

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/3211
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

REPUBLIC OF AUSTRIA

AIP AMDT 345
3 OCT 2025

Inhalt:	Contents:
- Hubschrauberlandeplätze	- Heliports

1. Beiliegende Blätter sind **einzufragen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-9/ <i>GEN 0.2-10</i> ,	GEN 0.2-11,		
GEN 0.4-1/ <i>GEN 0.4-2</i> ,	<i>GEN 0.4-3</i> / <i>GEN 0.4-4</i> ,	<i>GEN 0.4-5</i> / <i>GEN 0.4-6</i> ,	GEN 0.4-7/ <i>GEN 0.4-8</i> ,
GEN 0.4-9/ <i>GEN 0.4-10</i> ,	<i>GEN 0.4-11</i> / <i>GEN 0.4-12</i> ,		
<i>GEN 1.5-3</i> / <i>GEN 1.5-4</i> ,	GEN 1.5-5/ <i>GEN 1.5-6</i> ,	GEN 1.5-7/ <i>GEN 1.5-8</i> ,	GEN 1.5-9,
GEN 2.4-3/ <i>GEN 2.4-4</i> ,	GEN 2.4-5/ <i>GEN 2.4-6</i> ,		
GEN 3.2-9/ <i>GEN 3.2-10</i> ,	GEN 3.2-11/ <i>GEN 3.2-12</i> ,	GEN 3.2-13/ <i>GEN 3.2-14</i> ,	
ENR 1.12-3/ <i>ENR 1.12-4</i> ,	ENR 1.12-5/ <i>ENR 1.12-6</i> ,		
ENR 1.13-1/ <i>ENR 1.13-2</i> ,			

Band 2 / Volume 2

<i>AD 1.3-5</i> / <i>AD 1.3-6</i> ,			
<i>AD 3-3</i> / <i>AD 3-4</i> ,	<i>AD 3-7</i> / <i>AD 3-8</i> ,	<i>AD 3-9</i> / <i>AD 3-10</i> ,	<i>AD 3-13</i> / <i>AD 3-14</i> ,
<i>AD 3-15</i> / <i>AD 3-16</i> ,	<i>AD 3-17</i> / <i>AD 3-18</i> ,	<i>AD 3-21</i> / <i>AD 3-22</i> ,	<i>AD 3-23</i> / <i>AD 3-24</i> ,
<i>AD 3-25</i> / <i>AD 3-26</i> ,	<i>AD 3-31</i> / <i>AD 3-32</i> ,	<i>AD 3-33</i> / <i>AD 3-34</i> .	

2. Folgendes Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

3. Diese Berichtigung beinhaltet Informationen, welche in folgenden AIP SUP, welche hiermit aufgehoben sind, enthalten sind:

3. This amendment incorporates information contained in the following AIP SUP, which are hereby cancelled:

AIP SUP 015/25, 016/25.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303	15 JUL 2022		
304	12 AUG 2022		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271	6 APR 2023	18 MAY 2023	
272	4 MAY 2023	15 JUN 2023	
273	1 JUN 2023	13 JUL 2023	
274	27 JUL 2023	7 SEP 2023	
275	24 AUG 2023	5 OCT 2023	
276	21 SEP 2023	2 NOV 2023	
277	19 OCT 2023	30 NOV 2023	
278	16 NOV 2023	28 DEC 2023	
279	14 DEC 2023	25 JAN 2024	
280	11 JAN 2024	22 FEB 2024	
281	8 FEB 2024	21 MAR 2024	
282	7 MAR 2024	18 APR 2024	
283	4 APR 2024	16 MAY 2024	
284	2 MAY 2024	13 JUN 2024	
285	30 MAY 2024	11 JUL 2024	
286	27 JUN 2024	8 AUG 2024	
287	25 JUL 2024	5 SEP 2024	
288	22 AUG 2024	3 OCT 2024	
289	19 SEP 2024	31 OCT 2024	
290	17 OCT 2024	28 NOV 2024	
291	14 NOV 2024	26 DEC 2024	
292	12 DEC 2024	23 JAN 2025	
293	9 JAN 2025	20 FEB 2025	
294	6 FEB 2025	20 MAR 2025	
295	6 MAR 2025	17 APR 2025	
296	3 APR 2025	15 MAY 2025	
297	1 MAY 2025	12 JUN 2025	
298	29 MAY 2025	10 JUL 2025	
299	26 JUN 2025	7 AUG 2025	
300	24 JUL 2025	4 SEP 2025	
301	21 AUG 2025	2 OCT 2025	
302	18 SEP 2025	30 OCT 2025	
303			
304			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum	Berichtigt am	Berichtigt durch
	Publication date	Date inserted	Inserted by
305	9 SEP 2022		
306	7 OCT 2022		
307	4 NOV 2022		
308	2 DEC 2022		
309	30 DEC 2022		
310	27 JAN 2023		
311	24 FEB 2023		
312	24 MAR 2023		
313	21 APR 2023		
314	19 MAY 2023		
315	16 JUN 2023		
316	14 JUL 2023		
317	11 AUG 2023		
318	8 SEP 2023		
319	6 OCT 2023		
320	3 NOV 2023		
321	1 DEC 2023		
322	29 DEC 2023		
323	26 JAN 2024		
324	23 FEB 2024		
325	22 MAR 2024		
326	19 APR 2024		
327	17 MAY 2024		
328	14 JUN 2024		
329	12 JUL 2024		
330	9 AUG 2024		
331	6 SEP 2024		
332	4 OCT 2024		
333	1 NOV 2024		
334	29 NOV 2024		
335	27 DEC 2024		
336	24 JAN 2025		
337	21 FEB 2025		
338	21 MAR 2025		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum	Inkrafttretungs- datum	Berichtigt durch
	Publication date	Effective date	Inserted by
305			
306			
307			
308			
309			
310			
311			
312			
313			
314			
315			
316			
317			
318			
319			
320			
321			
322			
323			
324			
325			
326			
327			
328			
329			
330			
331			
332			
333			
334			
335			
336			
337			
338			

© Austro Control GmbH

AMDT 345

GEN 0.4 PRÜFLISTE

GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE							
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN) PART 1 - GENERAL (GEN)					1.2-1		25 MAR 2022		1.7-14					19 MAY 2023						
					1.2-2		28 JAN 2022							1.7-15		19 MAY 2023				
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3		28 JAN 2022		GEN 2					1.7-16		19 MAY 2023						
	0.1-2	30 DEC 2022	1.2-4		28 JAN 2022							1.7-17		19 MAY 2023						
			1.2-5		27 JAN 2023							1.7-18		19 MAY 2023						
			1.2-6		11 JUL 2025							1.7-19		12 JUN 2025						
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-7		11 JUL 2025							1.7-20		12 JUN 2025						
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-8		27 DEC 2024							1.7-21		28 NOV 2024						
			1.3-1		26 MAR 2021							1.7-22		28 NOV 2024						
			1.4-1		26 MAR 2021							2.1-1		19 JUN 2020						
	0.2-1	24 SEP 2010	1.5-1		18 JUN 2021							2.1-2		19 JUN 2020						
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-2		26 DEC 2024							2.1-3		6 OCT 2023						
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-3		6 SEP 2024							2.1-4		6 OCT 2023						
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-4		3 OCT 2025							2.1-5		19 JUN 2020						
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-5		3 OCT 2025							2.1-6		26 MAR 2021						
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-6		3 OCT 2025							2.2-1		19 APR 2024						
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-7		3 OCT 2025							2.2-2		19 APR 2024						
	0.2-8	24 MAR 2023	1.5-8		3 OCT 2025							2.2-3		19 APR 2024						
	0.2-9	3 OCT 2025	1.5-9		3 OCT 2025							2.2-4		19 APR 2024						
	0.2-10	21 MAR 2025	1.6-1		20 MAY 2022							2.2-5		19 APR 2024						
	0.2-11	3 OCT 2025	1.6-2		21 MAR 2025							2.2-6		19 APR 2024						
	0.3-1	6 OCT 2023	1.6-3		21 MAR 2025							2.2-7		19 APR 2024						
			1.6-4		21 MAR 2025							2.2-8		28 NOV 2024						
	0.4-1	3 OCT 2025	1.6-5		1 DEC 2023							2.2-9		28 NOV 2024						
	0.4-2	3 OCT 2025	1.6-6		24 JAN 2025							2.2-10		28 NOV 2024						
			1.6-7		21 MAR 2025												2.2-11		28 NOV 2024	
	0.4-3	11 JUL 2025	1.6-8		24 JAN 2025		2.2-12		28 NOV 2024											
	0.4-4	3 OCT 2025	1.6-9		24 JAN 2025												2.2-13		28 NOV 2024	
			1.6-10		24 JAN 2025												2.2-14		28 NOV 2024	
	0.4-5	21 MAR 2025	1.6-11		24 JAN 2025												2.2-15		28 NOV 2024	
	0.4-6	3 OCT 2025	1.6-12		24 JAN 2025												2.2-16		28 NOV 2024	
			1.6-13		24 JAN 2025												2.2-17		13 JUN 2025	
	0.4-7	3 OCT 2025	1.6-14		24 JAN 2025												2.2-18		28 NOV 2024	
	0.4-8	3 OCT 2025	1.6-15		24 JAN 2025												2.2-19		28 NOV 2024	
			1.6-16		24 JAN 2025												2.2-20		28 NOV 2024	
	0.4-9	3 OCT 2025	1.6-17		24 JAN 2025												2.2-21		28 NOV 2024	
	0.4-10	3 OCT 2025	1.6-18		21 MAR 2025												2.2-22		28 NOV 2024	
			1.6-19		21 MAR 2025												2.3-1		17 MAY 2024	
	0.4-11	5 SEP 2025	1.6-20		21 MAR 2025												2.3-2		17 MAY 2024	
	0.4-12	3 OCT 2025	1.6-21		21 MAR 2025												2.3-3		17 MAY 2024	
	0.4-13	4 OCT 2024	1.6-22		21 MAR 2025												2.3-4		17 MAY 2024	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23		21 MAR 2025												2.3-5		4 DEC 2020	
	0.6-1	30 DEC 2022	1.6-24		21 MAR 2025												2.3-6		4 DEC 2020	
	0.6-2	30 DEC 2022	1.6-25		21 MAR 2025												2.3-7		14 JUL 2023	
	0.6-3	30 DEC 2022	1.6-26		21 MAR 2025												2.3-8		14 JUL 2023	
	0.6-4	30 DEC 2022	1.7-1		19 APR 2024												2.3-9		14 JUL 2023	
	1.1-1	11 JUL 2025	1.7-2		17 MAY 2024												2.3-10		14 JUL 2023	
	1.1-2	11 JUL 2025	1.7-3		8 AUG 2025		2.3-11		17 MAY 2024											
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-4		8 AUG 2025												2.3-12		20 FEB 2025	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-5		8 AUG 2025							2.3-13		19 MAY 2023						
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-6		8 AUG 2025												2.3-14		19 MAY 2023	
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-7		8 AUG 2025												2.3-15		19 MAY 2023	
	1.1-7	16 MAY 2025	1.7-8		19 MAY 2023												2.3-16		19 MAY 2023	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-9		19 MAY 2023												2.3-17		19 MAY 2023	
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-10		19 MAY 2023												2.3-18		19 MAY 2023	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-11		19 MAY 2023												2.3-19		19 MAY 2023	
	1.1-11	11 JUL 2025	1.7-12		20 FEB 2025												2.3-20		19 MAY 2023	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-13		19 MAY 2023												2.3-21		19 MAY 2023	
	1.1-13	16 MAY 2025															2.3-22		19 MAY 2023	
																	2.3-23		19 MAY 2023	
																	2.3-24		19 MAY 2023	
																	2.3-25		19 MAY 2023	
																	2.3-26		19 MAY 2023	
																	2.3-27		19 MAY 2023	
																	2.3-28		19 MAY 2023	
																	2.3-29		19 MAY 2023	
																	2.3-30		19 MAY 2023	
																	2.3-31		19 MAY 2023	
																	2.3-32		19 MAY 2023	
																	2.3-33		19 MAY 2023	
																	2.3-34		19 MAY 2023	
																	2.3-35		19 MAY 2023	
																	2.3-36		19 MAY 2023	
																	2.3-37		19 MAY 2023	
																	2.3-38		19 MAY 2023	
																	2.3-39		19 MAY 2023	
																	2.3-40		19 MAY 2023	
																	2.3-41		19 MAY 2023	
																	2.3-42		19 MAY 2023	
																	2.3-43		19 MAY 2023	
																	2.3-44		19 MAY 2023	
																	2.3-45		19 MAY 2023	
																	2.3-46		19 MAY 2023	
																	2.3-47		19 MAY 2023	
																	2.3-48		19 MAY 2023	
																	2.3-49		19 MAY 2023	
																	2.3-50		19 MAY 2023	
																	2.3-51		19 MAY 2023	
																	2.3-52		19 MAY 2023	
																	2.3-53		19 MAY 2023	
																	2.3-54		19 MAY 2023	
																	2.3-55		19 MAY 2023	
																	2.3-56		19 MAY 2023	
																	2.3-57		19 MAY 2023	
																	2.3-58		19 MAY 2023	
																	2.3-59		19 MAY 2023	
																	2.3-60		19 MAY 2023	
																	2.3-61		19 MAY 2023	
																	2.3-62		19 MAY 2023	
																	2.3-63		19 MAY 2023	
																	2.3-64		19 MAY 2023	
																	2.3-65		19 MAY 2023	
																	2.3-66		19 MAY 2023	
																	2.3-67		19 MAY 2023	
																	2.3-68		19 MAY 2023	
																	2.3-69		19 MAY 2023	
																	2.3-70		19 MAY 2023	
																	2.3-71		19 MAY 2023	
																	2.3-72		19 MAY 2023	
																	2.3-73		19 MAY 2023	
																	2.3-74		19 MAY 2023	
																	2.3-75		19 MAY 2023	
																	2.3-76		19 MAY 2023	
																	2.3-77		19 MAY 2023	
																	2.3-78		19 MAY 2023	
																	2.3-79		19 MAY 2023	
																	2.3-80		19 MAY 2023	
																	2.3-81		19 MAY 2023	
																	2.3-82		19 MAY 2023	
																	2.3-83		19 MAY 2023	
																	2.3-84		19 MAY 2023	
																	2.3-85		19 MAY 2023	
																	2.3-86		19 MAY 2023	
																	2.3-87		19 MAY 2023	
																	2.3-88		19 MAY 2023	
																	2.3-89		19 MAY 2023	
																	2.3-90		19 MAY 2023	
																	2.3-91		19 MAY 2023	
																	2.3-92		19 MAY 2023	
																	2.3-93		19 MAY 2023	
																	2.3-94		19 MAY 2023	
																	2.3-95		19 MAY 2023	
																	2.3-96		19 MAY 2023	
																	2.3-97		19 MAY 2023	
																	2.3-98		19 MAY 2023	
																	2.3-99		19 MAY 2023	
																	2.3-100		19 MAY 2023	
																	2.3-101		19 MAY 2023	
																	2.3-102		19 MAY 2023	
																	2.3-103		19 MAY 2023	
																	2.3-104		19 MAY 2023	
																	2.3-105		19 MAY 2023	
																	2.3-106		19 MAY 2023	
																	2.3-107		19 MAY 2023	
																	2.3-108		19 MAY 2023	
																	2.3-109		19 MAY 2023	
																	2.3-110		19 MAY 2023	
																	2.3-111		19 MAY 2023	
																	2.3-112		19 MAY 2023	
																	2.3-113		19 MAY 2023	
																	2.3-114		19 MAY 2023	
																	2.3-115		19 MAY 2023	
																	2.3-116		19 MAY 2023	
																	2.3-117		19 MAY 2023	
																	2.3-118		19 MAY 2023	
																	2.3-119		19 MAY 2023	
																	2.3-120		19 MAY 2023	
																	2.3-121		19 MAY 2023	
																	2.3-122		19 MAY 2023	
																	2.3-123		19 MAY 2023	
																	2.3-124		19 MAY 2023	
																	2.3-125		19 MAY 2023	
																	2.3-126		19 MAY 2023	
																	2.3-127		19 MAY 2023	
																	2.3-128			

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 2	2.4-1	11 JUL 2025	GEN 3	3.1-9	2 DEC 2022	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025	GEN 3	3.3-17	18 APR 2025
	2.4-2	11 JUL 2025		3.1-10	21 MAR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025		3.3-18	18 APR 2025
				3.1-11	21 MAR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025		3.3-19	18 APR 2025
	2.4-3	3 OCT 2025		3.1-12	21 MAR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025		3.3-20	18 APR 2025
	2.4-4	5 SEP 2025		3.1-13	21 MAR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025		3.3-21	18 APR 2025
				3.1-14	21 MAR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025		3.3-22	18 APR 2025
	2.4-5	3 OCT 2025		3.1-15	21 MAR 2025		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024		3.3-23	19 APR 2024
	2.4-6	5 SEP 2025		3.2-1	11 JUL 2025		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022		3.4-1	20 MAY 2022
				3.2-2	3 OCT 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024		3.4-2	19 APR 2024
	2.5-1	11 JUL 2025		3.2-3	21 MAR 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025		3.4-3	15 MAY 2025
				3.2-4	12 JUL 2024		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025		3.4-4	15 MAY 2025
				3.2-5	12 JUL 2024		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025		3.4-5	15 MAY 2025
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-6	12 JUL 2024		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025		3.4-6	15 MAY 2025
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-7	12 JUL 2024		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025		3.4-7	15 MAY 2025
				3.2-8	12 JUL 2024		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025		3.4-8	15 MAY 2025
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	3 OCT 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025		3.4-9	15 MAY 2025
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	5 SEP 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025		3.4-10	15 MAY 2025
							3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025		3.4-11	15 MAY 2025
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	3 OCT 2025		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024		3.5-1	11 JUL 2024
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	5 SEP 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025		3.5-2	10 JUL 2025
	2.7-1	1 DEC 2022					3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024		3.5-2A	11 JUL 2024
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	3 OCT 2025		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024		3.5-2B	11 JUL 2024
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	3 OCT 2025		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024		3.5-2C	11 JUL 2024
	2.7-4	20 MAY 2021		3.2-15	12 JUN 2025		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024		3.5-2D	11 JUL 2024
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	15 MAY 2025		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024		3.5-3	11 JUL 2024
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	15 MAY 2025		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024		3.5-4	11 JUL 2024
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024		3.5-5	11 JUL 2024
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	15 MAY 2025		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024		3.5-6	11 JUL 2024
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	15 MAY 2025		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024		3.5-6A	11 JUL 2024
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024		3.5-7	11 JUL 2024
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	15 MAY 2025		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024		3.5-8	11 JUL 2024
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	15 MAY 2025		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024		3.5-8A	11 JUL 2024
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023		3.5-9	26 JAN 2023
GEN 3	3.1-1	29 NOV 2024		3.3-7	15 MAY 2025		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	29 NOV 2024		3.3-8	15 MAY 2025		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022		3.5-12	1 DEC 2022
	3.1-3	29 NOV 2024		3.3-9	15 MAY 2025		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023		3.5-13	21 APR 2023
	3.1-4	29 NOV 2024		3.3-10	9 SEP 2022		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024		3.5-14	11 JUL 2024
				3.3-11	14 JUL 2023												
	3.1-5	29 NOV 2024		3.3-12	9 SEP 2022		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024		3.5-15	11 JUL 2024
	3.1-6	29 NOV 2024		3.3-13	9 SEP 2022		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024		3.5-16	11 JUL 2024
				3.3-14	9 SEP 2022												
	3.1-7	29 NOV 2024		3.3-15	9 SEP 2022		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	21 MAR 2025		3.3-16	27 DEC 2024		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
GEN 3			TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)			ENR 1					
			PART 2 – EN-ROUTE (ENR)								
3.5-19 11 JUL 2024			ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	1.1-39 13 JUN 2025					
3.5-20 11 JUL 2024				0.1-2	19 APR 2024	1.1-40 13 JUN 2025					
3.5-21 11 JUL 2024				0.1-3	1 DEC 2023	1.1-41 13 JUN 2025					
3.5-22 11 JUL 2024				0.1-4	16 JUL 2021	1.1-42 13 JUN 2025					
3.5-23 8 MAY 2008			ENR 1	1.1-1	13 JUN 2025	1.1-43 11 DEC 2014					
3.5-24 18 APR 2025				1.1-2	13 JUN 2025	1.1-44 17 JUN 2022					
3.5-25 11 JUL 2024				1.1-3	19 APR 2024	1.1-45 13 JUN 2025					
3.5-26 14 NOV 2013				1.1-4	15 MAY 2025	1.1-46 13 JUN 2025					
3.5-27 18 APR 2025				1.1-5	13 JUN 2025	1.1-47 13 JUN 2025					
3.5-28 18 APR 2025				1.1-6	10 NOV 2017	1.1-48 13 JUN 2025					
3.5-29 8 OCT 2021				1.1-7	10 NOV 2017	1.1-49 11 DEC 2014					
3.5-30 14 JUL 2023				1.1-8	5 DEC 2019	1.1-50 11 DEC 2014					
3.5-31 25 APR 2019				1.1-9	13 JUN 2025	1.1-51 11 DEC 2014					
				1.1-10	25 JAN 2024	1.1-52 11 DEC 2014					
3.6-1 6 OCT 2023				1.1-11	13 JUN 2025	1.1-53 13 JUN 2025					
3.6-2 12 AUG 2022				1.1-12	13 JUN 2025	1.1-54 13 JUN 2025					
3.6-3 25 SEP 2009				1.1-13	13 JUN 2025	1.1-55 11 DEC 2014					
3.6-4 25 SEP 2009				1.1-14	13 JUN 2025	1.1-56 10 NOV 2017					
GEN 4				1.1-15	13 JUN 2025	1.1-57 11 DEC 2014					
				1.1-16	13 JUN 2025	1.1-58 11 DEC 2014					
4.1-3 13 JUN 2025				1.1-17	13 JUN 2025	1.1-59 23 JUN 2017					
4.1-4 13 JUN 2025				1.1-18	13 JUN 2025	1.1-60 28 MAR 2019					
4.1-5 13 JUN 2025				1.1-19	13 JUN 2025	1.1-61 25 MAY 2018					
4.1-6 13 JUN 2025				1.1-20	1 APR 2016	1.1-62 28 MAR 2019					
4.1-7 13 JUN 2025				1.1-21	31 MAR 2016	1.1-63 30 DEC 2021					
4.1-8 13 JUN 2025				1.1-22	23 JUN 2017	1.1-64 11 JUL 2024					
4.1-9 13 JUN 2025				1.1-23	27 JAN 2023	1.1-65 28 MAR 2019					
4.1-10 13 JUN 2025				1.1-24	5 DEC 2019	1.1-66 11 DEC 2014					
4.1-11 13 JUN 2025				1.1-25	15 MAY 2025	1.2-1 16 SEP 2016					
4.1-12 13 JUN 2025				1.1-26	15 MAY 2025	1.2-2 13 JUN 2025					
						1.2-3 15 MAY 2025					
4.1-13 13 JUN 2025				1.1-27	11 DEC 2014	1.2-4 15 MAY 2025					
4.1-14 13 JUN 2025			1.1-28	5 DEC 2019	1.2-5 13 JUN 2025						
						1.2-6 6 SEP 2024					
4.1-15 13 JUN 2025				1.1-29	11 DEC 2014	1.3-1 4 NOV 2021					
4.1-16 13 JUN 2025			1.1-30	11 DEC 2014	1.3-2 25 JAN 2024						
						1.3-3 2 DEC 2021					
4.2-1 21 FEB 2025				1.1-31	10 NOV 2017	1.3-4 28 NOV 2024					
4.2-2 30 MAY 2014			1.1-32	13 JUN 2025	1.3-5 28 NOV 2024						
						1.4-1 15 MAY 2025					
4.2-3 11 JUL 2025				1.1-33	15 MAY 2025	1.4-2 15 JUL 2022					
4.2-4 21 FEB 2025			1.1-34	13 JUN 2025	1.4-3 15 JUL 2022						
						1.4-4 15 JUL 2022					
				1.1-35	15 MAY 2025	1.4-5 15 JUL 2022					
			1.1-36	15 MAY 2025	1.4-6 15 JUL 2022						
						1.4-7 15 JUL 2022					
				1.1-37	15 MAY 2025	1.4-8 15 JUL 2022					
			1.1-38	13 JUN 2025	1.4-9 15 JUL 2022						

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE		
ENR 1	1.5-1	16 AUG 2019	ENR 1	1.10-37	5 SEP 2025	ENR 2	2.2-15	1 NOV 2024	ENR 3	ENR 3.1-1	26 DEC 2024
	1.5-2	27 DEC 2024		1.10-38	5 SEP 2025		2.2-16	23 JAN 2025			
	1.5-3	27 DEC 2024		1.10-39	5 SEP 2025						
	1.6-1	19 APR 2024		1.10-40	5 SEP 2025		2.2-17	20 FEB 2025			
	1.6-2	19 APR 2024		1.11-1	16 JUN 2023		2.2-18	25 FEB 2021			
	1.6-3	19 APR 2024		1.11-2	16 JUN 2023						
	1.6-4	19 APR 2024		1.12-1	20 JUL 2018		2.2-19	18 MAY 2023			
	1.6-5	19 APR 2024		1.12-2	20 JUL 2018		2.2-20	25 FEB 2021			
	1.6-6	19 APR 2024		1.12-3	3 OCT 2025						
				1.12-4	3 OCT 2025		2.2-21	3 OCT 2024			
	1.7-1	19 JUL 2019		1.12-5	3 OCT 2025		2.2-22	3 OCT 2024			
	1.7-2	30 DEC 2021		1.12-6	3 OCT 2025						
	1.7-3	30 DEC 2021		1.13-1	3 OCT 2025		2.2-23	3 OCT 2024			
	1.7-4	11 DEC 2014		1.13-2	8 DEC 2017		2.2-24	3 OCT 2024			
	1.7-5	20 MAY 2021		1.13-3	8 DEC 2017						
				1.13-4	8 DEC 2017		2.2-25	3 OCT 2024			
	1.8-1	16 AUG 2019		1.13-5	8 DEC 2017		2.2-26	3 OCT 2024			
	1.8-2	5 SEP 2025		1.13-6	8 DEC 2017						
				1.13-7	8 DEC 2017		2.2-27	25 FEB 2021			
				1.14-1	25 MAR 2022		2.2-28	25 FEB 2021			
	1.9-1	4 JAN 2018		1.14-2	30 JUL 2010						
	1.9-2	4 JAN 2018		1.14-3	30 JUL 2010		2.2-29	20 FEB 2025			
	1.9-3	16 AUG 2019		1.14-4	30 JUL 2010		2.2-30	20 FEB 2025			
	1.9-4	4 JAN 2018		1.14-5	30 JUL 2010						
	1.9-5	4 JAN 2018		1.14-6	30 JUL 2010		2.2-31	20 FEB 2025			
	1.9-6	9 SEP 2022		1.14-7	25 MAR 2022		2.2-32	20 FEB 2025			
	1.9-7	4 NOV 2022	ENR 2	2.1-1	28 NOV 2024						
	1.9-8	9 SEP 2022		2.1-2	13 SEP 2018		2.2-33	20 FEB 2025			
				2.1-3	28 MAR 2019		2.2-34	20 FEB 2025			
	1.10-1	25 JAN 2024		2.1-4	28 NOV 2024						
	1.10-2	25 JAN 2024		2.1-5	28 NOV 2024		2.2-35	20 FEB 2025			
	1.10-3	15 MAY 2025		2.1-6	28 NOV 2024		2.2-36	20 FEB 2025			
	1.10-4	11 JUL 2025		2.1-7	28 NOV 2024		2.2-37	20 FEB 2025			
	1.10-5	25 JAN 2024		2.1-8	28 NOV 2024		2.2-38	20 FEB 2025			
	1.10-6	15 MAY 2025		2.1-9	28 NOV 2024		2.2-39	20 FEB 2025			
	1.10-7	15 MAY 2025		2.1-10	28 NOV 2024		2.2-40	20 FEB 2025			
	1.10-8	15 MAY 2025		2.1-11	27 JAN 2022		2.2-41	20 FEB 2025			
	1.10-9	15 MAY 2025		2.1-12	28 NOV 2024		2.2-42	20 FEB 2025			
	1.10-10	15 MAY 2025					2.2-43	20 FEB 2025			
	1.10-11	5 SEP 2025		2.1-13	23 MAR 2023		2.2-44	20 FEB 2025			
	1.10-12	15 MAY 2025		2.1-14	23 MAR 2023		2.2-45	20 FEB 2025			
	1.10-13	5 SEP 2025					2.2-46	20 FEB 2025			
	1.10-14	5 SEP 2025		2.1-15	28 NOV 2024		2.2-47	20 FEB 2025			
	1.10-15	5 SEP 2025		2.1-16	15 MAY 2025						
	1.10-16	5 SEP 2025									
	1.10-17	5 SEP 2025		2.2-1	30 APR 2015						
	1.10-18	5 SEP 2025		2.2-2	28 MAR 2019						
	1.10-19	5 SEP 2025									
	1.10-20	5 SEP 2025		2.2-3	28 MAR 2019						
	1.10-21	5 SEP 2025		2.2-4	28 MAR 2019						
	1.10-22	5 SEP 2025									
	1.10-23	5 SEP 2025		2.2-5	28 MAR 2019						
	1.10-24	5 SEP 2025		2.2-6	28 MAR 2019						
	1.10-25	5 SEP 2025									
	1.10-26	5 SEP 2025		2.2-7	27 JAN 2022						
	1.10-27	5 SEP 2025		2.2-8	27 JAN 2022						
	1.10-28	5 SEP 2025									
	1.10-29	5 SEP 2025		2.2-9	27 JAN 2022						
	1.10-30	5 SEP 2025		2.2-10	27 JAN 2022						
	1.10-31	5 SEP 2025									
	1.10-32	5 SEP 2025		2.2-11	27 JAN 2022						
	1.10-33	5 SEP 2025		2.2-12	18 MAY 2023						
	1.10-34	5 SEP 2025									
	1.10-35	5 SEP 2025		2.2-13	23 MAR 2023						
	1.10-36	5 SEP 2025		2.2-14	28 DEC 2023						

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.2-L12-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L607-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-L608-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-M726-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M736-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-M738-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N503-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N606-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-N871-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-P66-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T23-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T101-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T102-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-T103-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-T307-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y106-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y107-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y108-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y303-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Y703-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Y740-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z2-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z119-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z204-1	2 DEC 2022				
ENR 3.2-Z209-1	28 NOV 2024				
ENR 3.2-Z408-1	28 NOV 2024				
ENR 3.3-1	2 DEC 2022				
ENR 3.4-1	20 MAR 2025				
ENR 3.4-2	13 JUL 2023				
ENR 3.4-3	13 JUL 2023				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6		TEIL 3 – FLUGPLÄTZE	
		ENR 6.1	26 DEC 2024	PART 3 - AERODROMES	
ENR 4.1-1	26 DEC 2024	ENR 6.2	28 NOV 2024	AD 0.1	AD 0.1-1 27 DEC 2024
ENR 4.1-2	18 APR 2024	ENR 6.3-1	25 JAN 2024		AD 0.1-2 27 DEC 2024
ENR 4.1-3	15 MAY 2025	ENR 6.3-2	2 OCT 2025		AD 0.1-3 27 DEC 2024
ENR 4.1-4	20 FEB 2025	ENR 6.4	28 NOV 2024		AD 0.1-4 10 SEP 2021
		ENR 6.5	2 OCT 2025		AD 0.1-5 3 NOV 2023
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.5-1	2 OCT 2025		AD 0.1-6 17 APR 2025
		ENR 6.5-2	16 MAY 2024		AD 0.1-7 27 DEC 2024
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.5-3	2 OCT 2025		AD 0.1-8 17 APR 2025
		ENR 6.5-4	16 MAY 2024		AD 0.1-9 27 DEC 2024
ENR 4.4-1	10 JUL 2025	ENR 6.6	20 FEB 2025		AD 0.1-10 11 JUL 2025
ENR 4.4-2	28 NOV 2024	ENR 6.7	3 OCT 2024		AD 0.1-11 15 MAY 2025
ENR 4.4-3	28 NOV 2024	ENR 6.8	2 OCT 2025		AD 0.1-12 15 MAY 2025
ENR 4.4-4	28 NOV 2024	ENR 6.8-1	10 JUL 2025		AD 0.1-13 28 JAN 2022
ENR 4.4-5	28 NOV 2024	ENR 6.8-2	23 JAN 2025		AD 0.1-14 25 JAN 2024
ENR 4.4-6	28 NOV 2024	ENR 6.8-3	23 JAN 2025		AD 0.1-15 3 NOV 2023
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.8-4	23 JAN 2025		AD 0.1-16 18 APR 2025
ENR 5		ENR 6.8-5	20 FEB 2025		AD 0.1-17 11 AUG 2023
ENR 5.1-1	19 MAY 2023	ENR 6.8-6	10 JUL 2025		AD 0.1-18 11 AUG 2023
ENR 5.1-2	19 MAY 2023	ENR 6.8-7	26 JAN 2023		AD 0.1-19 11 JUL 2024
ENR 5.1-3	19 MAY 2023	ENR 6.8-8	16 MAY 2024		AD 0.1-20 28 DEC 2023
ENR 5.1-4	19 MAY 2023	ENR 6.8-9	2 OCT 2025		AD 0.1-21 8 AUG 2024
ENR 5.1-5	24 JAN 2025	ENR 6.8-10	2 OCT 2025		AD 0.1-22 28 DEC 2023
ENR 5.1-6	24 JAN 2025	ENR 6.9	12 JUN 2025		AD 0.1-23 19 APR 2024
ENR 5.1-7	19 MAY 2023	ENR 6.10	23 MAR 2023		AD 0.1-24 6 OCT 2023
ENR 5.1-8	19 MAY 2023	ENR 6.11	2 OCT 2025		AD 0.1-25 19 APR 2024
ENR 5.1-9	19 MAY 2023				AD 0.1-26 19 APR 2024
ENR 5.1-10	19 MAY 2023				AD 0.1-27 19 APR 2024
ENR 5.1-11	25 JAN 2024				AD 0.1-28 19 APR 2024
ENR 5.1-12	25 JAN 2024				AD 0.1-29 23 JAN 2025
ENR 5.1-13	25 JAN 2024				AD 0.1-30 21 MAR 2024
ENR 5.1-14	25 JAN 2024				AD 0.1-31 22 APR 2022
ENR 5.1-15	15 MAY 2025				AD 0.1-32 23 APR 2021
ENR 5.1-16	25 JAN 2024				AD 0.1-33 11 JUL 2024
ENR 5.1-17	25 JAN 2024				AD 0.1-34 24 JAN 2025
ENR 5.1-18	25 JAN 2024				AD 0.1-35 11 JUL 2024
					AD 0.1-36 11 JUL 2024
ENR 5.2-1	14 JUL 2023				AD 0.1-37 11 JUL 2024
ENR 5.2-2	14 JUL 2023				AD 0.1-38 21 MAR 2024
ENR 5.2-3	14 JUL 2023				AD 0.1-39 21 MAR 2024
ENR 5.2-4	14 JUL 2023				AD 0.1-40 21 MAR 2024
ENR 5.2-5	14 JUL 2023				AD 0.1-41 21 MAR 2024
ENR 5.2-6	14 JUL 2023				AD 0.1-42 21 MAR 2024
ENR 5.2-7	14 JUL 2023				AD 0.1-43 11 JUL 2024
ENR 5.2-8	14 JUL 2023				AD 0.1-44 21 MAR 2024
ENR 5.3-1	11 JUL 2025				AD 0.1-45 21 MAR 2024
ENR 5.3-2	11 JUL 2025				AD 0.1-46 21 MAR 2024
ENR 5.3-3	11 JUL 2025				AD 0.1-47 21 MAR 2024
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				AD 0.1-48 4 OCT 2024
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				AD 0.1-49 21 MAR 2024
ENR 5.4-3	1 NOV 2024				AD 0.1-50 21 MAR 2024
ENR 5.5-1	2 OCT 2025				
ENR 5.5-2	20 MAR 2025				
ENR 5.5-3	26 DEC 2024				
ENR 5.5-4	2 OCT 2025				
ENR 5.5-5	20 MAR 2025				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	16 JUN 2023				
ENR 5.5-8	16 JUN 2023				
ENR 5.5-9	16 JUN 2023				
ENR 5.5-10	16 JUN 2023				
ENR 5.5-11	11 AUG 2023				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				

SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE			SEITE/PAGE			DATUM/DATE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
AD 1	AD 1.1-1	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-1	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-2	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-3	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-4	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-5	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-6	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-7	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-8	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-9	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-10	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.2-11	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-12	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-13	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-14	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.2-15	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.3-1	11 AUG 2023	AD 1	AD 1.3-2	11 AUG 2023	AD 1	AD 1.3-3	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.3-4	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.3-5	11 JUL 2025	AD 1	AD 1.3-6	3 OCT 2025	AD 1	AD 1.4-1	27 DEC 2024	AD 1	AD 1.4-2	30 DEC 2022	AD 1	AD 1.5-1	2 FEB 2018	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-1	8 AUG 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-2	22 FEB 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-3	8 SEP 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-4	19 APR 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-5	20 FEB 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-6	20 FEB 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-7	14 JUL 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-8	14 JUL 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-9	8 AUG 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-10	11 JUL 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-11	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-12	20 FEB 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-13	20 FEB 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-14	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-15	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-16	20 FEB 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-17	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-18	27 DEC 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-19	11 JUL 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-20	11 JUL 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-21	11 JUL 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-22	11 JUL 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-23	27 DEC 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-24	27 DEC 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-25	17 APR 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-26	8 AUG 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-27	17 APR 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-28	17 APR 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-29	17 APR 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-30	17 APR 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2-31	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 1-1A	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 4-1	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 5-1	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 7-2	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1	7 SEP 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1A	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1B	7 SEP 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1C	26 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1D	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-1E	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2	7 SEP 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2A	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2B	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2C	7 SEP 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2D	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 9-2E	25 MAR 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-1	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-1A	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-1B	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-1C	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-2	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-2A	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 11-2B	5 SEP 2024	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 12-1	2 OCT 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 12-1-1	2 OCT 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 12-1-2	2 OCT 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 12-1-3	2 OCT 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 12-1-4	2 OCT 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-1A	23 MAR 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-2A	23 MAR 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-2-2B	23 MAR 2023	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	4 SEP 2025	AD 1	AD 2	LOWG AD 2 MAP 14-2	2 OCT 2025	AD 1

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-22	11 JUL 2025
LOWI AD 2-2	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 11-1C	8 AUG 2024	LOWK AD 2-23	11 JUL 2025
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	8 AUG 2024	LOWK AD 2-24	11 JUL 2025
LOWI AD 2-3	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-25	11 JUL 2025
LOWI AD 2-4	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWI AD 2-5	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-6	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1	4 SEP 2025
LOWI AD 2-8	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1A	4 SEP 2025
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	23 JAN 2025	LOWK AD 2 MAP 9-1B	4 SEP 2025
LOWI AD 2-9	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 9-1C	4 SEP 2025
LOWI AD 2-10	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	23 JAN 2025		
				LOWK AD 2 MAP 9-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-11	21 MAR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	8 AUG 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	17 APR 2025	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	11 JUL 2025	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-14	19 APR 2024	LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1	28 DEC 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	28 DEC 2023
LOWI AD 2-15	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-16	18 APR 2025	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-1C	11 AUG 2022
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 AUG 2024	LOWK AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWI AD 2-17	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 11-2	5 OCT 2023
LOWI AD 2-18	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 11-2A	5 OCT 2023
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	8 AUG 2024		
LOWI AD 2-19	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1	2 OCT 2025
LOWI AD 2-20	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-1	12 JUN 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	2 OCT 2025
				LOWK AD 2 MAP 12-1-2	2 OCT 2025
LOWI AD 2-21	27 DEC 2024	LOWI AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 12-1-4	2 OCT 2025
LOWI AD 2-23	27 DEC 2024			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	10 JUL 2025
LOWI AD 2-24	27 DEC 2024				
LOWI AD 2-25	27 DEC 2024	LOWK AD 2-1	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	31 OCT 2024
LOWI AD 2-26	27 DEC 2024	LOWK AD 2-2	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-27	18 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	11 AUG 2022
LOWI AD 2-28	17 APR 2025	LOWK AD 2-3	11 JUL 2025	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-29	17 APR 2025	LOWK AD 2-4	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-30	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-31	17 APR 2025	LOWK AD 2-5	29 NOV 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	11 AUG 2022
LOWI AD 2-32	17 APR 2025	LOWK AD 2-6	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-33	17 APR 2025				
LOWI AD 2-34	17 APR 2025	LOWK AD 2-7	27 DEC 2024	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	31 OCT 2024
LOWI AD 2-35	17 APR 2025	LOWK AD 2-8	29 NOV 2024		
LOWI AD 2-36	17 APR 2025			LOWK AD 2 MAP 14-1	13 JUL 2023
LOWI AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWK AD 2-9	17 MAY 2024	LOWK AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
		LOWK AD 2-10	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021				
		LOWK AD 2-11	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1	31 OCT 2024	LOWK AD 2-12	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024				
LOWI AD 2 MAP 9-1B	8 AUG 2024	LOWK AD 2-13	17 MAY 2024		
		LOWK AD 2-14	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-15	17 MAY 2024		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	10 JUL 2025	LOWK AD 2-16	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	10 JUL 2025				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	10 JUL 2025	LOWK AD 2-17	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	10 JUL 2025	LOWK AD 2-18	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	10 JUL 2025	LOWK AD 2-19	11 JUL 2025		
		LOWK AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1	8 AUG 2024	LOWK AD 2-21	11 JUL 2025		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	8 AUG 2024				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	26 JAN 2023	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2-2	22 MAR 2024			LOWS AD 2 MAP 2-1	5 SEP 2024
				LOWS AD 2 MAP 3-2	5 SEP 2024
LOWL AD 2-3	29 DEC 2023	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	14 JUN 2024	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-6	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
		LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	21 MAR 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1B	16 MAY 2024
LOWL AD 2-7	13 JUN 2025	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1D	10 JUL 2025
		LOWL AD 2 MAP 13-4-1	12 JUN 2025	LOWS AD 2 MAP 9-1E	10 JUL 2025
LOWL AD 2-9	13 JUN 2025			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	8 AUG 2024	LOWS AD 2 MAP 9-1G	10 JUL 2025
LOWL AD 2-11	15 MAY 2025	LOWL AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 9-2	12 JUN 2025
LOWL AD 2-12	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2A	13 JUN 2024
				LOWS AD 2 MAP 9-2B	13 JUN 2024
LOWL AD 2-13	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-14	15 MAY 2025			LOWS AD 2 MAP 9-2D	10 JUL 2025
		LOWS AD 2-1	11 JUL 2024	LOWS AD 2 MAP 9-2E	13 JUN 2024
LOWL AD 2-15	15 MAY 2025	LOWS AD 2-2	11 JUL 2024		
LOWL AD 2-16	15 MAY 2025	LOWS AD 2-3	25 JAN 2024		
LOWL AD 2-17	11 JUL 2025	LOWS AD 2-4	6 SEP 2024		
LOWL AD 2-18	12 JUN 2025	LOWS AD 2-5	14 JUN 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1	12 JUN 2025
LOWL AD 2-19	15 MAY 2025	LOWS AD 2-6	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 11-1A	10 JUL 2025
LOWL AD 2-20	15 MAY 2025	LOWS AD 2-7	14 JUL 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1B	11 AUG 2022
LOWL AD 2-21	15 MAY 2025	LOWS AD 2-8	19 MAY 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1C	10 JUL 2025
LOWL AD 2-22	13 JUN 2025	LOWS AD 2-9	1 DEC 2023	LOWS AD 2 MAP 11-1D	11 AUG 2022
LOWL AD 2-23	13 JUN 2025	LOWS AD 2-10	1 DEC 2023		
LOWL AD 2-24	13 JUN 2025	LOWS AD 2-11	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1	2 OCT 2025
LOWL AD 2-25	13 JUN 2025	LOWS AD 2-12	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	2 OCT 2025
LOWL AD 2-26	12 JUN 2025	LOWS AD 2-13	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	2 OCT 2025
		LOWS AD 2-14	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	2 OCT 2025
LOWL AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWS AD 2-15	6 SEP 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	2 OCT 2025
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 12-1-5	2 OCT 2025
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	15 JUN 2023
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUN 2023
		LOWS AD 2-20	11 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 9-1	30 NOV 2023	LOWS AD 2-21	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-1A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-22	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-1B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-23	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-24	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-2	30 NOV 2023	LOWS AD 2-25	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	7 AUG 2025
LOWL AD 2 MAP 9-2A	30 NOV 2023	LOWS AD 2-26	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2B	30 NOV 2023	LOWS AD 2-27	11 JUL 2025		
		LOWS AD 2-28	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1	3 OCT 2024	LOWS AD 2-29	11 JUL 2025	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-30	25 JAN 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-31	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-1C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-32	25 JAN 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	3 OCT 2024	LOWS AD 2-33	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-34	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 11-2	3 OCT 2024	LOWS AD 2-35	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2A	3 OCT 2024	LOWS AD 2-36	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	15 MAY 2025
LOWL AD 2 MAP 11-2B	3 OCT 2024	LOWS AD 2-37	15 MAY 2025		
LOWL AD 2 MAP 11-2C	3 OCT 2024	LOWS AD 2-38	1 NOV 2024	LOWS AD 2 MAP 14-1	20 MAR 2025
		LOWS AD 2-39	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1	2 OCT 2025	LOWS AD 2-40	27 DEC 2024	LOWS AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	2 OCT 2025	LOWS AD 2-41	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	2 OCT 2025	LOWS AD 2-42	10 JUL 2025		
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	2 OCT 2025	LOWS AD 2-43	1 NOV 2024		
LOWL AD 2 MAP 12-1-4	2 OCT 2025	LOWS AD 2-44	1 NOV 2024		
		LOWS AD 2-45	7 AUG 2025		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	2 NOV 2023	LOWW AD 2-66	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	25 JAN 2024
LOWW AD 2-2	1 DEC 2023	LOWW AD 2-67	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-5	20 FEB 2025
LOWW AD 2-3	2 NOV 2023	LOWW AD 2-68	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1	25 JAN 2024
LOWW AD 2-4	9 AUG 2024	LOWW AD 2 MAP 1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-1A	6 OCT 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 2-1	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1B	6 OCT 2022
LOWW AD 2-6	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 3-2	28 NOV 2024	LOWW AD 2 MAP 11-1C	6 OCT 2022
LOWW AD 2-7	3 NOV 2023	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	6 OCT 2022
LOWW AD 2-8	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	6 OCT 2022
LOWW AD 2-9	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-11	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-12	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-13	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-14	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-15	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-16	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-17	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	15 MAY 2025
LOWW AD 2-18	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	26 JAN 2023
LOWW AD 2-19	22 FEB 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-20	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-21	5 SEP 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	26 JAN 2023
LOWW AD 2-22	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-23	19 MAY 2023	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	3 NOV 2022
LOWW AD 2-24	21 MAR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	3 NOV 2022
LOWW AD 2-25	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2C	3 NOV 2022
LOWW AD 2-26	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-27	4 OCT 2024	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-28	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-29	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-30	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-31	18 APR 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-32	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-33	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-34	11 JUL 2025	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	15 JUN 2023
LOWW AD 2-35	19 APR 2024			LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	15 JUN 2023
LOWW AD 2-36	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	15 JUN 2023
LOWW AD 2-37	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	15 JUN 2023
LOWW AD 2-38	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	25 JAN 2024		
LOWW AD 2-39	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1	20 MAR 2025
LOWW AD 2-40	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	16 MAY 2024
LOWW AD 2-41	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	16 MAY 2024
LOWW AD 2-42	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 12-1-3	16 MAY 2024
LOWW AD 2-43	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 12-1-4	16 MAY 2024
LOWW AD 2-44	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3A	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-45	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-46	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	5 SEP 2024
LOWW AD 2-47	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-48	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3E	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	2 OCT 2025
LOWW AD 2-49	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
LOWW AD 2-50	15 MAY 2025	LOWW AD 2 MAP 9-3G	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-51	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3H	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-52	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-3I	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	15 MAY 2025
LOWW AD 2-53	27 DEC 2024			LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	15 MAY 2025
LOWW AD 2-54	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-55	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-56	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-57	27 DEC 2024	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	20 FEB 2025		
LOWW AD 2-60	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	5 SEP 2024
LOWW AD 2-61	20 FEB 2025			LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-63	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	5 SEP 2024
LOWW AD 2-64	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	23 JAN 2025
LOWW AD 2-65	20 FEB 2025	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	25 JAN 2024	LOWW AD 2 MAP 14-2	10 JUL 2025

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOAA AD 2-1	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 1-1	17 MAY 2024	LOIK AD 2-1	11 JUL 2024
LOAA AD 2-2	29 NOV 2024	LOAV AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOIK AD 2-2	11 JUL 2024
LOAA AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025	LOAV AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIR AD 2-1	27 DEC 2024
LOAB AD 2-1	27 DEC 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2	28 DEC 2023	LOIR AD 2-2	19 MAY 2023
LOAB AD 2-2	12 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021	LOKF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAB AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025	LOAV AD 2 MAP 9-2B	28 DEC 2023	LOKG AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOKH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-1	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOKL AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2-2	3 OCT 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	28 DEC 2023	LOKM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAD AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025	LOAV AD 2 MAP 13-2-2A	28 JAN 2021	LOKN AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2021	LOKR AD 2-1	11 JUL 2024
LOAG AD 2-1	11 JUL 2024	LOAV AD 2 MAP 13-2-2C	28 DEC 2023	LOKW AD 2-1	11 JUL 2024
		LOAV AD 2 MAP 14-2	28 DEC 2023	LOLC AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-1	28 DEC 2023			LOLE AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-2	28 DEC 2023			LOLF AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-3	28 DEC 2023			LOLG AD 2-1	31 OCT 2024
LOAN AD 2-4	20 MAR 2025	LOGF AD 2-1	21 MAR 2025	LOLG AD 2-2	31 OCT 2024
LOAN AD 2-5	20 MAR 2025	LOGG AD 2-1	8 AUG 2025	LOLH AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-6	11 JUL 2024	LOGG AD 2-2	18 APR 2024	LOLK AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-7	20 MAR 2025	LOGG AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025	LOLM AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-8	16 JUN 2023	LOGI AD 2-1	11 JUL 2024	LOLO AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-9	28 DEC 2023	LOGK AD 2-1	5 SEP 2025	LOLS AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-10	16 JUN 2023	LOGL AD 2-1	11 JUL 2024	LOLT AD 2-1	5 SEP 2024
LOAN AD 2-11	16 JUN 2023	LOGM AD 2-1	8 AUG 2025	LOLU AD 2-1	11 JUL 2024
LOAN AD 2-12	16 JUN 2023	LOGO AD 2-1	3 OCT 2024	LOLW AD 2-1	11 JUL 2025
LOAN AD 2-13	16 JUN 2023	LOGO AD 2-2	18 APR 2024	LOLW AD 2-2	26 FEB 2021
LOAN AD 2-14	28 DEC 2023	LOGO AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025	LOLW AD 2-3	26 FEB 2021
LOAN AD 2-15	20 MAR 2025	LOGP AD 2-1	9 AUG 2024	LOLW AD 2-4	19 APR 2024
LOAN AD 2-16	28 DEC 2023	LOGP AD 2-2	9 AUG 2024	LOLW AD 2-5	11 JUL 2025
LOAN AD 2-17	21 MAR 2024	LOGP AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025	LOLW AD 2-6	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 1-1	28 DEC 2023	LOGT AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-7	11 JUL 2025
LOAN AD 2 MAP 9-1	28 DEC 2023	LOGW AD 2-1	11 JUL 2024	LOLW AD 2-8	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-1	11 JUL 2025	LOLW AD 2-9	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1	28 DEC 2023	LOIH AD 2-2	21 MAY 2021	LOLW AD 2-10	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOIH AD 2-3	11 OCT 2019	LOLW AD 2-11	19 APR 2024
LOAN AD 2 MAP 14-2	20 MAR 2025	LOIH AD 2-4	19 APR 2024	LOLW AD 2-12	19 APR 2024
		LOIH AD 2-5	11 JUL 2025	LOLW AD 2-13	19 APR 2024
		LOIH AD 2-6	11 JUL 2024	LOLW AD 2-14	19 APR 2024
		LOIH AD 2-7	11 JUL 2025	LOLW AD 2-15	19 APR 2024
		LOIH AD 2-8	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 1-1	8 AUG 2025
		LOIH AD 2-9	8 AUG 2024	LOLW AD 2 MAP 14-2	8 AUG 2025
		LOIH AD 2-10	28 DEC 2023		
		LOIH AD 2-11	28 DEC 2023	LOSM AD 2-1	11 JUL 2024
		LOIH AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025		
		LOIH AD 2 MAP 14-2	28 NOV 2024	LOWZ AD 2-1	11 JUL 2025
				LOWZ AD 2-2	7 NOV 2019
				LOWZ AD 2-3	3 NOV 2023
				LOWZ AD 2-4	8 AUG 2024
				LOWZ AD 2-5	11 JUL 2025
				LOWZ AD 2-6	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-7	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-8	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-9	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-10	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-11	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-12	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-13	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2-14	8 AUG 2024
				LOWZ AD 2 MAP 1-1	4 SEP 2025
				LOWZ AD 2 MAP 9-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 9-1A	15 JUN 2023
				LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 13-2-1A	5 SEP 2024
				LOWZ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024
LOAV AD 2-1	28 DEC 2023				
LOAV AD 2-2	28 FEB 2019	LOIJ AD 2-1	11 JUL 2025		
LOAV AD 2-3	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-2	6 OCT 2023		
LOAV AD 2-4	19 APR 2024	LOIJ AD 2-3	6 OCT 2023		
LOAV AD 2-5	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-4	8 AUG 2024		
LOAV AD 2-6	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-5	11 JUL 2025		
LOAV AD 2-7	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-6	8 AUG 2024		
LOAV AD 2-8	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-7	19 APR 2024		
LOAV AD 2-9	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-8	19 APR 2024		
LOAV AD 2-10	11 JUL 2024	LOIJ AD 2-9	6 OCT 2023		
LOAV AD 2-11	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-10	22 MAR 2024		
LOAV AD 2-12	28 DEC 2023	LOIJ AD 2-11	28 DEC 2023		
LOAV AD 2-13	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 1-1	5 SEP 2025		
LOAV AD 2-14	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1	8 AUG 2024		
LOAV AD 2-15	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 9-1A	8 AUG 2024		
LOAV AD 2-16	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	5 SEP 2024		
LOAV AD 2-17	28 DEC 2023	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1A	8 AUG 2024		
LOAV AD 2-18	23 FEB 2024	LOIJ AD 2 MAP 14-2	5 SEP 2024		

SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE		SEITE/PAGE			DATUM/DATE	
MIL	LOXA 2-1	4 SEP 2025	LOXZ AD 2 MAP 9-2 2 OCT 2025											
	LOXA 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 9-2A 3 DEC 2020											
	LOXA 2-3	22 APR 2022	LOXZ AD 2 MAP 9-2B 4 SEP 2025											
	LOXA 2-4	11 AUG 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2C 4 SEP 2025											
	LOXA 2-5	28 DEC 2023	LOXZ AD 2 MAP 9-2D 3 DEC 2020											
	LOXA 2-6	8 AUG 2024	LOXZ AD 2 MAP 12-1 2 OCT 2025											
	LOXN 2-1	4 SEP 2025	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1 3 DEC 2020											
	LOXN 2-2	14 SEP 2017	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2 4 SEP 2025											
	LOXN 2-3	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A 11 AUG 2022						LOBU AD 3-1 11 JUL 2024					
	LOXN 2-4	16 MAY 2025	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2 4 SEP 2025						LOBU AD 3-2 11 JUL 2024					
	LOXN 2-5	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-1 4 SEP 2025						LOBU AD 3-3 25 FEB 2022					
	LOXN 2-6	23 JAN 2025	LOXZ AD 2 MAP 14-2 10 JUL 2025						LOBU AD 3-4 28 JAN 2022					
	LOXN 2-7	15 MAY 2025							LOBU AD 3-5 11 JUL 2024					
	LOXN 2-8	23 JAN 2025							LOBU AD 3-6 11 JUL 2024					
	LOXN AD 2 MAP 14-2	23 JAN 2025												
LOXT 2-1	4 SEP 2025							LODK AD 3-1 27 JAN 2022						
LOXT 2-2	5 DEC 2019							LODK AD 3-2 11 JUL 2024						
LOXT 2-3	21 MAR 2024							LODK AD 3-3 13 AUG 2021						
LOXT 2-4	21 MAR 2024	AD 3	AD 3-1 8 AUG 2025				LODK AD 3-4 13 AUG 2021							
LOXT 2-5	19 JUN 2020		AD 3-2 29 NOV 2024				LODK AD 3-5 11 JUL 2024							
LOXT 2-6	6 OCT 2023		AD 3-3 12 JUL 2024				LODK AD 3-6 11 JUL 2024							
LOXT 2-7	21 MAR 2024		AD 3-4 3 OCT 2025											
LOXT 2-8	21 MAR 2024		AD 3-5 11 JUL 2025				LODO AD 3-1 27 JAN 2022							
LOXT 2-9	27 JAN 2022		AD 3-6 8 AUG 2025				LODO AD 3-2 11 JUL 2024							
LOXT 2-10	4 SEP 2025		AD 3-7 3 OCT 2025				LODO AD 3-3 18 JUN 2021							
LOXT 2-11	6 NOV 2020		AD 3-8 11 JUL 2024				LODO AD 3-4 18 JUN 2021							
LOXT 2-12	27 DEC 2024		AD 3-9 11 JUL 2024				LODO AD 3-5 11 JUL 2024							
LOXT 2-13	24 JAN 2025		AD 3-10 3 OCT 2025				LODO AD 3-6 11 JUL 2024							
LOXT 2-14	26 DEC 2024		AD 3-11 11 JUL 2024				LODO AD 3-7 11 JUL 2024							
LOXT 2-15	26 DEC 2024		AD 3-12 11 JUL 2025				LODO AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024							
LOXT 2-16	8 AUG 2024		AD 3-13 3 OCT 2025				LODO AD 3 MAP 9-1A 28 JAN 2021							
LOXT AD 2 MAP 1-1	3 OCT 2024		AD 3-14 13 JUN 2025				LODO AD 3 MAP 9-1B 28 JAN 2021							
LOXT AD 2 MAP 4-1	6 NOV 2020		AD 3-15 3 OCT 2025				LODO AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024							
LOXT AD 2 MAP 12-1	2 OCT 2025		AD 3-16 11 JUL 2025				LODO AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021							
LOXT AD 2 MAP 12-1-1	6 NOV 2020		AD 3-17 3 OCT 2025				LODO AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021							
LOXT AD 2 MAP 13-2-1	4 SEP 2025		AD 3-18 11 JUL 2024				LODO AD 3 MAP 13-2-1C 28 JAN 2021							
LOXT AD 2 MAP 13-2-1A	4 SEP 2025		AD 3-19 11 JUL 2024											
LOXT AD 2 MAP 13-2-1B	6 NOV 2020		AD 3-20 11 JUL 2024				LOGH AD 3-1 27 JAN 2022							
LOXT AD 2 MAP 14-1	3 OCT 2024		AD 3-21 11 JUL 2024				LOGH AD 3-2 11 JUL 2024							
LOXZ 2-1	4 SEP 2025		AD 3-22 3 OCT 2025				LOGH AD 3-3 18 JUN 2021							
LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-23 3 OCT 2025				LOGH AD 3-4 28 JAN 2021							
LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-24 3 OCT 2025				LOGH AD 3-5 11 JUL 2024							
LOXZ 2-4	10 JUL 2025		AD 3-25 3 OCT 2025				LOGH AD 3-6 11 JUL 2024							
LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-26 11 JUL 2024				LOGH AD 3-7 11 JUL 2024							
LOXZ 2-6	10 JUL 2025		AD 3-27 8 AUG 2025				LOGH AD 3 MAP 9-1 28 NOV 2024							
LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-28 11 JUL 2024				LOGH AD 3 MAP 9-1A 7 OCT 2021							
LOXZ 2-8	22 APR 2022		AD 3-29 11 JUL 2024				LOGH AD 3 MAP 9-1B 28 NOV 2024							
LOXZ 2-9	14 JUL 2023		AD 3-30 11 JUL 2024				LOGH AD 3 MAP 13-2-1 28 NOV 2024							
LOXZ 2-10	4 SEP 2025		AD 3-31 11 JUL 2024				LOGH AD 3 MAP 13-2-1A 28 JAN 2021							
LOXZ 2-11	20 FEB 2025		AD 3-32 3 OCT 2025				LOGH AD 3 MAP 13-2-1B 28 JAN 2021							
LOXZ 2-12	28 DEC 2023		AD 3-33 3 OCT 2025				LOGH AD 3 MAP 13-2-1C 28 NOV 2024							
LOXZ 2-13	3 DEC 2020		AD 3-34 29 NOV 2024											
LOXZ 2-14	4 OCT 2024		AD 3-35 13 JUN 2025											
LOXZ 2-15	8 AUG 2024								LOGZ AD 3-1 27 JAN 2022					
LOXZ AD 2 MAP 1-1	4 SEP 2025								LOGZ AD 3-2 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-1 11 JUL 2024						LOGZ AD 3-3 18 JUN 2021					
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LOAT AD 3-2 11 JUL 2024						LOGZ AD 3-4 18 JUN 2021					
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LOAT AD 3-3 21 MAR 2024						LOGZ AD 3-5 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1	4 SEP 2025		LOAT AD 3-4 21 MAR 2024						LOGZ AD 3-6 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	4 SEP 2025		LOAT AD 3-5 21 MAR 2024						LOJD AD 3-1 27 JAN 2022					
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	4 SEP 2025		LOAT AD 3-6 21 MAR 2024						LOJD AD 3-2 11 JUL 2024					
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	4 SEP 2025		LOAT AD 3-7 11 JUL 2024						LOJD AD 3-3 13 AUG 2021					
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	4 SEP 2025		LOAT AD 3 MAP 1-1 21 MAR 2024						LOJD AD 3-4 11 JUL 2024					
			LOAT AD 3 MAP 14-2 23 JAN 2025						LOJD AD 3-5 11 JUL 2024					
									LOJD AD 3-6 13 AUG 2021					

2.1.5. Wie in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission gefordert, ist das Mitführen und der Betrieb einer Funkausrüstung mit 8.33 KHZ Kanalabstand in der gesamten ICAO EUR Region seit dem 1 JAN 2018 für alle Flüge verpflichtend.

Nicht ausgerüstete Flüge, die laut Flugplan beabsichtigen in eine FIR/UIR in der EUR Region einzufiegen und keiner Ausnahme entsprechend dieser Durchführungsverordnung (EU) Nr. 1079/2012 der Kommission entsprechen, müssen mit einer Ablehnung ihres Flugplanes rechnen.

2.1.6. Im RVSM-Luftraum der FIR WIEN ist für den Betrieb von Luftfahrzeugen eine RVSM-Zulassung erforderlich. Ausgenommen von dieser Bestimmung sind Staatsluftfahrzeuge.

RVSM zugelassene Luftfahrzeuge sind jene Luftfahrzeuge, für welche der Halter, entweder vom Staat, in welchem er ansässig ist oder von dem Staat, in welchem das Luftfahrzeug eingetragen ist, eine RVSM-Genehmigung besitzt.

Richtlinien betreffend die Lufttüchtigkeit, den Weiterbestand derselben und die operationellen Verfahren für den RVSM-Luftraum sind in der Verordnung (EU) Nr. 965/2012 im Teil-SPA, SPA.RVSM beschrieben.

Für die Zulassung gelten die EASA Vorschriften CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM und die ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5).

2.1.7.

(1) Unbeschadet SERA.6005 lit. b [ENR 2.2, Punkt 2.1. Anforderungen an SSR-Transponder] und SERA.13001 [Punkt 2.1.9.1. Betrieb eines SSR-Transponders] ist der Betrieb von Zivilluftfahrzeugen in folgenden Lufträumen nur mit einem betriebsfähigen Transponder Mode S mit Druckhöhenübermittlung zulässig:

1. in den in LVR Anhang A Teil 4 [ENR 2.2, Punkt 2. ZONEN MIT TRANSPONDERPFLICHT (TMZ)] angeführten Zonen mit Transponderpflicht (TMZ),

2. in Lufträumen der Klasse C und D,

3. in Lufträumen der Klasse E, wobei dies für Flüge bei Tag nur für kraftangetriebene Zivilluftfahrzeuge schwerer als Luft mit starren Tragflächen, Hubschrauber und Tragschrauber gilt, und

4. im Luftraum der Klasse G für Flüge bei Nacht.

(2) An den Transpondern gemäß 2.1.7 (1) ist, soweit von einer Flugverkehrsdienststelle nicht anders aufgetragen, unaufgefordert der Code 7000 inklusiver automatischer Druckhöhenübermittlung einzustellen.

(3) Innerhalb von Kontrollzonen (CTR) bzw. militärischen Kontrollzonen (MCTR) und militärischen Flugplatzverkehrszonen (MATZ) können Ausnahmen von der Transponderpflicht durch die zuständige Flugverkehrskontrollstelle bzw. Militärflugleitung gewährt werden.

2.1.5. As required by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012, the carriage and operation of 8.33 KHZ channel spacing radio equipment is mandatory throughout the ICAO EUR Region from 1 JAN 2018 for all flights.

Non-equipped flights which are flight planned to enter any FIR/UIR in the EUR Region and are not exempted from this mandatory by Commission Implementing Regulation (EU) No 1079/2012 have to expect a rejection to their flight plan.

2.1.6. With the exception of state aircraft, only RVSM approved aircraft shall be permitted to operate within the RVSM airspace of FIR WIEN.

RVSM approved aircraft are those aircraft for which the operator has obtained an RVSM approval, either from the state in which the operator is based, or from the state in which the aircraft is registered.

Guidance material on the airworthiness, continued airworthiness and the operational practices and procedures for the RVSM airspace is provided in the Regulation (EU) 965/2012, Part-SPA, SPA.RVSM.

For the certification the EASA specification CS-ACNS, CS ACNS.E.RVSM, and the ICAO Regional Supplementary Procedures (Doc 7030/5) apply.

2.1.7.

(1) Notwithstanding SERA.6005(b) [ENR 2.2, item 2.1. Requirements for SSR transponders] and SERA.13001 [item 2.1.9.1. Operation of an SSR transponder], the operation of civil aircraft is only permitted with an operational Mode S transponder with pressure altitude reporting within the following airspaces:

1. in the Transponder Mandatory Zones (TMZ) listed in LVR Annex A, Part 4 [ENR 2.2, item 2. TRANSPONDER MANDATORY ZONES (TMZ)] and

2. in airspace classes C and D,

3. in airspace class E, except that for flights during daytime this applies only to power-driven civil aircraft heavier than air with fixed wings, helicopters and gyroplanes, and

4. in airspace class G for flights during night.

(2) Unless otherwise instructed by an air traffic services unit, code 7000, including automatic pressure altitude reporting, shall be set on transponders in accordance with 2.1.7 (1) without being requested to do so.

(3) Within control zones (CTR), military control zones (MCTR) and military aerodrome traffic zones (MATZ), exceptions to the transponder requirement may be granted by the appropriate air traffic control unit or military air traffic control unit.

2.1.8. Sekundärrundblick-(SSR)-Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Betrieb eines SSR-Transponders

2.1.8.1.1. Verfügt das Luftfahrzeug über einen betriebsfähigen SSR-Transponder, hat der Pilot den Transponder während des Fluges durchgängig zu betreiben, unabhängig davon, ob sich das Luftfahrzeug innerhalb oder außerhalb eines Luftraums befindet, in dem Sekundärrundblickradar (SSR) für Zwecke des Flugverkehrsdienstes verwendet wird.

2.1.8.1.2. Piloten dürfen die Funktion IDENT nicht betreiben, sofern sie nicht vom Flugverkehrsdienst dazu aufgefordert werden.

2.1.8.1.3. Außer für Flüge in Lufträumen, für die von der zuständigen Behörde der Betrieb von Transpondern vorgeschrieben ist [siehe GEN 1.5, Punkt 2.1.7. und ENR 2.2, Punkt 2.], sind Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung von der Anforderung zum durchgängigen Betrieb des Transponders ausgenommen.

Anmerkung: Luftfahrzeuge ohne ausreichende elektrische Stromversorgung (wie in der Ausnahme im Punkt 2.1.8.1.3. beschrieben) sind Luftfahrzeuge (z.B. Segelflugzeuge) die eine elektrische Stromversorgung ausschließlich für die an Bord befindliche Ausrüstung, wie Kommunikation, Navigation und Überwachung haben, die nicht ausreicht, um den SSR-Transponder durchgängig zu betreiben. Luftfahrzeuge deren Triebwerk elektrisch angetrieben wird, fallen nicht unter diese Ausnahme, da ihre Zulassung vorsieht, dass die elektrische Stromversorgung sowohl für den Antrieb als auch für die an Bord befindliche Ausrüstung ausreicht.

2.1.8.1.3.1. Unbeschadet Punkt 2.1.8.1.3. wird Piloten von nicht kraftangetriebenen Luftfahrzeugen empfohlen, den SSR-Transponder auch außerhalb von Lufträumen zu betreiben, in welchen eine Pflicht zum Betrieb eines SSR-Transponders besteht.

2.1.8.2. SERA.13005 Schaltung des SSR-Transponder-Codes für Mode A

2.1.8.2.1. Um anzuzeigen, dass sich das Luftfahrzeug in einer bestimmten Notlage befindet, hat der Pilot eines mit einem SSR-Transponder ausgerüsteten Luftfahrzeugs:

2.1.8.2.1.1. zur Anzeige einer Notlage den Code 7700 zu schalten, sofern die Flugverkehrskontrolle den Piloten nicht zuvor angewiesen hat, den Transponder auf einen bestimmten Code zu schalten. Im letzteren Fall kann der Pilot den Code 7700 dennoch schalten, falls ein konkreter Grund zu der Annahme besteht, dass dies die beste Vorgehensweise wäre;

2.1.8.2.1.2. zur Anzeige eines Ausfalls der Funkverbindung den Code 7600 zu schalten;

2.1.8. SSR Transponder

2.1.8.1. SERA.13001 Operation of an SSR transponder

2.1.8.1.1. When an aircraft carries a serviceable SSR transponder, the pilot shall operate the transponder at all times during flight, regardless of whether the aircraft is within or outside airspace where SSR is used for ATS purposes.

2.1.8.1.2. Pilots shall not operate the IDENT feature unless requested by ATS.

2.1.8.1.3. Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder [see GEN 1.5, point 2.1.7. and ENR 2.2, point 2.], aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

Remark: Aircraft without sufficient electrical power (as described in the exemption in point 2.1.8.1.3.) are aircraft (e.g. sailplanes) that have electrical power supply only for the operation of on-board equipment, supporting notably communication, navigation and surveillance, which is not sufficient for the permanent operation of the SSR transponder. Aircraft whose engines are electrically powered are not subject to this exemption since their certification provides for sufficient electrical power supply to cover both aircraft propulsion and other on-board supporting systems.

2.1.8.1.3.1. Notwithstanding point 2.1.8.1.3. pilots of non-powered aircraft are also encouraged to operate the transponder during flight outside airspace where carriage and operation of SSR transponder is mandatory.

2.1.8.2. SERA.13005 SSR transponder Mode A code setting

2.1.8.2.1. To indicate that it is in a specific contingency situation, the pilot of an aircraft equipped with SSR shall:

2.1.8.2.1.1. select Code 7700 to indicate a state of emergency unless ATC has previously directed the pilot to operate the transponder on a specified code. In the latter case, a pilot may nevertheless select Code 7700 whenever there is a specific reason to believe that this would be the best course of action;

2.1.8.2.1.2. select Code 7600 to indicate a state of radio-communication failure;

2.1.8.2.1.3. zur Anzeige eines rechtswidrigen Eingriffs zu versuchen, den Code 7500 zu schalten. Falls es die Umstände erfordern, sollte stattdessen der Code 7700 geschaltet werden.

2.1.8.2.1.3. attempt to select Code 7500 to indicate a state of unlawful interference. If circumstances so warrant, Code 7700 should be used instead.

2.1.8.2.2. Außer in den in 2.1.8.2.1. aufgeführten Fällen hat der Pilot:

2.1.8.2.2. Except in the cases described in 2.1.8.2.1. above, the pilot shall:

2.1.8.2.2.1. Codes gemäß Anweisung der Flugverkehrsdienststelle zu schalten; oder

2.1.8.2.2.1. select codes as instructed by the ATS unit; or

2.1.8.2.2.2. falls keine Anweisungen des Flugverkehrsdienstes zur Schaltung des Codes erteilt wurden, den Code 2000 oder einen anderen von der zuständigen Behörde vorgeschriebenen Code zu schalten; oder

2.1.8.2.2.2. in the absence of ATS instructions related to code setting, select code 2000 or another code as prescribed by the competent authority; or

2.1.8.2.2.3. falls er keine Flugverkehrsdienste erhält, den Code 7000 zu schalten, um die Erkennung entsprechend ausgerüsteter Luftfahrzeuge zu verbessern, sofern die zuständige Behörde nicht etwas anderes vorschreibt.

2.1.8.2.2.3. when not receiving air traffic services, select code 7000 in order to improve the detection of suitably equipped aircraft unless otherwise prescribed by the competent authority.

2.1.8.2.3. Wird erkannt, dass der auf der Lagedarstellung angezeigte Code von dem abweicht, der dem Luftfahrzeug zugewiesen wurde:

2.1.8.2.3. When it is observed that the code shown on the situation display is different from what has been assigned to the aircraft:

2.1.8.2.3.1. ist der Pilot aufzufordern, den geschalteten Code zu bestätigen und gegebenenfalls den zutreffenden Code erneut zu schalten; und

2.1.8.2.3.1. the pilot shall be requested to confirm the code selected and, if the situation warrants, to reselect the correct code; and

2.1.8.2.3.2. falls zugewiesener und angezeigter Code weiterhin voneinander abweichen, kann der Pilot aufgefordert werden, den Betrieb des Transponders des Luftfahrzeugs einzustellen. Die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die SSR und/oder Multilateration (MLAT) bei der Erbringung von Flugverkehrsdiensten verwendet, ist entsprechend zu informieren.

2.1.8.2.3.2. if the discrepancy between assigned and displayed codes still persists, the pilot may be requested to stop the operation of the aircraft's transponder. The next control position and any other affected unit using SSR and/or multilateration (MLAT) in the provision of ATS shall be informed accordingly.

2.1.8.3. SERA.13010 Von der Druckhöhe abgeleitete Informationen

2.1.8.3. SERA.13010 Pressure-altitude-derived information

2.1.8.3.1. Verfügt das Luftfahrzeug über eine betriebsfähige Ausrüstung für Mode C, hat der Pilot diesen Modus durchgängig zu betreiben, sofern die Flugverkehrskontrolle keine andere Anweisung erteilt.

2.1.8.3.1. When the aircraft carries serviceable Mode C equipment, the pilot shall continuously operate this mode unless otherwise dictated by ATC.

2.1.8.3.2. Sofern von der zuständigen Behörde nichts anderes vorgeschrieben ist, muss die von der Druckhöhe abgeleitete Flughöheninformation mindestens einmal von jeder entsprechend ausgerüsteten Flugverkehrsdienststelle beim Erstkontakt mit dem betreffenden Luftfahrzeug oder, falls dies nicht möglich ist, so bald wie möglich danach überprüft werden.

2.1.8.3.2. Unless otherwise prescribed by the competent authority, verification of the pressure-altitude derived level information displayed shall be effected at least once by each suitably equipped ATS unit on initial contact with the aircraft concerned or, if this is not feasible, as soon as possible thereafter.

2.1.8.4. SERA.13015 Bordseitige Einstellung der Luftfahrzeugkennung

2.1.8.4.1. Luftfahrzeuge, die mit einem Mode S- oder ADS-B-Sender mit Luftfahrzeugkennung ausgerüstet sind, müssen die Luftfahrzeugkennung gemäß Flugplan oder, falls kein Flugplan aufgegeben wurde, das Eintragungskennzeichen des Luftfahrzeugs übermitteln, sofern der Luftfahrzeugbetreiber nicht über eine Genehmigung der zuständigen Behörde verfügt, für Flüge ohne Flugplan eine andere Luftfahrzeugkennung als das Eintragungskennzeichen zu verwenden.

2.1.8.4.2. Wenn auf der Lagedarstellung bemerkt wird, dass die Luftfahrzeugkennung, die von einem mit einem Mode S- oder ADS-B-Sender ausgerüsteten Luftfahrzeug ausgesendet wird, von der vom Luftfahrzeug erwarteten Kennung abweicht, ist der Pilot aufzufordern, die Luftfahrzeugkennung zu bestätigen und nötigenfalls die zutreffende Kennung erneut einzugeben.

2.1.8.4.3. Falls die Abweichung weiter besteht, nachdem der Pilot bestätigt hat, dass im Mode S- oder ADS-B-Sender die zutreffende Luftfahrzeugkennung eingestellt wurde, muss die Flugverkehrsdienststelle wie folgt vorgehen:

2.1.8.4.3.1. Sie informiert den Piloten, dass die Abweichung weiterhin besteht;

2.1.8.4.3.2. Sie berichtet, wenn möglich, die Anzeige der Luftfahrzeugkennung auf der Lagedarstellung und

2.1.8.4.3.3. informiert die nächste Kontrollposition und jede andere betroffene Dienststelle, die Mode S und ADS-B für die Zwecke der Identifizierung verwendet, dass die vom Luftfahrzeug ausgesendete Luftfahrzeugkennung unzutreffend ist.

2.1.8.5. SERA.13020 Ausfall des SSR-Transponders, wenn das Mitführen eines betriebsfähigen Transponders vorgeschrieben ist

2.1.8.5.1. Bei einem Transponderausfall nach dem Abflug haben die Flugverkehrskontrollstellen zu versuchen, für die Fortsetzung des Fluges zum Bestimmungsflugplatz gemäß Flugplan zu sorgen. Den Piloten können jedoch bestimmte Einschränkungen auferlegt werden.

2.1.8.5.2. Im Fall, dass ein Transponder ausfällt und vor dem Abflug nicht wieder betriebsfähig gemacht werden kann, haben die Piloten:

2.1.8.5.2.1. den Flugverkehrsdienst so bald wie möglich zu informieren, vorzugsweise vor der Abgabe eines Flugplans;

2.1.8.5.2.2. in Punkt 10 des ICAO-Flugplan-Formblatts unter SSR den Buchstaben 'N' bei vollständiger Betriebsunfähigkeit des Transponders oder, bei einem Teilausfall des Transponders, das der verbleibenden Transponder-Fähigkeit entsprechende Zeichen einzutragen; und

2.1.8.4. SERA.13015 On-board aircraft identification setting

2.1.8.4.1. Aircraft equipped with a Mode S or ADS-B transmitter that has an aircraft identification feature shall transmit the aircraft identification as specified in the flight plan or, when no flight plan has been filed, the aircraft registration, unless the aircraft operator holds an approval from the competent authority to use other than the aircraft registration as aircraft identification for flights without a flight plan.

2.1.8.4.2. Whenever it is observed on the situation display that the aircraft identification transmitted by an aircraft equipped with a Mode S or ADS-B transmitter is different from that expected from the aircraft, the pilot shall be requested to confirm and, if necessary, re-enter the correct aircraft identification.

2.1.8.4.3. If, following confirmation by the pilot that the correct aircraft identification has been set on the Mode S or ADS-B transmitter identification feature, the discrepancy continues to exist, the air traffic services unit shall take the following actions:

2.1.8.4.3.1. inform the pilot of the persistent discrepancy;

2.1.8.4.3.2. where possible, correct the label showing the aircraft identification on the situation display; and

2.1.8.4.3.3. notify the next control position and any other unit concerned using Mode S or ADS-B for identification purposes that the aircraft identification transmitted by the aircraft is erroneous.

2.1.8.5. SERA.13020 SSR transponder failure when the carriage of a functioning transponder is mandatory

2.1.8.5.1. In case of a transponder failure after departure, ATC units shall attempt to provide for continuation of the flight to the destination aerodrome in accordance with the flight plan. Pilots may, however, be expected to comply with specific restrictions.

2.1.8.5.2. In the case of a transponder which has failed and cannot be restored before departure, pilots shall:

2.1.8.5.2.1. inform ATS as soon as possible, preferably before submission of a flight plan;

2.1.8.5.2.2. insert in Item 10 of the ICAO flight plan form under SSR the character 'N' for complete unserviceability of the transponder or, in case of partial transponder failure, insert the character corresponding to the remaining transponder capability; and

2.1.8.5.2.3. die veröffentlichten Verfahren zur Beantragung einer Ausnahmegenehmigung von den Anforderungen zum Mitführen eines betriebsfähigen SSR-Transponders einzuhalten.

3. BETRIEB VON AMATEUR- /SELBSTBAU-LUFTFAHRZEUGEN

3.1. Voraussetzungen für den Ein- bzw. Ausflug nach/von Österreich sowie den Betrieb von ausländischen Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeugen in Österreich

3.2. Ausländische Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeuge mit eingeschränkter Zulassung dürfen, soweit sie in ECAC-Mitgliedstaaten registriert sind, in Österreich unter den gleichen Bedingungen operieren wie vom Registerstaat im Lufttüchtigkeitszeugnis oder/und in den Betriebsunterlagen festgelegt. Ergänzend dazu werden folgende allgemeine betriebliche Auflagen erteilt:

- die Borddokumente müssen bei allen Flügen verfügbar sein;
- für grenzüberschreitende Flüge gelten die Bestimmungen von GEN 1.2 und ENR 1.10;
- Die gemäß LFG vorgeschriebenen Versicherungen sind abzuschließen;
- Die zollrechtlichen Vorschriften sind einzuhalten;
- die österreichischen Luftverkehrsregeln sind zu beachten;
- es muß ein gültiges Lärmzeugnis oder gleichwertiger Nachweis des Registerstaates vorliegen;
- für COM und ELT gelten die Bestimmungen in GEN 1.5, 2.1.1 und 2.1.4
- Flüge dürfen nur bei Tag und unter Sichtflugregeln durchgeführt werden;
- das Überfliegen von Menschenansammlungen und dicht-verbautem Gebiet in niedriger Höhe ist verboten.

3.3. Betreiber von Amateur-/ Selbstbau-Luftfahrzeugen, welche die oben angeführten Auflagen nicht erfüllen, können eine Bewilligung nach GEN 1.2 beantragen.

4. ULTRALEICHTLUFTFAHRZEUGE - ANERKENNUNG VON AUSLÄNDISCHEN ZIVILLUFTFAHRERSCHHEINEN UND BESTÄTIGUNGEN DER ZULÄSSIGEN VERWENDUNG IM FLUGE (GÄSTEFLUGVERORDNUNG)

4.1. Allgemeines

4.1.1. Die Anerkennung ausländischer Berechtigungen für den Betrieb von Luftfahrzeugen ist, wenn nicht durch eine zwischenstaatliche Vereinbarung oder durch eine unionsrechtliche Bestimmung festgelegt, mit der Gästeflugverordnung BGBl. II Nr. 49/2017, welche für Ultraleichtluftfahrzeuge, Fallschirme, Hänge- und Paragleiter anwendbar ist, geregelt.

2.1.8.5.2.3. comply with any published procedures for requesting an exemption from the requirements to carry a functioning SSR transponder.

3. OPERATION OF AMATEUR- / HOMEBUILT AIRCRAFT

3.1. Requirements for entry, departure and operation of amateur-/homebuilt aircraft to/from/within Austrian territory

3.2. Amateur-/ Homebuilt aircraft of ECAC-member states are accepted to fly without any restrictions other than those stated in the flight manual and/or pertinent restricted certificate of airworthiness or "permit to fly".

Additionally, following general conditions have to be met:

- all flight documents must be available;
- for flights crossing the FIR-Boundary the applicable requirements of GEN 1.2 and ENR 1.10 apply;
- The insurances laid down according the aviation act must be concluded;
- The customs regulations must be complied with;
- pilots have to observe Austrian "Rules of the Air";
- noise certificate from state of register or equivalent document must be available;
- for COM and ELT refer to GEN 1.5, 2.1.1 and 2.1.4;
- only flights during daylight in accordance with visual flight rules are permitted;
- flights at low altitude over crowds of people or densely populated areas are prohibited.

3.3. Operators of amateur-/ home-built aircraft, which do not fulfil above mentioned conditions may request a permission according to GEN 1.2.

4. ULTRALIGHT AIRCRAFT - RECOGNITION OF FOREIGN CIVIL AVIATION LICENSES AND CONFIRMATIONS OF PERMITTED USE IN FLIGHT (ORDINANCE ON THE RECOGNITION OF FOREIGN LICENSES FOR AVIATION PERSONNEL AND CERTIFICATES FOR THE ALLOWED USAGE IN FLIGHT)

4.1. General

4.1.1. Unless determined by an intergovernmental agreement or by a provision under Union law, recognition of foreign authorizations for the operation of aircraft is regulated by the ordinance on the recognition of foreign licenses for aviation personnel and certificates for the allowed usage in flight, BGBl. II Nr. 49/2017, which is applicable for ultralight aircraft, parachutes, hang gliders and paragliders.

4.2. Ultraleichtluftfahrzeuge

UL-Definition nach GEN 1.5 Abschnitt 1.2

4.2.1. Für die Ultraleicht- Klassen UL(A) - aerodynamisch gesteuerte Flugzeuge, UL(G) - gewichtskraftgesteuerte Flugzeuge sowie UL(T) - Tragschrauber werden ausländische Berechtigungen folgender Staaten anerkannt und es sind keine gesonderten Bewilligungen nach GEN 1.2 erforderlich:

Bundesrepublik Deutschland, Republik Kroatien, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Tschechische Republik und Ungarn.

4.2.2. Mindestanforderungen für den Betrieb ausländisch registrierter Ultraleichtluftfahrzeuge:

- Eintragungsschein oder gleichwertig
- Kennzeichen am Rumpf mindestens 5 cm hoch
- Datenschild mit Type und Kennzeichen
- Lufttüchtigkeitszeugnis oder gleichwertig (Permit to Fly)
- Nachweis einer periodischen Prüfung zur Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit (Jahresinspektion, Nachprüfbescheinigung)
- Flug und/oder Betriebshandbuch
- Instandhaltungsbescheinigung
- Nachweis (z. B. Lärmzeugnis oder Lärmmessbericht) eines Lärmwertes geringer als 70dBA für Startfall (2,5 km vom Abflugpunkt)
- Pilotenschein/Lizenz des Staates, in dessen Register das Luftfahrzeug eingetragen ist (Registerstaat)
- Gültiges flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis des Registerstaates oder ein flugmedizinisches Tauglichkeitszeugnis gemäß den Bestimmungen der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011
- Periodische Prüfung der elektronischen Bordausrüstung nach LTH 40 oder gleichwertig
- ELT oder PLB
- Haftpflichtversicherung entsprechend § 164 LFG beziehungsweise Verordnung (EG) Nr. 785/2004
- Fernmeldebehördliche Bewilligung
- Alle Auflagen und Betriebseinschränkungen der Betriebsregelungen des Registerstaates gelten auch beim Betrieb im österreichischen Luftraum.

Sind die Mindestanforderungen nicht gegeben ist eine Bewilligung nach GEN 1.2 erforderlich.

4.2. Ultralight aircraft

UL definition according GEN 1.5 section 1.2

4.2.1. For ultralight classes UL(A) - aerodynamically controlled, UL(G) - mass shift controlled and UL(T) - gyroplanes foreign authorizations of the following countries are recognized and no further permission in accordance to GEN 1.2 is required:

Federal Republic of Germany, Republic of Croatia, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Czech Republic and Hungary.

4.2.2. Minimum conditions for the operation of foreign registered ultralight aircraft:

- Certificate of registration or equivalent
- Registration marking on the fuselage of min 5 cm
- Data plate with type and registration
- Certificate of airworthiness or equivalent (permit)
- Record of periodic airworthiness review (annual inspection, ARC)
- Flight and/or Operating Handbook
- Maintenance release
- Noise certificate or equivalent with a noise level lower than 70dBA for the takeoff case (2,5 km from point of departure)
- Pilot License of the state of registration
- Valid medical of the state of registration or a medical in accordance to (EU) Nr. 1178/2011
- Periodic condition report of the required electronic equipment equivalent to airworthiness notice LTH 40
- ELT or PLB
- Insurance according § 164 LFG or Reg. (EG) Nr. 785/2004
- Radio station licence
- All requirements and limitations from the state of registration apply also in the Austrian airspace.

If one or more items of these requirements cannot be fulfilled a permission according to GEN 1.2 is required.

4.3. Fallschirme

4.3.1. Ausländische Grundberechtigungen für Fallschirmspringer, die den Bestimmungen der Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006 inhaltlich entsprechen, dürfen im Bundesgebiet ohne Antragstellung auf Anerkennung ausgeübt werden.

Dies gilt für folgende Staaten: Australien, Königreich Belgien, Bosnien-Herzegowina, Königreich Dänemark, Bundesrepublik Deutschland, Republik Finnland, Französische Republik, Italienische Republik, Republik Kroatien, Lettland, Großherzogtum Luxemburg, Republik Mazedonien, Königreich Norwegen, Republik Polen, Königreich Schweden, Schweizerische Eidgenossenschaft, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Republik Südafrika, Tschechische Republik, Ungarn und Vereinigtes Königreich Großbritannien und Nordirland.

4.4. Hänge- und Paragleiter

4.4.1. Ausländische Grundberechtigungen für Hänge- und Paragleiter, die den Bestimmungen der Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006 inhaltlich entsprechen, dürfen im Bundesgebiet ohne Antragstellung auf Anerkennung ausgeübt werden.

Dies gilt für folgende Staaten: Australien, Königreich Dänemark, Bundesrepublik Deutschland, Französische Republik, Italienische Republik, Republik Kroatien, Litauen, Königreich der Niederlande, Königreich Norwegen, Republik Polen, Republik Portugal, Rumänien, Königreich Schweden, Schweizerische Eidgenossenschaft, Slowakische Republik, Republik Slowenien, Tschechische Republik, Ukraine, Ungarn und Vereinigtes Königreich Großbritannien und Nordirland.

4.3. Parachutes

4.3.1. Foreign basic authorizations for parachute jumpers, which correspond to the provisions of the 'Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006' (Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance) in terms of content, may be exercised in the federal territory without an application for recognition.

This applies to the following countries: Australia, the Kingdom of Belgium, Bosnia-Herzegovina, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the Republic of Finland, the French Republic, the Italian Republic, the Republic of Croatia, Latvia, the Grand Duchy of Luxembourg, the Republic of Macedonia, the Kingdom of Norway, the Republic of Poland, the Kingdom of Sweden, Swiss Confederation, Slovak Republic, Republic of Slovenia, Republic of South Africa, Czech Republic, Hungary and United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland.

4.4. Hang gliders and paragliders

4.4.1. Foreign basic authorizations for hang gliders and paragliders, which correspond to the provisions of the 'Zivilluftfahrzeug-Personalverordnung 2006 - ZLPV 2006' (Civil Aviation Personnel Licensing Ordinance) in terms of content, may be exercised in the federal territory without an application for recognition.

This applies to the following countries: Australia, the Kingdom of Denmark, the Federal Republic of Germany, the French Republic, the Italian Republic, the Republic of Croatia, Lithuania, the Kingdom of the Netherlands, the Kingdom of Norway, the Republic of Poland, the Republic of Portugal, Romania, the Kingdom of Sweden, the Swiss Confederation, the Slovak Republic, the Republic Slovenia, Czech Republic, Ukraine, Hungary and the United Kingdom of Great Britain and Northern Ireland.

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Klagenfurt UKH (HEL) *	LOKU
Klinik Diakonissen Schladming KH (HEL) *	LOGD
Klinik Floridsdorf KH (HEL) *	LOBB
Klinik Landstraße KH (HEL) *	LOBR
Klinik Ottakring KH (HEL) *	LOBW
Knittelfeld LKH (HEL) *	LODN
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *	LOPL
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *	LOPE
Krems KH (HEL) *	LOAK
Krems-Langenlois *	LOAG
Kufstein KH (HEL) *	LOID
Kufstein-Langkampfen *	LOIK
Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *	LOST
Landeskrankenhaus Hainburg KH (HEL) *	LOBC
Langkampfen-Au (HEL) *	LOIM
Lanzen-Turnau *	LOGL
Leoben LKH (HEL) *	LODA
Leoben/Timmersdorf *	LOGT
Lienz KH (HEL) *	LOKJ
Lienz-Nikolsdorf *	LOKL
Linz	LOWL
Linz UKH (HEL) *	LOLB
Linz-Ost *	LOLO
LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH (HEL) *	LODW
LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH (HEL) *	LODV
Ludesch (HEL) *	LOIG
Mariazell *	LOGM
Matrei in Osttirol (HEL) *	LOMM
Mauterndorf *	LOSM
Mayerhofen bei Friesach *	LOKM
Mayrhofen (HEL) *	LOJM
Medalp Imst KH (HEL) *	LOJI
Micheldorf *	LOLM
Mistelbach KH (HEL) *	LOBM
Mittelberg (HEL) *	LOJR
Mödling KH (HEL) *	LOBI
Mürzzuschlag LKH (HEL) *	LODM
Nassfeld-Sonnleithen (HEL) *	LOMN
Nenzing (HEL) *	LOJN
Neunkirchen KH (HEL) *	LOBN

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOGP	Pinkafeld *
LOGR	Oberwart KH (HEL) *
LOGS	Fürstenfeld KH (HEL) *
LOGT	Leoben/Timmersdorf *
LOGU	Graz UKH (HEL) *
LOGV	Vorau KH (HEL) *
LOGW	Weiz/Unterfladnitz *
LOGX	Rottenmann LKH (HEL) *
LOGZ	Graz Kinderklinik LKH (HEL) *
LOIB	Kitzbühel-Hörlahof (HEL) *
LOIC	Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *
LOID	Kufstein KH (HEL) *
LOIE	Reutte KH (HEL) *
LOIF	Feldkirch LKH (HEL) *
LOIG	Ludesch (HEL) *
LOIH	Hohenems-Dornbirn *
LOII	Hall in Tirol KH (HEL) *
LOIJ	St. Johann/Tirol *
LOIK	Kufstein-Langkampfen *
LOIL	ÖAMTC/Zams (HEL) *
LOIM	Langkampfen-Au (HEL) *
LOIN	Telfs "Feuerwehrschießschule" (HEL) *
LOIO	ÖAMTC/Sölden (HEL) *
LOIP	Ischgl-Idalpe (HEL) *
LOIQ	Feldkirch "Dr. Schenk" (HEL) *
LOIR	Reutte-Höfen *
LOIT	St. Johann/Tirol KH (HEL) *
LOIU	Innsbruck Uni-Klinik KH (HEL) *
LOIV	Zams / St. Vinzenz KH (HEL) *
LOIW	Waidring (HEL) *
LOIX	Bregenz LKH (HEL) *
LOIY	Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *
LOIZ	Schwaz KH (HEL) *
LOJB	Bludenz LKH (HEL) *
LOJC	ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *
LOJD	Dornbirn KH (HEL) *
LOJE	Erpfendorf Kitz-Air (HEL) *
LOJH	Hochgurgl (HEL) *
LOJI	Medalp Imst KH (HEL) *
LOJK	Kaltenbach (HEL) *
LOJM	Mayrhofen (HEL) *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Niederöblarn *	LOGO
Nötsch im Gailtal *	LOKN
ÖAMTC/Falbeson (HEL) *	LOJS
ÖAMTC/Frauenkirchen (HEL) *	LOBE
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *	LOJO
ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *	LOMU
ÖAMTC/Krems (HEL) *	LOBK
ÖAMTC/Niederöblarn (HEL) *	LOGC
ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *	LOKQ
ÖAMTC/Oberwart (HEL) *	LODO
ÖAMTC/Patergassen (HEL) *	LOMP
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel (HEL) *	LOJC
ÖAMTC/Sölden (HEL) *	LOIO
ÖAMTC/St. Michael (HEL) *	LODC
ÖAMTC/Suben (HEL) *	LOLD
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *	LOJT
ÖAMTC/Wr. Neustadt (HEL) *	LOAW
ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *	LOLY
ÖAMTC/Zams (HEL) *	LOIL
ÖAMTC/Zentrale (HEL) *	LOBF
Oberpullendorf LKH (HEL) *	LOAO
Oberwart KH (HEL) *	LOGR
Ottenschlag *	LOAA
Pinkafeld *	LOGP
Pöchlarn-Wörth (HEL) *	LOAL
Punitz-Güssing *	LOGG
Reutte KH (HEL) *	LOIE
Reutte-Höfen *	LOIR
Ried im Innkreis KH (HEL) *	LOLR
Ried-Kirchheim *	LOLK
Rohrbach LKH (HEL) *	LOPR
Rottenmann LKH (HEL) *	LOGX
Salzburg	LOWS
Salzburg LKH (HEL) *	LOSL
Salzburg UKH (HEL) *	LOSU
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *	LOLI
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *	LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *	LOLV
Schärding LKH (HEL) *	LOPS
Schärding-Suben *	LOLS
Scharnstein *	LOLC

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOJN	Nenzing (HEL) *
LOJO	ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum (HEL) *
LOJP	Karres (HEL) *
LOJR	Mittelberg (HEL) *
LOJS	ÖAMTC/Falbeson (HEL) *
LOJT	ÖAMTC/Tux, Madseit - Au (HEL) *
LOJW	Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *
LOKA	Klagenfurt LKH (HEL) *
LOKC	Glock Ferlach (HEL) *
LOKD	Villach-Föderlach (HEL) *
LOKF	Feldkirchen/Ossiacher See *
LOKG	Ferlach-Glainach *
LOKH	Friesach/Hirt *
LOKJ	Lienz KH (HEL) *
LOKK	Hallegg Klagenfurt Schloß (HEL) *
LOKL	Lienz-Nikolsdorf *
LOKM	Mayerhofen bei Friesach *
LOKN	Nötsch im Gailtal *
LOKO	Goldeck Talstation (HEL) *
LOKP	Deutsch-Ordens-Spital Friesach (HEL) *
LOKQ	ÖAMTC/Nikolsdorf (HEL) *
LOKR	St. Donat-Mairist *
LOKS	Seltenheim (HEL) *
LOKT	Villach LKH (HEL) *
LOKU	Klagenfurt UKH (HEL) *
LOKW	Wolfsberg *
LOKX	Diex-Lobnig (HEL) *
LOKZ	Zwatzhof (HEL) *
LOLA	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH (HEL) *
LOLB	Linz UKH (HEL) *
LOLC	Scharnstein *
LOLD	ÖAMTC/Suben (HEL) *
LOLE	Eferding *
LOLF	Freistadt *
LOLG	St. Georgen am Ybbsfeld *
LOLH	Hofkirchen *
LOLI	Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH (HEL) *
LOLJ	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH (HEL) *
LOLK	Ried-Kirchheim *

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Scheibbs KH (HEL) *	LOBS
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH (HEL) *	LOIY
Schwarzach KH (HEL) *	LOSS
Schwaz KH (HEL) *	LOIZ
Seitenstetten *	LOLT
Seltenheim (HEL) *	LOKS
SMZ Ost - Donauespital KH (HEL) *	LOBD
Spittal/Drau KH (HEL) *	LOMS
Spitzerberg *	LOAS
St. Donat-Mairist *	LOKR
St. Georgen am Ybbsfeld *	LOLG
St. Johann/Pongau (HEL) *	LOSJ
St. Johann/Tirol *	LOIJ
St. Johann/Tirol KH (HEL) *	LOIT
St. Pölten KH (HEL) *	LOAX
Steyr LKH (HEL) *	LOPT
Stockerau *	LOAU
Stolzalpe LKH (HEL) *	LODS
Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *	LOSZ
Telfs "Feuerwehrscheule" (HEL) *	LOIN
Traumazentrum Wien Meidling UKH (HEL) *	LOBU
Trieben *	LOGI
Tulln MIL	LOXT
Tulln LKH (HEL) *	LOBT
Villach LKH (HEL) *	LOKT
Villach-Föderlach (HEL) *	LOKD
Völtendorf *	LOAD
Vorau KH (HEL) *	LOGV
Vöslau *	LOAV
Waidhofen/Ybbs KH (HEL) *	LOAP
Waidring (HEL) *	LOIW
Weiz LKH (HEL) *	LOGE
Weiz/Unterfladnitz *	LOGW
Wels *	LWL
Wels KH (HEL) *	LOPW
Wien MIL	LOXW
Wien AKH (HEL) *	LOBA
Wien-Schwechat	LOWW
Wolfsberg *	LOKW
Wolfsberg LKH (HEL) *	LOMW
Wr. Neustadt KH (HEL) *	LOAI

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOLM	Micheldorf *
LOLO	Linz-Ost *
LOLR	Ried im Innkreis KH (HEL) *
LOLS	Schärding-Suben *
LOLT	Seitenstetten *
LOLU	Gmunden-Laakirchen *
LOLV	Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH (HEL) *
LOLW	Wels *
LOLY	ÖAMTC/Ybbsitz (HEL) *
LOMM	Matrei in Osttirol (HEL) *
LOMN	Nassfeld-Sonnleitn (HEL) *
LOMP	ÖAMTC/Patergassen (HEL) *
LOMR	Fresach / RK-1 (HEL) *
LOMS	Spittal/Drau KH (HEL) *
LOMU	ÖAMTC/Klagenfurt (HEL) *
LOMW	Wolfsberg LKH (HEL) *
LOPB	Braunau am Inn KH (HEL) *
LOPE	Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH (HEL) *
LOPF	Freistadt LKH (HEL) *
LOPG	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH (HEL) *
LOPI	Grieskirchen KH (HEL) *
LOPK	Kirchdorf LKH (HEL) *
LOPL	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH (HEL) *
LOPR	Rohrbach LKH (HEL) *
LOPS	Schärding LKH (HEL) *
LOPT	Steyr LKH (HEL) *
LOPW	Wels KH (HEL) *
LOSH	Hinterglemm (HEL) *
LOSJ	St. Johann/Pongau (HEL) *
LOSL	Salzburg LKH (HEL) *
LOSM	Mauterndorf *
LOSN	Christian Doppler Klinik KH (HEL) *
LOSS	Schwarzach KH (HEL) *
LOST	Landeslinik Tamsweg KH (HEL) *
LOSU	Salzburg UKH (HEL) *
LOSZ	Tauernklinikum Zell am See KH (HEL) *
LOWG	Graz
LOWI	Innsbruck
LOWK	Klagenfurt
LOWL	Linz

1. VERSCHLÜSSELUNG 1. ENCODE	
Ort Location	Kennung Indicator
Wr. Neustadt/Ost *	LOAN
Wr. Neustadt/West MIL	LOXN
Wucher St. Anton am Arlberg (HEL) *	LOIC
Wucher Zürs-Lech am Arlberg (HEL) *	LOJW
Zams / St. Vinzenz KH (HEL) *	LOIV
Zell am See *	LOWZ
Zeltweg MIL	LOXZ
Zwatzhof (HEL) *	LOKZ
Zwettl KH (HEL) *	LOAZ

Nicht im ICAO Doc 8400 enthaltene Abkürzungen:

- KH Krankenhaus
- AKH Allgemeines Krankenhaus
- LKH Landeskrankenhaus
- UKH Unfallkrankenhaus

AFTN Adressen:

- LOWWYAYX Wien, Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur
- LOWWYEYX Wien, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Wien, Such- und Rettungszentrale (RCC)
- LOWWYWYW Wien, Militärische Kontrollzentrale (MCC)

2. ENTSCHLÜSSELUNG 2. DECODE	
Kennung Indicator	Ort Location
LOWS	Salzburg
LOWW	Wien-Schwechat
LOWZ	Zell am See *
LOXA	Aigen MIL
LOXL	Hörsching MIL
LOXN	Wr. Neustadt/West MIL
LOXT	Tulln MIL
LOXW	Wien MIL
LOXZ	Zeltweg MIL

Abbreviations not included in ICAO Doc 8400:

- KH hospital
- AKH general hospital
- LKH provincial hospital
- UKH hospital in case of accidents

AFTN addresses:

- LOWWYAYX Vienna, Federal Ministry of Innovation, Mobility and Infrastructure
- LOWWYEYX Vienna, Austro Control GmbH
- LOWWYCYX Vienna, Rescue Coordination Centre (RCC)
- LOWWYWYW Vienna, Military Control Centre (MCC)

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	20 MAR 2025
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	26 DEC 2024
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 NOV 2024
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	25 JAN 2024
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	2 OCT 2025
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	28 NOV 2024
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	2 OCT 2025
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	20 FEB 2025
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	3 OCT 2024
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	2 OCT 2025
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	12 JUN 2025
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAR 2023
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	2 OCT 2025
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	15 MAY 2025
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 DEC 2023
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	4 SEP 2025
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	3 OCT 2024
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	4 SEP 2025
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Dobersberg	LOAB AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
FLUGPLATZKARTE / AERODROME CHART				
1:5 000	Niederöblarn	LOGO AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:5 000	Ottenschlag	LOAA AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Pinkafeld	LOGP AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Punitz-Güssing	LOGG AD 2 MAP 1-1	-	8 AUG 2025
1:5 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
1:5 000	Völtendorf	LOAD AD 2 MAP 1-1	-	5 SEP 2025
HUBSCHRAUBERFLUGPLATZKARTE / HELIPORT CHART				
1:2 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 1-1	-	21 MAR 2024
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	5 SEP 2024
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	28 NOV 2024
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	28 NOV 2024
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	5 SEP 2024
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	07 SEP 2023
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	07 SEP 2023
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	10 JUL 2025
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	10 JUL 2025
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	4 SEP 2025
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	30 NOV 2023
1:250 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	30 NOV 2023
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	12 JUN 2025
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	12 JUN 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	15 MAY 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	20 FEB 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	20 FEB 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	20 FEB 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	20 FEB 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	20 FEB 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	20 FEB 2025
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	5 SEP 2024
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	4 SEP 2025
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	2 OCT 2025
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	28 NOV 2024
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	28 NOV 2024
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID)				
1:250 000	Wien-Schwechat - SID to vectors RWY 11, 16, 29, 34	LOWW AD 2 MAP 9-5	-	20 FEB 2025
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	5 SEP 2024
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	28 DEC 2023
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	3 OCT 2024
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	12 JUN 2025
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	25 JAN 2024
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	5 OCT 2023
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	3 OCT 2023
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	15 MAY 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart RNP transition to RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2		5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	5 SEP 2024
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	4 SEP 2025
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	4 SEP 2025
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	4 SEP 2025
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	4 SEP 2025
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	4 SEP 2025
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	23 JAN 2025
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available) n	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	23 JAN 2025
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	23 JAN 2025
1:500 000	Innsbruck - RNP VISUAL V RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	17 APR 2025
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	10 JUL 2025
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	10 JUL 2025
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	31 OCT 2024
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	31 OCT 2024
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	31 OCT 2024
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	8 AUG 2024
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	12 JUN 2025
1:250 000	Linz - VOR RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-4-2	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUN 2023
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	7 AUG 2025
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	7 AUG 2025
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	15 MAY 2025
1:500 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	10 JUL 2025
1:250 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS Z CAT II & III or LOC Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - ILS U CAT II & III or LOC U RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2-2	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	2 OCT 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	15 MAY 2025
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	5 SEP 2024
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	23 JAN 2025
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	4 SEP 2025
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	4 SEP 2025
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	4 SEP 2025
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	28 DEC 2023
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	28 DEC 2023
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	5 SEP 2024
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	28 NOV 2024
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	12 JUN 2025
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	3 OCT 2024
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	4 SEP 2025
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	13 JUL 2023
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	20 MAR 2025
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	8 AUG 2024

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	20 MAR 2025
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	2 OCT 2025
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	2 OCT 2025
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:50 000	Altlichtenwarth	LOAR AD 2 MAP 14-2	-	15 MAY 2025
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 NOV 2024
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 DEC 2023
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	8 AUG 2025
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	20 MAR 2025
1:50 000	Wr. Neustadt/West	LOXN AD 2 MAP 14-2	-	23 JAN 2025
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	5 SEP 2024
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	10 JUL 2025
1:50 000	Flugeinsatzstelle Wr. Neustadt	LOAT AD 3 MAP 14-2	-	23 JAN 2025

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:

BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160

WEB: www.bev.gv.at

or

NR.	SIGNALE DES ANSTEUERNDEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG	MAßNAHMEN DES ANGESTEUERTEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG
SERIES	INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	MEANING	INTERCEPTED AIRCRAFT RESPONDS	MEANING
1	2	3	4	5
3	Bei TAG und NACHT — Ausfahren des Fahrwerks (sofern vorhanden), Einschalten der Landescheinwerfer und Überfliegen der Landebahn in Betrieb. Ist das angesteuerte Luftfahrzeug ein Hubschrauber/senkrecht start- und landefähiges Luftfahrzeug, Überfliegen des Landeplatzes für Hubschrauber/senkrecht start- und landefähige Luftfahrzeuge. Im Fall von Hubschraubern/senkrecht start- und landefähigen Luftfahrzeugen Landeanflug des ansteuernden Hubschraubers/senkrecht start- und landefähigen Luftfahrzeugs bis zum Schwebeflug in der Nähe des Landeplatzes. DAY or NIGHT — Lowering landing gear (if fitted), showing steady landing lights and overflying runway in use or, if the intercepted aircraft is a helicopter/VTOL-capable aircraft, overflying the helicopter/VTOL-capable aircraft landing area. In the case of helicopters/VTOL-capable aircraft, the intercepting helicopter/VTOL-capable aircraft makes a landing approach, coming to hover near the landing area.	Landen Sie auf diesem Flugplatz Land at this aerodrome.	Bei TAG und NACHT — Fahrwerk ausfahren (sofern vorhanden), Landescheinwerfer einschalten, dem ansteuernden Luftfahrzeug folgen und, wenn Landebahn in Betrieb oder Landeplatz für Hubschrauber/senkrecht start- und landefähige Luftfahrzeuge nach Überfliegen geeignet erscheint, Landevorgang einleiten und landen. DAY or NIGHT — Lowering landing gear, (if fitted), showing steady landing lights and following the intercepting aircraft and, if, after overflying the runway in use or helicopter/VTOL-capable aircraft landing area, landing is considered safe, proceeding to land.	Verstanden, Anweisung wird befolgt. Understood, will comply.

Tabelle S11-2

Table S11-2

Signale angesteuerter Luftfahrzeuge und dementsprechende, vom ansteuernden Luftfahrzeug zu treffende Maßnahmen

Signals initiated by intercepted aircraft and responses by intercepting aircraft

NR.	SIGNALE DES ANGESTEUERTEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG	MAßNAHMEN DES ANSTEUERNDEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG
SERIES	INTERCEPTED AIRCRAFT SIGNALS	MEANING	INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	MEANING
1	2	3	4	5
4	Bei TAG und NACHT — Einziehen des Fahrwerks (sofern vorhanden) und wiederholtes Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer beim Überfliegen der Landebahn in Betrieb oder des Landeplatzes für Hubschrauber/senkrecht start- und landefähige Luftfahrzeuge in einer Höhe zwischen 300 M (1000 FT) und 600 M (2000 FT) (im Fall von Hubschraubern in einer Höhe zwischen 50 M (170 FT) und 100 M (330 FT)) über Flugplatzhöhe und Fortsetzung der Platzrunde. Falls es nicht möglich ist, mit den Landescheinwerfern Blinksignale zu geben, ist hierzu jede andere zur Verfügung stehende Lichtquelle zu verwenden. DAY or NIGHT — Raising landing gear (if fitted) and flashing landing lights while passing over runway in use or helicopter/VTOL-capable aircraft landing area at a height exceeding 300 M (1000 FT) but not exceeding 600 M (2000 FT) (in the case of a helicopter, at a height exceeding 50 M (170 FT) but not exceeding 100 M (330 FT)) above the aerodrome level, and continuing to circle runway in use or helicopter/VTOL-capable aircraft landing area. If unable to flash landing lights, flash any other lights available.	Der von Ihnen bestimmte Flugplatz ist zur Landung nicht geeignet. Aerodrome you have designated is inadequate.	Bei TAG und NACHT — Einziehen des Fahrwerks (sofern vorhanden) und die in Nr. 1 für das ansteuernde Luftfahrzeug vorgeschriebenen Signale, wenn das angesteuerte Luftfahrzeug zu einem Ausweichflugplatz folgen soll. Die für ansteuernde Luftfahrzeuge in Nr. 2 vorgeschriebenen Signale, wenn das ansteuernde Luftfahrzeug dem angesteuerten Luftfahrzeug die Freigabe zum Weiterflug erteilen will. DAY or NIGHT — If it is desired that the intercepted aircraft follow the intercepting aircraft to an alternate aerodrome, the intercepting aircraft raises its landing gear (if fitted) and uses the Series 1 signals prescribed for intercepting aircraft. If it is decided to release the intercepted aircraft, the intercepting aircraft uses the Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Verstanden, folgen Sie mir. Verstanden, Sie können weiterfliegen. Understood, follow me. Understood, you may proceed.

NR.	SIGNALE DES ANGESTEUERTEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG	MAßNAHMEN DES ANSTEUERNDEN LUFTFAHRZEUGS	BEDEUTUNG
SERIES	INTERCEPTED AIRCRAFT SIGNALS	MEANING	INTERCEPTING AIRCRAFT SIGNALS	MEANING
1	2	3	4	5
5	Bei TAG und NACHT — Regelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter, jedoch in einer von Blinklichtern unterscheidbaren Weise. DAY or NIGHT — Regular switching on and off of all available lights but in such a manner as to be distinct from flashing lights.	Kann Anweisung nicht befolgen. Cannot comply.	Bei TAG und NACHT — Verwendung der für ansteuernde Luftfahrzeuge in Nr. 2 vorgeschriebenen Signale. DAY or NIGHT — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Verstanden Understood.
6	Bei TAG und NACHT — Unregelmäßiges Ein- und Ausschalten aller verfügbaren Lichter. DAY or NIGHT — Irregular flashing of all available lights.	Bin in Not. In distress.	Bei TAG und NACHT — Verwendung der für ansteuernde Luftfahrzeuge in Nr. 2 vorgeschriebenen Signale. DAY or NIGHT — Use Series 2 signals prescribed for intercepting aircraft.	Verstanden Understood.

1.3. Ergibt sich ein Widerspruch aus den von einer Stelle gegebenen Funkanweisungen und den durch Signale gegebenen Anweisungen des ansteuernden Luftfahrzeugs, hat das angesteuerte Luftfahrzeug den Anweisungen des ansteuernden Luftfahrzeugs zu folgen und sich sofort um Klärung der widersprüchlichen Anweisungen zu bemühen.

1.3. If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by visual signals, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the visual instructions given by the intercepting aircraft.

1.4. Ergibt sich ein Widerspruch aus den von einer Stelle gegebenen Funkanweisungen und den Funkanweisungen des ansteuernden Luftfahrzeugs, hat das angesteuerte Luftfahrzeug den Funkanweisungen des ansteuernden Luftfahrzeugs zu folgen und sich sofort um Klärung der widersprüchlichen Anweisungen zu bemühen.

1.4. If any instructions received by radio from any sources conflict with those given by the intercepting aircraft by radio, the intercepted aircraft shall request immediate clarification while continuing to comply with the radio instructions given by the intercepting aircraft.

1.5. Falls Sprechfunkverbindung während des Ansteuerns aufgenommen werden kann, jedoch keine Verständigungsmöglichkeit in einer gemeinsamen Sprache besteht, ist durch Anwendung der Codeworte in Tabelle S11-3 in der angeführten Aussprache zu versuchen, Anweisungen zu geben und deren Erhalt zu bestätigen sowie wesentliche Informationen auszutauschen. Jedes Codewort ist zweimal hintereinander zu übermitteln.

1.5. If radio contact is established during interception but communication in a common language is not possible, attempts shall be made to convey instructions, acknowledgement of instructions and essential information by using the phrases and pronunciations in Table S11-3 and transmitting each phrase twice:

Tabelle S11-3

Table S11-3

CODEWÖRTE, DIE VOM ANSTEUERNDEN LUFTFAHRZEUG BENUTZT WERDEN / PHRASES FOR USE BY INTERCEPTING AIRCRAFT		
CODEWORD / PHRASE	AUSSPRACHE ⁽¹⁾ / PRONUNCIATION ⁽¹⁾	BEDEUTUNG / MEANING
CALL SIGN	<u>KOL-SAIN</u> / <u>KOL-SA-IN</u>	Wie ist Ihr Rufzeichen? / What is your call sign
FOLLOW	<u>FOL-LO</u> / <u>FOL-LO</u>	Folgen Sie mir / Follow me
DESCEND	<u>DIE-ßEND</u> / <u>DEE-SEND</u>	Beginnen Sie Sinkflug zur Landung / Descend for landing
YOU LAND	<u>JU LÄND</u> / <u>YOU LAAND</u>	Landen Sie auf diesem Flugplatz / Land at this aerodrome
PROCEED	<u>PRO-ßIED</u> / <u>PRO-SEED</u>	Sie können weiterfliegen / You may proceed
CODEWÖRTE, DIE VOM ANGESTEUERTEN LUFTFAHRZEUG BENUTZT WERDEN / PHRASES FOR USE BY INTERCEPTED AIRCRAFT		
CODEWORD / PHRASE	AUSSPRACHE ⁽¹⁾ / PRONUNCIATION ⁽¹⁾	BEDEUTUNG / MEANING
CALL SIGN (Rufzeichen / call sign) ⁽²⁾	<u>KOL-SAIN</u> (Rufzeichen) / <u>KOL-SA-IN</u> (call sign)	Mein Rufzeichen ist (Rufzeichen) / My call is (call sign)
WILCO	<u>WILL-KO</u> / <u>VILL-KO</u>	Verstanden, werde entsprechend handeln / Understood, will comply

CAN NOT	<u>KÄNN</u> NOTT / <u>KANN</u> NOTT	Unmöglich, die Anweisung zu befolgen / Unable to comply
REPEAT	RI- <u>PIET</u> / REE- <u>PEET</u>	Wiederholen Sie Ihre Anweisung / Repeat your instruction
AM LOST	<u>ÄM</u> LOSST / <u>AM</u> LOSST	Standort unbekannt / Position unknown
MAYDAY	MÄ-DEEI / MAYDAY	Bin in Not / I am in distress
HIJACK ⁽³⁾	<u>HAI-DJÄCK</u> / <u>HI-JACK</u>	Werde entführt / I have been hijacked
LAND (Flugplatzangabe / place name)	LÄND (Flugplatzangabe) / LAAND (place name)	Erbitte Landung in (Flugplatzangabe) / I request to land at (place name)
DESCEND	DI-ßEND / DEE-SEND	Erbitte Sinkflug / I require descent
(1) Die Codeworte sind wie unterstrichen zu betonen. / In the second column, syllables to be emphasised are underlined. (2) Das Rufzeichen ist anzugeben, das im Sprechfunkverkehr mit den Flugverkehrsdienststellen benutzt wird und der Angabe der Luftfahrzeugkennung im Flugplan entspricht. / The call sign required to be given is that used in radiotelephony communications with air traffic services units and corresponding to the aircraft identification in the flight plan. (3) Die Verwendung des Codeworts „HIJACK“ kann unter Umständen nicht möglich oder angeraten sein. / Circumstances may not always permit, nor make desirable, the use of the phrase 'HIJACK'.		

1.6. Sobald eine Flugverkehrsdienststelle Kenntnis davon erhält, dass ein Luftfahrzeug in ihrem Zuständigkeitsbereich angesteuert wird, hat sie diejenigen der folgenden Maßnahmen zu treffen, die unter den gegebenen Umständen angezeigt sind:

1.6.1. Versuch, mit allen verfügbaren Mitteln, einschließlich der Notfrequenz 121.5, eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit dem angesteuerten Luftfahrzeug herzustellen, sofern eine solche Verbindung nicht bereits besteht;

1.6.2. Information an den Piloten des angesteuerten Luftfahrzeugs, dass das Luftfahrzeug angesteuert wird;

1.6.3. Verbindungsaufnahme mit der die Ansteuerung leitenden Kontrollstelle unter Aufrechterhaltung der Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit dem ansteuernden Luftfahrzeug und Übermittlung der verfügbaren Informationen über das angesteuerte Luftfahrzeug an das ansteuernde Luftfahrzeug;

1.6.4. erforderlichenfalls Weitergabe von Meldungen zwischen dem ansteuernden Luftfahrzeug bzw. der die Ansteuerung leitenden Kontrollstelle und dem angesteuerten Luftfahrzeug;

1.6.5. Ergreifen aller notwendigen Schritte zur Gewährleistung der Sicherheit des angesteuerten Luftfahrzeugs in enger Abstimmung mit der die Ansteuerung leitenden Kontrollstelle;

1.6.6. Information an Flugverkehrsdienststellen, die für benachbarte Fluginformationsgebiete zuständig sind, falls zu vermuten ist, dass das Luftfahrzeug von benachbarten Fluginformationsgebieten aus vom Kurs abgekommen ist.

1.7. Sobald eine Flugverkehrsdienststelle Kenntnis davon erhält, dass ein Luftfahrzeug außerhalb ihres Zuständigkeitsbereich angesteuert wird, hat sie diejenigen der folgenden Maßnahmen zu treffen, die unter den gegebenen Umständen angezeigt sind:

1.6. As soon as an air traffic services unit learns that an aircraft is being intercepted in its area of responsibility, it shall take such of the following steps as are appropriate in the circumstances:

1.6.1. attempt to establish two-way communication with the intercepted aircraft via any means available, including the emergency radio frequency 121.5, unless such communication already exists;

1.6.2. inform the pilot of the intercepted aircraft of the interception;

1.6.3. establish contact with the intercept control unit maintaining two-way communication with the intercepting aircraft and provide it with available information concerning the aircraft;

1.6.4. relay messages between the intercepting aircraft or the intercept control unit and the intercepted aircraft, as necessary;

1.6.5. in close coordination with the intercept control unit take all necessary steps to ensure the safety of the intercepted aircraft;

1.6.6. inform air traffic services units serving adjacent flight information regions if it appears that the aircraft has strayed from such adjacent flight information regions.

1.7. As soon as an air traffic services unit learns that an aircraft is being intercepted outside its area of responsibility, it shall take such of the following steps as are appropriate in the circumstances:

1.7.1. Information an die Flugverkehrsdienststelle, die für den Luftraum zuständig ist, in dem das Ansteuern erfolgt, Übermittlung verfügbarer Informationen, die der Identifizierung des Luftfahrzeug dienen, an diese Stelle und Ersuchen um Ergreifung der Maßnahmen nach 1.6.;

1.7.2. Weitergabe von Meldungen zwischen dem angesteuerten Luftfahrzeug und der zuständigen Flugverkehrsdienststelle, der die Ansteuerung leitenden Kontrollstelle oder dem ansteuernden Luftfahrzeug.

1.7.1. inform the air traffic services unit serving the airspace in which the interception is taking place, providing this unit with available information that will assist in identifying the aircraft and requesting it to take action in accordance with 1.6.;

1.7.2. relay messages between the intercepted aircraft and the appropriate air traffic services unit, the intercept control unit or the intercepting aircraft.

ENR 1.13 RECHTSWIDRIGE EINGRIFFE UND NOTFÄLLE

1. SERA.11001 ALLGEMEINES

1.1. Ist bekannt oder wird vermutet, dass sich ein Luftfahrzeug in einer Notlage befindet, einschließlich eines widerrechtlichen Eingriffs, haben Flugverkehrsdienststellen dem Luftfahrzeug größtmögliche Beachtung, Unterstützung und Vorrang vor anderen Luftfahrzeugen einzuräumen, wie dies die Umstände erfordern.

1.2. Nachfolgende Maßnahmen der Flugverkehrskontrolle sind auf der Grundlage der Absichten des Piloten, der Flugverkehrssituation insgesamt und der Dynamik des Notfalls zu treffen.

2. SERA.11005 WIDERRECHTLICHE EINGRIFFE

2.1. Ein Luftfahrzeug, das einem widerrechtlichen Eingriff ausgesetzt ist, hat zu versuchen, den Transponder auf den Code 7500 einzustellen und die zuständige Flugverkehrsdienststelle von allen wesentlichen damit zusammenhängenden Umständen zu unterrichten, ebenso von allen Abweichungen vom aktuellen Flugplan, die aufgrund der Umstände erforderlich sind, um es der Flugverkehrsdienststelle zu ermöglichen, dem Luftfahrzeug Vorrang einzuräumen und Konflikte mit anderen Luftfahrzeugen so gering wie möglich zu halten.

2.2. Ist ein Luftfahrzeug einem widerrechtlichen Eingriff ausgesetzt, hat der verantwortliche Pilot zu versuchen, soweit praktikabel auf dem nächstgelegenen geeigneten Flugplatz oder Einsatzort oder einem von der zuständigen Behörde zugewiesenen besonderen Flugplatz oder Einsatzort zu landen, sofern dem keine Erwägungen an Bord des Luftfahrzeugs entgegenstehen.

2.3. Ist ein Luftfahrzeug einem widerrechtlichen Eingriff ausgesetzt oder wird dies vermutet, haben Flugverkehrsdienststellen auf Anforderungen des Luftfahrzeugs unverzüglich zu reagieren. Für die sichere Durchführung des Flugs relevante Informationen sind weiterhin zu übermitteln und es sind die Maßnahmen zu treffen, die für die zügige Durchführung aller Flugphasen, insbesondere die Landung des Luftfahrzeugs, erforderlich sind.

2.4. Ist ein Luftfahrzeug einem widerrechtlichen Eingriff ausgesetzt oder wird dies vermutet, haben Flugverkehrsdienststellen im Einklang mit örtlich vereinbarten Verfahren unverzüglich die von dem Staat benannte zuständige Behörde zu unterrichten und notwendige Informationen mit dem Luftfahrzeugbetreiber oder seinem benannten Vertreter auszutauschen.

3. SERA.11010 VOM KURS ABGEKOMMENE ODER NICHT IDENTIFIZIERTE LUFTFAHRZEUGE

3.1. Sobald eine Flugverkehrsdienststelle Kenntnis von einem vom Kurs abgekommenen Luftfahrzeug erhält, hat sie alle unter 3.1.1. und 3.1.3. genannten erforderlichen Schritte zu unternehmen, um dem Luftfahrzeug Hilfe zu leisten und dessen Flug zu sichern.

ENR 1.13 INTERFERENCE AND EMERGENCY CONTINGENCIES

1. SERA.11001 GENERAL

1.1. In case of an aircraft known or believed to be in a state of emergency, including being subjected to unlawful interference, ATS units shall give the aircraft maximum consideration, assistance and priority over other aircraft, as may be necessitated by the circumstances.

1.2. Subsequent ATC actions shall be based on the intentions of the pilot, the overall air traffic situation and the real-time dynamics of the contingency.

2. SERA.11005 UNLAWFUL INTERFERENCE

2.1. An aircraft which is being subjected to unlawful interference shall endeavour to set the transponder to Code 7500 and notify the appropriate ATS unit of any significant circumstances associated therewith and any deviation from the current flight plan necessitated by the circumstances, in order to enable the ATS unit to give priority to the aircraft and to minimise conflict with other aircraft.

2.2. If an aircraft is subjected to unlawful interference, the pilot-in-command shall attempt to land as soon as practicable at the nearest suitable aerodrome or operating site or at a dedicated aerodrome or operating site assigned by the competent authority, unless considerations aboard the aircraft dictate otherwise.

2.3. When an occurrence of unlawful interference with an aircraft takes place or is suspected, air traffic services units shall attend promptly to requests by the aircraft. Information pertinent to the safe conduct of the flight shall continue to be transmitted and necessary action shall be taken to expedite the conduct of all phases of the flight, especially the safe landing of the aircraft.

2.4. When an occurrence of unlawful interference with an aircraft takes place or is suspected, ATS units shall, in accordance with locally agreed procedures, immediately inform the appropriate authority designated by the State and exchange necessary information with the aircraft operator or its designated representative.

3. SERA.11010 STRAYED OR UNIDENTIFIED AIRCRAFT

3.1. As soon as an air traffic services unit becomes aware of a strayed aircraft it shall take all necessary steps as outlined in 3.1.1. and 3.1.3. to assist the aircraft and to safeguard its flight.

3.1.1. Ist der Standort des Luftfahrzeugs nicht bekannt, hat die Flugverkehrsdienststelle:

3.1.1.1. zu versuchen, eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit dem Luftfahrzeug herzustellen, sofern eine solche nicht bereits besteht;

3.1.1.2. alle verfügbaren Mittel zu nutzen, um dessen Standort zu ermitteln;

3.1.1.3. andere Flugverkehrsdienststellen zu informieren, in deren Gebiet das Luftfahrzeug möglicherweise eingeflogen ist oder einfliegen könnte, wobei alle Faktoren zu berücksichtigen sind, die sich auf die Navigation des Luftfahrzeugs unter den gegebenen Umständen ausgewirkt haben könnten;

3.1.1.4. im Einklang mit örtlich vereinbarten Verfahren zuständige militärische Stellen zu informieren und diesen relevante Flugplandaten und andere Daten bezüglich des vom Kurs abgekommenen Luftfahrzeugs zu übermitteln;

3.1.1.5. von den in 3.1.1.3. und 3.1.1.4. genannten Stellen und von anderen im Flug befindlichen Luftfahrzeugen jegliche Hilfestellung bei der Verbindungsaufnahme mit dem Luftfahrzeug und der Ermittlung seines Standorts anzufordern.

3.1.2. Die Anforderungen in 3.1.1.4. und 3.1.1.5. gelten auch für Flugverkehrsdienststellen, die gemäß 3.1.1.3. informiert wurden.

3.1.3. Wurde der Standort des Luftfahrzeugs ermittelt, hat die Flugverkehrsdienststelle:

3.1.3.1. dem Luftfahrzeug den Standort mitzuteilen und Korrekturmaßnahmen anzuraten. Dieser Rat ist unverzüglich zu übermitteln, wenn der Flugverkehrsdienststelle bewusst ist, dass die Möglichkeit eines Ansteuerns oder einer anderen Gefährdung der Sicherheit des Luftfahrzeugs besteht; und

3.1.3.2. erforderlichenfalls anderen Flugverkehrsdienststellen und zuständigen militärischen Stellen relevante Informationen zu dem vom Kurs abgekommenen Luftfahrzeug und diesem Luftfahrzeug gegebenenfalls erteilten Rat zu übermitteln.

3.2. Sobald eine Flugverkehrsdienststelle Kenntnis von einem nicht identifizierten Luftfahrzeug erhält, hat sie zu versuchen, die Identität des Luftfahrzeugs zu ermitteln, wenn dies für die Erbringung von Flugverkehrsdiensten notwendig oder von den zuständigen militärischen Stellen im Einklang mit örtlich vereinbarten Verfahren gefordert wird. Dazu hat die Flugverkehrsdienststelle diejenigen der folgenden Maßnahmen zu treffen, die unter den gegebenen Umständen angezeigt sind:

3.2.1. Versuch, eine Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit dem Luftfahrzeug herzustellen;

3.2.2. Anfrage bei anderen Flugverkehrsdienststellen innerhalb des Fluginformationsgebiets zu dem Flug und Anforderung ihrer Hilfestellung bei der Herstellung einer Zweiweg-Sprechfunkverbindung mit dem Luftfahrzeug;

3.1.1. If the aircraft's position is not known, the air traffic services unit shall:

3.1.1.1. attempt to establish two-way communication with the aircraft, unless such communication already exists;

3.1.1.2. use all available means to determine its position;

3.1.1.3. inform other air traffic services units into whose area the aircraft may have strayed or may stray, taking into account all the factors which may have affected the navigation of the aircraft in the circumstances;

3.1.1.4. inform, in accordance with locally agreed procedures, appropriate military units and provide them with pertinent flight plan and other data concerning strayed aircraft;

3.1.1.5. request from the units referred to in 3.1.1.3. and 3.1.1.4. and from other aircraft in flight every assistance in establishing communication with the aircraft and determining its position.

3.1.2. The requirements in 3.1.1.4. and 3.1.1.5. shall apply also to air traffic services units informed in accordance with 3.1.1.3..

3.1.3. When the aircraft's position is established, the air traffic services unit shall:

3.1.3.1. advise the aircraft of its position and the corrective action to be taken. This advice shall be immediately provided when the ATS unit is aware that there is a possibility of interception or other hazard to the safety of the aircraft; and

3.1.3.2. provide, as necessary, other air traffic services units and appropriate military units with relevant information concerning the strayed aircraft and any advice given to that aircraft.

3.2. As soon as an air traffic services unit becomes aware of an unidentified aircraft in its area, it shall endeavour to establish the identity of the aircraft whenever this is necessary for the provision of air traffic services or required by the appropriate military authorities in accordance with locally agreed procedures. To this end, the air traffic services unit shall take such of the following steps as are appropriate in the circumstances:

3.2.1. attempt to establish two-way communication with the aircraft;

3.2.2. inquire of other air traffic services units within the flight information region about the flight and request their assistance in establishing two-way communication with the aircraft;

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Mayrhofen LOJM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Medalp Imst KH LOJI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mistelbach KH LOBM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mittelberg LOJR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mödling KH LOBI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mürzzuschlag LKH LODM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nassfeld-Sonnleith LOMN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nenzing LOJN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Neunkirchen KH LOBN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Falbeson LOJS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Frauenkirchen LOBE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum LOJO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Klagenfurt LOMU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Krems LOBK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Niederöblarn LOGC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Nikolsdorf LOKQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Oberwart LODO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODO
ÖAMTC/Patergassen LOMP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel LOJC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Sölden LOIO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/St. Michael LODC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Suben LOLD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Tux, Madseit - Au LOJT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Wr. Neustadt LOAW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Ybbsitz LOLY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zams LOIL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
ÖAMTC/Zentrale LOBF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberpullendorf LKH LOAO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Oberwart KH LOGR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Pöchlarn-Wörth LOAL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Reutte KH LOIE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ried im Innkreis KH LOLR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLR
Rohrbach LKH LOPR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPR
Rottenmann LKH LOGX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg LKH LOSL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzburg UKH LOSU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH LOLI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLI

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator		Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
		International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1		2	3	4	5
Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH	LOPG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPG
Salzkammergut-Klinikum Vöcklabruck KH	LOLV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOLV
Schärding LKH	LOPS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Scheibbs KH	LOBS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH	LOIY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwarzach KH	LOSS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Schwaz KH	LOIZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Seltenheim	LOKS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
SMZ Ost - Donauspital KH	LOBD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Spittal/Drau KH	LOMS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Pongau	LOSJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Johann/Tirol KH	LOIT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
St. Pölten KH	LOAX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Steyr LKH	LOPT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPT
Stolzalpe LKH	LODS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Tauernklinikum Zell am See KH	LOSZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Telfs "Feuerwehrschießplatz"	LOIN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Traumazentrum Wien Meidling UKH	LOBU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOBU
Tulln LKH	LOBT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach LKH	LOKT	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Villach-Föderlach	LOKD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Vorau KH	LOGV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidhofen/Ybbs KH	LOAP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Waidring	LOIW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Weiz LKH	LOGE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wels KH	LOPW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wien AKH	LOBA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wolfsberg LKH	LOMW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wr. Neustadt KH	LOAI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher St. Anton am Arlberg	LOIC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Wucher Zürs-Lech am Arlberg	LOJW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zams / St. Vinzenz KH	LOIV	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwatzhof	LOKZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Zwettl KH	LOAZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOID - Kufstein KH			
47 34 16 N 012 08 58 E <u>1664 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 026°, 206° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeindeverband Bezirkskrankenhaus Endach 27 6330 Kufstein TEL: +43 5372-6966 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5372-6966-1600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
LOIG - Ludesch			
47 12 01 N 009 46 49 E <u>1804 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Gr. Walsertal 05/23 Ludesch 04/22 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 20000 KG PPR	Wucher Helicopter GmbH & CO.KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOII - Hall in Tirol KH			
47 16 58 N 011 30 56 E <u>1957 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/22/33 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus Hall Milsersstraße 10 6060 Hall i. Tirol TEL: +43 5223 502-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI/ Heliport located within CTR- LOWI
LOIL - ÖAMTC/Zams			
47 10 34 N 010 36 43 E <u>2516 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 71199-0, FAX: +43 1 7119937051 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 6136980	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIO - ÖAMTC/Sölden			
46 56 47 N 011 01 07 E <u>4987 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 5254 30037	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
LOIP - Ischgl-Idalpe			
46 58 50 N 010 18 57 E <u>7522 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/24/32 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Schenk Air GmbH. Montafonerstraße 29 6780 Schruns TEL: +43 5556 74000 +43 664 255 3002	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIT - St. Johann/Tirol KH			
47 31 13 N 012 25 47 E <u>2230 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 035°, 215° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 13.2 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 4000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5352 606-0 EMAIL: info@khsj.at Flugplatzhalter / HLP administrator: A. ö. Bezirkskrankenhaus St. Johann in Tirol Bahnhofstraße 14 6380 St. Johann in Tirol	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. / Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. FATO: 15 x 15 M. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIJ 120.355 / Report position and intentions on LOIJ 120.355			
LOIU - Innsbruck Uni-Klinik KH			
47 15 40 N 011 23 05 E <u>2057 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/34 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Tirol Kliniken GmbH A. ö. Landeskrankenhaus-Universitäts- kliniken Anichstr. 35 6020 Innsbruck TEL: +43 50504-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Hubschrauberplatz liegt innerhalb der CTR-LOWI Heliport located within CTR-LOWI
LOIV - Zams / St. Vinzenz KH			
47 09 41 N 010 35 38 E <u>2626 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19, 14/32 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern 6511 Zams TEL: +43 5442-600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Be- feuerung vorhanden/ lights and lighting available
LOIW - Waidring			
47 35 07 N 012 35 33 E <u>2493 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Verbundsteine/ composite construction Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	SHS Helicopter Transporte GmbH Webererweg 15 6384 Waidring TEL: +43 5353 6302	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKT - Villach LKH			
46 36 56 N 013 51 25 E <u>1732 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 17 x 16 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Landeskrankenhaus VILLACH 9500 Villach TEL: +43 4242 208	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKZ - Zwatzhof			
46 58 30 N 014 16 26 E <u>2500 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 081°, 304° Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 3000 KG PPR	Nagele Peter Zwatzhof 1 9362 Grades TEL: +43 4267 666-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOSJ - St. Johann/Pongau			
47 23 37 N 013 13 17 E <u>1803 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/23 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Heliport Pongau BetriebsgmbH Urreiting 84 5600 St. Johann im Pongau TEL: +43 6462 4200	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSL - Salzburg LKH			
47 48 21 N 013 01 39 E <u>1452 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/18 Einmotorige Hubschrauber nur über An- und Abflugsektor 02/single engined helicopters via approach- and departure-sector 02 only Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Epoxidbeschichtung/epoxy coating Tragfähigkeit/strength: MTOM 5100 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt Salzburg Müllner Hauptstraße 48 5020 Salzburg TEL: +43 662 4482 2002, +43 662 4482 4400	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden Lights and lighting available
LOSS - Schwarzach KH			
47 19 19 N 013 09 16 E <u>2044 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/25 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 5400 KG PPR	Kardinal Schwarzenberg Klinikum GmbH Kardinal Schwarzenbergplatz 1 5620 Schwarzach im Pongau TEL: +43 6415 7101	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIM - Langkampfen - Au			
47 33 58 N 012 08 06 E <u>1624 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 020°, 225° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Auweg 19 6336 Unterlangkampfen TEL: +43 5353 6302 +43 5353 5388 Flugplatzhalter / HLP administrator: Schider Helicopter Service GmbH Unterwasser 57 6384 Waidring	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIK 122.380/ Report position and intentions on LOIK 122.380
LOIN - Telfs "Feuerwehrschnle"			
47 18 31 N 011 03 02 E <u>2423 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landesfeuerwehrverband Tirol Florianistraße 1 6410 Telfs TEL: +43 5262 69 122	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAW – ÖAMTC/Wr. Neustadt			
47 50 42 N 016 15 06 E <u>900 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 098° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 073° (Verschwenkungspunkt: 265M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 253°)/ with a realignment to final APCH direction 073° (realignment point: 265M from the safety area in direction 253°), 278° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 298° (Verschwenkungspunkt: 320M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 118°)/ with a realignment to final APCH direction 298° (realignment point: 320M from the safety area in direction 118°) Maße/dimensions: 16.5 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Viktor Lang Straße 4, 2700 Wr. Neustadt Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2622 71 224 +43 1 71199 37351 +43 1 71199 36031 +43 1 71199 36331 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGC – ÖAMTC/Niederöblarn			
47 28 47 N 014 00 36 E <u>2142 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 033°, 273° Maße/dimensions: 16.35 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Flugplatz 83, 8960 Niederöblarn Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3684-30044 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOGO 122.705/ Report position and intentions on LOGO 122.705
LOIY – Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH			
47 04 26 N 009 54 48 E <u>2240 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 3500 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Sanatorium Dr. Schenk GmbH Montafonerstraße 29, 6780 Schruns TEL: +43 5556-7400	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKQ – ÖAMTC/Nikolsdorf			
46 47 59 N 012 52 39 E <u>2096 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 112°, 302° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 7, Flugplatz Nikolsdorf, 9782 Nikolsdorf Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 4858-200 44-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875
Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOKL 122.505/Report position and intentions on LOKL 122.505			
LOKU – Klagenfurt UKH			
46 37 05 N 014 17 44 E <u>1506 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: alle Richtungen mit Ausnahme des Sperrsektors von 120° über 180° bis 250° (im Uhrzeigersinn)/ all directions with exception of prohibited sector from: 120° via 180° to: 250° (clockwise) Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	UKH Klagenfurt, Waidmannsdorferstr. 35, 9020 Klagenfurt TEL: +43 463-5890	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOAF – Baden KH			
48 00 02 N 016 15 21 E <u>793 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 172°, 352° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Baden, Waltersdorfer Straße 75, 2500 Baden Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Rudolf Barnert MSc TEL: +43 2252 9004 21 900 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOJT – ÖAMTC/Tux, Madseit - Au			
47 08 00 N 011 42 13 E <u>4495 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 und/and 05/23 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 512-28 88 80	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOIX – Bregenz LKH			
47 29 50 N 009 44 43 E <u>1492 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Aluminium beheizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Vorarlberger Krankenhaus-Betriebs- GmbH Feldkirch, Carinagasse 41, 6800 Feldkirch TEL: +43 5574 401-99	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOAP – Waidhofen/Ybbs KH			
47 57 10 N 014 47 17 E <u>1279 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 225°, 315° Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Waidhofen an der Ybbs, Ybbsitzerstraße 112, 3340 Waidhofen an der Ybbs TEL: +43 7442 9004 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.980 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGJ – Judenburg LKH			
47 09 54 N 014 39 18 E <u>2448 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 30/12, 35/17 Maße/dimensions: 15 M Kreis/ circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Steiermärkische Krankenanstalten GmbH, Landeskrankenhaus Judenburg, Oberweggasse 18, 8750 Judenburg TEL: +43 3572 82560-3700 +43 3572 82560-3701	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOLD – ÖAMTC/Suben			
48 24 03 N 013 26 59 E <u>1110 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 088°, 318° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Europa 3, Ettelshofen 60, 4975 Suben Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 7711 315 11 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF./ Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF. Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
Während Flugbetrieb Flugplatz Schörding/Suben (LOLS) müssen die Flüge mit der Flugplatzbetriebsleitung Schörding/Suben koordiniert werden. / During flight operations of aerodrome Schörding/Suben (LOLS) flights must be coordinated with the aerodrome operation office of Schörding/Suben. Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOLS 122.705 / Report position and intentions on LOLS 122.705			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJM – Mayrhofen			
47 10 39 N 011 52 01 E <u>2018 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Heli Mount GmbH, Urreiting 84, 5600 St. Johann/Pongau TEL: +43 6462 4200 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 8044080, +43 664 8044067	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
Flüge im Platzrundenbereich/Flugplatzrettungsbereich erfordern die Zustimmung des Platzhalters. An/Abflüge sind rechtzeitig bei der Flugplatzbetriebsleitung anzumelden./Flights in the traffic circuit/aerodrome SAR area require approval from the aerodrome operator. Landings/Take-Offs are to be announced in due time at the AD OPS office.			
LOAX – St. Pölten KH			
48 12 52 N 015 37 32 E <u>973 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 098°, 278° Maße/dimensions: 16.5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum St. Pölten, Dunantplatz 1 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9004-25025 EMAIL: office@stpoelten.lknoe.at WWW: https://stpoelten.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880 MHZ

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJO – ÖAMTC/Innsbruck Flugrettungszentrum			
47 15 18 N 011 20 44 E <u>1998 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 1, Fürstenweg 199, 6020 Innsbruck Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 512 287 111 FAX: +43 512 287 111-5590 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge, Katastropheneinsätze, Verkehrsüberwachung und Wartung der Notarzthub- schrauber zugelassen/
Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights, disaster operations, traffic supervision and maintenance of emergency helicopters only Jeder An- und Abflug ist mit der Flugsicherung Innsbruck zu koordinieren / Every approach and departure must be coordinated with ATC Innsbruck			
LOMW – Wolfsberg LKH			
46 49 57 N 014 50 53 E <u>1575 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 130°, 360° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium rutschfest, beheizt/aluminium non- skid, heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt- Betriebsgesellschaft LKH Wolfsberg, Paul Hackhoferstraße 9, 9400 Wolfsberg TEL: +43 4352 533-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend nur für Rettungs- einsätze zugelassen/ Mainly approved for rescue- missions only
LOBM – Mistelbach KH			
48 34 02 N 016 34 52 E <u>778 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 121°, 301° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Mistelbach-Gänserndorf, Liechtensteinstraße 67, 2130 Mistelbach Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2572 9004 FAX: +43 2572 9004 499 EMAIL: office@mistelbach.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LODL – Kirchberg an der Raab "Business Center Leitner"			
46 58 07 N 015 47 56 E <u>1000 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29, 08/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Business Center Helmut Leitner, 8324 Kirchberg/Raab 145 TEL: +43 3115 40719, +43 664 44 32 299 FAX: +43 3115 40719 14	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOBA – Wien AKH			
48 13 18 N 016 20 46 E <u>689 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Landefläche/landing area: 15 x 15 M Vorfeld/apron: 16,5 x 13 M Pistenlänge/runway length: 26 M Pistenbreite/runway width: 20 M Oberfläche/surface: Beton beheizt/ concrete heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 10000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allgemeines Krankenhaus Währinger Gürtel 18-20, 1090 Wien TEL: +43 1 40400 39100	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Der Hubschrauberlandeplatz ist
ab einer Windgeschwindigkeit von mehr als 75 KMH (40KT) gesperrt. / The heliport is closed if the wind speed exceeds 75 KMH (40 KT).			
LOAI – Wr. Neustadt KH			
47 48 57 N 016 14 50 E <u>921 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 091°, 249° Landefläche/landing area: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 16,35 M Vorfeld/apron: 27,55 x 24,70 M Pistenklasse/runway category: C Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Wiener Neustadt, Corvinusring 3-5 2700 Wiener Neustadt TEL: 43 2622 9004 21222, Michael Lemberger Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Nur für Primär- und Sekundärpatienten- transport zugelassen/ Approved for transport of primary- and secondary patients only
LOJN – Nenzing			
47 12 32 N 009 39 35 E <u>1624 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Österreichischer Bergrettungsdienst- Land Vorarlberg Leusbündtweg 38 6800 Feldkirch TEL: +43 5522 3505570	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche samt Sicherheitsstreifen/ landing area including safety strip: 20 x 25 M Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available FREQ 123,100 MHZ Aktivierung der Befeuerung: 5 x in 5 SEC – Dauer: 10 MIN/ Lighting activation frequency: 5 times in 5 SEC – lighting cycles: 10 MIN Ausschließlich Flüge für Hilfs- und Rettungswesen und der Katastrophenhilfe sowie damit unmittelbar zusammenhängende betriebliche Flüge/ Solely for emergency and rescue flights and flights in case of disaster as well as therewith directly connected operational flights

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSU – Salzburg UKH			
47 47 59 N 013 03 23 E <u>1479 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/22 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Dr.-Franz-Rehrl-Platz 5 5010 Salzburg TEL: +43 5 9393-44000 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 9393-44601 EMAIL: usv@auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 20 M; Klasse C/ Landing area total 25 x 20 M; class C Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOJW – Wucher Zürs-Lech am Arlberg			
47 11 03 N 010 09 26 E <u>5348 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: siehe Anmerkungen/see remarks Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 5700 KG PPR	Wucher Immobilien GmbH & Co KG Hans-Wucher-Platz 1 6713 Ludesch TEL: +43 5550 3880	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ An- und Abflugsektoren: 1. Flugstrecke Warth, 2. Flugstrecke Zug, Meldepunkte (RP 1 - RP 4), siehe Flugplatzbenützung- bedingungen bzw. Anlage Karte 2 der An- und Abflugsektoren./ Approach-and departure sectors: 1. flight route Warth, 2. flight route Zug, reporting points (RP 1 - RP 4), see 'Flugplatzbenützung- bedingungen' respectively appendix chart 2 of the approach- and departure sectors. Beleuchtung und Befeuerung vorhanden: Eingeschränkt nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge./ Lights and lighting available: Restricted to emergency-, rescue- and ambulance flights only.

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOMM – Matrei in Osttirol			
46 59 33 N 012 32 33 E <u>3054 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount GmbH, 5600 St. Johann im Pongau TEL:+ 43 4875 6805-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ 25 M Sicherheitsstreifen/ Strip Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Eingeschränkt für Hubschrauber, die über- wiegend Rettungs- einsätzen, Einsätzen der Sicherheitsverwaltung, der Erfüllung von Aufgaben der Landesverteidigung oder der Verkehrsüberwachung dienen/ Limited to helicopters predominantly serving rescue operations, security management, fulfilment of missions of national defence or traffic supervision
LODB – Deutschlandsberg LKH			
46 48 42 N 015 13 52 E <u>1283 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Pistenklasse/runway category: C Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Stmk. Krankenanstaltengesellschaft mbH, LKH Deutschlandsberg Radlpassstraße 29 8530 Deutschlandsberg TEL: +43 3462 4411-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOMR – Fresach / RK-1			
46 44 27 N 013 39 54 E <u>2850 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 17/31 Maße/dimensions: 20 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 9000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	ARA-Flugrettungs GmbH Flughafenstraße 60-64 9020 Klagenfurt TEL: +43 4265 20900 +43 4265 20009 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 4245 65117 +43 664 88620177 +43 699 14411204	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Landefläche gesamt 25 x 25 M/ Landing area total 25 x 25 M Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJB – Bludenz LKH			
47 09 34 N 009 49 16 E <u>2010 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/31 und/ and 15/33 Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Aluminium be- heizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Vorarlberger Krankenhaus-Betriebsgesell- schaft m.b.H. Carinagasse 41 6800 Feldkirch TEL: +43 5522 3035000 EMAIL: office@khbg.at Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5552 6031000	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur zugelassen für Ambulanz- und Rettungsflüge/ Approved only for ambulance- and rescue flights
LOJI – Medalp Imst KH			
47 12 48 N 010 42 01 E <u>2375 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/31 und/ and 08/26 Maße/dimensions: 31 x 20 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 15000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Medalp Imst-Zentrum für ambulante Chirurgie Betriebs GmbH Medalp Platz 1 6460 Imst TEL: +43 5418 51100 FAX: +43 5418 51100-111 EMAIL: technik@medalp.com info@medalp.com Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 699 16119986, +43 5418 51100	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available FREQ 121,880 MHZ
LOBT – Tulln LKH			
48 19 20 N 016 03 54 E <u>641 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 073°, 253° Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Aluminium/ aluminium Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätsklinikum Tulln, Alter Ziegelweg 10, 3430 Tulln an der Donau Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Manfred Gogl TEL: +43 2272 900423401, +43 676 8581133401 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Befeuerung ist spätestens 2 Minuten vor jedem An- /Abflug auf FREQ 121,980 MHZ (5-maliges Tasten) in Betrieb zu setzen./ Lighting shall be activated at the latest 2 minutes prior to every approach/departure on FREQ 121,980 MHZ (tap 5 times).

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODO – ÖAMTC/Oberwart			
Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3	Siehe/see LODO AD 3
LOJC – ÖAMTC/Reith bei Kitzbühel			
47 29 20 N 012 21 55 E <u>2756 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 19/35 Maße/dimensions: 19.2 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 4, Bichlach 78, 6370 Reith bei Kitzbühel Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 613 59 75 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130,655 MHZ
LOLY – ÖAMTC/Ybbsitz			
47 58 09 N 014 56 22 E <u>1982 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 129°, 304° Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 15, Haselgraben 69, 3341 Ybbsitz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 613 59 15 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121,880 MHZ Zugelassen für Primär- und Sekundärpatiententransport/ Approved for transport of primary- and secondary patients
LOMU – ÖAMTC/Klagenfurt			
46 38 45 N 014 20 02 E <u>1474 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/29 Maße/dimensions: 17,25 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 12000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 11, Flughafenstraße 80, 9020 Klagenfurt Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 613 59 02 EMAIL: michael.umschaden@oeamtc.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130,655 MHZ Vorwiegend für Rettungs- flüge zugelassen/ Predominantly approved for rescue flights An/Abflugkontrolle über TWR LOWK auf FREQ 118,100 MHZ/ Approach/Departure control via TWR LOWK on FREQ 118,100 MHZ

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOJR – Mittelberg			
47 21 28 N 010 10 32 E <u>3645 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/ and 17/35 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 25 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeinde Mittelberg Walserstraße 52 6991 Riezlern TEL: +43 5517 53 15-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur zugelassen für Rettungsflüge und Flüge zum Zweck des Zivil- und Katastrophenschutzes sowie zur Erhaltung der öffentlichen Ordnung, Ruhe und Sicherheit/ Approved only for rescue flights and flights for the purposes of civil defence, disaster control as well as preservation of the public order, peace and security
LOJS – ÖAMTC/Falbeson			
47 03 02 N 011 14 11 E <u>3944 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/22 und/ and 06/24 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 7000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Helikopter Air Transport GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 664 6136956	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Vorwiegend für Rettungs- flüge zugelassen/ Predominantly approved for rescue flights
LOGV – Vorau KH			
47 24 15 N 015 52 55 E <u>2222 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/27 Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Marienkrankehaus Vorau, Spitalstraße 101, 8250 Vorau Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Josef Holzer TEL: +43 3337 2254 - 471 +43 664 5419765 EMAIL: haustechnik@marienkrankehaus.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOLA – Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH			
48 18 12 N 014 18 13 E <u>922 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 270° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beschichteter Beton/coated concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR	Kepler Universitätsklinikum Med Campus III Krankenhausstraße 9 4020 Linz Flugplatzhalter / HLP administrator: Kepler Universitätsklinikum GmbH Krankenhausstraße 7a 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOPS – Schärding LKH			
48 27 18 N 013 26 11 E <u>1079 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 135°, 314° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Oberösterreichische Gesundheitsholding GmbH, Goethestraße 89, 4020 Linz TEL: +43 5 055478 - 27340 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 055478 - 1010	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
Anflug mit Landeentscheidungspunkt / final approach with landing decision point (LDP) - Abflug mit Rückwärtsstart / rearward take off decision point (TDP)			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOPL – Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH			
48 17 58 N 014 17 19 E <u>960 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 169°, 349° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz Betriebsgesellschaft m. b. H., Seilerstätte 4, 4020 Linz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBC – Landesklinikum Hainburg KH			
48 08 36 N 016 57 32 E <u>596 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 180°, 313° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hainburg, Hofmeisterstraße 70, 2410 Hainburg an der Donau TEL: +43 2165 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOGU – Graz UKH			
47 04 42 N 015 23 53 E <u>1322 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08, 32 Maße/dimensions: 17 x 16.92 M Oberfläche/surface: Aluminium beheizt/aluminium heated Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Graz Göstinger Straße 24, 8021 Graz TEL: +43 5 9393 - 43000 FAX: +43 5 9393 - 43605 EMAIL: UGV@auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBS – Scheibbs KH			
48 00 40 N 015 09 46 E <u>1075 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 154° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 16 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Scheibbs Eisenwurzenstraße 26, 3270 Scheibbs TEL: +43 7482 9004 - 0 FAX: +43 7482 9004 - 499 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 7482 9004 - 22010 +43 7482 9004 - 24800 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Nur für Primär- und Sekundärpatiententransport zugelassen/ Approved for transport of primary and secondary patients only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOBN – Neunkirchen KH			
47 43 36 N 016 05 11 E <u>1272 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 038°, 218° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Neunkirchen Peischingerstraße 19, 2620 Neunkirchen Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2635 9004 - 2779 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
LOBK – ÖAMTC/Krems			
48 26 47 N 015 37 44 E <u>1053 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 163°, 253° Maße/dimensions: 16.65 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus 2, Flughafenstraße 3, 3500 Krems an der Donau Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Günther Grassinger TEL: +43 664 613 69 37 FAX: +43 1 71199-206937 Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 1 711 99-37051 FAX: +43 1 711 99 20-37051 EMAIL: flugrettung@oeamtc.at WWW: https://www.oeamtc.at/flugrettung	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOAG 125.110/ Report position and intentions on LOAG 125.110
LOBI – Mödling KH			
48 05 22 N 016 17 54 E <u>768 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 004°, 184° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Stahlplatte/steel plate Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Mödling Schwester-Maria-Restituta-Gasse 12, 2340 Mödling Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Markus Groll TEL: +43 2236 9004 21900 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.980 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOGB – Bruck an der Mur LKH			
47 25 25 N 015 15 56 E <u>1713 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 113°, 263° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenanstalten Immobiliengesellschaft m.b.H Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODM – Mürrzuslag LKH			
47 36 00 N 015 40 03 E <u>2211 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 046°, 175° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt, rutsch- fest/asphalt, non-skid Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenanstalten Immobiliengesellschaft m.b.H Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOMS – Spittal/Drau KH			
46 48 08 N 013 29 25 E <u>1877 FT</u>	Anflugsektor/Approach sector: Im Uhrzeigersinn von 358° bis 260° MAG /clockwise from 358° to 260° MAG Abflugsektor/Departure sector: Im Uhrzeigersinn von 178° bis 080° MAG /clockwise from 178° to 080° MAG Maße/dimensions: 15 x 15 M Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allgemein Öffentliches Krankenhaus Spittal/Drau Gemeinnützige GmbH, Billrothstraße 1, 9800 Spittal an der Drau	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Wegen bestehender Hinder- nisse ist der Anflugsektor im Uhrzeigersinn von 260° bis 358° MAG gesperrt/Due to OBST the approach sector is closed clockwise from 260° to 358° MAG Wegen bestehender Hinder- nisse ist der Abflugsektor im Uhrzeigersinn von 080° bis 178° MAG gesperrt/Due to OBST the departure sector is closed clockwise from 080° to 178° MAG Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOGE – Weiz LKH			
47 12 47 N 015 38 11 E <u>1480 FT</u>	Anflugsektoren/approach sectors: 12, 24 Abflugsektoren/departure-sectors: 06, 30 Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Weiz Landeskrankenhaus Franz-Pichler-Straße 85 8160 Weiz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3172 22 14-2153, Markus Schönauer TEL: +43 664 85 77 444, Markus Schönauer TEL: +43 3172 22 14-2151, Gerhard Kahr TEL: +43 664 91 92 671, Gerhard Kahr Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Vorwiegend für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Mainly approved for rescue- and ambulance FLT

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSH – Hinterglemm			
47 21 58N 012 35 51E <u>4170 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 146° Maße/dimensions: 25 x 20 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Wolf Helicopter GmbH & Co KG Dorfstraße 129 5754 Hinterglemm TEL: +43 664 1007408 EMAIL: snow-fun@saalbach.net	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungstransporte, Lawinenspreng-, Bergrettungs- und Katastropheneinsätze zugelassen. / Approved for rescue transport, avalanche blasting, mountain rescue and disaster operations only.
LOLJ – Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH			
48 16 49N 014 17 51E <u>971 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 190°, 340° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beschichteter Stahl/coated steel Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus Wagner Jauregg Weg 15 4020 Linz TEL: +43 5 7680 87 27200, Günter Hattmannsdorfer TEL: +43 5 7680 87 0, Portier/Porter FAX: +43 5 7680 87 47200 EMAIL: guenter.hattmannsdorfer@ kepleruniklinikum.at, Günter Hattmanns- dorfer	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODG – Graz Süd-West, Standort Süd LKH			
47 02 19N 015 25 12E <u>1158 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 009°, 132° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. LKH Graz II Wagner-Jauregg-Platz 1 8053 Graz TEL: +43 316 2191-2419	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODC – ÖAMTC/St. Michael			
47 20 09N 015 00 04E <u>1872 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 029° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 079° (Verschwenkungspunkt: 260M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 259°)/ with a realignment to final APCH direction 079° (realignment point: 260M from the safety area in direction 259°), 274° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 309° (Verschwenkungspunkt: 540M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 129°)/ with a realignment to final APCH direction 309° (realignment point: 540M from the safety area in direction 129°) Maße/dimensions: 18 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Brunn 4 8770 St. Michael Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 6136817 EMAIL: christophorus17@oeamtc.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein Baumgasse 129 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOPE – Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH			
48 18 20 N 014 17 39 E <u>919 FT</u>	Anflugrichtung GEO/APCH direction GEO: 258° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Ordensklinikum Linz GmbH Elisabethinen Fadingerstraße 1 4010 Linz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 732 7676-2800 FAX: +43 732 7676-2106 EMAIL: rudolf.humpelsberger@ordensklinikum.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Sicherheitbereich/safety area: 25 x 21 M Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOBH – Hanuschkrankenhaus KH			
48 12 00 N 016 17 29 E <u>858 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 163°, 293° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Metall/metal Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Hanuschkrankenhaus Heinrich-Collin-Straße 30 1140 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 1 91021 59000, Florian Krumpel TEL: +43 1 91021 57002, Martin Fischer	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOLB – Linz UKH			
48 18 14 N 014 18 35 E <u>893 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 085°, 265° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	UKH Linz Garnisonstraße 7 4017 Linz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 5 93 93-42999 EMAIL: ulv@auva.at Flugplatzhalter / HLP administrator: AUVA Allgemeine Unfallversicherungs- anstalt Wienerbergstraße 11 1100 Wien WWW: https://auva.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOKX – Diex-Lobnig			
46 42 57 N 014 36 42 E <u>3517 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 010°, 063°, 110°, 198°, 259° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 20 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Diex 31 9103 Diex Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 660 2033693, Johann Lobnig TEL: +43 664 8718448, Andreas Lobnig EMAIL: fbl@lokx.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Andreas Lobnig Diex 31 9103 Diex	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODV – LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH			
47 03 09N 015 08 22E <u>1322 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 145°, 323° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Weststeiermark Standort Voitsberg LKH Conrad-von-Hötzendorf-Straße 31 8570 Voitsberg Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesell- schaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOIE - Reutte KH			
47 28 22 N 010 42 40 E <u>2822 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 090°, 283° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allg. öffentl. Bezirkskrankenhaus Reutte Krankenhausstraße 39 6600 Ehenbichl TEL: +43 5672 601651 81	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.
Melden Sie Position und weitere Absichten auf LOIR 122.405/Report position and intentions on LOIR 122.405			
LOBO – Hollabrunn KH			
48 33 46 N 016 05 30 E <u>798 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 205°, 344° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landesklinikum Hollabrunn, Robert Löffler Straße 20, 2020 Hollabrunn TEL: +43 2952 9004-0 WWW: http://www.hollabrunn.lknoe.at Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Christoph Jerabek TEL: +43 2952 9004 - 21900 FAX: +43 2952 9004 - 49218 EMAIL: christoph.jerabek@hollabrunn.lknoe.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 90 nfo09 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 3x OFF (Hubschrauber- landeplatzleuchtfeuer), 7x OFF (Hubschrauberlandeplatz- befeuerung und Hindernis- befeuerung)./ Activation of LGT: 5x ON; 3x OFF (HLP BCN), 7x OFF (HLP LGT and OBST LGT). Nur für Ambulanz- und Rettungsflüge zugelassen/ Approved only for ambulance and rescue flights

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LODW – LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH			
46 46 10N 015 33 31E <u>881 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 093°, 273° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH Pelzmannstraße 18 8435 Wagna Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3452 701 5528, Gernot Kollmann TEL: +43 3452 701 5578 Flugplatzhalter / HLP administrator: Steiermärkische Krankenanstaltengesellschaft m.b.H. Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz WWW: https://www.kages.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
Der Hubschrauberlandeplatz LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum/ The heliport LKH Südsteiermark, Standort Wagna LKH is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWG - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LODW ist unkontrolliert und GRAZ TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LODW fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LODW durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LODW is uncontrolled and GRAZ TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LODW within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LODW is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.			
LOJE – Erpfendorf Kitz-Air			
47 34 31N 012 28 22E <u>2073 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 181° Maße/dimensions: 18.2 x 16 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Brandwiesweg 3 6383 Kirchdorf in Tirol Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 664 1053680, Ing. Georg Schuster EMAIL: info@kitz-air.com Flugplatzhalter / HLP administrator: Kitz-Air GmbH Maukweg 3 6382 Kirchdorf in Tirol WWW: https://www.kitz-air.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 122.350
LOKS – Seltenheim			
46 39 29N 014 14 59E <u>1594 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 353° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: MTOM 3175 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag For VFR-flights day	Schloss Seltenheim 1 9061 Klagenfurt-Wölfnitz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Hubschrauberlandeplatz zwischen 1100-1300 (1000-1200) geschlossen/ HLP CLSD BTN 1100-1300 (1000-1200) An- und Abflüge nur über Sektor Süd (Anflugrichtung 353° und Abflugrichtung 173°)/ Arrivals and departures only via sector south (approach direction 353° and departure direction 173°)
Der Hubschrauberlandeplatz Seltenheim ist umgeben von folgendem ATS Luftraum / The heliport Seltenheim is embedded within following ATS airspace: Bezeichnung/Designation: CTR LOWK - Vertikale Begrenzungen/Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND - Luftraumklassifizierung/Airspace classification: D. Der Hubschrauberlandeplatz LOKS ist unkontrolliert und KLAGENFURT TOWER stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOKS fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOKS durch KLAGENFURT TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist./ The heliport LOKS is uncontrolled and KLAGENFURT TOWER only provides ATS services for aircraft operating from and to LOKS within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOKS is provided by KLAGENFURT TOWER since the heliport is uncontrolled.			

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /

MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4