

GEN 4.1 FLUGPLATZGEBÜHREN

1. LUFTFAHRZEUGLANDUNGEN

1.1. Flughafen Graz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.1.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

€ pro Landung

bis 1000 kg	12.55
1001 bis 1500 kg	22.27
1501 bis 2000 kg	37.03
2001 bis 2500 kg	61.41
2501 bis 3000 kg	73.62
3001 bis 3500 kg	85.77
3501 bis 4000 kg	97.94

1.1.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

	approved	applied
5 bis 20 Tonnen	24.75	24.14
21 bis 200 Tonnen	22.61	22.05
201 bis 270 Tonnen	20.32	19.82
271 bis 320 Tonnen	19.04	18.57
ab 321 Tonnen	17.33	16.90

1.2. Flughafen Innsbruck

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.2.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg:

€ pro Landung

bis 1000 kg	11.42
1001 bis 1500 kg	20.32
1501 bis 2000 kg	33.75
2001 bis 2500 kg	56.03
2501 bis 3000 kg	67.16
3001 bis 3500 kg	78.43
3501 bis 4000 kg	89.42

1.2.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

5 bis 10 Tonnen	22.47
11 bis 200 Tonnen	20.88
201 bis 270 Tonnen	18.42
271 bis 320 Tonnen	17.31
ab 321 Tonnen	15.64

1.2.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

GEN 4.1 AERODROME CHARGES

1. LANDING OF AIRCRAFT

1.1. Airport Graz

Basis: Maximum take-off weight

1.1.1. Aircraft up to 4000 kg:

€ per landing

to 1000 kg	12.55
1001 to 1500 kg	22.27
1501 to 2000 kg	37.03
2001 to 2500 kg	61.41
2501 to 3000 kg	73.62
3001 to 3500 kg	85.77
3501 to 4000 kg	97.94

1.1.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

€ per landing and per ton or part thereof

	approved	applied
5 to 20 tons	24.75	24.14
21 to 200 tons	22.61	22.05
201 to 270 tons	20.32	19.82
271 to 320 tons	19.04	18.57
from 321 tons	17.33	16.90

1.2. Airport Innsbruck

Basis: Maximum take-off weight

1.2.1. Aircraft up to 4000 kg:

€ per landing

to 1000 kg	11.42
1001 to 1500 kg	20.32
1501 to 2000 kg	33.75
2001 to 2500 kg	56.03
2501 to 3000 kg	67.16
3001 to 3500 kg	78.43
3501 to 4000 kg	89.42

1.2.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons):

€ per landing and per ton or part thereof

5 to 10 tons	22.47
11 to 200 tons	20.88
201 to 270 tons	18.42
271 to 320 tons	17.31
from 321 tons	15.64

1.2.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.3. Flughafen Klagenfurt

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

€ pro Landung

bis 1000 kg	12.14
1001 bis 1500 kg	21.58
1501 bis 2000 kg	35.96
2001 bis 2500 kg	59.86
2501 bis 3000 kg	71.62
3001 bis 3500 kg	83.54
3501 bis 5000 kg	95.48

1.3.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg:

€ pro Landung je angefangene Tonne

	approved	applied
5001 kg bis 150 Tonnen	21.50	20.43
151 bis 270 Tonnen	17.70	17.04
ab 271 Tonnen	16.13	15.52

1.3.3. Trainingsflüge, die den Betrieb von Befeuerungsanlagen erfordern, sind - auch wenn keine Landung am Flughafen Klagenfurt erfolgt - gebührenpflichtig.

1.4. Flughafen Linz

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.4.1. Luftfahrzeuge bis 4000 kg

€ pro Landung

bis 1000 kg	13.24
1001 bis 1500 kg	23.42
1501 bis 2000 kg	39.17
2001 bis 2500 kg	65.26
2501 bis 3000 kg	77.96
3001 bis 3500 kg	91.00
3501 bis 4000 kg	104.07

1.4.2. Luftfahrzeuge über 4000 kg (= 5 Tonnen)

€ pro Landung je angefangene Tonne

	approved	applied
5 bis 200 Tonnen	24.88	23.75
201 bis 270 Tonnen	22.85	21.82
271 bis 320 Tonnen	21.52	20.55
ab 321 Tonnen	19.75	18.55

1.4.3. im regionalen Fluglinienverkehr 85% des Landetarifes.

1.5. Flughafen Salzburg

Bemessungsgrundlage: Höchstabfluggewicht

1.3. Airport Klagenfurt

Basis: Maximum take-off weight

1.3.1. Aircraft up to 5000 kg

€ per landing

to 1000 kg	12.14
1001 to 1500 kg	21.58
1501 to 2000 kg	35.96
2001 to 2500 kg	59.86
2501 to 3000 kg	71.62
3001 to 3500 kg	83.54
3501 to 5000 kg	95.48

1.3.2. Aircraft exceeding 5000 kg

€ per landing and per ton or part thereof

	approved	applied
5001 kg to 150 tons	21.50	20.43
151 to 270 tons	17.70	17.04
from 271 tons	16.13	15.52

1.3.3. Training flights that require the operation of lighting facilities are subject to the landing charge, even if no landing takes place at Klagenfurt airport.

1.4. Airport Linz

Basis: Maximum take-off weight

1.4.1. Aircraft up to 4000 kg

€ per landing

to 1000 kg	13.24
1001 to 1500 kg	23.42
1501 to 2000 kg	39.17
2001 to 2500 kg	65.26
2501 to 3000 kg	77.96
3001 to 3500 kg	91.00
3501 to 4000 kg	104.07

1.4.2. Aircraft exceeding 4000 kg (= 5 tons)

€ per landing and per ton or part thereof

	approved	applied
5 to 200 tons	24.88	23.75
201 to 270 tons	22.85	21.82
271 to 320 tons	21.52	20.55
from 321 tons	19.75	18.55

1.4.3. Basic charge in regional air transport 85% of the landing charge.

1.5. Airport Salzburg

Basis: Maximum take-off weight

1.5.1. Luftfahrzeuge bis 5000 kg

€ pro Landung

bis 1000 kg	16.45
1001 bis 1500 kg	31.20
1501 bis 2000 kg	40.84
2001 bis 2500 kg	65.14
2501 bis 3000 kg	73.15
3001 bis 3500 kg	89.65
3501 bis 5000 kg	104.49

1.5.2. Luftfahrzeuge über 5000 kg (z.B. 5001 kg = 6 Tonnen):

€ pro Landung je angefangene Tonne

6 bis 200 Tonnen	23.91
201 bis 270 Tonnen	21.53
271 bis 320 Tonnen	20.17
ab 321 Tonnen	18.56

1.6. Flughafen Wien

1.6.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Landetarif unterteilt sich wie folgt:

1.6.1.1. Unabhängig vom Höchstabfluggewicht (MTOW) wird eine Mindestlandegebühr (= fixer Tarif-Teil) pro Landung in der Höhe von € 275.41 für Passagier-Luftfahrzeuge und € 351.62 für Fracht-Luftfahrzeuge verrechnet.

1.6.1.2. Für Luftfahrzeuge mit einem Höchstabfluggewicht von mehr als 45 Tonnen MTOW wird zusätzlich zum fixen Tarif-Teil ein variabler Tarif-Teil entsprechend der jeweiligen MTOW-Gruppe je angefangener Tonne zur Anwendung gebracht.

MTOW (z.B. 4001 kg = 5 Tonnen)

Passagier-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 275.41	€ 0.00
mehr als 45 Tonnen	€ 275.41	€ 7.52

Fracht-Luftfahrzeuge		
MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis 45 Tonnen	€ 351.62	€ 0.00
mehr als 45 Tonnen	€ 351.62	€ 7.92

1.6.1.3. Für Luftfahrzeuge in der "Allgemeinen Luftfahrt und der Geschäftsreise Luftfahrt", die am Vorfeld des General Aviation Center (GAC) abgestellt bzw. abgefertigt werden, kommt folgender Landetarif zur Anwendung:

1.5.1. Aircraft up to 5000 kg

€ per landing

to 1000 kg	16.45
1001 to 1500 kg	31.20
1501 to 2000 kg	40.84
2001 to 2500 kg	65.14
2501 to 3000 kg	73.15
3001 to 3500 kg	89.56
3501 to 5000 kg	104.49

1.5.2. Aircraft exceeding 5000 kg (e.g. 5001 kg = 6 tons)

€ per landing and per ton or part thereof

6 to 200 tons	23.91
201 to 270 tons	21.53
271 to 320 tons	20.17
from 321 tons	18.56

1.6. Airport Wien

1.6.1. The assessment basis for the landing fee is grouped as follows:

1.6.1.1. Irrespective of the MTOW a Minimum Landing Fee (fixed part of the landing fee) will be charged per landing to the amount of € 275.41 for passenger aircraft and € 351.62 for cargo aircraft.

1.6.1.2. For aircraft with a MTOW above 45 tons a variable part per ton MTOW is payable in addition to the fixed part per landing. The amount of the variable part per ton MTOW depends on the MTOW group to which the aircraft belongs according to the table below

MTOW (e.g. 4001 kg = 5 tons)

passenger aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 275.41	€ 0.00
above 45 tons	€ 275.41	€ 7.52

cargo aircraft		
MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 45 tons	€ 351.62	€ 0.00
above 45 tons	€ 351.62	€ 7.92

1.6.1.3. The landing fee for "General Aviation aircraft" and "Business Aviation aircraft", which are parked or rather handled on the General Aviation apron (GAC), shall be as follows:

MTOW-Gruppe (je angefangene Tonne)	fixer Tarif-Teil je Landung	variabler Tarif-Teil je Tonne MTOW
bis zu 4 Tonnen	€ 148.29	€ 0.00
über 4 bis 10 Tonnen	€ 101.46	€ 9.37
über 10 bis 15 Tonnen	€ 152.23	€ 9.37
über 15 bis 25 Tonnen	€ 296.10	€ 9.37
über 25 Tonnen	€ 497.16	€ 9.79

1.6.1.4. Landegebühr für Hubschrauber - unabhängig vom Höchstabfluggewicht: € 90.46

1.6.1.5. Spitzenstunden-Zuschlag

Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" und der "Geschäftsreise Luftfahrt" bis 15 t MTOW wird zusätzlich zum zutreffenden Landetarif ein Zuschlag von 30% eingehoben, wenn die Landezeit ("Block on") innerhalb der unten angegebenen Zeiten liegt:

0800 - 1000 Ortszeit;
1100 - 1330 Ortszeit;
1500 - 1700 Ortszeit und
1730 - 2000 Ortszeit.

Unter den Begriff "Allgemeine Luftfahrt" fallen jene Luftfahrzeuge, die nicht im kommerziellen Linien- und Bedarfsluftverkehr mit Flugnummer eingesetzt werden.

"Geschäftsreise Luftfahrt" ist jener - nicht im regelmäßigem Linien- und Bedarfsverkehr durchgeführte - gewerbliche Luftverkehr durch Unternehmen, die mit einer Genehmigung lt. EU-Verordnung 1008/2008 zur Beförderung von Fluggästen oder Gütern zum Zweck der Geschäftsabwicklung zugelassen sind, wobei die Flüge im Allgemeinen nicht der Öffentlichkeit zugänglich sind.

2. PARKEN, HANGARIERUNG UND LANGZEITEINSTELLUNG VON LUFTFAHRZEUGEN

2.1. Parken von Luftfahrzeugen

2.1.1. Flughafen Graz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 20 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 20 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.2. Flughafen Innsbruck

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

MTOW-group per ton or part thereof	fixed part per landing	variable part per ton MTOW
up to 4 tons	€ 148.29	€ 0.00
above 4 to 10 tons	€ 101.46	€ 9.37
above 10 to 15 tons	€ 152.23	€ 9.37
above 15 to 25 tons	€ 296.10	€ 9.37
above 25 tons	€ 497.16	€ 9.79

1.6.1.4. Landing charge for helicopters - irrespective of the MTOW: € 90.46

1.6.1.5. Peak hour surcharge

For "General Aviation aircraft" and "Business Aviation aircraft" up to 15 t MTOW" a surcharge in the amount of 30% to the applicable landing fee is levied when landing takes place during the following times ("Block on"):

0800 - 1000 local time;
1100 - 1330 local time;
1500 - 1700 local time and
1730 - 2000 local time.

"General Aviation aircraft" means aircraft which are not operated under a flight number in commercial scheduled and/or charter air services.

"Business Aviation" refers to commercial air transport - not carried out on a regular scheduled or on-demand basis - by companies licensed under EU Regulation 1008/2008 to carry passengers or goods for the purpose of conducting business, whereby the flights are generally not open to the public.

2. PARKING, HANGARAGE AND LONG-TERM STORAGE OF AIRCRAFT

2.1. Parking of aircraft

2.1.1. Airport Graz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 20 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 20 tons:
10% of the landing charge

2.1.2. Airport Innsbruck

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.3. Flughafen Klagenfurt

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 5000 kg bis 20 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 20 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.4. Flughafen Linz

- Für Luftfahrzeuge unter 4000 kg:
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 4000 kg:
10% des Landetarifes

2.1.5. Flughafen Salzburg

- Für Luftfahrzeuge unter 5000 kg (Höchstabfluggewicht):
20% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge von 5000 kg bis 10 Tonnen:
15% des Landetarifes
- Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen:
10% des Landetarifes

2.1.6. Flughafen Wien

2.1.6.1. Der Tarif beträgt nach Ablauf der parktariffreien Zeit (= 4 Stunden) für jede angefangene 24-Stunden-Periode (berechnet mit Beginn der effektiven Blockzeit):

- 15% des jeweiligen Landetarifs;
- Für Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" und der "Geschäftsreise Luftfahrt":
 - Für Luftfahrzeuge unter 10 Tonnen:
28% des Landetarifes
 - Für Luftfahrzeuge über 10 Tonnen bis 15 Tonnen:
23% des Landetarifes
 - Für Luftfahrzeuge über 15 Tonnen bis 25 Tonnen:
16% des Landetarifes
 - Für Luftfahrzeuge über 25 Tonnen:
12% des Landetarifes

2.2. Hangarierungstarife

2.2.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

2.3. Langzeiteinstellung von Luftfahrzeugen

2.3.1. Detailinformationen sind bei der Flughafenbetriebsleitung verfügbar.

3. PASSAGIERDIENST

3.1. Flughafen Graz

3.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.1.1.1. € 18.85 (approved) / € 18.39 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

2.1.3. Airport Klagenfurt

- For aircraft under 5000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 5000 kg up to 20 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 20 tons:
10% of the landing charge

2.1.4. Airport Linz

- For aircraft under 4000 kg:
20% of the landing charge
- For aircraft exceeding 4000 kg:
10% of the landing charge

2.1.5. Airport Salzburg

- For aircraft under 5000 kg (MTOW):
20% of the landing charge
- For aircraft from 5000 kg up to 10 tons:
15% of the landing charge
- For aircraft exceeding 10 tons:
10% of the landing charge

2.1.6. Airport Wien

2.1.6.1. After expiration of the free parking period (= 4 hours) the charge per 24-hour-period or part thereof (calculated per actual block-to-block time) shall be:

- 15% of the respective landing charge;
- For "General Aviation aircraft" and "Business Aviation aircraft":
 - For aircraft under 10 tons:
28% of the landing charge
 - For aircraft exceeding 10 tons up to 15 tons:
23% of the landing charge
 - For aircraft exceeding 15 tons up to 25 tons:
16% of the landing charge
 - For aircraft exceeding 25 tons:
12% of the landing charge

2.2. Hangarage charges

2.2.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

2.3. Long-term storage

2.3.1. Detailed information available at the aerodrome operator.

3. PASSENGER SERVICE

3.1. Airport Graz

3.1.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

3.1.1.1. € 18.85 (approved) / € 18.39 (applied) for every departing passenger, who uses the terminal building.

3.1.1.2. € 11.87 (approved) / € 11.57 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.3. € 5.50 (approved) / € 5.37 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.4. € 11.87 (approved) / € 11.57 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im internationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.1.1.5. € 5.50 (approved) / € 5.37 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen im nationalen allgemeinen Luftverkehr, der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.2. Flughafen Innsbruck

3.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (PRM-Entgelt inkludiert):

3.2.1.1. Bis zu 4000 kg Höchstabfluggewicht:

€ 13.18 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 11.58 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.2. Von 4001 kg bis 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 18.88 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 18.88 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3. Bei mehr als 10 Tonnen Höchstabfluggewicht:

€ 20.12 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

€ 20.12 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.2.1.3.1. € 8.98 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.3. Flughafen Klagenfurt

3.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt (inklusive Tarif für Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)):

3.1.1.2. € 11.87 (approved) / € 11.57 (applied) for every departing passenger in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.3. € 5.50 (approved) / € 5.37 (applied) for every departing passenger in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.4. € 11.87 (approved) / € 11.57 (applied) for every departing passenger in transfer air transport in international general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

3.1.1.5. € 5.50 (approved) / € 5.37 (applied) for every departing passenger in transfer air transport in national general aviation who uses the General Aviation Center (GAC).

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.2. Airport Innsbruck

3.2.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (PRM charge included):

3.2.1.1. Up to 4000 kg MTOW:

€ 13.18 for every departing passenger on international flights;

€ 11.58 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.2. From 4001 kg up to 10 tons MTOW:

€ 18.88 for every departing passenger on international flights;

€ 18.88 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3. Exceeding 10 tons MTOW:

€ 20.12 for every departing passenger on international flights;

€ 20.12 for every departing passenger on national flights.

3.2.1.3.1. € 8.98 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.3. Airport Klagenfurt

3.3.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge (including Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge):

3.3.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 12.49 (approved) / € 11.90 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 12.49 (approved) / € 11.90 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.3.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:

| 3.3.1.2.1. € 20.84 (approved) / € 18.49 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;

| 3.3.1.2.2. € 20.84 (approved) / € 18.49 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.4. Flughafen Linz

3.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

| 3.4.1.1. € 22.68 (approved) / € 21.65 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.2. € 15.00 (approved) / € 14.31 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast der das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benutzt.

3.4.1.3. 85% von 3.4.1.1. für jeden abfliegenden Fluggast auf Regionalflügen, der das Abfertigungsgebäude benutzt.

| 3.4.1.4. € 10.36 (approved) / € 9.90 (applied) für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.5. Flughafen Salzburg

3.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.5.1.1. Von 2001 kg bis zu 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 12.50 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 12.50 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

3.5.1.2. Bei mehr als 5000 kg Höchstabfluggewicht:
| € 18.83 für jeden abfliegenden Fluggast auf internationalen Flügen;
| € 18.83 für jeden abfliegenden Fluggast auf nationalen Flügen.

| 3.5.1.3. € 9.42 für jeden abfliegenden Fluggast auf Transfer-Flügen.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

3.3.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 12.49 (approved) / € 11.90 (applied) for every departing passenger on international flights;
| € 12.49 (approved) / € 11.90 (applied) for every departing passenger on national flights.

3.3.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:

| 3.3.1.2.1. € 20.84 (approved) / € 18.49 (applied) for every departing passenger on international flights.

| 3.3.1.2.2. € 20.84 (approved) / € 18.49 for every departing passenger on national flights.

3.4. Airport Linz

3.4.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge:

| 3.4.1.1. € 22.68 (approved) / € 21.65 (applied) for every departing passenger who uses the terminal building.

| 3.4.1.2. € 15.00 (approved) / € 14.31 (applied) for every departing passenger who uses the General Aviation Center (GAC).

3.4.1.3. 85% form 3.4.1.1. for every departing passenger on regional flights who uses the terminal building.

| 3.4.1.4. € 10.36 (approved) / € 9.90 (applied) for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.5. Airport Salzburg

3.5.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.5.1.1. From 2001 kg up to 5000 kg MTOW:
| € 12.50 for every departing passenger on international flights;
| € 12.50 for every departing passenger on national flights.

3.5.1.2. Exceeding 5000 kg MTOW:
| € 18.83 for every departing passenger on international flights;
| € 18.83 for every departing passenger on national flights.

| 3.5.1.3. € 9.42 for every departing passenger in transfer air transport.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

3.6. Flughafen Wien

3.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen zusätzlich zum Landetarif zu entrichtendes Entgelt:

3.6.1.1. € 21.48 für jeden abfliegenden Fluggast, der das Abfertigungsgebäude oder das Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) benützt.

3.6.1.2. € 11.62 für jeden Transfer-Fluggast auf Kurz- und Mittelstreckenflügen.

3.6.1.3. € 7.02 für jeden Transfer-Fluggast auf Langstreckenflügen.

4. SICHERHEIT

4.1. Flughafen Graz

4.1.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 20.26 (approved) / € 19.77 (applied) zu entrichten.

4.2. Flughafen Innsbruck

4.2.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 21.99 zu entrichten.

4.3. Flughafen Klagenfurt

4.3.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 33.97 (approved) / € 18.62 (applied) zu entrichten.

4.4. Flughafen Linz

4.4.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 25.20 (approved) / € 21.06 (applied) zu entrichten.

4.5. Flughafen Salzburg

4.5.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 15.73, für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 7.86, zu entrichten.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

4.6. Flughafen Wien

4.6.1. Vom Luftbeförderungsunternehmen ist für jeden abfliegenden Fluggast und für jeden abfliegenden Transfer-Fluggast ein Sicherheitsbeitrag von € 10.75 zu entrichten.

3.6. Airport Wien

3.6.1. Levied on the carrier as a surcharge to the landing charge for every passenger:

3.6.1.1. € 21.48 for every departing passenger who uses the terminal building or the General Aviation Center (GAC).

3.6.1.2. € 11.62 for every transfer-passenger on short- and medium-haul routes.

3.6.1.3. € 7.02 for every transfer-passenger on long-haul routes.

4. SECURITY

4.1. Airport Graz

4.1.1. The carriers have to levy a charge of € 20.26 (approved) / € 19.77 (applied) on every departing passenger.

4.2. Airport Innsbruck

4.2.1. The carriers have to levy a charge of € 21.99 on every departing passenger.

4.3. Airport Klagenfurt

4.3.1. The carriers have to levy a charge of € 33.97 (approved) / € 18.62 (applied) on every departing passenger.

4.4. Airport Linz

4.4.1. The carriers have to levy a charge of € 25.20 (approved) / € 21.06 (applied) on every departing passenger.

4.5. Airport Salzburg

4.5.1. The carriers have to levy a charge of € 15.73 on every departing passenger, a charge of € 7.86 on every departing transfer passenger.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

4.6. Airport Wien

4.6.1. The carriers have to levy a charge of € 10.75 on every departing passenger and on every departing transfer passenger.

Anmerkung: Transfer-Fluggäste sind Fluggäste, deren Flug die Flugnummer während des Bodenaufenthaltes wechselt.

Remark: Transfer passengers are passengers whose flight changes the flight number during the stay on ground.

5. LÄRMABHÄNGIGE TARIFE

5. NOISE RELATED CHARGES

5.1. Flughafen Innsbruck

5.1. Airport Innsbruck

Gruppe / Group:		Lärmbezogener Zuschlag / Noise-Related Surcharge
Gruppe I / Group I:		
B-727 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-737 SERIES -200 ADV / MIXER, B-737 SERIES -200 ADV / HUSHKIT, B-747 SERIES -400, DC-8 SERIES -70, DC-9 SERIES -10 / -20 HUSHKIT,	MD80 / -81 / -82 / -83, DC-10 SERIES -30 / -30 ER, MD11, TRISTAR L-1011 SERIES -500, YAK-42, GULFSTREAM III.	€ 1536.27
Gruppe II / Group II:		
AIRBUS A-300 / B2 / B4, AIRBUS A-300 SERIES -600, AIRBUS A-310, SERIES -300 AIRBUS A-340 SERIES -200 / -300 / -500 / -600, B-767 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, DC-9 SERIES -40 HUSHKIT (JT8D-11), DC-10 SERIES -10 / -40,	TRISTAR L-1011 SERIES 1-100 / -200, TU-154 M (SOLOVIEV D-30), FOKKER VFW-614, MORANE MS-760, PIAGGIO PD-808, YAK-40.	€ 921.79
Gruppe III / Group III:		
AIRBUS A-310 SERIES -200, AIRBUS A-330 SERIES -200 / -300, B-777 SERIES -200 / -200 ER / -300 / -300 ER, MD87, IL-96 M / SERIES -300, FALCON SERIES -20 / -50 / -900,	FALCON 200 MYSTERE, JETSTAR L-1329 / II (TFE 731), MITSUBISHI MU-300 DIAMOND 1 / BE40, SABRELINER NA-265 SERIES 65-80 (TFE), WESTWIND IAI-1124 / AJ25 (TFE).	€ 460.86
Gruppe IV / Group IV:		
AIRBUS A-319, AIRBUS A-320 SERIES -100/-200, AIRBUS A-321, ANTONOV AN218 SERIES -200/-300, AVRO RJ -70/-85/-100, B717 SERIES -200/-300, B-737 SERIES -300 TO -900, B-757 SERIES -200/-300, BAE BA-146 SERIES -100/-200, CANADAIK RJ100 ER / 700, DORNIER DO328 SERIES -300, MD90,	EMBRAER EMB-145 / ER / 170 / 190, FOKKER F70 / F100, TU-204 SERIES -100, TU-330 FREIGHTER, YAK-242, CANADAIK CL-600 (ALF 502) / CL-601 (GE-CF), CESSNA C500 / C525 / 550 / C560 / C650 / C750, CORVETTE SN-601 SERIES -100, FALCON SERIES -10 / -2000, GULFSTREAM IV / V, HS-125 SERIES -400 TO -1000, LEARJET LR SERIES 30/-45/-50/-60.	€ 0.00

6. SONSTIGES

6.1. Infrastruktur-Tarif

6.1.1. Flughafen Graz

6.1.1.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2.19 (approved) / € 2.13 (applied).

6.1.1.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6. OTHER

6.1. Infrastructure charge

6.1.1. Airport Graz

6.1.1.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2.19 (approved) / € 2.13 (applied).

6.1.1.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 10	37.00 (approved) / 36.09 (applied)
2	11 - 18	65.77 (approved) / 64.15 (applied)
3	19 - 25	77.86 (approved) / 75.95 (applied)
4	26 - 40	124.69 (approved) / 121.62 (applied)
5	41 - 58	192.67 (approved) / 187.94 (applied)
6	59 - 79	241.53 (approved) / 235.59 (applied)
7	80 - 100	285.19 (approved) / 278.19 (applied)
8	101 - 130	345.37 (approved) / 336.88 (applied)
9	131 - 155	406.42 (approved) / 396.44 (applied)
10	156 - 200	516.02 (approved) / 503.33 (applied)
11	201 - 270	697.15 (approved) / 680.02 (applied)
12	über / exceeding 270	961.39 (approved) / 937.77 (applied)
GA (General Aviation)		37.67 (approved) / 36.74 (applied)

6.1.2. Flughafen Innsbruck

6.1.2.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2.43.

6.1.2. Airport Innsbruck

6.1.2.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2.43.

6.1.2.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.2.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 13	45.79
2	14 - 18	79.63
3	19 - 25	93.60
4	26 - 45	151.85
5	46 - 58	234.11
6	59 - 79	293.73
7	80 - 100	347.71
8	101 - 130	417.03
9	131 - 155	451.17
10	156 - 200	626.55
11	201 - 270	773.78
12	über / exceeding 270	1086.48
GA (General Aviation)	bis zu / up to 13	40.17

6.1.3. Flughafen Klagenfurt

6.1.3.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2.27 (approved) / € 2.06 (applied).

6.1.3. Airport Klagenfurt

6.1.3.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2.27 (approved) / € 2.06 (applied).

6.1.3.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.3.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 17	64.70 (approved) 59.22 (applied)
2	18 - 25	76.60 (approved) 70.11 (applied)
3	26 - 44	122.66 (approved) 112.27 (applied)

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
4	45 - 59	189.62 (approved) 173.57 (applied)
5	60 - 70	237.94 (approved) 217.79 (applied)
6	71 - 100	280.13 (approved) 256.40 (applied)
7	101 - 159	400.30 (approved) 366.39 (applied)
8	160 - 200	508.21 (approved) 465.17 (applied)
9	über / exceeding 200	686.55 (approved) 628.41 (applied)

6.1.4. Flughafen Linz

6.1.4.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2.61 (approved) / € 2.49 (applied).

6.1.4.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.4. Airport Linz

6.1.4.1. Passenger

The assessment basis for the "landside" infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2.61 (approved) / € 2.49 (applied).

6.1.4.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	bis zu / up to 5	27.70 (approved) / 26.45 (applied)
2	6 - 10	45.17 (approved) / 43.12 (applied)
3	11 - 18	55.90 (approved) / 53.36 (applied)
4	19 - 28	96.25 (approved) / 91.89 (applied)
5	29 - 45	174.56 (approved) / 166.65 (applied)
6	46 - 58	255.81 (approved) / 244.20 (applied)
7	59 - 79	319.25 (approved) / 304.77 (applied)
8	80 - 100	374.19 (approved) / 357.21 (applied)
9	101 - 130	446.71 (approved) / 426.44 (applied)
10	131 - 155	519.36 (approved) / 495.80 (applied)
11	156 - 200	666.40 (approved) / 636.17 (applied)
12	201 - 270	852.62 (approved) / 813.95 (applied)

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
13	über / exceeding 270	1238.58 (approved) / 1182.39 (applied)
Regional Air Traffic	85% des jeweiligen Infrastruktur-Tarifs/of the respective infrastructure charge	
GAC up to 5 tons	Pauschalgebühr von/flat rate charge of € 27.70 (approved) / € 26.45 (applied).	

6.1.5. Flughafen Salzburg

6.1.5.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 2.01.

6.1.5.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.5. Airport Salzburg

6.1.5.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 2.01.

6.1.5.2. Ramp

The assessment basis for the infrastructure charge is the provision and utilisation of infrastructure for an aircraft within the scope of the supply of ground handling services.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Höchstabfluggewicht in Tonnen MTOW in tons	Sitzplätze Seats	Infrastruktur-Tarif in € Infrastructure charge in €
1	10 - 17	bis zu / up to 37	45.75
2	bis zu / up to 25	bis zu / up to 50	57.43
3	bis zu / up to 44	bis zu / up to 80	89.94
4	bis zu / up to 59	bis zu / up to 125	123.62
5	bis zu / up to 70	bis zu / up to 168	167.38
6	bis zu / up to 100	bis zu / up to 190	178.21
7	bis zu / up to 159	bis zu / up to 235	237.36
8	bis zu / up to 200	bis zu / up to 275	298.06
9	über / exceeding 200	über / exceeding 275	367.57
GA (General Aviation)	bis zu / up to 10		40.36

Die Gebühr bei Transit-Flügen ist 40% des Infrastruktur-Tarifes für die Rampe.

Charge on transit flights is 40% of the ramp infrastructure charge.

6.1.6. Flughafen Wien

6.1.6.1. Fluggast

Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden Infrastruktur-Tarif ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, die das Abfluggebäude benutzen, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt € 1.13.

6.1.6. Airport Wien

6.1.6.1. Passenger

The assessment basis for the “landside” infrastructure charge is the number of the departing passengers who use the terminal building and shall be collected in connection with the passenger service charge.

The charge shall be per departing passenger € 1.13.

6.1.6.2. Rampe

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Tarif ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von infrastrukturellen Einrichtungen und Anlagen im Rahmen der Bodenabfertigung eines Luftfahrzeuges.

6.1.6.2. Ramp

The assessment basis for the "airside" infrastructure charge is the provision and utilisation of ramp infrastructure for an aircraft.

INFRA-Gruppen INFRA-Group	Luftfahrzeugtypen (einschließlich aller abgeleiteten Modelle und Versionen); ausgenommen reine Frachtluftfahrzeuge und Luftfahrzeuge der "Allgemeinen Luftfahrt" beim GAC Aircraft types (including all derived models and versions); freight only aircraft and "General Aviation aircraft" at GAC excluded	Infrastruktur-Tarif PIER in € Infrastructure Charge PIER in €	Infrastruktur-Tarif HAUPTVORFELD in € Infrastructure Charge MAIN APRON in €
1	A380, A330, A340, A350, 747, 777, L1011 Tristar, DC10, MD11	272.59	188.40
2	A300, A310, 767, 787, IL62, IL86, IL96	222.30	160.88
3	A320, A321, 707, 727, 737-800/900, 757, DC8, MD90, TU154, TU204, TU214	179.99	125.37
4	A319, An12, 737-300/400/700, CS300, IL18, MD80 (all series)	132.20	98.52
5	A318, An148, An158, Avro RJ70/85/100, BAC1-11, BAeATP, BAe146, 717, 737-100/200/500/600, CRJ-900/1000, CS100, E170/175/190/195, F28, F70, F100, IL114, DC6, DC9 (all up to series 50), SSJ100-95, TU134, Yak-42	82.87	60.11
6	An24, An26, An72, An74, An140, ATR42, ATR72, BAe31/32/41, CRJ-100/200/700, Dash7, Dash8, Do228, Do328, Emb110, Emb120, ERJ-135, ERJ-145, F27, F50, L-410, L-610, Saab 340, Saab 2000, Swearingen Metro/Merlin, Yak-40, BAe125, BAe1000, Beechcraft (Props and Turboprops), Cessna (Props and Turboprops), Cessna Citation (all series), Canadair Challenger, Dassault Falcon (all series), Gulfstream (Turboprops and Jets), Learjet (all series), Lockheed Constellation, Piper (all series), Rockwell Commander	nicht anwendbar not applicable	43.24

6.1.6.3. Betankung

Die Bemessungsgrundlage für den Infrastruktur-Teil ist die Bereitstellung und Inanspruchnahme von Betankungseinrichtungen für ein Luftfahrzeug.

Die Gebühr pro hochgepumpten Kubikmeter Kraftstoff beträgt € 3.92.

6.1.6.3. Fueling

The assessment basis for the "fueling" infrastructure charge is the provision and utilisation of fueling facilities for an aircraft.

The charge shall be per uplifted cubic metre fuel € 3.92.

6.2. Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität (PRM)-Tarif

6.2.1. Die Bemessungsgrundlage für den zu entrichtenden PRM-Tarif, ist die Anzahl der abfliegenden Fluggäste, und wird in Verbindung mit dem Fluggasttarif eingehoben.

6.2.2. Die Gebühr pro abfliegenden Fluggast beträgt auf dem Flughafen:

6.2. Passengers with Reduced Mobility (PRM) charge

6.2.1. The assessment basis for the PRM-charge is the number of departing passengers and shall be collected in connection with the passenger service charge.

6.2.2. The charge shall be per departing passenger at the airport:

Graz	€ 0.81,
Innsbruck	€ 0.99,
Klagenfurt	- ,
Linz	€ 1.20,
Salzburg	€ 0.87,
Wien	€ 0.86.

Anmerkung: Auf dem Flughafen Wien beträgt das Zuschlagsentgelt zum Basisentgelt pro abfliegenden Fluggast € 0.29 für Fluglinien mit einer Voranmeldequote zwischen 0 % und 45 %.

Auf dem Flughafen Wien beträgt das Zuschlagsentgelt zum Basisentgelt pro abfliegenden Fluggast € 0.19 für Fluglinien mit einer Voranmeldequote über 45 % und bis 60 %.

7. AUSNAHMEN UND ERMÄSSIGUNGEN

7.1. Detailinformationen auf Anfrage.

8. ZAHLUNGSART

8.1. Allgemeines

8.1.1. Alle oben angegebenen Tarife sind Nettobeträge ohne Mehrwertsteuer. Die Verrechnung erfolgt ausschließlich in EURO.

Graz	€ 0.81,
Innsbruck	€ 0.99,
Klagenfurt	- ,
Linz	€ 1.20,
Salzburg	€ 0.87,
Wien	€ 0.86.

Remark: The additional charge for airlines with an advance registration quota of PRM between 0% and 45% is € 0.29 per departing passenger.

The additional charge for airlines with an advance registration quota of PRM between 45% and 60% is € 0.19 per departing passenger.

7. EXEMPTIONS AND REDUCTIONS

7.1. Detailed information on request.

8. METHODS OF PAYMENT

8.1. General

8.1.1. All charges referred to above are net rates without value added tax. Accounts will be rendered in EURO currency only.