



BUNDESAMT FÜR ZIVILLUFTFAHRT
- ZENTRALE -

Wien, am 3. Juni 1992

A-1030 Wien

Schnirchgasse 11

Telefon ~~76 05 4 0~~ 79798*

Telegrammadresse: Bundesluftamt

Bearbeiter: Ing. Müller

Klappe: 0316 292271

M U S T E R K E N N B L A T T SF 15 / 92

Ausgabe 2

März 1992

Baureihen: Mg 19 "Steinadler"

Mg 19a -"-

Mg 19b -"-

Mg 19c -"-

I. Daten des Grundmusters:

1. Segelflugzeugmuster: Mg 19 "Steinadler"
2. Hersteller: Fa. Josef Oberlerchner/Spittal, Österreich
3. Lufttüchtigkeitsgruppe: Beanspruchungsgruppe 2 BVS
4. Bauvorschriften: Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS)
Heft 1 - 3, Ausgabe August 1939
Österr. Ausgabe April 1950

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

des Grundmusters :

1. Baumerkmale: Zweisitziges Segelflugzeug in Holzbauweise, freitragender Tiefdecker mit Knickflügel und Doppelquerruder mit Seilantrieb, freitragendes Kreuzleitwerk, Sitze hintereinander, Einradfahrwerk, Schempp/Hirth Bremsklappen.
Zeichnungen gemäß Zusammenstellung der Bauzeichnungen Mg 19, 82 Bauzeichnungen und Werkstoffliste, BA-4 gekennzeichnet. Sichtvermerk ÖPfl.
2. Ausrüstung: Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser für jeden Sitz
1 Höhenmesser mit hPa Korr.skala im vorderen Sitz
1 vierteiliger Anschnallgurt für jeden Sitz

3. Geschwindigkeiten: Zulässige Höchstgeschwindigkeit V_{NE} 160 km/h
Höchstgeschwindigkeit bei:
starker Turbulenz V_{RA} 130 km/h
Windenstart V_W 80 km/h
Flugzeugschlepp V_T 130 km/h
4. Massen: Höchstzulässige Masse: 460 kg
Höchstzulässige Masse der
nichttragenden Teile: 320 kg
Höchstzulässige Masse
auf jedem Sitz: 100 kg
5. Schwerpunktbereich: Bezugsebene (BE) Flügelvorderkante bei
Wurzelrippe
Bezugslage: Rumpfbezugsebene (oberer seitlicher
Rumpfgurt) horizontal
Fluggewichts-Schwerpunktlage:
Größtzulässige Vorlage 465 mm hinter BE
Größtzulässige Rücklage 585 mm hinter BE
6. Sollbruchstellen: bei Windenstart: Min. 750 daN, Max. 950 daN
Flugzeugschlepp: Min. 480 daN, Max 720 daN
7. Sitze: Anzahl der Sitze 2
Mindestbesatzung 1 am vorderen Sitz
8. Betriebsbegrenzte Teile: siehe Flughandbuch
9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben 130 mm $+5$ mm (16.5°)
nach unten 190 mm -5 mm (24°)
Meßpunktentfernung 460 mm von Ruderachse
Querruder nach oben 136 mm $+8$ mm (30°)
nach unten 62 mm $+8$ mm (12°)
Meßpunktentfernung 265 mm von Ruderachse
Seitenruder links u. rechts min. 470 mm
max. 500 mm (30°)
Meßpunktentfernung 920 mm von Ruderachse
10. Schleppkupplungen: Bugkupplung: Tost Europa E72, E75
Schwerpunktkupplung: Tost Europa G72, G 73.

III. Betriebsanweisungen:

1. Flughandbuch Mg 19, Mg19a, Mg 19b, Abschnitt I bis IX
Ausgabe 31. Oktober 1991, BAZ anerkannt 16. März 1992
2. Datenschild, Beladehinweis und Hinweisschilder entsprechend
Flughandbuch.

IV. Mustergeprüfte Wandlungsformen des Grundmusters:

1. Baureihe Mg 19 a : Es gelten die Angaben des Grundmusters, jedoch
mit Änderungen unter:
 - I.1. Baumerkmale: Freitragender Tiefdecker mit Knickflügel und
einfachem Querruder.
 - II.3. Geschwindigkeiten: Zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{NE} 180 \text{ km/h}$
 4. Massen: Höchstzulässige Masse 480 kg
 9. Ruderausschläge: Querruder nach oben $100 \text{ mm } +\underset{5}{\beta} \text{ mm } (30^\circ)$
nach unten $42 \text{ mm } +\underset{5}{\beta} \text{ mm } (12^\circ)$
Meßpunktentfernung 200 mm von Ruderachse
2. Baureihe MG 19 b: Es gelten die Angaben des Grundmusters jedoch
mit Änderungen unter:
 - I.1. Baumerkmale: Freitragender Tiefdecker mit geradem Flügel
und einfachem Querruder
 - II.3. Geschwindigkeiten: zulässige Höchstgeschwindigkeit $V_{NE} 180 \text{ km/h}$
 4. Massen: Höchstzulässige Masse 480 kg
 9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben $155 \text{ mm } +\underset{5}{5} \text{ mm } (19,5^\circ)$
Meßpunktentfernung 460 mm von Ruderachse
Querruder nach oben $100 \text{ mm } +\underset{5}{\beta} \text{ mm } (30^\circ)$
nach unten $42 \text{ mm } +\underset{5}{\beta} \text{ mm } (12^\circ)$
Meßpunktentfernung 200 mm von Ruderachse
3. Baureihe Mg 19 c: Es gelten die Angaben des Grundmusters jedoch
mit Änderungen unter:
 - I.1. Freitragender Tiefdecker mit geradem Flügel, geänderten
Flügelprofil und Randkörpern, einfaches Querruder mit Stoß-
stangenantrieb
 - II.4. Massen: Höchstzulässige Masse 532 kg
Höchstzulässige Masse
der nichttragenden Teile 342 kg
 9. Ruderausschläge: Höhenruder nach oben $190 \text{ mm } +\underset{5}{5} \text{ mm } (24^\circ)$
Höhenruder nach unten $190 \text{ mm } +\underset{5}{5} \text{ mm } (24^\circ)$
Meßpunktentfernung 460 mm von Ruderachse

Querruder nach oben 150 mm $\begin{matrix} +8 \\ -5 \end{matrix}$ mm (30°)
nach unten 62 mm $\begin{matrix} +8 \\ -5 \end{matrix}$ mm (12°)
Meßpunktentfernung 295 mm von Ruderachse.

III.1. Flughandbuch Mg 19 c Abschnitt I bis IX

Ausgabe 31. Oktober 1991, BAZ anerkannt 16. März 1992

V. Ergänzungen und Auflagen:

Die Herstellung von Hauptholm, Flügelanschlußbeschlügen, Holmbrücke, Ruderbeschläbeschlügen und Antrieb sind nur im Industriebau zulässig. Die Lufttüchtigkeitsmitteilung Nr. 24 vom 12.6.1968 (Verstärkung der Holmbrücke) muß durchgeführt sein.

W i e n, 7. September 1992

O. LHOTSKY
Dr. techn. O. LHOTSKY

