

Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie betreffend die Festlegung der Sicherheitszone für den Flughafen Wien-Schwechat

Aufgrund der §§ 86 bis 88 des Luftfahrtgesetzes - LFG, BGBl. Nr. 253/1957, in der Fassung des Bundesgesetzes BGBl. I Nr. 92/2017, wird verordnet:

Flughafenbezugspunkt und Flughafenbezugshöhe

§ 1. (1) Die Lage des Flughafenbezugspunktes des Flughafens Wien wird festgelegt wie folgt:

WGS84	N 48° 06' 37,25"
	E 16° 34' 10,61"

(2) Die Flughafenbezugshöhe beträgt 179 m Höhe über Adria (H.ü.A.).

Bezugspunkte der Instrumentenanflugsektoren

§ 2. (1) Für die Festlegung der Anflugfläche 11L des westlichen Instrumentenanflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 11L) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 07' 22,98" / E 16° 31' 57,48" bestimmt ist und in einer Höhe von 175 m H.ü.A. liegt.

(2) Für die Festlegung der Anflugfläche 29R des östlichen Instrumentenanflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 29R) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 06' 31,72" / E 16° 34' 34,88" bestimmt ist und in einer Höhe von 183 m H.ü.A. liegt.

(3) Für die Festlegung der Anflugflächen 11R des westlichen sowie des nach Süden gekurvten Anflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 11R) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 06' 12,47" / E 16° 31' 08,67" bestimmt ist und in einer Höhe von 210 m H.ü.A. liegt.

(4) Für die Festlegung der Anflugfläche 29L des östlichen Instrumentenanflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 29L) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 05' 18,68" / E 16° 33' 53,85" bestimmt ist und in einer Höhe von 201 m H.ü.A. liegt.

(5) Für die Festlegung der Anflugfläche 16 des nördlichen Instrumentenanflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 16) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 07' 13,09" / E 16° 34' 40,61" bestimmt ist und in einer Höhe von 181 m H.ü.A. liegt.

(6) Für die Festlegung der Anflugfläche 34 des südlichen Instrumentenanflugsektors (§ 3 Abs. 3 Z 3 und 4, Flächen C und D des im Anhang 1a und Anhang 1b enthaltenen Sicherheitszonenplanes) ist von einem Bezugspunkt (AFBP 34) auszugehen, der durch die WGS84 Koordinaten N 48° 05' 17,21" / E 16° 35' 29,61" bestimmt ist und in einer Höhe von 178 m H.ü.A. liegt.

(7) Durch die geradlinige Verbindung der in den Absätzen 1 und 2 bezeichneten Bezugspunkte bestimmt sich die Richtung der Längsachse der Piste 11L/29R, durch die geradlinige Verbindung der in den Absätzen 3 und 4 bezeichneten Bezugspunkte die Richtung der Längsachse der Piste 11R/29L sowie durch die geradlinige Verbindung der in den Absätzen 5 und 6 bezeichneten Bezugspunkte die Richtung der Längsachse der Piste 16/34 des Flughafens Wien-Schwechat.

Begrenzung der Sicherheitszone

§ 3. (1) Die Sicherheitszone des Flughafens Wien-Schwechat wird durch die im Sicherheitszonenplan (Anhang 1a) stark umrandeten schwarzen Linien begrenzt.

(2) Die untere Begrenzung der Sicherheitszone wird durch die im Sicherheitszonenplan dargestellten Flächen A bis F gebildet. Überdecken sich zwei Flächen, so bildet die jeweils untere Fläche (zusätzlich mit der Flächenbeschriftung A bis F gekennzeichnet) die untere Begrenzung der Sicherheitszone.

(3) Es verlaufen

1. die **Flächen A** (gelb angelegt) auf der Erdoberfläche,
2. die **Flächen B** (braun angelegt) von der Verbindungsgeraden der Eckpunkte der Basen der Flächen C beziehungsweise von den Längsseiten der Flächen C nach außen bis zur Schnittlinie mit der Fläche E im Verhältnis 1:10 ansteigend,

3. die **Fläche C** (grün bzw. grünschraffiert angelegt) vom Bezugspunkt des zugeordneten Instrumentenanflugsektors bzw. Anflugsektors (§ 2 Abs. 1 bis 6) bis zu einer Höhe von 100 m über diesem Bezugspunkt nach außen im Verhältnis 1:62,5 ansteigend,
4. die **Flächen D** (rosa bzw. rosaschraffiert angelegt) vom Rande der Flächen C horizontal in einer Höhe von 100 m über dem Bezugspunkt des zugeordneten Instrumentenanflugsektors bzw. Anflugsektors (§ 2 Abs. 1 bis 6),
5. die **Fläche E** (ocker angelegt) horizontal in einer Höhe von 45 m über der Flughafenbezugshöhe (§ 1 Abs. 2).
6. die **Fläche F** (grau angelegt) als Kegelfläche von der Schnittlinie mit der Fläche E nach außen im Verhältnis 1:20 bis zu einer Höhe von 100 m über der Flughafenbezugshöhe (§ 1 Abs. 2) ansteigend.

In- und Außerkrafttreten

§ 4. (1) Diese Verordnung tritt mit 15. Juli 2019 in Kraft. Diese Verordnung ist auf Objekte gemäß § 85 Abs. 1 LFG innerhalb der Flächen gemäß § 2 Abs. 3 und 4, die für nicht länger als sechs Monate (temporäre Luftfahrthindernisse) bestehen, sowie für die in § 128 genannten Fesselballone, Drachen, Kleinluftballone, Feuerwerkskörper und Laser innerhalb und unterhalb der Flächen gemäß § 2 Abs. 3 und 4 bis zum Ablauf des 31. Dezember 2028 nicht anzuwenden.

(2) Mit Inkrafttreten dieser Verordnung tritt die Verordnung des Bundesministers für Verkehr vom 22. Oktober 1976, ZI. 33.106/17-L/6-1976, betreffend die Festlegung der Sicherheitszone für den Flughafen Wien-Schwechat außer Kraft.

Wien, am 9. Juli 2019

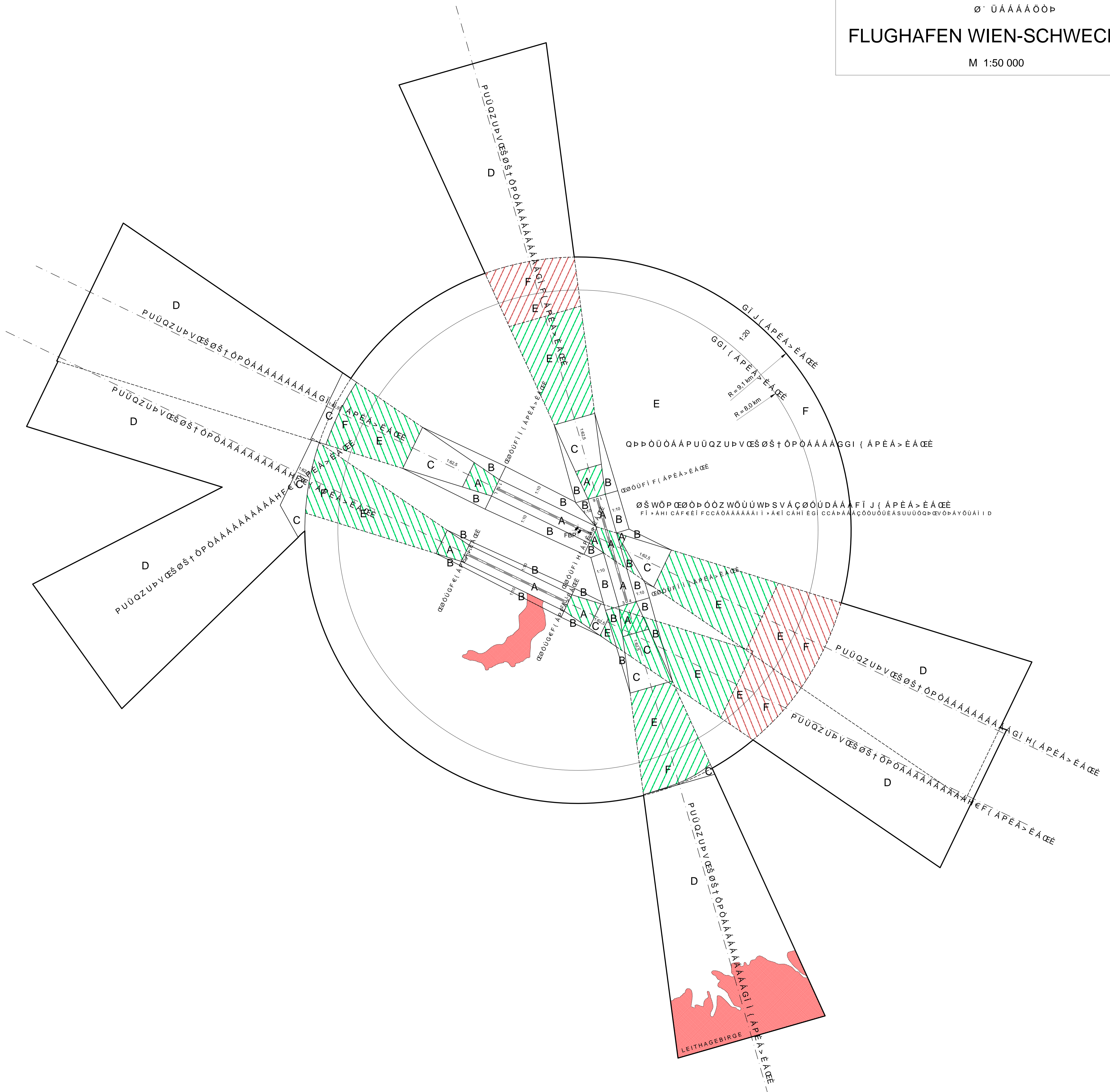
Mag. Andreas REICHHARDT

SICHERHEITZONENPLAN

ø: ÜÁÁÁÁÖØÞ

FLUGHAFEN WIEN-SCHWECHAT

M 1:50 000

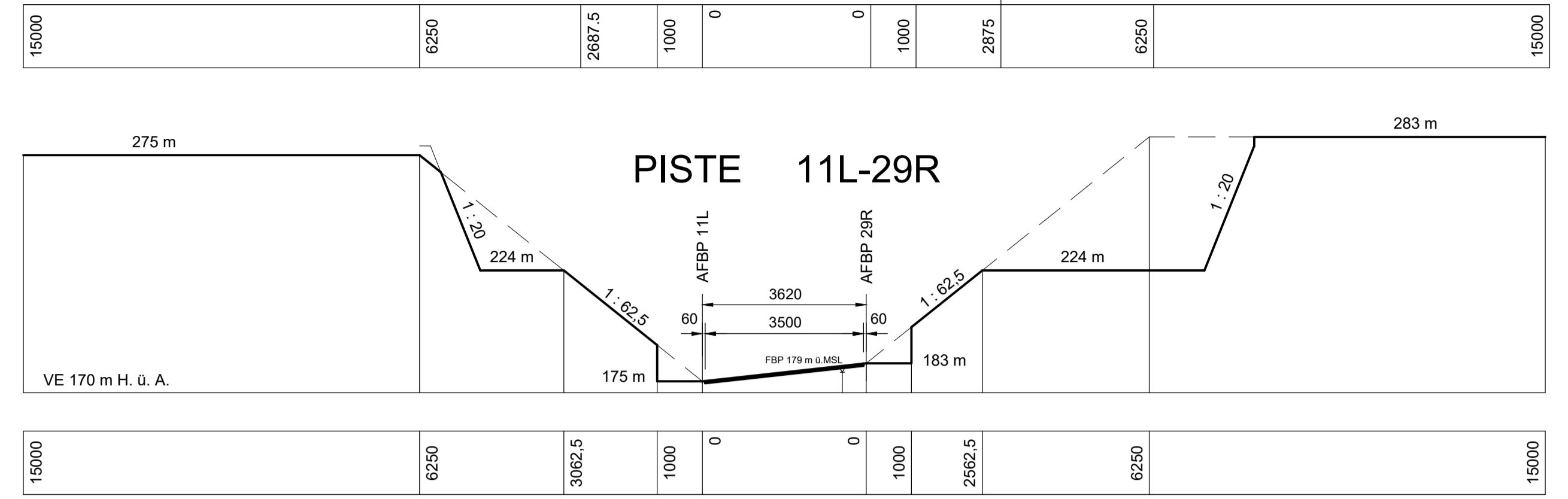
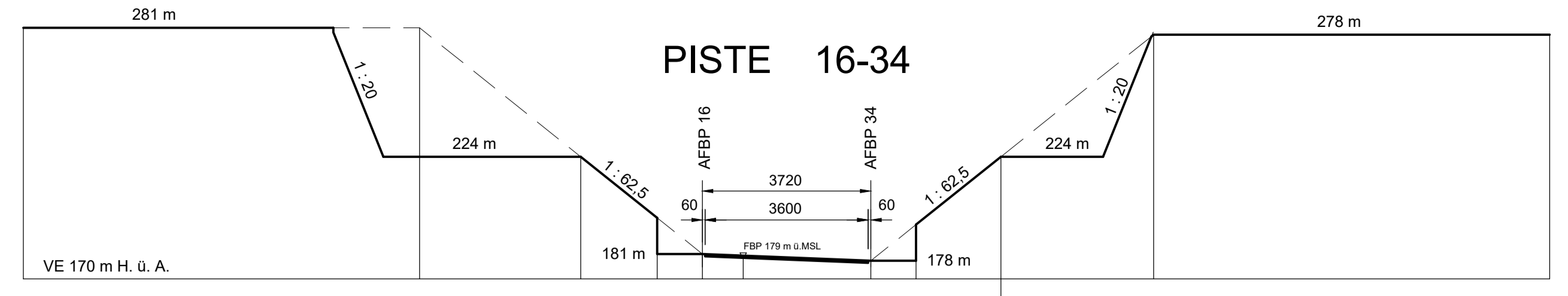
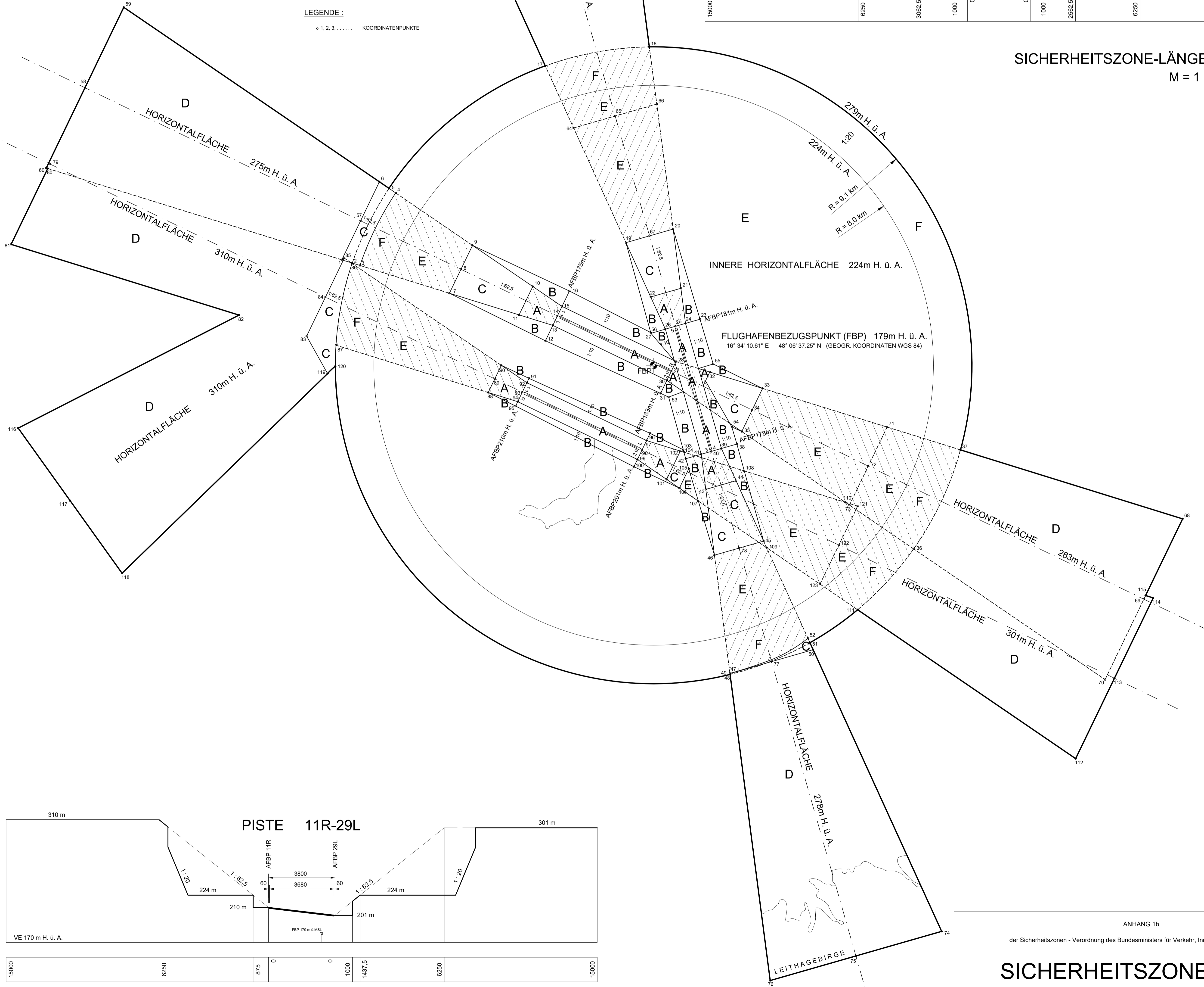


KOORDINATENVERZEICHNIS zum SICHERHEITZONENPLAN
Flughafen Wien-Schwechat

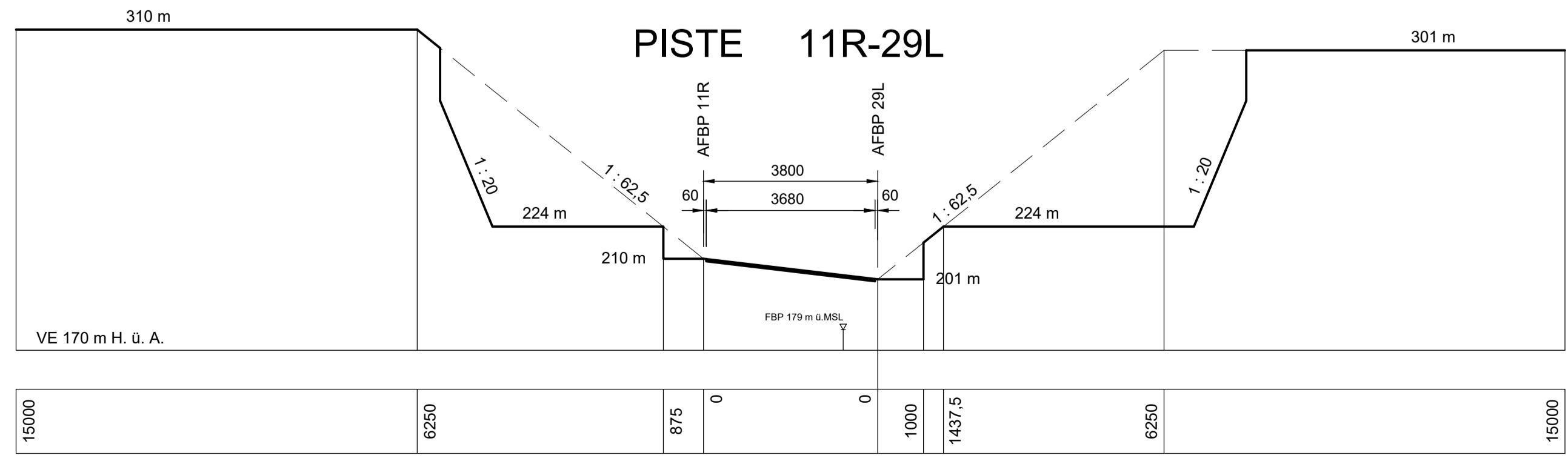
System: GEOGR. KOORDINATEN WGS 84

Pkt.	lon	lat	Pkt.	lon	lat	Pkt.	lon	lat	Pkt.	lon	lat
1	16° 26' 59.41"	48° 08' 15.28"	32	16° 35' 27.86"	48° 06' 30.65"	63	16° 33' 21.31"	48° 15' 22.83"	94	16° 31' 02.34"	48° 06' 03.73"
2	16° 27' 13.90"	48° 08' 12.25"	33	16° 36' 40.73"	48° 06' 15.32"	64	16° 32' 20.51"	48° 10' 16.83"	95	16° 30' 59.38"	48° 05' 59.66"
3	16° 27' 24.59"	48° 08' 10.02"	34	16° 36' 26.24"	48° 05' 55.40"	65	16° 33' 18.14"	48° 10' 27.77"	96	16° 34' 05.05"	48° 05' 34.11"
4	16° 28' 14.19"	48° 08' 17.05"	35	16° 36' 11.76"	48° 05' 35.48"	66	16° 34' 15.77"	48° 10' 38.69"	97	16° 34' 00.19"	48° 05' 27.42"
5	16° 28' 04.95"	48° 09' 21.29"	36	16° 40' 08.66"	48° 03' 46.27"	67	16° 34' 05.17"	48° 08' 36.80"	98	16° 33' 53.85"	48° 05' 18.68"
6	16° 27' 51.64"	48° 09' 27.39"	37	16° 41' 13.92"	48° 05' 17.71"	68	16° 46' 20.31"	48° 04' 12.84"	99	16° 33' 47.50"	48° 05' 09.95"
7	16° 29' 28.22"	48° 07' 44.18"	38	16° 39' 04.95"	48° 02' 53.91"	69	16° 36' 28.15"	48° 02' 58.69"	100	16° 33' 42.64"	48° 05' 03.25"
8	16° 29' 44.25"	48° 08' 06.29"	39	16° 35' 43.56"	48° 05' 19.85"	70	16° 44' 32.03"	48° 01' 44.54"	101	16° 34' 27.78"	48° 04' 51.41"
9	16° 30' 00.29"	48° 08' 28.41"	40	16° 35' 29.61"	48° 05' 17.21"	71	16° 39' 32.65"	48° 05' 39.09"	102	16° 34' 46.81"	48° 05' 17.62"
10	16° 31' 23.49"	48° 07' 50.23"	41	16° 35' 15.67"	48° 05' 14.56"	72	16° 39' 06.42"	48° 05' 03.08"	103	16° 34' 50.88"	48° 05' 18.79"
11	16° 31' 04.47"	48° 07' 24.02"	42	16° 34' 54.28"	48° 05' 10.50"	73	16° 38' 40.21"	48° 04' 27.07"	104	16° 34' 51.79"	48° 05' 16.57"
12	16° 31' 40.78"	48° 06' 59.97"	43	16° 35' 21.86"	48° 04' 42.09"	74	16° 40' 44.90"	47° 57' 52.30"	105	16° 34' 58.38"	48° 05' 01.17"
13	16° 31' 51.14"	48° 07' 14.24"	44	16° 36' 03.70"	48° 04' 50.02"	75	16° 38' 46.60"	47° 57' 29.88"	106	16° 34' 45.40"	48° 04' 43.31"
14	16° 31' 57.48"	48° 07' 22.98"	45	16° 36' 41.43"	48° 03' 54.09"	76	16° 36' 48.32"	47° 57' 07.43"	107	16° 35' 11.48"	48° 04' 31.30"
15	16° 32' 03.82"	48° 07' 31.71"	46	16° 35' 33.46"	48° 03' 41.20"	77	16° 36' 51.81"	48° 02' 02.50"	108	16° 36' 15.05"	48° 04' 59.05"
16	16° 32' 14.18"	48° 07' 45.98"	47	16° 35' 54.30"	48° 01' 51.75"	78	16° 36' 07.45"	48° 03' 47.64"	109	16° 36' 45.56"	48° 03' 47.96"
17	16° 31' 41.55"	48° 11' 14.32"	48	16° 35' 54.48"	48° 01' 50.80"	79	16° 20' 15.73"	48° 09' 44.15"	110	16° 38' 34.65"	48° 04' 29.64"
18	16° 34' 05.63"	48° 11' 31.64"	49	16° 35' 54.33"	48° 01' 51.59"	80	16° 20' 12.71"	48° 09' 39.96"	111	16° 38' 50.87"	48° 02' 50.18"
19	16° 33' 32.44"	48° 08' 30.59"	50	16° 37' 49.30"	48° 02' 13.40"	81	16° 19' 22.10"	48° 08' 29.80"	112	16° 43' 50.83"	48° 00' 31.56"
20	16° 34' 37.89"	48° 08' 43.01"	51	16° 37' 44.92"	48° 02' 19.89"	82	16° 24' 37.25"	48° 07' 24.23"	113	16° 44' 44.91"	48° 01' 45.72"
21	16° 34' 48.36"	48° 07' 46.21"	52	16° 37' 42.18"	48° 02' 23.96"	83	16° 26' 10.70"	48° 07' 04.74"	114	16° 45' 39.04"	48° 02' 59.87"
22	16° 34' 06.49"	48° 07' 40.26"	53	16° 34' 30.89"	48° 06' 07.55"	84	16° 26' 36.79"	48° 07' 40.79"	115	16° 45' 28.62"	48° 03' 02.08"
23	16° 35' 14.57"	48° 07' 19.53"	54	16° 35' 58.01"	48° 05' 39.85"	85	16° 27' 02.90"	48° 08' 16.85"	116	16° 19' 31.93"	48° 05' 39.74"
24	16° 34' 54.57"	48° 07' 15.74"	55	16° 35' 32.63"	48° 06' 38.10"	86	16° 27' 13.72"	48° 08' 11.89"	117	16° 20' 43.70"	48° 04' 32.63"
25	16° 34' 40.61"	48° 07' 13.09"	56	16° 34' 06.35"	48° 07' 07.39"	87	16° 26' 51.31"	48° 06' 56.26"	118	16° 21' 55.41"	48° 03' 25.51"
26	16° 34' 26.65"	48° 07' 10.44"	57	16° 27' 25.52"	48° 06' 51.33"	88	16° 30' 21.52"	48° 06' 12.29"	119	16° 26' 39.55"	48° 06' 30.02"
27	16° 34' 06.65"	48° 07' 06.94"	58	16° 21' 04.35"	48° 10' 54.73"	89	16° 30' 30.62"	48° 06' 24.85"	120	16° 26' 50.40"	48° 06' 36.84"
28	16° 34' 41.22"	48° 06' 40.45"	59	16° 21' 58.06"	48° 12' 09.07"	90	16° 30' 39.73"	48° 06' 57.40"	121	16° 35' 51.51"	48° 04' 28.08"
29	16° 34' 34.88"	48° 06' 31.72"	60	16° 20' 10.67"	48° 09' 40.39"	91	16° 31' 17.96"	48° 06' 25.28"	122	16° 38' 25.30"	48° 03' 50.07"
30	16° 34' 28.53"	48° 06' 22.99"	61	16° 29' 23.50"	48° 14' 37.70"	92	16° 31' 15.01"	48° 06' 21.21"	123	16° 37' 59.11"	48° 03' 14.06"
31	16° 34' 19.86"	48° 06' 11.05"	62	16° 31' 22.39"	48° 15' 00.28"	93	16° 31' 08.67"	48° 06' 12.47"			

LEGENDE :
• 1, 2, 3, KOORDINATENPUNKTE



SICHERHEITZONE-LÄNGENSCHNITTE
M = 1 : 100 000 / 2000



SICHERHEITZONE-LÄNGENSCHNITT
M = 1 : 100 000 / 2000

ANHANG 1b
der Sicherheitszonen - Verordnung des Bundesministers für Verkehr, Innovation und Technologie

SICHERHEITZONENPLAN

FÜR DEN

FLUGHAFEN WIEN-SCHWECHAT

M 1:50 000