

Physical Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

Heißluftballon

Kennzeichen:

Type:

Sno:

Adressfeld Part 66 Personal

Nr.	Beschreibung	entspricht		Bemerkung
		JA	Nein	
1	Vorbereitung			
1A	Folgende Unterlagen sind vorzubereiten: Aufstellung der erforderlichen Placards (AFM) Dokumente aus dem Dokumentenreview Ausrüstungsliste Liste der Änderungen Aufrüstbericht (Checkliste) Wenn erforderlich das Flugprogramm	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	Review/Prüfung			
2A	Hinweisschilder und Markierungen: Entsprechen dem TCDS, Wartungshandbuch, Flughandbuch, und/oder Nationalen Regelungen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Flughandbuch/Betriebshandbuch: Das Luftfahrzeug entspricht dem Handbuch und den installierten Optionen und Änderungen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2C	Die Konfiguration des Luftfahrzeuges entspricht der Dokumentation: Die Angaben auf den Data Plates von Hülle, Korb, Brenner und Gasflaschen entsprechen den Angaben im Lebenslaufakt	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	Modifikationen Die Konfiguration des Luftfahrzeuges entspricht den genehmigten Modifikationen in den Luftfahrzeugdokumenten. Es sind keine nicht genehmigten Änderungen eingebaut.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2D	Beschädigungen/Mängel: Es konnten keine Beschädigungen oder Mängel gefunden werden die nicht bekannt sind oder behoben wurden. Noch zu behebende geringfügige die Lufttüchtigkeit nicht beeinträchtigende Mängel sind entsprechend dokumentiert und deren Behebung festgelegt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2E	Die Übereinstimmung des Luftfahrzeuges mit den Feststellungen des Dokumentenreviews wird bestätigt: Folgende Punkte wurden geprüft.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Physical Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

	<p>Reparaturen und Beschädigungen: Alle Beschädigungen wurden entsprechend Instandhaltungs-/Reparaturhandbuch repariert oder die Reparatur entsprechend Part 21 genehmigt. Die Durchgeführten Reparaturen entsprechen der Dokumentation im Lebenslaufakt.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Ausrüstungsliste: Die (eingebaute) Ausrüstung entspricht der Ausrüstungsliste und ist genehmigt.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	<p>Änderungsstand: Es besteht keine Abweichung zwischen dem eingebauten (SB, TM, AD, STC, EO, Changes, ..) im Luftfahrzeug und der Dokumentation</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2F	<p>Operationelle Mindestausrüstung: Die entsprechend den gültigen nationalen (ZLLV) und EU Bestimmungen erforderliche Mindestausrüstung ist funktionstüchtig.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2G	<p>Operationelle Prüfungen: Die Systeme im Luftfahrzeug sind auf Ihre Funktionstüchtigkeit zu überprüfen. Folgende Systeme müssen in der physischen Prüfung geprüft werden: Prüfung auf Dichtheit aller unter Druck stehenden Teile der Treibstoffzufuhr und Brenneranlage. Funktion aller Systeme (Brenneranlage, Manövriert und Entleerungssysteme) im Zuge einer Testinflation.</p> <p>Folgende zusätzliche Prüfungen wurden durchgeführt:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2H	<p>Sichtprüfungen: Der allgemeine Zustand der Hülle und des Unterbaues ist visuell zu überprüfen. Sichtkontrolle auf Zustand und Beschädigung der Gasflaschen, Brennerschläuche, Brenner (unerlaubte Deformation). Korbzustand; Kantenschutzleder, Korbleisten, Trageseile, Gasflaschenbefestigungsgurte, Halteschlaufen. Strukturschäden und Andeutungen auf Überladung, Temperaturüberschreitungen, Schäden am tragenden System (Seilen Lastbändern, Karabinern), Schäden des Hüllengewebes über dem ersten horizontalen Lastband, Schäden an den Bedienungsleinen.</p> <p>Folgende Bereiche wurden zusätzlich geprüft:</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Physical Review Checklist – ARC Recommendation ELA1

2I	Kennzeichen, Feuerfestes Schild: Die Anbringung des Kennzeichens entspricht den nationalen Bestimmungen (ZLLV).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	Überprüfungen im Flug			
3A	Begründung für Überprüfungsfahrt: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3B	Flugprogramm: 	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	Zusammenfassung			
	Findinglist/Beanstandungsliste: Eine Finding/Beanstandungsliste wurde ausgestellt. Fristen zur Behebung wurden festgelegt Die Liste wurde nachweislich (Unterschrift auf der Liste) an den Halter übergeben.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Bemerkungen:

Datum der Prüfung:	
Durchgeführt durch:	Unterschrift: