



Kennblatt-Nr.: 49/SP
TCDS-No.:
Baureihe: Grunau Baby II b
Variant

Ausgabe: 3 vom 25. August 2004
Issue: 3 of August 25, 2004

I Allgemeines
General

- I.1 LBA-Kennblatt Nr:** 49/SP
LBA-TCDS No
Ausgabe Nr: 3
Issue No.
Ausgabedatum: 25. August 2004
Date of Issue
- I.2 Musterbezeichnung:** Grunau Baby II b
Type
- I.3 Verkaufsbezeichnung des Modells:** ---
Type Sales Name
- I.4 Baureihenbezeichnung:** Grunau Baby II b
Variant
- I.5 Verkaufsbezeichnung der Baureihe:** ---
Variant Sales Name
- I.6 Inhaber der Musterzulassung:** Unbekannt
Type Certification Holder
- I.7 Hersteller:** Amateurbau
Manufacturer
- Alexander Schleicher Segelflugzeugbau
Huhnrain 1
36163 Poppenhausen
- Flugzeugbau Petera
Hohenelbe/Riesengebirge
Edmund Schneider
Grunau/Riesengebirge
Josef Oberlerchner Segelflugzeugbau
Spittal/Drau
Österreich

I.8 Klasse des Lufttüchtigkeitszeugnisses:

Class of Airworthiness Certificate

Standardklasse

Standard class

I.9 Musterzulassung in der Bundesrepublik Deutschland:

Type Certification in Federal Republic of Germany

aufgrund einer umfassenden
Musterprüfung

Datum der Musterzulassung: 30.06.1952

Type Investigation

Date of Type Certification: Jun 30, 1952

II Zulassungsbasis

Certification Basis

II.1 Lufttüchtigkeitsgruppe

Aircraft Category

Beanspruchungsgruppe 2

Strain Category 2

II.2 Lufttüchtigkeitsforderungen

Airworthiness Requirements

Bauvorschriften für Segelflugzeuge (BVS) Heft 1 bis 3

III Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

Technical Characteristics and Operational Limitations

III.1 Musterdefinition

Type Design Definition

Die Bauunterlagen sind durch Prüfvermerk Pfl

April und Mai 1952, Neuberth

August bis Oktober 1952, Thomas

gekennzeichnet.

III.2 Baumerkmale/Beschreibung

Design Characteristics/Descriptions

Einsitziger, abgestrebter Hochdecker in Holzbauweise, zweiteiliger Holzflügel, einholmig mit Torsionsnase, Bremsklappen, Rumpf aus Gurten und Spanten, sperrholzbeplankt, Kufe, Federsporn, Kragenhaube oder wahlweise geschlossene Haube (siehe V.1.7).

III.3 Abmessungen

Dimensions

Spannweite: 13,57 m

III.4 Sitze

Seats

1

III.5 Höchstzulässige Massen

Maximum Mass

Höchstzulässige Masse 250 kg

Höchstzulässige Masse der nichttragenden Teile 160 kg

III.6 **Schwerpunktsbereich**

Centre of Gravity Range

Bezugsebene (BE) : Flügelvorderkante
 Flugzeuglage : Obergurt Seitenwand horizontal
 größte Vorlage hinter BE : 350 mm
 größte Rücklage hinter BE : 430 mm

III.7 **Mindestausrüstung**

Required Equipment

- 1 Geschwindigkeitsmesser (bis 160 km/h)
- 1 Höhenmesser
- 1 4-teiliger Anschnallgurt (symmetrisch)
- 1 Fallschirm
oder
- 1 Rückenkissen (zusammengedrückt 10 cm dick)

III.8 **Schleppkupplung**

Towing Hook

- | | |
|--------------------------------------|----------|
| 1 Bugkupplung | "E 72" |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/1 |
| 2 Bugkupplung | "E 75" |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/1 |
| 3 Bugkupplung | "E 85" |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/1 |
| 4. Sicherheitskupplung "Europa G 72" | |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/2 |
| 5. Sicherheitskupplung "Europa G 73" | |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/2 |
| 6. Sicherheitskupplung "Europa G 88" | |
| Kennblatt-Nummer | 60.230/2 |

Bemerkung:
 Kupplungen 2, 3, 5 und 6 wahlweise
 Kupplung 3 siehe V.1.5
 Kupplung 6 siehe V.1.6

III.9 **Sollbruchstellen**

Weaklink

- | | Bruchfestigkeit |
|------------------------|-----------------|
| - bei Windenstart | max. 534 daN |
| - bei Flugzeugschlepp | max. 375 daN |
| - bei Kraftwagenstart. | max. 534 daN |

III.10 Geschwindigkeiten

Air Speeds

Höchstzulässige Geschwindigkeit	V_{NE}	150 km/h
- bei starker Turbulenz	V_{RA}	90 km/h
- bei Windenstart	V_W	80 km/h
- bei Flugzeugschlepp	V_T	100 km/h
- bei Kraftwagenstart		80 km/h

III.11 Lebensdauerbegrenzte Teile

Life Limit Parts

Siehe Flughandbuch und Wartungshandbuch

III.12 Ruderausschläge

Control Surface Deflection

Siehe Flughandbuch

IV Betriebs- und Instandhaltungsanweisungen

Operating and Maintenance Instructions

IV.1 Anweisungen für den Betrieb

Operating Instructions

Flughandbuch für das Segelflugzeug Grunau Baby II b und Grunau Baby II b-DDR, Ausgabe Februar 1994. Das Flughandbuch ist zu beziehen vom

Hannoverscher Aero-Club
Märkischer Weg 48
30179 Hannover

IV.2 Anweisungen für die Instandhaltung

Maintenance Instructions

Wartungshandbuch für das Segelflugzeug Grunau Baby II b und Grunau Baby II b-DDR, Ausgabe Februar 1994, als Bestandteil des Flughandbuches.

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Bugkupplung "E 72 und "E 75", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Bugkupplung "E 72" und Bugkupplung "E 75", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt (nur für grundüberholte Kupplungen).

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Bugkupplung "E 85", Ausgabe März 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.1.5)

Betriebs- und Wartungsanweisung für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und "Europa G 73", Ausgabe Mai 1975, LBA-anerkannt,
oder

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 72" und Sicherheitskupplung "Europa G 73", Ausgabe Januar 1989, LBA-anerkannt (nur für grundüberholte Kupplungen)

Betriebshandbuch für die Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88", Ausgabe Februar 1989, LBA-anerkannt, (siehe V.1.6).

V Bemerkungen und Beschränkungen

Notes and Limitations

V.1 Sonstiges

Other

1. Herstellung im Amateurbau zulässig.
2. Luftfahrzeuge dieses Musters sind für Flüge nach VFR bei Tag zugelassen.
3. Handstart mittels Gummiseil ist zulässig.
4. Das Muster ist unter der Geräte-Nr. L-49 zugelassen. Die frühere Musterzulassung wurde durch Erlaß BMV L5-Nr. 11/2P vom 30. Juni 1952 bestätigt.
5. Die wahlweise Verwendung der Kupplungen Bugkupplung "E 85" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/1-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.
6. Die wahlweise Verwendung der Schleppkupplung Sicherheitskupplung "Europa G 88" gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 60.230/2-1/90, LBA-anerkannt, der Firma TOST GmbH Flugzeuggerätebau ist zulässig.
7. Die Verwendung einer geschlossenen Haube gemäß den Angaben der Technischen Mitteilung Nr. 49-31, LBA-anerkannt, des LTB-Werratal ist zulässig.