

ENR 3.4 WARTEVERFAHREN AUF STRECKE

ENR 3.4 EN-ROUTE HOLDING

1. KONVENTIONELLE WARTEVERFAHREN

1. CONVENTIONAL HOLDING PROCEDURES

HLDG Point	INBD TR ° MAG	Turn	MAX KIAS	HLDG LVL FT AMSL / FL		TIME / DIST OUBD	Controlling unit (1), CH
				MNM	MAX		
1	2	3	4	5		6	7
FISCHAMEND DVOR/DME	159	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
GLEICHENBERG NDB	195	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP GRAZ ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
GRAZ DVOR/DME	344	rechts/right	230	4000	FL140	1 MIN	APP GRAZ ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
KLAGENFURT DVOR/DME	235	rechts/right	230	8500	FL140	1 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
KLAGENFURT NDB	235	rechts/right	230	8500	FL140	1 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
LINZ DVOR/DME	082	links/left	230	3000	FL140	1 MIN	APP LINZ ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
RATTENBERG NDB	224	rechts/right	230	9500	FL140	1 MIN	APP INNSBRUCK ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
SALZBURG DVOR/DME	175	links/left	230	4000	FL140	1 MIN	APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
WAGRAM DVOR/DME	159	links/left	230	5000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	

(1) siehe/see ENR 2.

(2) oder Übergangsflugfläche, je nachdem welcher Wert höher ist / or transition level, whichever is higher.

2. RNAV WARTEVERFAHREN

2. RNAV HOLDING PROCEDURES

HLDG Point	INBD TR ° MAG	Turn	MAX KIAS	HLDG LVL FT AMSL / FL		TIME / DIST OUBD	Controlling unit (1), CH
				MNM	MAX		
1	2	3	4	5		6	7
BALAD FLY-OVER 47 46 00.21N 016 14 02.56E	034	rechts/right	230	8000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
BARUG FLY-OVER 47 53 48.57N 015 21 19.93E	086	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP LINZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
INLOX FLY-OVER 47 11 51.95N 014 45 21.40E	061	rechts/right	NIL	9000	NIL	NIL	APP GRAZ APP ZELTWEG ACC WIEN
MABOD FLY-OVER 48 34 28.41N 016 41 24.35E	163	rechts/right	230	6000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
MASUR FLY-OVER 48 31 12.35N 015 26 21.45E	090	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP LINZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
MATIG FLY-OVER 48 03 30.93N 013 32 29.38E	267	rechts/right	230	FL120 ⁽²⁾	FL140	1 MIN	APP LINZ APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
NERDU FLY-OVER 48 28 53.39N 016 05 57.34E	103	rechts/right	230	6000	FL140	1 MIN	APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
NIGSI FLY-OVER 47 22 09.00N 016 02 10.00E	014	rechts/right	230	10000	FL140	1 MIN	APP GRAZ APP WIEN ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	

(1) siehe/see ENR 2.

(2) oder Übergangsflugfläche, je nachdem welcher Wert höher ist / or transition level, whichever is higher.

HLDG Point	INBD TR ° MAG	Turn	MAX KIAS	HLDG LVL FT AMSL / FL		TIME / DIST OUBD	Controlling unit (¹), CH
				MNM	MAX		
1	2	3	4	5		6	7
OBEDI FLY-OVER 47 19 40.43N 013 19 47.09E	270	links/left	NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
PESAT FLY-OVER 47 42 53.75N 017 03 11.37E	269	links/left	230	6000	FL140	1 MIN	APP WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
RASTA FLY-OVER 47 29 43.54N 013 22 52.92E	316	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
VATET FLY-OVER 47 36 03.43N 014 01 59.23E	290	rechts/right	230	FL130	FL140	1 MIN	APP SALZBURG ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
VILAK FLY-OVER 46 41 47.01N 013 54 52.72E	136	rechts/right	230	10000	FL140	1 MIN	APP KLAGENFURT ACC WIEN
			NIL	FL150	FL660	1.5 MIN	
⁽¹⁾ siehe/see ENR 2.							
⁽²⁾ oder Übergangsflugfläche, je nachdem welcher Wert höher ist / or transition level, whichever is higher.							