>- Rollhaltpunkte<br>- Rollbahnrand<br>- 'Air-Taxiway' Y<br>- Zwischenhalteposition Z: Markierung gelb |
|   | RWY AND TWY MARKINGS AND LGT   | Marking aids: - RWY designation NR<br>- DTHR RWY 08 and DTHR RWY 26<br>- RCL<br>- RWY edge<br>- TDZ RWY 26<br>- F DIST RWY 08 and RWY 26<br>- TWY CL<br>- taxi HLDG PSN<br>- TWY edge<br>- air-TWY Y<br>- intermediate HLDG PSN Z: Marking yellow   |
| 3 | HALTEBALKEN UND "RUNWAY GUARD LIGHTS"  | Haltebalken verfügbar<br>Runway Guard Lights: NIL<br>TWY Z: unregelmäßige Anordnung der Haltebalken-Feuer<br><br>Die Rollhaltbefeuerung für die Betriebspiste wird während der Betriebszeit durchgehend betrieben.<br>Die Intensität wird den herrschenden Wetterbedingungen angepasst.   |
|   | STOP BARS AND RUNWAY GUARD LIGHTS  | stop bars AVBL<br>Runway Guard Lights: NIL<br>TWY Z: irregular spacing of stop bar lights<br><br>The stop bar lights for the runway in use will be switched on during operational hours.<br>The intensity will be adjusted to suit the prevailing weather conditions.   |
| 4 | ANDERE PISTENSCHUTZMASSNAHMEN  | Haltepunkte auf Zufahrtsstraßen zur Piste, weiße Markierung, optische Barriere, Beschilderung, keine Befeuerung   |
|   | OTHER RUNWAY PROTECTION MEASURES   | Road holding positions, marking white, visual barrier, signs, no lights   |
| 5 | ANMERKUNGEN  | Aimingpointmarkierung gegenüber der Aufsetzzonenmarkierung um 4.5 M nach außen versetzt; Entfernung der verlängerten Markierung der TL CL über eine Entfernung von 60 M parallel zur RWY CL Markierung 1.5 M  |
|   | REMARKS  | Aiming point marking offset 4.5 M outwards from touchdown zone marking; distance of extended TL CL marking for a distance of 60 M parallel to RWY CL marking 1.5 M  |

## LOWL AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen („obstacle limitation surfaces“), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

[https://www.austrocontrol.at/piloten/vor\\_dem\\_flug/aim\\_produkte/oenfl](https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl) verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte als Flugplatzhindernisse in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der Area 2 des Flughafens gemäß ICAO Annex 15 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Flugplatzhindernisse nicht garantiert werden.

Es sind noch keine Flugplatzhindernisse in der Area 3 gemäß ICAO Annex 15 erfasst worden.

## LOWL AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects as aerodrome obstacles that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

[https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight\\_preparation/aim\\_products/oenfl](https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl).

Additionally also those objects are published as aerodrome obstacles in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these aerodrome obstacles cannot be guaranteed though.

Aerodrome obstacles in Area 3 according to ICAO Annex 15 have not been collected yet.

| OBST ID / BEZEICHNUNG                                   | ART DES HINDERNISSES | OBST PSN                 | MAXIMALE<br>HÖHE ÜBER<br>MSL (FT) | HGT<br>(FT) | TAGESKENN-<br>ZEICHNUNG | ART UND<br>FARBE DER<br>BEFEUER-<br>UNG |
|---|----------------------|--------------------------|-----------------------------------|-------------|-------------------------|---|
| OBST ID / DESIGNATION                                   | OBST TYPE            |                          | ELEV (FT)                         |             | MARKING                 | TYPE AND<br>COLOUR OF<br>LGT            |
| a   | b                    | c                        | d                                 |             | e                       |   |
| Bürogebäude Wacker Neuson                               | Gebäude / Building   | 48 13 45.0N 014 09 54.8E | 1030                              | 51          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.1N 014 09 55.5E | 1030                              | 52          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.5N 014 09 56.4E | 1030                              | 52          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.5N 014 09 57.1E | 1030                              | 52          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.0N 014 09 56.9E | 1037                              | 60          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.8N 014 09 56.9E | 1037                              | 60          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.0N 014 09 57.2E | 1030                              | 52          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 44.9N 014 09 57.9E | 1040                              | 62          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 44.9N 014 09 57.9E | 1040                              | 62          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 44.8N 014 09 57.8E | 1037                              | 60          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 44.8N 014 09 58.0E | 1037                              | 60          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.3N 014 10 04.8E | 1022                              | 44          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.4N 014 10 08.2E | 1022                              | 44          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.4N 014 10 09.9E | 1011                              | 34          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.5N 014 10 10.6E | 1009                              | 31          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 45.6N 014 10 13.5E | 1009                              | 31          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.4N 014 10 13.7E | 1015                              | 37          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.8N 014 10 13.7E | 1001                              | 23          | nein / no               | nein / no                               |
|   |                      | 48 13 46.9N 014 10 17.1E | 999                               | 22          | nein / no               | nein / no                               |
| Büro/Zubau Paschinger Straße<br>1                       | Gebäude / Building   | 48 14 37.9N 014 10 33.6E | 1006                              | 38          | nein / no               | nein / no                               |
| Einfamilienhaus Lilienweg<br>Hörsching, Grdstk. 1313/37 | Gebäude / Building   | 48 13 12.0N 014 11 02.9E | 974                               | 25          | nein / no               | nein / no                               |
| Garage Fliegerhorst Vogler<br>(Hörsching)               | Gebäude / Building   | 48 13 31.8N 014 11 43.9E | 960                               | 23          | nein / no               | nein / no                               |



| OBST ID / BEZEICHNUNG<br><br>OBST ID / DESIGNATION    | ART DES HINDERNISSES<br><br>OBST TYPE | OBST PSN                 | MAXIMALE<br>HÖHE ÜBER<br>MSL (FT)<br><br>ELEV (FT) | HGT<br>(FT) | TAGESKENN-<br>ZEICHNUNG<br><br>MARKING | ART UND<br>FARBE DER<br>BEFEUER-<br>UNG<br><br>TYPE AND<br>COLOUR OF<br>LGT |
|---|---------------------------------------|--------------------------|--|-------------|--|---|
| a   | b                                     | c                        | d  |             | e                                      |   |
| Lagerhalle Poststraße 2a,<br>Hörsching                | Gebäude / Building                    | 48 13 55.7N 014 13 09.1E | 935  | 21          | nein / no                              | nein / no   |
| Leitl-Hörsching                                       | Kran / Crane                          | 48 14 27.1N 014 11 01.8E | 1049   | 98          | ja / yes                               | ja / yes  |
| Mobilfunkanlage<br>Flughafenstraße 7                  | Antennenmast / Antenna                | 48 13 44.9N 014 09 57.9E | 1039   | 60          | ja / yes                               | ja / yes  |
|   |                                       | 48 13 38.4N 014 09 58.7E | 1038   | 61          | ja / yes                               | ja / yes  |
|   |                                       | 48 13 40.8N 014 10 06.0E | 1046   | 67          | ja / yes                               | ja / yes  |
| Mobilfunkmast Kasernenstraße<br>15                    | Mast / Pole                           | 48 13 19.3N 014 11 42.9E | 1041   | 103         | ja / yes                               | ja / yes  |
| Mobilfunkmast plus<br>Mobilfunkanlagen Offering       | Mast / Pole                           | 48 13 48.9N 014 07 57.3E | 1128   | 121         | ja / yes                               | ja / yes  |
| OOPE039_Oberjosefstal_Ersatz / Tragwein               | Antennenmast / Antenna                | 48 18 54.2N 014 34 54.3E | 1637   | 140         | ja / yes                               | nein / no   |
| Rauchgaskamin<br>Kraftwerksblock 08 / Linz            | Schornstein / Chimney                 | 48 17 03.4N 014 20 17.5E | 1224   | 394         | ja / yes                               | ja / yes  |
| Turmdrehkran mit<br>Schienensystem, Waldstraße<br>133 | Kran / Crane                          | 48 14 58.6N 014 15 11.1E | 1027   | 149         | ja / yes                               | ja / yes  |
| Turmdrehkran Paschinger<br>Straße 1, Hörsching        | Kran / Crane                          | 48 14 36.0N 014 10 34.2E | 1057   | 93          | ja / yes                               | ja / yes  |
| TWR LOWL  | Kontrollturm / Control tower          | 48 14 22.6N 014 11 30.6E | 1065   | 102         | nein / no                              | ja / yes  |
| Wohnhaus Narzissenweg 6,<br>Hörsching                 | Gebäude / Building                    | 48 13 13.8N 014 11 06.6E | 978  | 30          | nein / no                              | nein / no   |
| Wohnhaus Nuzdic                                       | Gebäude / Building                    | 48 14 31.7N 014 10 04.5E | 985  | 16          | nein / no                              | nein / no   |
| Wohnhaus Stifterweg 3 (Zubau)                         | Gebäude / Building                    | 48 14 08.2N 014 08 05.8E | 1085   | 39          | nein / no                              | nein / no   |
| Wohnhaus Veilchenweg 19                               | Gebäude / Building                    | 48 13 13.0N 014 10 59.1E | 984  | 17          | nein / no                              | nein / no   |
| Wohnhäuserkomplex Dorfzeile<br>Hörsching              | Gebäude / Building                    | 48 14 32.9N 014 10 05.3E | 993  | 24          | nein / no                              | nein / no   |
| Zelthalle Aistentaler Straße 8,<br>Grundstück 1564    | Gebäude / Building                    | 48 14 30.1N 014 11 23.2E | 981  | 28          | nein / no                              | nein / no   |
| Zelthalle Aistentalerstr. 8                           | Gebäude / Building                    | 48 14 29.7N 014 11 23.3E | 984  | 28          | nein / no                              | nein / no   |
| Zwei Turmdrehkräne in<br>Pasching Pelikanstrasse      | Kran / Crane                          | 48 14 24.5N 014 14 10.2E | 1035   | 133         | ja / yes                               | ja / yes  |
|   |                                       | 48 14 23.9N 014 14 10.4E | 1068   | 166         | ja / yes                               | ja / yes  |

Anmerkung: Für weitere Flugplatzhindernisse siehe Flugplatzhinderniskarte.

Remark: For further aerodrome obstacles see Aerodrome Obstacle Chart.

## LOWL AD 2.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMATIONEN

## LOWL AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATION PROVIDED

|   |                          |                           |
|---|--------------------------|---------------------------|
| 1 | ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST | MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT |
|   | ASSOCIATED MET OFFICE    |                           |

|    |   |   |
|----|---|---|
| 2  | Dienststunden<br>Wetterdienst außerhalb der Dienststunden                     | H24   |
|    | HOURS OF SERVICE<br>MET OFFICE OUTSIDE HOURS                                  |   |
| 3  | Zuständige Stelle für die TAF Erstellung/<br>Gültigkeitsdauer                 | MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT / 24HR  |
|    | OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/<br>PERIODS OF VALIDITY                |   |
| 4  | Art der Landewettervorhersage/<br>Ausgabeintervall                            | TREND (TR), während der Öffnungszeiten  |
|    | TREND FORECAST/<br>INTERVAL OF ISSUANCE                                       | TREND (TR), during OPS HR   |
| 5  | Verfügbare Beratung/Konsultation  | Telefon (T)   |
|    | BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED  | Telephone (T)   |
| 6  | Flugdokumentation<br>Sprache(n)   | EN, GE  |
|    | FLIGHT DOCUMENTATION<br>LANGUAGE(S) USED                                      |   |
| 7  | Verfügbare Karten und sonstige Informationen<br>für Beratung und Konsultation | Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die<br>"Allgemeine Luftfahrt" |
|    | CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR<br>BRIEFING AND CONSULTATION       | Surface and upper level weather charts, significant weather charts, other charts for<br>General Aviation        |
| 8  | Zusätzliche Ausrüstung zur Versorgung mit<br>Informationen                    | Wetterradar- und Satellitenbildinformationen WXR/APT, Radiosonden, Blitzdaten                                   |
|    | SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR<br>PROVIDING INFORMATION                | Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection                                |
| 9  | Bereitstellung der Informationen an ATS<br>Stellen                            | Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle   |
|    | ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION   | APP, TWR  |
| 10 | Zusätzliche Informationen (Verringerung des<br>Dienstes, etc.)                | NIL   |
|    | ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE,<br>etc.)                       |   |

LOWL AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWL AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER | PISTENRICHTUNG | MAßE DER PISTE (M)       | TRAGFÄHIGKEIT<br>(PCN) UND<br>OBERFLÄCHE DER<br>PISTE UND<br>STOPPFLÄCHE   | SCHWELLEN-<br>KOORDINATEN<br>PISTENEND-<br>KOORDINATEN<br>GEOID UNDULATION<br>(M) DER SCHWELLE | SCHWELLENHÖHE<br>UND HÖCHSTE HÖHE<br>DER AUFSETZZONE<br>VON<br>PRÄZISIONSANFLUG<br>-PISTEN ÜBER MSL<br>(M) | NEIGUNG DER PISTE<br>UND STOPPFLÄCHE |
|-------------------------------|----------------|--------------------------|--|--|--|--------------------------------------|
| DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR     | TRUE BRG GEO   | DIMENSIONS OF RWY<br>(M) | STRENGTH (PCN)<br>AND SURFACE OF<br>RWY AND SWY  | THR COORDINATES<br>RWY END<br>COORDINATES<br>THR GEOID<br>UNDULATION (M)                       | THR ELEVATION AND<br>HIGHEST ELEVATION<br>OF TDZ OF<br>PRECISION APP RWY<br>(M)                            | SLOPE OF<br>RWY-SWY                  |
| 1                             | 2              | 3                        | 4  | 5  | 6  | 7                                    |
| 08                            | 087.03         | 3000 x 60                | RWY: PCN 57/F/A/<br>W/T<br>Bitumen<br><br>Rutschfeste<br>Gemischtbauweise /<br>Anti-skid composite<br>construction<br><br>SWY: NIL | 48 13 57.49N<br>014 10 14.51E<br><br>GUND: 45  | <u>298.2</u>   | -0.20%                               |
| 26                            | 267.05         | 3000 x 60                | RWY: PCN 57/F/A/<br>W/T<br>Bitumen<br><br>Rutschfeste<br>Gemischtbauweise /<br>Anti-skid composite<br>construction<br><br>SWY: NIL | 48 14 01.84N<br>014 12 20.32E<br><br>GUND: 45  | <u>293.6</u>   | 0.20%                                |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER | AUSMAß DER<br>STOPPFLÄCHE (M) | AUSMAß DER<br>FREIFLÄCHE (M) | AUSMAß DES<br>PISTENSTREIFENS<br>(M) | AUSMAß DER<br>PISTENENDSICHER-<br>HEITSFLÄCHE (M) | AUFFANGVOR-<br>RICHTUNG DER<br>PISTE | HINDERNISFREIE<br>ZONE   |
|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------|--------------------------------------|---|--------------------------------------|--|
| DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR     | SWY DIMENSIONS<br>(M)         | CWY DIMENSIONS<br>(M)        | STRIP DIMENSIONS<br>(M)              | RESA DIMENSIONS<br>(M)                            | RAG                                  | OFZ  |
| 1                             | 8                             | 9                            | 10                                   | 11  | 12                                   | 13   |
| 08                            | NIL                           | 60 x 150                     | 3120 x 300                           | 90 x 120  | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br><br>See relevant<br>obstacle chart |
| 26                            | NIL                           | NIL                          | 3120 x 300                           | 90 x 120  | NIL                                  | Siehe dazugehörige<br>Hinderniskarte<br><br>See relevant<br>obstacle chart |

| KENNZAHLEN<br>PISTE<br>NUMMER<br><br>DESIGNATIONS<br>RWY<br>NR | ANMERKUNGEN<br><br>REMARKS   |
|--|--|
| 1  | 14   |
| 08/26  | <p>Schwelle Piste 08 um 250 M pisteneinwärts versetzt, Schwelle Piste 26 um 150 M pisteneinwärts versetzt. Entlang der Pistenränder 10 M breite befestigte Schultern. Negative Hindernisse nicht angerampt. Keine Wendeflächen vorhanden.<br/>Pistentyp Piste 08: Instrument CAT I. Pistentyp Piste 26: Instrument CAT III.</p> <p>DTHR RWY 08 displaced by 250 M inward, DTHR RWY 26 displaced by 150 M inward. Along RWY edges paved shoulders, WID 10 M. Buried objects not chamfering. No turning pads AVBL.<br/>RWY type RWY 08: Instrument CAT I. RWY type RWY 26: Instrument CAT III.</p> |

## LOWL AD 2.13 VERFÜGBARE STRECKEN

## LOWL AD 2.13 DECLARED DISTANCES

| PISTEN-BEZEICHNUNG<br>RWY DESIGNATOR | TORA<br>(M) | TODA<br>(M) | ASDA<br>(M) | LDA<br>(M) | ANMERKUNGEN<br>REMARKS |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------------------|
| 1                                    | 2           | 3           | 4           | 5          | 6                      |
| 08                                   | 3000        | 3060        | 3000        | 2750       | NIL                    |
| 26                                   | 3000        | 3000        | 3000        | 2850       | NIL                    |

LOWL AD 2.14 ANFLUG- UND PISTENBEFEUE-  
RUNGLOWL AD 2.14 APPROACH AND RUNWAY LIGHT-  
ING

| PISTENKENNZAHL<br><br>RWY DESIGNATOR | ART, LÄNGE UND STÄRKE<br>DER ANFLUGBEFEUERUNG<br><br>APCH LGT TYPE<br>LENGTH<br>INTENSITY   | BEFEUERUNG DER PISTEN-<br>SCHWELLE, FARBE UND<br>AUßENBALKEN<br><br>THR LGT<br>COLOUR<br>WINGBARS | ART DES GLEITWINKELBE-<br>FEUERUNGSSYSTEMS<br><br>TYPE OF VISUAL APP SLOPE<br>INDICATOR SYSTEM   | ART UND LÄNGE DER PISTEN-<br>AUFSETZZONENBEFEUE-<br>RUNG<br><br>TYPE AND LENGTH OF TDZ<br>LGT |
|--------------------------------------|---|---|--|---|
| 1                                    | 2   | 3   | 4  | 5   |
| 08                                   | <p>PALS (ICAO-Standard, CAT I), 900 M, mit Blitzfeuern von 900 M bis 300 M vor versetzter Schwelle Piste 08 und Schwellenkennfeuern; in 5 Stufen regelbar.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT I), 900 M, with FLG LGT FM 900 M to 300 M BFR DTHR RWY 08 and THR-IDENT LGT; adjustable in 5 stages.</p>   | <p>grün (Unterflurfeuer)<br/>G (SFC LGT)</p>  | <p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar<br/>Gleitwinkel: 3.0°<br/>MEHT: 50.8 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages<br/>Glide angle: 3.0°<br/>MEHT: 50.8 FT</p> | NIL   |
| 26                                   | <p>PALS (ICAO-Standard, CAT II/III), 900 M, in 5 Stufen regelbar, mit Blitzfeuern auf den äußeren 600 M, die ab CAT II Betrieb auf den letzten 300 M vor der Schwelle Piste 26 nicht zugeschaltet sind.</p> <p>PALS (ICAO-standard, CAT II/III), 900 M, adjustable in 5 stages, with FLG LGT in the outer 600 M which are turned off on the last 300 M in front of THR RWY 26 when CAT II or ABV is in OPS.</p> | <p>grün (Unterflurfeuer)<br/>G (SFC LGT)</p>  | <p>PAPI, Helligkeit in 5 Stufen regelbar<br/>Gleitwinkel: 3.0°<br/>MEHT: 54.2 FT</p> <p>PAPI, LGT INTST adjustable in 5 stages<br/>Glide angle: 3.0°<br/>MEHT: 54.2 FT</p> | <p>weiß (Unterflurfeuer, 900M)<br/>W (SFC LGT, 900M)</p>                                      |

| PISTENKENNZAHL<br><br>RWY DESIGNATOR | LÄNGE, ABSTAND, FARBE<br>UND STÄRKE DER PISTENMIT-<br>TELLINIENBEFEUERUNG<br><br>RWY CENTRE LINE LGT<br>LENGTH, SPACING, COLOUR<br>AND INTENSITY   | LÄNGE, ABSTAND, FARBE<br>UND STÄRKE DER<br>PISTENRANDBEFUEHRUNG<br><br>RWY EDGE LGT<br>LENGTH, SPACING, COLOUR<br>AND INTENSITY   | FARBE DER PISTENENDBE-<br>FEUERUNG UND AUßENBAL-<br>KEN<br><br>RWY END LGT<br>COLOUR<br>WINGBARS | LÄNGE UND FARBE DER<br>STOPPFLÄCHENBEFEUE-<br>RUNG<br><br>SWY LGT<br>LENGTH, COLOUR |
|--------------------------------------|--|---|--|---|
| 1                                    | 6  | 7   | 8  | 9   |
| 08                                   | weiß bis 900 M vor Pistenende;<br>weiß/rot von 900 M bis 300 M vor<br>Pistenende; rot auf den letzten<br>300 M der Piste,<br>Hochleistungsfeuer<br><br>W to 900 M BFR RWY end; W/R<br>FM 900 M to 300 M BFR RWY<br>end; R on the last 300 M of RWY,<br>LIH                             | 3000 M, 60 M, weiß,<br>Hochleistungsfeuer (von<br>versetzter Schwelle Piste 08<br>pistenauswärts rot -<br>pisteneinwärts weiß bis 600 M<br>vor Pistenende, gelb auf den<br>letzten 600 M der Piste)<br><br>3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR<br>RWY 08 RWY outward R - RWY<br>inward W to 600 M BFR RWY<br>end, Y on the last 600 M of RWY) | rot, Hochleistungsfeuer<br><br>R, LIH  | NIL   |
| 26                                   | 3000 M, 15 M, weiß bis 900 M<br>vor Pistenende; weiß/rot von 900<br>M bis 300 M vor Pistenende; rot<br>auf den letzten 300 M der Piste,<br>Hochleistungsfeuer<br><br>3000 M, 15 M, W to 900 M BFR<br>RWY end; W/R FM 900 M to 300<br>M BFR RWY end; R on the last<br>300 M of RWY, LIH | 3000 M, 60 M, weiß,<br>Hochleistungsfeuer (von<br>versetzter Schwelle Piste 26<br>pistenauswärts rot -<br>pisteneinwärts weiß bis 600 M<br>vor Pistenende, gelb auf den<br>letzten 600 M der Piste)<br><br>3000 M, 60 M, W, LIH (FM DTHR<br>RWY 26 RWY outward R - RWY<br>inward W to 600 M BFR RWY<br>end, Y on the last 600 M of RWY) | rot, Hochleistungsfeuer<br><br>R, LIH  | NIL   |

| PISTENKENNZAHL<br><br>RWY DESIGNATOR | ANMERKUNGEN<br><br>REMARKS   |
|--------------------------------------|--|
| 1                                    | 10   |
| 08                                   | Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar.<br>Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer nur zwischen 250 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 08 vorhanden und<br>zugeschaltet.<br><br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH.<br>During CAT I OPS sequenced FLG LGT only BTN 250 M and 900 M before the DTHR RWY 08 are provided and switched ON.  |
| 26                                   | Pistenbefuerung: gerichtete Hochleistungsfeuer in 5 Stufen regelbar.<br>Bei Anflügen nach CAT I sind die Blitzfeuer zwischen 150 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 vorhanden und zugeschaltet;<br>bei Anflügen nach CAT II/III sind nur die Blitzfeuer zwischen 300 M und 900 M vor der versetzten Schwelle Piste 26 zugeschaltet. Abstand<br>zwischen zwei Querbalken 28 M.<br><br>RWY LGT: directional LGT adjustable in 5 stages, LIH.<br>During CAT I OPS sequenced FLG LGT BTN 150 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are provided and switched ON; during CAT II/III<br>OPS only sequenced FLG LGT BTN 300 M and 900 M before the DTHR RWY 26 are switched on. Distance between two crossbars 28 M. |

## LOWL AD 2.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT- STROMVERSORGUNG

## LOWL AD 2.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

|   |  |     |
|---|--|-----|
| 1 | ABN/IBN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND<br>BETRIEBSZEIT<br><br>ABN/IBN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF<br>OPERATION | NIL |
|---|--|-----|

|   |  |  |
|---|--|--|
| 2 | LDI STANDORT UND BEFEUERUNG,<br>ANEMOMETER STANDORT UND BEFEUERUNG | LDI: NIL<br><br>Anemometer:<br>- Piste 08: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südöstlich der Schwelle Piste 08, nicht befeuert.<br>- Piste 26: 150 M südlich der Pistenmittellinie, 370 M südwestlich der Schwelle Piste 26, nicht befeuert.   |
|   | LDI LOCATION AND LGT<br>ANEMOMETER LOCATION AND LGT                | LDI: NIL<br><br>Anemometer:<br>- RWY 08: 150 M S of RCL, 370 M SE of THR RWY 08, not LGTD.<br>- RWY 26: 150 M S of RCL, 370 M SW of THR RWY 26, not LGTD.  |
| 3 | ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG                           | <b>A:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.<br><b>B:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.<br><b>C:</b> Rollbahnrand: blau, Niederleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.<br><b>D:</b> Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.<br><b>F:</b> Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer.<br><b>G:</b> Rollbahnrand: blau zwischen Rollhalt und Piste, Niederleistungsfeuer; Rollbahnmittellinie: grün bis Rollhalt, grün/gelb von Rollhalt bis Pistenmittellinie, Hochleistungsfeuer; Rollhalt: rot, Hochleistungsfeuer. |
|   | TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING                                  | <b>A:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH.<br><b>B:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH.<br><b>C:</b> TWY edge: B, LIL; HLDG PSN: R, LIH.<br><b>D:</b> TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.<br><b>F:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.<br><b>G:</b> TWY edge: B BTN HLDG PSN and RWY, LIL; TWY CL: G to HLDG PSN, G/Y FM HLDG PSN to RCL, LIH; HLDG PSN: R, LIH.   |
| 4 | NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN                                  | Pisten: Generator mit Schwungradbetrieb<br>CAT III mit 1.3 Sekunden Umschaltzeit<br>CAT I innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit<br><br>Rollbahnen: Generator innerhalb 15 Sekunden Umschaltzeit<br>Überwachung durch regelmäßige Funktionskontrollen  |
|   | SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME                            | RWYs: generator with flywheel operation<br>CAT III with 1.3 seconds switch-over time<br>CAT I within 15 seconds switch-over time<br><br>TWYs: generator within 15 seconds switch-over time<br><br>Monitoring by regular function checks  |
| 5 | ANMERKUNGEN  | Vorfeldrandbefeuert: <b>GAC</b> , blau, Niederleistungsfeuer und Scheinwerfer<br><br>WDI: befeuert.  |
|   | REMARKS  | APN edge LGT: <b>GAC</b> , B, LIL and floodlights<br><br>WDI: LGTD.  |

## LOWL AD 2.16 HUBSCHRAUBERLANDEFLÄCHE

## LOWL AD 2.16 HELICOPTER LANDING AREA

| KENNZAHLEN   | KOORDINATEN TLOF ODER SCHWELLE DER FATO | TLOF UND/ODER FATO HÖHE ÜBER MSL M/FT | TLOF UND FATO BEREICH, OBERFLÄCHE, TRAGFÄHIGKEIT, MARKIERUNGEN  | TRUE BRG DER FATO  |
|--------------|---|---------------------------------------|---|--|
| DESIGNATIONS | COORD TLOF OR THR OF FATO, GUND         | TLOF AND/OR FATO ELEV M/FT            | TLOF AND FATO AREA DIMENSIONS, SFC, STRENGTH, MARKING   | TRUE BRG OF FATO   |
|              | 1                                       | 2                                     | 3   | 4  |
| 07/25        | 48 14 08.47N 014 11 32.86E              | <u>294 M / 965 FT</u>                 | 15 x 15 M, Asphalt, PCN 51/F/C/W/T, weiße Ränder und weißer Buchstabe 'H'; Air-TWY 'Y' (Verbindung mit TWY Z) / W edges and W letter 'H'; Air-TWY 'Y' (connection with TWY Z) | 84.2° / 264.2°<br>Richtung der TKOF Zonen / Direction of TKOF zones: 07/25 |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| KENNZAHLEN   | VERFÜGBARE STRECKEN | APP UND FATO BEFEUERUNG | ANMERKUNGEN                                      |
|--------------|---------------------|-------------------------|--|
| DESIGNATIONS | DECLARED DIST AVBL  | APP AND FATO LGT        | REMARKS  |
|              | 5                   | 6                       | 7  |
| 07/25        | NIL                 | NIL                     | Längsneigung 1.5 % / Longitudinal gradient 1.5 % |

## LOWL AD 2.17 ATS LUFTRAUM

## LOWL AD 2.17 ATS AIRSPACE

|   |  |  |
|---|--|--|
| 1 | BEZEICHNUNG UND SEITLICHE BEGRENZUNG               | CTR LOWL<br>48 17 17.0000N 014 19 30.0000E - 48 16 05.0000N 014 22 07.0000E - 48 16 09.0000N 014 24 02.0000E - 48 09 45.0000N 014 24 28.0000E - 48 09 07.0000N 014 05 22.0000E - 48 12 05.0000N 014 05 10.0000E - 48 12 05.0000N 014 00 50.0000E - 48 11 51.0000N 013 58 28.0000E - 48 16 35.0000N 013 58 08.0000E - 48 17 06.0000N 014 13 55.0000E - 48 17 17.0000N 014 19 30.0000E |
|   | DESIGNATION AND LATERAL LIMITS                     |  |
| 2 | HÖHENBEGRENZUNG                                    | 2500 FT AMSL / GND   |
|   | VERTICAL LIMITS                                    |  |
| 3 | LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG                            | D  |
|   | AIRSPACE CLASSIFICATION                            |  |
| 4 | RUFZEICHEN DER FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE SPRACHE(N) | LINZ TOWER<br>EN, GE   |
|   | ATS UNIT CALL SIGN LANGUAGE(S)                     |  |
| 5 | ÜBERGANGSHÖHE                                      | 3050 M (10000 FT) AMSL   |
|   | TRANSITION ALTITUDE                                |  |
| 6 | BETRIEBSZEITEN                                     | H24  |
|   | HOURS OF APPLICABILITY                             |  |
| 7 | ANMERKUNGEN  | NIL  |
|   | REMARKS  |  |

LOWL AD 2.18 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOWL AD 2.18 ATS COMMUNICATION FACILITIES

| Dienst-<br>bezeichnung<br><br>Service<br>Designation                    | Rufzeichen<br><br>Call Sign | Kanal<br><br>Channel | SATVOICE | Anmelde-<br>Adresse<br><br>Logon<br>Address | Dienststunden<br><br>Hours of Operation  | Anmerkungen<br><br>Remarks  |
|---|-----------------------------|----------------------|----------|---|--|---|
| 1   | 2                           | 3                    | 4        | 5   | 6  | 7   |
| APP   | LINZ RADAR                  | 125.685<br>129.625   | NIL      | NIL   | MON-FRI 0430-2200<br>(MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200<br>(SAT-SUN 0400-2100) | VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.<br><br>VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>AVBL; To THR RWY 26.  |
| TWR   | LINZ TOWER                  | 118.800              | NIL      | NIL   | MON-FRI 0430-2200<br>(MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200<br>(SAT-SUN 0400-2100) | VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.<br><br>VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>AVBL; To THR RWY 26.  |
| ATIS  | NIL                         | 128.130              | NIL      | NIL   | H24  | Aktuelle ATIS Information auch über<br>Telefon abrufbar: +43 (0)5 1703 / 6431.<br><br>Außerhalb der Dienststunden der<br>Flugverkehrsdienste wird die<br>automatisch generierte ATIS<br>Aussendung nicht überprüft.<br><br>Actual ATIS also AVBL via TEL: +43<br>(0)5 1703 / 6431.<br><br>No verification of automatic generated<br>ATIS BCST outside the OPS HR of<br>ATS. |
| NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE<br>EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL<br>SERVICES |                             | 121.500              | NIL      | NIL   | MON-FRI 0430-2200<br>(MON-FRI 0330-2100)<br>SAT-SUN 0500-2200<br>(SAT-SUN 0400-2100) | VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>verfügbar; Zu Schwelle Piste 26.<br><br>VDF (48 14 09.84N 014 12 48.45E)<br>AVBL; To THR RWY 26.  |



LOWL AD 2.19 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDE-  
HILFEN

LOWL AD 2.19 RADIO NAVIGATION AND LAN-  
DING AIDS

| ART DER HILFE<br>(VAR)<br>UNTERSTÜTZTE<br>BETRIEBSARTEN DES<br>ILS/GLS/BASIS-GNSS/<br>SBAS<br>(ILS KLASSIFIKATION)<br>(ANLAGEN-<br>KLASSIFIKATION UND<br>BENENNUNG DER<br>ANFLUGHILFE FÜR<br>GBAS)<br>(VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFI-<br>ZIERUNG | FREQUENZ<br>KANAL<br>DIENSTE-<br>ANBIETER<br>KENNUNG<br>REFERENZ-<br>PFAD | BETRIEBS-<br>ZEITEN   | KOORDINATEN   | HÖHE ÜBER MSL<br>DER DME ANTENNE /<br>GBAS<br>BEZUGSPUNKT;<br>ELLIPSOIDHÖHE<br>DES GBAS<br>BEZUGSPUNKTES /<br>SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS-<br>RADIUS<br>FÜR<br>DIENSTE<br>VOM GBAS-<br>BEZUGS-<br>PUNKT | ANMERKUNGEN  |
|---|----------------------|---|-----------------------|---|---|--|--|
| TYPE OF AID<br>(VAR)<br>TYPE OF SUPPORTED<br>OPS FOR ILS/GLS/BASIC<br>GNSS/SBAS<br>(ILS CLASSIFICATION)<br>(FACILITY<br>CLASSIFICATION AND<br>APCH FACILITY<br>DESIGNATION FOR<br>GBAS)<br>(VOR/ILS DECLINATION)            | ID                   | FREQ<br>CH<br>SER PROVIDER<br>RPI   | HOURS OF<br>OPERATION | COORDINATES   | ELEV OF DME<br>ANTENNA / GARP;<br>ELLIPSOID HGT OF<br>GARP / SBAS LTP<br>OR FTP   | SERVICE<br>VOLUME<br>RADIUS<br>GBAS                                    | REMARKS  |
| 1   | 2                    | 3   | 4                     | 5   | 6   | 7  | 8  |
| DVOR/DME<br>(4°E / JAN 2022)<br>(Dekl./Decl.: 5°E)  | LNZ                  | 116.600 MHZ<br>(CH113X)   | H24                   | DME:<br>48 13 46.89N<br>014 06 11.95E<br><br>DVOR:<br>48 13 46.96N<br>014 06 11.36E | <u>348.9 M / 1145 FT</u>  | NIL  | 083° MAG, 2.7 NM zur<br>Schwelle Piste 08;<br><br>Bereich 60 NM/FL500<br>jedoch 80 NM nach W-<br>NW.<br><br>083° MAG, 2.7 NM to<br>THR RWY 08;<br><br>Coverage 60 NM/FL500<br>but 80 NM to W-NW. |
| LOC 26<br>(4°E / JAN 2022)<br>CAT III/E/4   | OEL                  | 109.300 MHZ   | H24                   | 48 13 56.75N<br>014 09 53.05E   | NIL   | NIL  | LOC course 263° MAG  |
| DME 26  | OEL                  | CH30X   | H24                   | 48 13 56.46N<br>014 12 05.97E   | <u>300.9 M / 987 FT</u>   | NIL  | Bei Gleitpfad-Antenne<br>liegend<br><br>Co-located with GP<br>antenna  |
| GP 26   |                      | 332.000 MHZ   | H24                   | 48 13 57.41N<br>014 12 06.15E   | NIL   | NIL  | GP 3°<br>ILS RDH 16.2 M / 53 FT<br><br>Lower horizontal GP<br>coverage in the S<br>reduced to 5°. All IFR-<br>procedures are within<br>the reduced coverage.                                     |
| GPS   |                      | 1575.42 MHZ<br><br>U.S. Space<br>Force (USSF)                             | H24                   | Landesweit/<br>Statewide  | NIL   | NIL  | NIL  |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

| ART DER HILFE<br>(VAR)<br>UNTERSTÜTZTE<br>BETRIEBSARTEN DES<br>ILS/GLS/BASIS-GNSS/<br>SBAS<br>(ILS KLASSIFIKATION)<br>(ANLAGEN-<br>KLASSIFIKATION UND<br>BENENNUNG DER<br>ANFLUGHILFE FÜR<br>GBAS)<br>(VOR/ILS DEKLINATION) | IDENTIFI-<br>ZIERUNG      | FREQUENZ<br>KANAL<br>DIENSTE-<br>ANBIETER<br>KENNUNG<br>REFERENZ-<br>PFAD                     | BETRIEBS-<br>ZEITEN   | KOORDINATEN                               | HÖHE ÜBER MSL<br>DER DME ANTENNE /<br>GBAS<br>BEZUGSPUNKT;<br>ELLIPSOIDHÖHE<br>DES GBAS<br>BEZUGSPUNKTES /<br>SBAS LTP ODER FTP | NUTZUNGS<br>-RADIUS<br>FÜR<br>DIENSTE<br>VOM GBAS-<br>BEZUGS-<br>PUNKT | ANMERKUNGEN |
|---|---------------------------|---|-----------------------|---|---|--|-------------|
| TYPE OF AID<br>(VAR)<br>TYPE OF SUPPORTED<br>OPS FOR ILS/GLS/BASIC<br>GNSS/SBAS<br>(ILS CLASSIFICATION)<br>(FACILITY<br>CLASSIFICATION AND<br>APCH FACILITY<br>DESIGNATION FOR<br>GBAS)<br>(VOR/ILS DECLINATION)            | ID                        | FREQ<br>CH<br>SER PROVIDER<br>RPI   | HOURS OF<br>OPERATION | COORDINATES                               | ELEV OF DME<br>ANTENNA / GARP;<br>ELLIPSOID HGT OF<br>GARP / SBAS LTP<br>OR FTP   | SERVICE<br>VOLUME<br>RADIUS<br>GBAS                                    | REMARKS     |
| 1   | 2                         | 3   | 4                     | 5   | 6   | 7  | 8           |
| SBAS  | EGNOS<br>E08A<br>(RWY 08) | 1575.42 MHZ<br>(CH41180)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S. | H24                   | LTP/FTP:<br>48 13 57.50N<br>014 10 14.67E | 1126 FT / 343.2 M   | NIL  | NIL         |
| SBAS  | EGNOS<br>E26A<br>(RWY 26) | 1575.42 MHZ<br>(CH92404)<br><br>ESSP -<br>European<br>Satellite<br>Service<br>Provider S.A.S. | H24                   | LTP/FTP:<br>48 14 01.84N<br>014 12 20.28E | 1111 FT / 338.5 M   | NIL  | NIL         |

\_\_\_ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

## LOWL AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. Ankommende IFR Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard arrival route (siehe LOWL AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens ATC pistenabhängig freigegeben.

2. Normalerweise wird innerhalb der TMA LOWL 1-3 Radar-dienst für an- und abfliegende IFR-Flüge geboten. Mindest-flughöhen bei Radarführung innerhalb der TMA LOWL 1-3 siehe Karte LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. Zur Piste 26 sind ILS CAT II und CAT III Anflüge unter Beachtung der in LOWL AD 2.22 enthaltenen Richtlinien zulässig.

4. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWL und in der TMA LOWL 1-3 siehe LOWL AD 2.22. Für Flüge vom und zum Flugplatz Wels siehe LOWL AD 2.20.

5. Segelflugbetrieb, Para- und Hängegleiterbetrieb, sowie Flugbetrieb mit Ultraleichtluftfahrzeugen sind auf dem Flughafen Linz nicht zulässig. Ausgenommen sind Ultraleichtflugzeuge gemäß § 4 Ziffer 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV)

### 6. Vorgaben für Trainingsflüge mit Zivilluftfahrzeugen

6.1. Schul- und Trainingsflüge von Zivilluftfahrzeugen bedürfen der vorherigen Bewilligung der Flughafen Linz Ges m. b. H.

6.2. Als Trainingsflug in diesem Zusammenhang ist jeder der Ausbildung und Überprüfung von Piloten dienende Flug zu verstehen ungeachtet der Flugregeln, nach denen dieser durchgeführt wird.

6.3. IFR Trainingsflüge müssen gegebenenfalls mit Verzögerungen rechnen, wenn es die Verkehrslage erfordert. Im Winterhalbjahr ist an Dienstagen und Donnerstagen mit verstärktem militärischen Verkehr nach ECET zu rechnen.

### 7. Simulierte Schlechtwetterverfahren

7.1. Übungsanflüge mit simulierten geringen Entscheidungshöhen sind mit der Sprechgruppe "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH" zusammen mit dem Erstanruf bei der Anflugkontrollstelle anzukündigen. Die Genehmigung wird, wenn immer es die Verkehrslage zulässt, erteilt.

7.2. Die Verfahren bei geringer Sicht gemäß LOWL AD 2.22 werden jedoch nur angewandt, soweit es die Verkehrslage zulässt. Die ILS-Signale können durch startende oder vorher gelandete Luftfahrzeuge negativ beeinflusst werden.

## LOWL AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWL AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

2. Normally radar service is provided for arriving and departing IFR flights within TMA LOWL 1-3. Minimum altitudes for surveillance service within the TMA LOWL 1-3 see chart LOWL AD 2 MAP 12-1.

3. To RWY 26 CAT II and CAT III ILS operations are permitted according to the regulations laid down in section LOWL AD 2.22.

4. Procedure for VFR flights within CTR LOWL and within TMA LOWL 1-3 see LOWL AD 2.22. For flights from and to Wels aerodrome see LOWL AD 2.20.

5. Glider flying, operation of ultra-light aircraft, para- and hang gliding are not permitted at Linz aerodrome. This does not apply to ultra-light aeroplanes according to § 4 number 6 lit. a Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgerät-Verordnung 2010 (ZLLV).

### 6. Requirements for training flights with civil aircraft

6.1. School- and Training flights of civil aircraft with prior permission by Linz Airport Administration only.

6.2. As training flight in this context shall be considered any flight operated with the purpose of training and check-out of pilots, irrespective of the flight rules under which the flight is conducted.

6.3. IFR Training flights may be subject to delay depending on the traffic situation. During winter season increased military traffic shall be expected on Tuesdays and Thursdays after ECET.

### 7. Simulated All-weather operations

7.1. Training flights simulating low minima approaches shall be announced on initial call with approach control using the phrase "REQUEST PRACTICE CAT II / III APPROACH". Depending on the traffic situation permission will be granted whenever possible.

7.2. The low-visibility procedures according LOWL AD 2.22 will be applied only if traffic permits. ILS signals can be disturbed by departing or preceding landing traffic.

## 8. "Code letter F"-Betrieb

### 8.1. Allgemeines

8.1.1. Folgende Verfahren sind erforderlich, um einen sicheren Betrieb von "Code letter F"-Luftfahrzeugen (z.B. A380, B747-8, AN124) auf dem Flughafen Linz zu gewährleisten.

Alle IFR-Verfahren sind für "Code F" freigegeben - siehe relevante Karten.

PAPI: Siehe LOWL AD 2.14; Für Luftfahrzeuge, bei welchen in Landekonfiguration der Vertikalabstand "Auge des Piloten zum Fahrwerk" mehr als 8 M beträgt, ist die Hindernisfreiheit des Fahrwerkes über der Schwelle zu überprüfen.

### 8.2. Rollverfahren

8.2.1. Rollbahn F: "Judgmental Oversteering Method" in der Einmündung in die Piste und der Rollbahnkreuzung F-V sowie die Verwendung der "Cockpit taxi camera", insbesondere bei Drehungen, wird empfohlen.

Allgemein ist eine niedrige Rollgeschwindigkeit auf allen Rollbahnen und auf dem Vorfeld erforderlich. Auf geraden Teilen rollende Luftfahrzeuge dürfen nicht von der Mittellinienmarkierung und -befeuerung abweichen.

Führung mittels "Follow Me"-Fahrzeug von / zur Piste wird auf Anfrage des Piloten bereitgestellt.

Falls die Rollbahnmittellinienmarkierungen und die Befeuerung nicht klar erkennbar sind, haben Piloten zu halten und ein "Follow Me"-Fahrzeug anzufordern.

Vor und nach der Landung / Abflug und dem Rollen werden die Piste und die Rollbahnen (inklusive der Schultern) durch den Airside Duty Manager überprüft.

### 8.3. Rollrouten

8.3.1. Während des Rollens sind die äußeren Triebwerke nur im Leerlauf zu verwenden.

Rollroute bei Landung Piste 08 und 26: "Backtrack" am Ende der Piste. Verlassen der Piste über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V zum Hauptvorfeld Parkposition 13C.

Rollroute bei Abflug Piste 08 oder 26: Hauptvorfeld Parkposition 13C - über Rollbahn F oder Rollbahn G via Rollbahn V. "Backtrack" am Ende der Piste (Pistenbreite: 60 M ohne gesonderter Wendefläche) Pistenrandbefeuerung: Weiße Überflurfeuer - 3 M neben dem Pistenrand.

### 8.4. Parken und Bodenabfertigung

8.4.1. Parken auf dem Hauptvorfeld: Zu erwarten ist das Parken auf der Parkposition 13C (kein "Push Back" erforderlich). Alle Luftfahrzeuge werden mittels "Follow Me" Fahrzeug von / zu TWY F bzw. G geführt.

Auf dem Vorfeld gilt Mindestleistungseinstellung.

Bodenabfertigung ist für alle Luftfahrzeuge möglich. Für nähere Auskünfte betreffend die Dienste ist der Flughafenbetreiber im Voraus zu kontaktieren.

### 8.5. Feuerbekämpfungskategorie "Code letter F"-Luftfahrzeuge (REF LOWL AD 2.6)

## 8. Code letter F operation

### 8.1. General

8.1.1. Following procedures are required to ensure a safe operation of code letter F aircraft (i.e. A380, B747-8, AN124) at Linz airport.

All IFR procedures are Code F approved - see relevant charts.

PAPI: See LOWL AD 2.14; for eye-to-wheel height of aircraft in approach configuration with more than 8 M wheel clearance, check wheel clearance over threshold.

### 8.2. Taxi procedures

8.2.1. TWY F: Judgmental oversteering method at intersections RWY and TWY V; the use of 'cockpit taxi camera', especially on the turns, is recommended.

Generally a slow taxi speed on all TWYs and apron is required. Taxiing ACFT on straight portions shall not deviate from centerline marking and lighting.

Guidance by 'Follow Me' car from / to the RWY is provided on pilot's request.

If TWY centerline markings and lighting are not clearly visible - pilots should stop and request 'Follow Me' car.

Prior and after landing / departure and taxiing the runway and taxiways (including shoulders) will be checked by Airside Duty Manager.

### 8.3. Taxi routes

8.3.1. During taxiing the outer engines shall be used on idle power only.

Taxi route landing RWY 08 or 26: Backtrack on end of RWY. Vacate RWY via TWY F or G and TWY V to main apron PRKG PSN 13C.

Taxi route departure RWY 08 or 26: Main apron PRKG PSN 13C to TWY F or TWY G via TWY V to RWY 08 or 26. Backtrack at end of RWY (width of RWY 60 M without separate turning pad). RWY edge lights: White elevated lights - 3 M beside RWY edge.

### 8.4. Parking and ground handling

8.4.1. Parking main apron: Expect parking position 13C (no push back required). All ACFT are guided by 'Follow Me' car from / to TWY F, TWY G respectively.

Use minimum power setting on apron.

Ground handling for all ACFT possible. For detailed services contact airport operator in advance.

### 8.5. Fire Category Code letter F aircraft (REF LOWL AD 2.6)

8.5.1. Rettungs- und Feuerbekämpfung CAT 7 verfügbar.  
Für planmäßige Flüge: Während des Starts und der Landung wird ICAO CAT 9 bereitgestellt.  
Für alle anderen Flüge ausgenommen Notfälle: ICAO CAT 9 wird bereitgestellt mit einer Vorbereitungszeit von 120 MIN.

## 8.6. Oberfläche und Tragfähigkeit der Bewegungsflächen

Überlastbetrieb auf Anfrage möglich

## 9. A340 600 Betrieb

Übersteuern der Rollbahnmittellinie mit Bufahrwerk bei den Einmündungen RWY - TWY F und TWY F - TWY V erforderlich.

## LOWL AD 2.21 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

### 1. Vorzugsweise Pistenrichtung

Zwecks Minderung des Fluglärms soll in der Zeit von 2200 bis 0500 Ortszeit vorzugsweise auf der Piste 08 gelandet und von der Piste 26 gestartet werden (IFR und VFR Flüge).

2. Entsprechend der österreichischen "Zivilluftfahrzeug- Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV 2005" (BGBl. II NR 425/2005), gilt:

An- und Abflüge auf österreichischen Zivilflugplätzen dürfen mit Unterschallstrahlflugzeugen nur mehr durchgeführt werden, wenn der von ihnen entwickelte Lärm zumindest die in Kapitel 3 des ICAO Anhangs 16, Vol. I, festgelegten Lärmgrenzwerte nicht übersteigt.

## LOWL AD 2.22 FLUGVERFAHREN

### 1. RADARGEFÜHRTE ANFLÜGE INNERHALB DER TMA LOWL 1-3

1.1. Innerhalb der TMA LOWL 1-3, werden - soweit erforderlich - Luftfahrzeuge im Instrumentenflug während der Betriebszeiten der jeweiligen Radar-Anflugkontrollstelle (siehe LOWL AD 2.18) bis zum Endanflug eines verlautbarten Anflugverfahrens radargeführt. Bei Ausübung des Radarkontrolldienstes wird die Mindestflughöhe im Anfangs- und Zwischenanflugteil des jeweiligen Anflugverfahrens unter Berücksichtigung von Hindernissen innerhalb von 3 NM beiderseits des Kurses berücksichtigt.

### 2. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWL

(siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

#### 2.1. Anflüge

2.1.1. Die Anflugstrecken enden in der Warterunde. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landefreigabe erhalten haben.

2.1.2. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist soweit möglich auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen.

8.5.1. Rescue and firefighting CAT 7 available.

For planned flights: During take-off and landing ICAO CAT 9 will be provided.

For all other flights except emergency: ICAO CAT 9 will be provided with lead time of 120 MIN.

## 8.6. Surface and strength of movement areas

Overload operation on request AVBL

## 9. A340 600 Operation

Oversteering of taxiway centre line with nose gear on intersection RWY - TWY F and TWY F - TWY V required.

## LOWL AD 2.21 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

### 1. Preferential runway system

To minimize noise from 2200 till 0500 local time landing on RWY 08 and take-off from RWY 26 should be performed (IFR and VFR flights) whenever possible.

2. According to the Austrian ordinance "Zivilluftfahrzeug-Lärmzulässigkeitsverordnung ZLV- 2005" (BGBl. II NR 425/2005) the following is applicable:

Approaches and departures to/from Austrian civil aerodromes are only permitted to be performed by subsonic jet aeroplanes if the produced noise does not exceed at least the noise limits specified in chapter 3 of ICAO Annex 16, Vol I.

## LOWL AD 2.22 FLIGHT PROCEDURES

### 1. RADAR SERVICE WITHIN TMA LOWL 1-3

1.1. Within the TMA LOWL 1-3 during the operational hours of these radar approach units (see LOWL AD 2.18) IFR flights will be - if necessary - radar vectored and sequenced to the final approach track of published approach procedure. When aircraft are vectored within initial and intermediate approach segment the minimum flight altitude applied considers obstacles within 3 NM on either side of the track.

### 2. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWL

(see VFR chart 1 : 250 000 LOWL AD 2 MAP 14-2)

#### 2.1. Approaches

2.1.1. Arrival routes end in the holding pattern. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

2.1.2. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, if possible divert to an uncontrolled aerodrome.

2.1.3. Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe, ist der Flug entsprechend der Freigabe fortzusetzen und auf Lichtsignale in der Warterunde zu warten.

*Anmerkung:* Bei Ausfall der Sprechfunkverbindung ist der Transponder - soweit vorhanden - auf A 7600 zu schalten.

## 2.2. Abflüge

2.2.1. Anweisungen sind einzuhalten.

2.2.2. Sofern nicht anderweitig von der Flugverkehrskontrollstelle angewiesen oder freigegeben, haben Flüge nach Sichtflugregeln das Überfliegen von Bewegungsflächen oder Flugplatzgebäuden oder -einrichtungen unterhalb von 500 ft über Grund zu vermeiden.

## 2.3. Transitflüge

Transitflüge werden nur entsprechend der Verkehrslage freigegeben.

## 2.4. NORDO Flüge

2.4.1. NORDO-Anflüge dürfen nur nach telefonischer Freigabeerteilung durchgeführt werden. Die Einflugzeit in die CTR ist anzugeben und darf um nicht mehr als zehn Minuten überschritten werden; ansonsten erlischt die Freigabe.

2.4.2. NORDO-Transitflüge sind nicht zulässig.

## 2.5. Sonstiges

2.5.1. Von LINZ TOWER wird Radardienst für VFR Flüge ausgeübt.

2.5.2. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 3. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DEN TMA LOWL 1-3

### 3.1. Sonstiges

3.1.1. Außerhalb der Betriebszeiten der Flugverkehrskontrollstelle Linz ist eine Freigabe bei ACC/FIC Wien einzuholen.

## 4. VERFAHREN BEI GERINGER SICHT

### 4.1. Einleitung

4.1.1. ATC trifft Sicherheitsvorkehrungen und wendet Verfahren für den Flugbetrieb bei geringer Sicht an, die ab bestimmten Wetterbedingungen in Kraft treten. Diese Verfahren dienen zum Schutz von Luftfahrzeugen, die bei geringer Sicht an- u. abfliegen und um Störungen der ILS-Signale zu vermeiden (siehe AD 1.1, Punkt 3).

2.1.3. In case of radio communication failure after having received an entry clearance, the flight shall be continued according to the clearance, awaiting light signals in the holding pattern.

*Remark:* In case of radio communication failure the pilot shall squawk A 7600 if available.

## 2.2. Departures

2.2.1. Comply with instructions.

2.2.2. Unless otherwise instructed or cleared by the responsible air traffic control unit, VFR flights shall avoid overflying movement areas or aerodrome buildings or facilities below 500 ft AGL.

## 2.3. Transitflights

Transitflights will be cleared only if traffic situation permits.

## 2.4. NORDO flights

2.4.1. NORDO-approaches may be executed, provided a clearance has been obtained via telephone. The time of entering CTR must be indicated and must not be exceeded by more than 10 minutes; otherwise the clearance expires.

2.4.2. NORDO-transitflights are not permitted.

## 2.5. Miscellaneous

2.5.1. LINZ TWR is providing radar service for VFR flights.

2.5.2. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

## 3. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN TMA LOWL 1-3

### 3.1. Miscellaneous

3.1.1. Outside duty hours of air traffic control unit Linz pilots shall contact Wien ACC/FIC for clearance.

## 4. LOW VISIBILITY PROCEDURES

### 4.1. Introduction

4.1.1. ATC applies special safeguards and procedures for Low Visibility Operations that will become effective in relation to specified weather conditions. These procedures are intended to provide protection for aircraft operating in low visibility and to avoid disturbances to the ILS signals (see AD 1.1, item 3).

4.1.2. Die ATC-Verfahren bei geringer Sicht (LVP) treten entsprechend den nachfolgend beschriebenen Wetterverhältnissen in Kraft. Ein Vermeiden von Störungen der ILS Signale erfolgt normalerweise durch das Anwenden entsprechender Abstandhaltung zwischen Luftfahrzeugen im Endanflug.

4.1.2. ATC-Low Visibility Procedures (LVP) will become effective in relation to weather conditions as specified below. Avoidance of disturbances to the ILS signals are normally achieved by providing appropriate spacing between aircraft on final approach.

|  |  |
|--|--|
| <b>INKRAFTTRETEN</b>                                 | Über Funk oder ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "   |
| <b>ACTIVATION</b>                                    | Via RTF or ATIS: " <b>LOW VISIBILITY PROCEDURES IN OPERATION</b> "   |
| <b>ANWENDUNG</b>                                     | RVR für Aufsetzzone (TDZ) weniger als 600 M und / oder Hauptwolkenuntergrenze / Vertikalsicht weniger als 200 FT   |
| <b>APPLICATION</b>                                   | RVR for Touchdownzone (TDZ) less than 600 M and / or ceiling / vertical visibility less than 200 FT  |
| <b>SCHUTZ DER "OFZ" und der "LOC-SENSITIVE AREA"</b> | Wird durch ATC sichergestellt (AD 1.1, Punkt 3)  |
| <b>PROTECTION OF OFZ and LOC-SENSITIVE AREA</b>      | Is ensured by ATC (AD 1.1, item 3)   |
| <b>ANFLUGFREIGABE</b>                                | ATC erteilt eine Freigabe für einen ILS-Anflug gleichgültig welche Kategorie geflogen wird.  |
| <b>CLEARANCE FOR APPROACH</b>                        | ATC issues a clearance for ILS approach regardless of category flown.  |
| <b>WETTERINFORMATIONEN</b>                           | Mit der Anflugfreigabe werden die aktuellen RVR-Werte übermittelt; mit der Landefreigabe werden die aktuellen RVR-Werte nochmals übermittelt.  |
| <b>METEOROLOGICAL INFORMATION</b>                    | Together with the approach clearance the actual RVR values will be transmitted; together with the landing clearance the actual RVR values will be transmitted additionally.  |
| <b>LANDEFREIGABE</b>                                 | Wird normalerweise übermittelt, bevor ein anfliegenderes Luftfahrzeug 2 NM von der Pistenchwelle entfernt ist; in Ausnahmefällen kann die Erteilung bis zu einer Entfernung von 1 NM verzögert werden; Piloten werden entsprechend informiert. |
| <b>CLEARANCE TO LAND</b>                             | Transmission normally prior an arriving aircraft reaches 2 NM from threshold, in exceptional cases transmission may be delayed until distance 1 NM in which case pilots will be informed accordingly.  |
| <b>MELDUNGEN VON PILOTEN</b>                         | "RUNWAY VACATED" durch den Piloten, wenn sein Luftfahrzeug die gelb/grün farbkodierten Rollbahnmittelfeuer verlassen hat ("sensitive area vacated").   |
| <b>REPORTS BY PILOTS</b>                             | "RUNWAY VACATED" by the pilot as soon as his aircraft has left the yellow/green colourcoded section of the exit taxiway (sensitive area vacated).  |
| <b>AUSSERKRAFTTRETEN</b>                             | Information über Funk und/oder Entfernen der entsprechenden ATIS Aufsprache.   |
| <b>DEACTIVATION</b>                                  | Information via RTF and/or cancelling of relevant ATIS transmission.   |

## 4.2. Start bei geringer Sicht

4.2.1. Ein Start bei geringer Sicht ist dann gegeben, wenn die Pistensichtweite (RVR) weniger als 550 M beträgt.

## 4.3. Information über Fehlfunktion und Rückstufung des Anflugverfahrens

4.3.1. Während des Anfluges werden unverzüglich nach dem Auftreten folgende Informationen übermittelt, falls notwendig, zusammen mit einem Rückstufen der Anflugkategorie:

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES  | RÜCKSTUFUNG |
|--|-------------|
| MESSANLAGE FÜR DIE PISTENSICHT oder Ausfall der Anzeigen/Messstrecken für sowohl Aufsetzzone als auch Mittelteil | CAT I       |

## 4.2. Low visibility take-off

4.2.1. A low visibility take-off is given when the Runway Visual Range (RVR) is less than 550 M.

## 4.3. Information regarding malfunction and downgrading of the approach procedure

4.3.1. During approach, immediately after occurrence the following informations will be relayed, if necessary, together with a downgrading of the approach category:

| FAILURE OR LACK OF  | DOWNGRADING |
|---|-------------|
| RVR ASSESSMENT SYSTEM or failure of display/transmission of both TOUCHDOWN and MIDPOINT | CAT I       |

| AUSFALL ODER FEHLEN VON/DES                       | RÜCKSTUFUNG |
|---|-------------|
| NOTSTROMANLAGE für das Flugplatzbefeuerungssystem | CAT I       |
| LOC außerhalb der CAT II / III Toleranz           | CAT I       |
| LOC "Sensitive area" NICHT FREI                   | CAT I       |
| ILS-KONTROLLMONITORE bei ATC                      | CAT I       |
| WINDINFORMATION nicht verfügbar                   | CAT I       |
| FERNFELDMONITORS                                  | CAT II      |
| LOC-RESERVESENDERS                                | CAT II      |
| Teilen des ANFLUGBEFEUERUNGSSYSTEMS               | NO EFFECT   |
| ROLLHALTBEFEUERUNG                                | NO EFFECT   |

| FAILURE OR LACK OF                                       | DOWNGRADING |
|--|-------------|
| SECONDARY POWER SUPPLY for the aerodrome lighting system | CAT I       |
| LOC out of CAT II / III tolerance                        | CAT I       |
| LOC Sensitive area NOT VACATED                           | CAT I       |
| ATC-ILS MONITORING DEVICE                                | CAT I       |
| WIND INFORMATION not available                           | CAT I       |
| FARFIELD MONITOR   | CAT II      |
| LOC-STANDBY TRANSMITTER                                  | CAT II      |
| Elements of the APPROACH LIGHTING SYSTEM                 | no effect   |
| STOPBAR LIGHTS   | no effect   |

4.3.2. Eine Änderung in der betrieblichen Verwendbarkeit, verursacht durch einen Ausfall, der voraussichtlich länger als eine Stunde dauern wird, wird mittels NOTAM verlautbart. Kürzer andauernde Ausfälle werden von ATC über ATIS und/oder RTF übermittelt.

4.3.2. A change in operational status, if caused by a failure expected to last more than one hour, will be promulgated by NOTAM. Pilots will be notified of shorter term deficiencies by ATC (ATIS and/or RTF).

LOWL AD 2.23 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOWL AD 2.23 ADDITIONAL INFORMATION

1. Festgelegte Punkte - Instrumentenflugverfahren  
Koordinaten in Klammern sind nur zur Referenz angeführt.

1. Designated points - Instrument flight procedures  
Coordinates in brackets are for reference only.

| DESIGNATOR | POSITION  | PROCEDURE  |
|------------|---|--|
| ADLET      | 48 34 03.36N 014 17 57.42E  | STAR   |
| AKIMA      | 48 24 47.38N 013 18 37.49E  | STAR   |
| ARASA      | 48 03 00.81N 014 12 08.51E  | RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, STAR                         |
| DEXIT      | 48 45 46.00N 013 42 33.00E  | STAR   |
| ECKIQ      | R-083 LNZ / D-10.0 LNZ<br>(R-083 LNZ / D-6.1 OEL)<br><br>(48 14 19.13N 014 21 08.14E) | IAP RWY 26   |
| LIDSI      | 48 13 22.19N 013 53 50.30E  | IAP RWY 08, RNAV transition RWY 08, SID RWY 08, SID RWY 26                   |
| LIMRA      | 47 54 39.53N 014 26 52.02E  | SID RWY 08, SID RWY 26, STAR   |
| NEMAL      | 47 55 05.00N 013 29 54.00E  | STAR   |
| NUBRA      | 47 44 35.05N 013 56 16.49E  | STAR   |
| PEROL      | 48 14 34.69N 014 28 49.39E  | IAP RWY 26, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26                   |
| PETEN      | 48 24 58.49N 014 10 26.08E  | RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26, SID RWY 08, SID RWY 26, STAR |
| RW08       | 48 13 57.49N 014 10 14.51E  | IAP RWY 08   |
| RW26       | 48 14 01.84N 014 12 20.32E  | IAP RWY 26   |
| SITNI      | 48 03 15.22N 014 50 04.61E  | STAR   |
| WL500      | 48 25 47.79N 014 35 31.95E  | STAR   |
| WL501      | 47 48 02.79N 013 59 14.34E  | STAR   |



| DESIGNATOR | POSITION                   | PROCEDURE                                      |
|------------|----------------------------|--|
| WL601      | 48 17 49.53N 014 09 11.68E | SID RWY 08                                     |
| WL602      | 48 17 35.28N 014 02 26.13E | SID RWY 08                                     |
| WL621      | 48 17 56.97N 014 12 46.91E | SID RWY 26                                     |
| WL623      | 48 14 13.56N 014 19 18.42E | IAP RWY 08                                     |
| WL624      | 48 18 10.78N 014 19 30.78E | SID RWY 26                                     |
| WL801      | 48 18 21.60N 013 53 25.41E | IAP RWY 08                                     |
| WL802      | 48 08 22.76N 013 54 15.10E | IAP RWY 08                                     |
| WL803      | 48 13 37.91N 014 01 00.50E | IAP RWY 08                                     |
| WL806      | 48 18 04.73N 013 45 56.66E | RNAV transition RWY 08                         |
| WL807      | 48 08 05.94N 013 46 47.78E | RNAV transition RWY 08                         |
| WL808      | 48 13 05.35N 013 46 22.26E | RNAV transition RWY 08                         |
| WL811      | 48 18 59.14N 014 10 54.16E | RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26 |
| WL812      | 48 09 00.20N 014 11 40.72E | RNAV transition RWY 08, RNAV transition RWY 26 |
| WL821      | 48 19 34.21N 014 28 27.85E | IAP RWY 26                                     |
| WL822      | 48 09 35.15N 014 29 10.85E | IAP RWY 26                                     |
| WL823      | 48 14 20.68N 014 21 38.93E | IAP RWY 26                                     |
| WL824      | 48 13 44.59N 014 04 07.23E | IAP RWY 26                                     |
| WL826      | 48 19 48.35N 014 35 57.03E | RNAV transition RWY 26                         |
| WL827      | 48 09 49.25N 014 36 38.59E | RNAV transition RWY 26                         |
| WL828      | 48 14 48.81N 014 36 17.85E | RNAV transition RWY 26                         |

## 2. Koordinaten der VFR-Meldepunkte

## 2. Coordinates of VFR reporting points

| BEZEICHNUNG<br>DESIGNATOR | KENNUNG<br>IDENT | KOORDINATEN<br>COORDINATES | BEZEICHNUNG<br>DESIGNATOR | KENNUNG<br>IDENT | KOORDINATEN<br>COORDINATES |
|---------------------------|------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|----------------------------|
| KILO                      | K                | 48 18 57N 014 09 07E       | SIERRA                    | S                | 48 08 41N 014 08 47E       |
| MIKE (MIL)                | XMIK             | 48 10 38N 014 29 00E       | SIERRA2 (MIL)             | XSR2             | 48 10 37N 014 14 58E       |
| OSCAR                     | O                | 48 08 16N 014 15 56E       |                           |                  |                            |

## 3. Sonstige Landeflächen

## 3. Other landing areas

| ART<br><br>TYPE       | RICHTUNG<br>GEO<br><br>TRUE BRG<br>GEO | MAßE DER<br>LANDEFLÄCHE (M)<br><br>DIMENSIONS OF<br>LANDING AREA (M) | TRAGFÄHIGKEIT UND<br>OBERFLÄCHE DER<br>LANDEFLÄCHE<br><br>STRENGTH AND SURFACE<br>OF LANDING AREA | ANMERKUNGEN<br><br>REMARKS |
|-----------------------|--|--|---|----------------------------|
| MIL EMERG LDG<br>SITE | NIL                                    | 570 x 45   | NIL<br>Gras / Grass   | NIL                        |

## LOWL AD 2.24 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

## LOWL AD 2.24 CHARTS RELATED TO AN AERODROME

| Art der Karte   | Seite                | Type of chart  |
|---|----------------------|--|
|   | Page                 |  |
| Flugplatzkarte - ICAO   | LOWL AD 2 MAP 1-1    | Aerodrome Chart - ICAO   |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type A (Betriebliche Begrenzungen) (RWY 08/26) | LOWL AD 2 MAP 4-1    | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations) (RWY 08/26) |
| Flugplatzhinderniskarte - ICAO Type B   | LOWL AD 2 MAP 5-1    | Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B                                     |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 08)                         | LOWL AD 2 MAP 7-1    | Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 08)                           |
| Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO (RWY 26)                         | LOWL AD 2 MAP 7-2    | Precision Approach Terrain Chart - ICAO (RWY 26)                           |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 08)                        | LOWL AD 2 MAP 9-1    | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 08)                |
| Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO (RWY 26)                        | LOWL AD 2 MAP 9-2    | Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO (RWY 26)                |
| Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO                                | LOWL AD 2 MAP 11-1   | Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO                          |
| RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition) (RWY 08 und RWY 26)                 | LOWL AD 2 MAP 11-2   | RNAV Arrival Chart (Transition) (RWY 08 and RWY 26)                        |
| Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO  | LOWL AD 2 MAP 12-1   | ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO                             |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)               | LOWL AD 2 MAP 13-1-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (ILS CAT II & III or LOC RWY 26)          |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 08)                                   | LOWL AD 2 MAP 13-2-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 08)                              |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (RNP RWY 26)                                   | LOWL AD 2 MAP 13-2-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (RNP RWY 26)                              |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 08)                                   | LOWL AD 2 MAP 13-4-1 | Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 08)                              |
| Instrumentenanflugkarte - ICAO (VOR RWY 26)                                   | LOWL AD 2 MAP 13-4-2 | Instrument Approach Chart - ICAO (VOR RWY 26)                              |
| Sichtflugkarte LINZ   | LOWL AD 2 MAP 14-2   | Chart for VFR flights LINZ   |

## LOWL AD 2.25 “VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION”

## LOWL AD 2.25 VISUAL SEGMENT SURFACE (VSS) PENETRATION

| RWY 08                      |                |                         |
|-----------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure | Line of Minima | Approach Speed Category |
| VOR RWY 08                  | VOR/DME        | CAT A/B/C/D             |

| RWY 26                          |                |                         |
|---------------------------------|----------------|-------------------------|
| Instrument Flight Procedure     | Line of Minima | Approach Speed Category |
| NOT APPLICABLE / NO PENETRATION |                |                         |