

LOGK - KAPFENBERG																																																			
POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ELEVATION FREQUENZ/FREQUENCY	PISTENMERKMALE/RUNWAY CHARACTERISTICS ZUSTÄNDIGES AIS-ARO, MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO, MET BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZVERWALTUNG/AERODROME ADMINISTRATION BETRIEBSLEITUNG/OPERATION OFFICE	FLUGFELD ZUGELASSEN FÜR/ AERODROME ADMISSIBLE FOR																																																
1	2	3	4																																																
47 27 27N 015 19 52E <u>1683 FT</u> 119.705	Kennung/designation: 06/24 Maße/dimensions: 600 x 30 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: MTOM 2000 KG RWY 06: TORA 600 M, TODA 600 M, ASDA 600 M, LDA 600 M RWY 24: TORA 600 M, TODA 600 M, ASDA 600 M, LDA 600 M AIS/ARO: Wien MET ^{1) 2)} PPR	KSV Motor-Flugsportverein und Motor- Zivilflughafenschule Pötschachgasse 18 8605 Kapfenberg FBL/AD OPS TEL: +43 3862 31137 +43 650 6801951 FAX: +43 3862 32030 EMAIL: office@flugplatz-kapfenberg.at WWW: https://www.flugplatz-kapfenberg.at	Motorflugzeug, Segelflugzeug, Hubschrauber, Ultraleichtflugzeug, Tragschrauber/ Engine-driven aircraft, glider, helicopter, ultralight aircraft, gyrocopter																																																
ANMERKUNGEN/REMARKS																																																			
5																																																			
Flugbetrieb nur nach VFR Anflugsektor Piste 06 um 5° nach Norden und Piste 24 um 15° nach Norden verschwenkt. Gebäude in Pistennähe im Anflugsektor Piste 24 nicht überfliegen! Platzrunde: N des AD Platzrundenhöhe: 1000 FT AGL VFR-Meldepunkte: CRP = Pflichtmeldepunkt		VFR traffic permitted only Approach sector RWY 06 deviated 5° to the north and RWY 24 deviated 15° to the north. Within approach sector RWY 24 do not overfly the buildings near the RWY! Traffic pattern: N of AD Traffic pattern altitude: 1000 FT AGL VFR reporting points: CRP = Compulsory reporting point																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Bezeichnung</th><th>Kennung</th><th>Koordinaten</th><th>Art</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO 1</td><td>E1</td><td>47 30 24N 015 25 12E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>ECHO 2</td><td>E2</td><td>47 29 30N 015 25 54E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>NOVEMBER</td><td>N</td><td>47 28 36N 015 15 12E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>SIERRA</td><td>S</td><td>47 23 48N 015 17 48E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>WHISKEY</td><td>W</td><td>47 26 06N 015 14 00E</td><td>CRP</td></tr> </tbody> </table>		Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art	ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP	ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP	SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP	WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP	<table border="1"> <thead> <tr> <th>Designator</th><th>Ident</th><th>Coordinates</th><th>Type</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>ECHO 1</td><td>E1</td><td>47 30 24N 015 25 12E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>ECHO 2</td><td>E2</td><td>47 29 30N 015 25 54E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>NOVEMBER</td><td>N</td><td>47 28 36N 015 15 12E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>SIERRA</td><td>S</td><td>47 23 48N 015 17 48E</td><td>CRP</td></tr> <tr> <td>WHISKEY</td><td>W</td><td>47 26 06N 015 14 00E</td><td>CRP</td></tr> </tbody> </table>		Designator	Ident	Coordinates	Type	ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP	ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP	NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP	SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP	WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP
Bezeichnung	Kennung	Koordinaten	Art																																																
ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP																																																
ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP																																																
NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP																																																
SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP																																																
WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP																																																
Designator	Ident	Coordinates	Type																																																
ECHO 1	E1	47 30 24N 015 25 12E	CRP																																																
ECHO 2	E2	47 29 30N 015 25 54E	CRP																																																
NOVEMBER	N	47 28 36N 015 15 12E	CRP																																																
SIERRA	S	47 23 48N 015 17 48E	CRP																																																
WHISKEY	W	47 26 06N 015 14 00E	CRP																																																
Überflug aller Ortsgebiete im An- und Abflugbereich ist zu meiden. Maximaler Steigflug aus Lärmschutzgründen.		Overflying of built-up areas shall be avoided within arrival and departure area. Use MAX gradient climb for noise abatement reasons.																																																	
Achtung: Fahrzeuge auf der Straße östlich der Pistenschwelle 24 beachten. Modellflugzeugbetrieb nahe Sichtflugmeldepunkt ECHO 2. Segelflugzeug, Hänge- und Paragleiteraktivität südlich des Flugplatzes.		Caution: Look out for vehicles crossing on road E of THR RWY 24. Model aircraft operating close to VFR reporting point ECHO 2. Glider, hang glider and para glider activity S of AD.																																																	
Flugverfahren: Achtung: Abflugeistung des Luftfahrzeugs ist besonders bei großer Dichtehöhe und/oder weichem Pistenzustand zu berücksichtigen.		Flight procedures: DEP CAUTION: Check ACFT TKOF performance especially under high density ALT and/or soft RWY conditions.																																																	

1) Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria).

2) Self briefing

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4