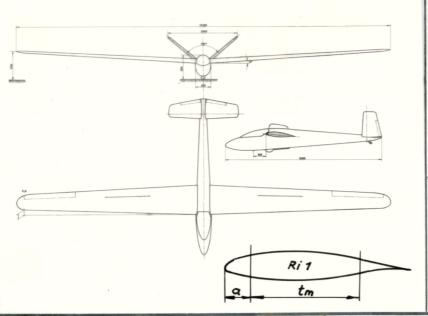
## Prüfstelle für Luftfahrzeuge

# Standard-Austria Serie 1

Baumuster und Baureihe

25864/61

Muster-Nr.



Entwurf:

Ing. Rüdiger Kunz Wien

#### Musterflugzeug

Hersteller:

Zentralwerkstätte des Österr. Aero – Clubs

Wien

Baujahr: 1961

Verwendungszweck:

Übung und Leistung

Beanspruchungsgruppe: 2

Zahl der Sitze . . . : 1

Spannweite	15 000	mm
Größte Länge	6 320	mm
Größte Höhe	950	mm
Rüstgewicht des Musterflugzeuges :	228	kg
Höchstzulässige Zuladung :	106	kg
Höchstzulässiges Fluggewicht :	334	kg
Höchstzulässiges Gewicht der nichttragenden Teile :	201	kg
Leistungen bei höchstzulässigem Flug	gewicht	
Flächenbelastung:	24,8	kg/m²
Beste Gleitzahl . : 34 bei :	105	km/h

	ste Sinkgeschw.: 0.7 m/s bei :	70	km/h
zugelassen für	Handstart	ja 100 140 140 250 ja nein	km/h km/h km/h km/h

Geeignet	Anfängerschulung					:	nein	
für	Üben v. Gefahrenz	us	tä	no	de	n	:	ja

Sollbruchstelle	Nr · TT	· min 510	ka : max 610 k	
Sombruchstene	131		NU . IIIAKO / U P	

Schwerpunkt
Bezugslinie: Rumpfrücken horizontal
Bezugspunkt: Nase der Rippe 1

Rüstgewicht 220 233 Schwerpunktlage 680 700

#### Schwerpunkt im Fluge

größtzulässige	Vorlage	: 360	mm	=	26	º/o tm
größtzulässige	Rücklage	:445	mm	=	36	% tm

Auswechselbare Trimmgewichte sind dann anzubringen, wenn der Schwerpunkt im Flug bei Besatzungsgewichten (Größt- u. Kleinstgewichte innerhalb der zulässigen Zuladung, maßgebend Angaben des Prüfscheines) nicht mehr in den zulässigen Grenzen liegt. Trimmplan ist dann im Flugzeug anzubringen.

	Fläche beider Qu Seitenflosse: Höhenflosse: Flügel-Einstellwini Flügel-Schränkung V-Form: 4°	Bezugsl.: Flügeluntersei mm Bezugsl.: Flügelnase : 16,7	latt
2	Maß von Flügel- vorderkante bei Rippe Nr.:	bis Höhenruder-Achse: 4 055	mm mm
-	Bei Rippe Nr.:	Flügeltiefe t : 1 200 mittl. aerodyn. Tiefe t <sub>m</sub> : 900 Vorderkantenabstand a : 100	mm mm

Höhenleitwerk Profil: NACA 64, - 012 Einstellwinkel: -3°50'gegen Flügelsehne bei Rippe Nr.: 1

V-Form: 40°

	Mindest- Ruder-Ausschläge		nach unten (mm)	Meßpunkt- entfernung v. Ruderachse		
-	Querruder	120 +9	50 ±0	240 mm		
	Höhenruder	90 ±5	75 ± 5	615 mm		
	Seitenruder	75 ± 5	75 ± 5	615 mm		

Flügelbiegeschwingungszahl des Musterflugzeuges:

170 - 175

/min

### Besondere Merkmale:

V-Leitwerk , Ruder mit mitbewegtem Trimmruder.

Laufrad mit Scheibenbremse. Eine Kupplung für Flugzeug – und Windenschlepp, Trimmruderausschl. 16mm bei Leitwerk Nullst, Meßpktentf. 90 mm

Bearbeiter:

Ausgabe-Datum: 20.12.1951