

Part-FCL –Fragenkatalog

PPL-H

gemäß Verordnung
(EU) 1178/2011

(Auszug)

060 - Operational-Procedures

AIRCADEMY



LEARNING AT A HIGHER LEVEL



Herausgeber:

AIRCADEMY LTD.
Bommersweg 11a,
40670 Meerbusch,
Germany
info@aircademy.com www.aircademy.com
+49-2159-536 05 50

LPLUS GmbH
Am Wall 128-134,
28195 Bremen,
Germany
info@lplus.de www.lplus.de
+49 421 160396 0

COPYRIGHT Vermerk:**Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.**

Die kommerzielle Nutzung des Werkes oder Ausschnitte aus dem Werk in Lehr- und Lernmedien ist nur nach vorheriger Zustimmung durch die Herausgeber erlaubt. Für die kommerzielle Nutzung in Lehr- und Lernmedien ist eine Lizenzgebühr an die Herausgeber zu zahlen.

Bitte beachten Sie, dass dieser Katalog nur ca. 75% der Fragen des gesamten Prüfungskatalogs enthält. In der Prüfung werden zusätzlich andere Fragen erscheinen.

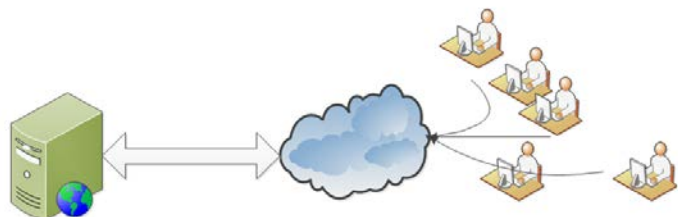
Qualitätssicherung

Wenn Sie Verbesserungsvorschläge oder Anregungen haben, senden Sie diese bitte per email an info@aircademy.com.

Sie sind Fluglehrer/in oder verfügen über Fachwissen in bestimmten Fächern?

Machen Sie mit bei unserem online Qualitäts-Management System.

Senden Sie dazu eine email an info@aircademy.com.



1 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit zunehmendem Gegenwind.

Wie ändern sich der Anflugpfad und die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)

- Anflugpfad wird höher.
TAS wird zunehmen.
- Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird abnehmen.
- Anflugpfad wird höher.
TAS wird abnehmen.
- Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird zunehmen.

2 Bei einem geplanten Flug über Wasser kann während einer gewissen Zeitspanne im Falle einer Notlandung kein Land erreicht werden.

Worauf ist zu achten? (1,00 P.)

- Während des gesamten Fluges muss Kontakt zur nächsten Flugverkehrskontrollstelle bestehen.
- Für alle Insassen müssen Rettungswesten oder Rettungsboote vorhanden sein.
- Der Flugplan für diesen Flug muss die exakten Wegpunkte (way-points) enthalten.
- Während des gesamten Fluges muss der Transpondercode 7600 geschaltet sein.

3 Wann sollten die Schwimmwesten nach einer Notwasserung aufgeblasen werden? (1,00 P.)

- Außerhalb des Luftfahrzeuges.
- Noch im Luftfahrzeug.
- In einer sicheren Entfernung (ca. 10 m) zum Luftfahrzeug.
- Beim Verlassen des Luftfahrzeuges.

4 Welche Gefahr kann beim Anlassen des Triebwerks kurz nach dem „Pumpen“ am Gashebel entstehen? (1,00 P.)

- Zersetzung der Additive im Getriebeöl.
- Flammenrückschlag und Vergaserbrand.
- Triebwerkstart mit geringem Drehmoment.
- Kondensation und Vergaservereisung.

5 Wie wird ein Halonfeuerlöscher korrekt eingesetzt? (1,00 P.)

- Entsichern.
Waagrecht halten.
Aus 1 m bis 1,5 m Entfernung auf den Brandherd richten und auslösen.
- Entsichern.
Aufrecht halten.
Aus 1 m bis 1,5 m Entfernung auf den Brandherd richten und auslösen.
- Entsichern.
Aufrecht halten.
So nah wie möglich an den Brandherd bringen und auslösen.
- Entsichern.
Waagrecht halten.
So nah wie möglich an den Brandherd bringen und auslösen.

6 Die verfügbare Löschdauer eines Halonfeuerlöschers beträgt etwa: (1,00 P.)

- 10 bis 12 Sekunden.
- 2 bis 4 Sekunden.
- 6 bis 7 Sekunden.
- 15 bis 17 Sekunden.

7 Warum darf ein Triebwerk, das gebrannt hat, nicht wieder angelassen werden? (1,00 P.)

- Die Anzeigeelektronik muss durch eine Werft auf Null gestellt werden.
- Die Gefahr eines erneuten Aufflammens des Feuers wäre zu groß.
- Eine ausreichende Luftzufuhr wäre nicht mehr gewährleistet.
- Der Kraftstoff hat seine maximale Betriebstemperatur überschritten.

8 Was ist beim Einsatz eines Halonfeuerlöschers in der Luftfahrzeugkabine zu beachten? (1,00 P.)

- Halon besitzt eine kühlende Wirkung; der Brandherd sollte daher nicht zusätzlich mit einer nichtbrennbaren Flüssigkeit nachgelöscht werden.
- Halon kühlt und erstickt das Feuer; Insassen müssen ausreichend gegen Kälte und Sauerstoffmangel geschützt werden.
- Bei Erhitzung kann sich das Löschmittel zu giftigen Folgeprodukten zersetzen; die Kabine muss daher gut ventiliert werden.
- Halonfeuerlöscher müssen in einem Stoß entleert werden, weil sich ansonsten giftige Folgeprodukte bilden können.

- 9 Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet einen elektrischen Brand.**

Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen? (1,00 P.)

- Heizung schließen.
- Triebwerk abstellen.
- Feuerlöscher einsetzen.
- Hauptschalter ausschalten.

- 10 Im Reiseflug dringt geringfügig Rauch hinter dem Instrumentenbrett hervor. Der Pilot vermutet eine Brandquelle im Motorraum.**

Welche Maßnahme sollte der Pilot unter Berücksichtigung des Flughandbuchs als erstes ergreifen? (1,00 P.)

- Heizung schließen.
- Hauptschalter ausschalten.
- Feuerlöscher einsetzen.
- Triebwerk abstellen.

- 11 Wie lässt sich das Einfliegen in Scherwinde (windshear) vermeiden? (1,00 P.)**

- Während des Durchzugs von starken Schauern oder Gewittern nicht starten oder landen.
- Niederschlagsgebiete vor allem im Winter großräumig umfliegen und niedrige Flughöhen aufsuchen.
- Thermisch aktive Gebiete im Sommer umfliegen oder unterfliegen.
- Auf Starts und Landungen im Gebirge wenn möglich verzichten und ins Flachland ausweichen.

- 12 Wodurch entstehen Wirbelschleppen? (1,00 P.)**

- Durch Verwirbelungen im Lee von Gebirgen.
- Durch den Abgasstrahl von Strahltriebwerken.
- Durch den Druckausgleich am Randbogen einer Tragfläche.
- Durch Scherwinde im Bereich der Tragflächenenden.

- 13 Zwei Flugzeuge gleichen Musters fliegen bei gleicher Masse mit gleicher Geschwindigkeit, aber in unterschiedlichen Konfigurationen.**

Welches Flugzeug verursacht stärkere Wirbelschleppen? (1,00 P.)

- Das höher fliegende Flugzeug.
- Das Flugzeug mit eingefahrenen Landeklappen.
- Das Flugzeug mit voll ausgefahrenen Landeklappen.
- Das tiefer fliegende Flugzeug.

- 14 Bei einer Sicherheitslandung handelt es sich immer um eine: (1,00 P.)**
- Landung ohne Landeklappen.
 - Zur Aufrechterhaltung der Sicherheit durchgeführte Landung.
 - Landung ohne Triebwerkshilfe.
 - Durch die Umstände erzwungene Landung.
- 15 Was ist beim Rollen / Manövrieren hinter einem Verkehrsflugzeug zu beachten? (1,00 P.)**
- Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 300 m Abstand gehalten werden.
 - Aufgrund der Wirbelschleppen sollten mindestens 700 m Abstand gehalten werden.
 - Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 600 m Abstand gehalten werden.
 - Aufgrund des Abgasstrahls sollten mindestens 200 m Abstand gehalten werden.
- 16 Wirbelschleppen entstehen beim Start, sobald das Luftfahrzeug: (1,00 P.)**
- Mit dem Hauptfahrwerk abhebt.
 - Beschleunigt.
 - Eine Höhe von 15 ft erreicht.
 - Mit dem Bugrad abhebt.
- 17 Eine Windscherung ist: (1,00 P.)**
- Ein meteorologisches Fallwind-Phänomen an der Nordseite der Alpen.
 - Die langsame Zunahme der Windgeschwindigkeit in Höhen oberhalb von 13.000 ft.
 - Eine Änderung der mittleren Windgeschwindigkeit um mehr als 15 kt.
 - Eine vertikale oder horizontale Änderung von Windgeschwindigkeit und Windrichtung.
- 18 Nach dem Start gerät ein Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind.**
- Welches sind die Auswirkungen auf das Luftfahrzeug? (1,00 P.)**
- Die wahre Eigengeschwindigkeit (true airspeed - TAS) steigt an.
 - Das Luftfahrzeug fliegt unterhalb des vorgesehenen Steigpfades.
 - Die Geschwindigkeit über Grund (groundspeed - GS) nimmt ab.
 - Das Luftfahrzeug fliegt oberhalb des vorgesehenen Steigpfades.

- 19 Welches bei einem Triebwerksbrand entstehende Gas ist besonders gefährlich? (1,00 P.)**
- Sauerstoff.
 - Kohlenmonoxid.
 - Kohlendioxid.
 - Stickstoff.
- 20 Welche Triebwerke sind anfällig für Vergaserbrände? (1,00 P.)**
- Turbopropmotoren.
 - Kolbentriebwerke.
 - Turbinentriebwerke.
 - Elektromotoren.
- 21 Während eines Triebwerksbrandes dringt Rauch in die Kabine ein.**
- Welche Maßnahmen sind umgehend zu ergreifen? (1,00 P.)**
- Avionik und Kabinenbeleuchtung ausschalten.
 - Hauptschalter und Zündung ausschalten.
 - Staurohr- und Frontscheibenheizung ausschalten.
 - Heizungsanlage und Lüftungsanlage ausschalten.
- 22 Welches Löschmittel ist bei Luftfahrzeugbränden am wenigsten geeignet? (1,00 P.)**
- Halone.
 - Löschpulver.
 - Löschschaum.
 - Wasser.
- 23 Wann sollten Kurven aus Lärmschutzgründen in niedrigen Höhen über Ortschaften nicht geflogen werden? (1,00 P.)**
- Im Sinkflug.
 - Im Steigflug.
 - Im Horizontalflug.
 - Während des Landeanflugs.

24 Worauf muss bei Gebirgsflügen besonders geachtet werden? (1,00 P.)

- Unerwartete Wetteränderungen und Turbulenzen.
- Unerwartete Reglerstörungen und Vibrationen.
- Vergaservereissung bei Kolbentriebwerken mit Einspritzanlage.
- Vereissung oberhalb der vorhergesagten Nullgradgrenze.

25 Was ist bei einem Sichrückgang während des Fluges besonders zu beachten? (1,00 P.)

- Wirbelringstadium und Kollision mit Hindernissen.
- Zylinderkopftemperatur und Abgastemperatur.
- Spiegelungen und Transponderschaltung.
- Triebwerksdrehzahl und Heckrotordrehzahl.

26 Nach dem Abheben von einem Flugplatz steigt die Geschwindigkeit im Anfangssteigflug wesentlich stärker an als erwartet.**Welche Entwicklung ist zu erwarten, falls in eine Fallböe (microburst) eingeflogen wurde? (1,00 P.)**

- Zunahme der Steigrate Abnahme der Fluggeschwindigkeit.
- Abnahme der Steigrate und Abnahme der Fluggeschwindigkeit.
- Abnahme der Steigrate Zunahme der Fluggeschwindigkeit.
- Zunahme der Steigrate Zunahme der Fluggeschwindigkeit.

27 Wie wird eine durch die Umstände erzwungene Landung bezeichnet? (1,00 P.)

- Sicherheitslandung.
- Dringlichkeitslandung.
- Außenlandung.
- Notlandung.

28 Welches der angegebenen Gelände ist für eine Außenlandung am besten geeignet? (1,00 P.)

- Abgeerntetes Getreidefeld.
- Gepflügter Acker.
- Sportplatz in einer Ortschaft.
- Lichtung mit langem trockenem Gras.

- 29 Welche erste Maßnahme ist bei einem Kabelbrand während des Fluges angemessen? (1,00 P.)**
- Brandhahn schließen.
 - Hauptschalter ausschalten.
 - Fenster öffnen.
 - Kabinenbelüftung öffnen.
- 30 Welche Gefahr kann beim Anlassen des Motors bestehen? (1,00 P.)**
- Rauchentwicklung.
 - Kabelbrand.
 - Vergaserbrand.
 - Funkenbildung.
- 31 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Rückenwind.**
- Wie ändern sich der Anflugpfad und die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)**
- Anflugpfad wird höher.
TAS wird zunehmen.
 - Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird zunehmen.
 - Anflugpfad wird höher.
TAS wird abnehmen.
 - Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird abnehmen.
- 32 Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug: (1,00 P.)**
- Hoch fliegt.
 - Schnell fliegt.
 - Langsam fliegt.
 - Niedrig fliegt.

33 Während des Anfluges gerät das Luftfahrzeug in eine Windscherung (windshear) mit abnehmendem Gegenwind.

Wie ändern sich der Anflugpfad und die wahre Eigengeschwindigkeit (TAS), wenn der Pilot keine Korrekturen vornimmt? (1,00 P.)

- Anflugpfad wird höher.
TAS wird zunehmen.
- Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird zunehmen.
- Anflugpfad wird höher.
TAS wird abnehmen.
- Anflugpfad wird tiefer.
TAS wird abnehmen.

34 Ein Luftfahrzeug fliegt auf das Zentrum eines starken Fallwindes (microburst) zu und erfährt dabei eine Zunahme des Gegenwindes von 20 kt.

Wenn der Fallwind (microburst) durchflogen wird, kann der Pilot mit welcher Stärke eines Scherwindes (windshear) rechnen? (1,00 P.)

- 40 kt.
- 20 kt.
- 10 kt.
- 60 kt.

35 In welcher der folgenden Situationen kann mit Windscherung (windshear) gerechnet werden? (1,00 P.)

- Bei Windstille an einem winterlichen Tag.
- Bei dem Durchgang einer Warmfront.
- Während einer Inversionswetterlage.
- An Sommertagen mit südöstlicher Windlage.

36 Wirbelschleppen sind besonders stark, wenn ein Flugzeug: (1,00 P.)

- Mit geringem Schub fliegt.
- Eine große Masse hat.
- Mit hohem Schub fliegt.
- Eine geringe Masse hat.