LUFTFAHRTINFORMATIONSANGABEN (dunkelblau) / AERONAUTICAL INFORMATION (dark blue)

FLUGPLÄTZE / AERODROMES

Internationaler Flughafen
International airport

Zivil- und Militärflugplatz
Joint civil and military aerodrome

Zivilflugplatz mit IFR-Verfahren; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)
Civil aerodrome with IFR procedure; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)

Zivilflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)
Civil aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)

Militärflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt)
Military aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)

Hubschrauberlandeplatz mit IFR-Verfahren
Heliport with IFR procedure

Hubschrauberlandeplatz (Zivil - Militär)
Heliport (civil - military)

Sonstiger Flugplatz
Other aerodrome; Landing site

Aufgelassener Flugplatz
Abandoned aerodrome

LOLW WELS
1043 L 1390 119.705

Luftfahrtbodenfeuer
Aeronautical ground light

Ortskennung
Location indicator

Turm-Frequenz (unterstrichen: VDF vorhanden)
Tower frequency (underlined: VDF available)

Längste verfügbare Landestrecke in Meter
Longest landing distance available in metre

Minimale Flugplatzbefeuerung vorhanden
Minimum lighting available

Flugplatzhöhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss
Aerodrome elevation above mean sea level (AMSL) in FT

FUNKEINRICHTUNGEN / RADIO NAVIGATION AIDS

NDB, L — Ungerichtetes Funkfeuer
Non-directional radio beacon

Kompassrose mit Anzeige von magnetisch Nord
Compass rose indicating magnetic north

VOR — UKW-Drehfunkfeuer
VHF omnidirectional radio range

DME — Entfernungsmessgerät
Distance measuring equipment

VOR/DME — Örtlich vereint aufgestelltes UKW-Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät
Collocated VHF omnidirectional radio range and distance measuring equipment

VORTAC — Örtlich vereint aufgestellte VOR- und TACAN-Anlage
Collocated VOR and TACAN facility with paired VOR frequency and identification

LUFTFAHRTHINDERNISSE / OBSTACLES

Hindernis; unbefeuert oder befeuert
Obstacle; unlighted or lighted

Hindernisgruppe; unbefeuert oder befeuert
Group obstacles; unlighted or lighted

Extrem hohes Hindernis (1000 FT über Grund oder höher); unbefeuert oder befeuert
Exceptionally high obstacle (1000 FT above ground or higher); unlighted or lighted

Diese Luftfahrthindernissymbole gelten auch für Seilbahnen und Hochspannungsleitungen.
These symbols of obstacles are considered for cable railways and high tension lines too.

2631 1875 — Höhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss
Height above mean sea level (AMSL) in FT

(357) (248) — Höhe über Grund (AGL) in Fuss
Height above ground (AGL) in FT

Windkraftanlage; unbefeuert oder befeuert
Wind turbine; unlighted or lighted

1875 — Windkraftanlagen und -parks - Gruppe mit großer räumlicher Ausdehnung; befeuert
inkl. maximaler Hindernishöhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss innerhalb des Gebietes
Wind turbines - group in major area; lighted
incl. max. obstacle height above mean sea level (AMSL) in FT within the area

TOPOGRAPHISCHE ANGABEN / TOPOGRAPHIC INFORMATION

STRASSEN (rot) / ROADS (red)

Autobahn, Schnellstraße
Motorway

Autobahn im Bau
Motorway under construction

Hauptstraße, Bundesstraße
Primary road, highway

Nebenstraße
Secondary road

Autobahnauffahrt
Motorway with approaching ramp

Straßentunnel
Road tunnel

EISENBAHNEN (schwarz) / RAILWAYS (black)

Eisenbahn, eingleisig mit Bahnhof
Railway, single track with station

Eisenbahn, mehrgleisig mit Bahnhof
Railway, multiple track with station

Eisenbahn im Bau
Railway under construction

Eisenbahntunnel
Railway tunnel

Standseilbahn
Cable railway

GELÄNDE / TOPOGRAPHY

Höhenlinien (braun)
Contour lines (brown)

13284 — Höchster Punkt in der Karte (schwarz)
Highest elevation on chart (black)

3320 — Höhenpunkt (schwarz)
Spot elevation (black)

7818 — Pass (schwarz)
Mountain pass (black)

Steinbruch (schwarz)
Quarry (black)

Gletscher (weiß)
Glacier (white)

GRENZEN (schwarz) / BOUNDARIES (black)

Staatsgrenzen
Boundaries (international)

BEBAUTE GEBIETE (gelb, schwarz) / BUILT-UP AREAS (yellow, black)

Großstadt
City or large town

Stadt
Town

Dorf
Village

Bauten (freistehend)
Buildings

GEWÄSSER (blau) / HYDROGRAPHY (blue)

Großer Fluss
Large river

Kleiner Fluss
Small river

See
Lake

Kanal
Canal

Rollfähre
Ferry boat

Staudamm
Barrage

LANDSCHAFTSMERKMALE (schwarz) / LANDMARKS (black)

Aussichtsturm
Lookout tower

Radio-, Funkanlage
Radio installation

3875 — Höchster Punkt (AMSL) in Fuss
Top elevation (AMSL) in FT

(22) — Objekthöhe über Grund (AGL) in Fuss
Height above ground (AGL) in FT

Kirche
Church

Schloss
Castle

Ruine
Ruin

BILDSYMBOLE (schwarz) / PICTOGRAPHS (black)

Stift, Dom, Kirche
Monastery, cathedral, church

Schloss, Burg
Castle

Fabrik
Factory

FLUGVERKEHRSDIENSTE / AIR TRAFFIC SERVICES

LOVV — Fluginformationsgebiet (FIR)
Flight information region (FIR)

Bereiche des unteren kontrollierten Luftraumes (Luftraumklassen C, D)
Lower controlled airspace (airspace class C, D)

Bereiche des unteren kontrollierten Luftraumes (Luftraumklasse E)
Lower controlled airspace (airspace class E)

CTR — Kontrollzone (CTR)
Control zone (CTR)

ATZ — Flugplatzverkehrszone (ATZ)
Aerodrome traffic zone (ATZ)

TMZ RMZ — Zone mit Transponderpflicht (TMZ), Zone mit Funkkommunikationspflicht (RMZ)
Transponder mandatory zone (TMZ), Radio mandatory zone (RMZ)

CTA ARLBERG C D FL 245 FL 195 15500 FT AMSL — MTMA LOXZ 5 E (HX)* FL 125 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL

Luftraumtyp (ein M zu Beginn kennzeichnet militärische Lufträume)
Airspace type (a leading "M" indicates military airspaces)

Luftraumname
Airspace name

Höhe der oberen Begrenzung einer Luftraumklasse
Upper limit of an airspace class

Höhe der unteren Begrenzung einer Luftraumklasse (ev. mit Mindestflughöhe)
Lower limit of an airspace class (poss. including minimum flight altitude)

Luftraumklassifizierung (innerhalb der Dienstzeit)
Airspace classification (during operational hours)

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria

LUFTRAUMBESCHRÄNKUNGEN / AIRSPACE RESTRICTIONS

P — Luftsperrgebiet
Prohibited area

R — Flugbeschränkungsgebiet
Restricted area

D — Gefahrengebiet
Danger area

TRA — Temporäre Luftraumreservierung
Temporary reserved airspace

4000 FT AMSL / GND — Höhe der oberen Begrenzung
Upper limit
Höhe der unteren Begrenzung
Lower limit

MTMA — Militärischer Nahkontrollbezirk; Einflugbestimmungen siehe AIP Österreich
Military terminal control area; regulations concerning entry see AIP Austria

T 1 — Militärische Tiefflugstrecke — 500 FT AGL / GND
Military low level flight route

VERSCHIEDENES / MISCELLANEOUS

Pflichtmeldepunkt für VFR Flüge
Compulsory reporting point for VFR flights

Meldepunkt auf Anfrage für VFR Flüge
VFR reporting point on request

2 2

Zahlen der höchsten Erhebung innerhalb des Gradfeldes von 30 Minuten Länge und Breite bedeuten:
a) entweder die Höhe des höchsten Geländepunktes über dem Meeresspiegel mit einem Zuschlag von 328 FT, oder
b) die Höhe des höchsten Hindernisses über dem Meeresspiegel (sofern dieses größer ist als der vorher erwähnte Wert).
Der aus a) oder b) ermittelte Wert bildet mit einem Sicherheitszuschlag von 164 FT die höchste Erhebung und wird auf die nächsten 100 Fuß aufgerundet (z.B. 2^2 = 2200ft).
Maximum elevation figures shown within each 30 minutes area mean:
a) either the highest elevation above MSL plus 328 FT, or
b) the highest obstacle above MSL (if its altitude is higher than value discussed in item a)).
The value obtained in either a) or b), plus a safety margin of 164 FT constitutes then the maximum elevation figure, rounded to the next higher hundred feet (e.g. 2^2 = 2200ft).

2°E — Isogone (Linie gleicher magnetischer Missweisung)
Isogonic line (Line of constant magnetic declination)

MET — Wetterbeobachtungsstation (siehe AIP Österreich, Teil GEN 3.5, Punkt 3.1 bis 3.6)
Meteorological observation (see AIP Austria, part GEN 3.5, item 3.1 to 3.6)

MORSE- UND SPRECHFUNKALPHABET / MORSE AND RADIOTELEPHONY ALPHABET

A	·–	ALFA	S	···	SIERRA
B	–···	BRAVO	T	–	TANGO
C	–·–·	CHARLIE	U	··–	UNIFORM
D	–··	DELTA	V	···–	VICTOR
E	·	ECHO	W	·––	WHISKEY
F	··–·	FOXTROT	X	–··–	X-RAY
G	––·	GOLF	Y	–·––	YANKEE
H	····	HOTEL	Z	––··	ZULU
I	··	INDIA	1	·––––	WUN
J	·–––	JULIETT	2	··–––	TOO
K	–·–	KILO	3	···––	TREE
L	·–··	LIMA	4	····–	FOW-ER
M	––	MIKE	5	·····	FIFE
N	–·	NOVEMBER	6	–····	SIX
O	–––	OSCAR	7	––···	SEV-EN
P	·––·	PAPA	8	–––··	AIT
Q	––·–	QUEBEC	9	––––·	NIN-ER
R	·–·	ROMEO	0	–––––	ZERO

ABKÜRZUNGEN / ABBREVIATIONS

	ABKÜRZUNGEN	ABBREVIATIONS
AGL	Über Grund	Above ground level
AIP	Luftfahrthandbuch	Aeronautical information publication
AMSL	Über mittlerem Meeresspiegel	Above mean sea level
ATC	Flugverkehrskontrolle (im Allgemeinen)	Air traffic control (in general)
ATIS	Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen	Automatic terminal information service
ATZ	Flugplatzverkehrszone	Aerodrome traffic zone
CTA	Kontrollbezirk	Control area
CTR	Kontrollzone	Control zone
DME	Entfernungsmessgerät	Distance measuring equipment
En	Englisch	English
FIC	Fluginformationszentrale	Flight information centre
FIR	Fluginformationsgebiet	Flight information region
FIS	Fluginformationsdienst	Flight information service
FT	Fuß (Maßeinheit)	Feet (dimensional unit)
Ge	Deutsch	German
GND	Boden, Erdoberfläche, Grund	Ground
H24	Durchlaufender Tag- und Nachtdienst	Continuous day and night service
HX	Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden	No specific working hours
KIAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit in Knoten (KT)	Knots indicated air speed
L	Anflugfunkfeuer	Locator
M	Meter (Maßeinheit)	Metre (dimensional unit)
MATZ	Militärische Flugplatzverkehrszone	Military aerodrome traffic zone
MCTR	Militärische Kontrollzone	Military control zone
MTMA	Militärischer Nahkontrollbezirk	Military terminal control area
MSL	Mittlerer Meeresspiegel	Mean sea level
NDB	Ungerichtetes Funkfeuer	Non-directional radio beacon
NM	Nautische Meile	Nautical mile
NOTAM	Nachrichten für Luftfahrer	Notice to airmen
RMZ	Zone mit Funkkommunikationspflicht	Radio mandatory zone
TACAN	UHF taktische Flugnavigationshilfe	UHF tactical air navigation aid
TFI	Terminal Flight Information (von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb der TMAs LOWW)	Terminal flight information (Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within TMAs LOWW)
TMA	Nahkontrollbezirk	Terminal control area
TMZ	Zone mit Transponderpflicht	Transponder mandatory zone
TRA	Temporäre Luftraumreservierung	Temporary reserved area
UTC	Kontrollierte Weltzeit	Coordinated Universal Time
VDF	UKW-Peilstelle	VHF direction-finding station
VFR	Sichtflugregeln	Visual flight rules
VMC	Sichtflugwetterbedingungen	Visual meteorological conditions
VOR	UKW-Drehfunkfeuer	VHF omnidirectional radio range
ED	Deutschland	Germany
LD	Kroatien	Croatia
LH	Ungarn	Hungary
LI	Italien	Italy
LJ	Slowenien	Slovenia
LK	Tschechische Republik	Czech Republic
LO	Österreich	Austria
LS	Schweiz	Switzerland
LZ	Slowakei	Slovakia

FLUGHÄFEN / AIRPORTS - COM - FREQUENZEN / FREQUENCIES

NOTFREQUENZ / EMERGENCY FREQUENCY 121.500 En + Ge

FLUGINFORMATIONSZENTRALE (FIC) / FLIGHT INFORMATION CENTRE (FIC): TFI 118.525 En + Ge; FIC NORTH 134.625 En + Ge; FIC SOUTH 124.400 En + Ge

FUNKSTELLE Station	DIENST Service	RUFZEICHEN Call sign	FREQUENZ Frequency	ANMERKUNGEN Remarks
GRAZ	TWR	GRAZ TURM / TOWER	118.200	En + Ge
	APP	GRAZ RADAR	119.300 123.025	En + Ge En + Ge
	VDF		118.200 119.300 121.500 123.025	
INNSBRUCK	TWR	INNSBRUCK TURM / TOWER	120.100	En + Ge
	APP	INNSBRUCK RADAR	119.275	En + Ge
KLAGENFURT	TWR	KLAGENFURT TURM / TOWER	118.100	En + Ge
	APP	KLAGENFURT RADAR	126.825	En + Ge
LINZ	TWR	LINZ TURM / TOWER	118.800	En + Ge
	APP	LINZ RADAR	119.750 129.625	En + Ge En + Ge
	VDF		118.800 119.750 121.500 129.625	
SALZBURG	TWR	SALZBURG TURM / TOWER	118.100	En + Ge
	APP	SALZBURG RADAR	123.725 134.975	En + Ge En + Ge
	VDF		118.100 121.500 123.725 134.975	
WIEN-SCHWECHAT	TWR	WIEN TURM / TOWER	119.400 123.800 124.475 121.200	En H24 En En
		WIEN ROLLKONTROLLE / GROUND	121.600 121.775	
	APP	WIEN RADAR	134.675 118.775 125.175 129.050 136.250	En + Ge H24 En + Ge H24
		WIEN DIRECTOR	119.800 134.125	
	TFI	WIEN INFORMATION*	118.525	* Service VFR-Flüge und darüber (BCMT-ECET)
	VDF		118.775 119.400 119.800 121.200 121.500 121.600 121.775 123.800 124.475 125.175 129.050 134.125 134.675 136.250	

Stand der Frequenzen: / Date of frequencies: 28 MAR 2019

FLUGFELDER / AIRFIELDS - COM - FREQUENZEN / FREQUENCIES

Nur für flugbetriebliche Informationen
For operational information only

FLUGINFORMATIONSZENTRALE (FIC) / FLIGHT INFORMATION CENTRE (FIC): TFI 118.525 En + Ge; FIC NORTH 134.625 En + Ge; FIC SOUTH 124.400 En + Ge

FLUGFELD Airfield	ORTSKENNUNG Location indicator	FREQUENZ Frequency	NOTFALLTELEFONNUMMER Emergency telephone number
ALTLICHTENWARTH	LOAR	125.255	+43 664 273 68 85
DOBERSBERG	LOAB	122.505	+43 2843 24 40
EFERDING	LOLE	122.405	+43 7272 45 92
FELDKIRCHEN/OSSIACHER SEE	LOKF	122.705	+43 4276 27 07
FERLACH-GLAINACH	LOKG	123.605	+43 664 243 21 33
FREISTADT	LOLF	122.330	+43 7948 216
FRIESACH/HIRT	LOKH	122.080	+43 4268 28 88
FÜRSTENFELD	LOGF	122.705	+43 3382 526 66-10
GMUNDEN-LAAKIRCHEN	LOLU	122.080	+43 7612 654 09
HOFKIRCHEN	LOLH	122.180	+43 7225 73 32
HOHENEMS-DORNBIRN	LOIH	121.205	+43 5576 721 70
KAPFENBERG	LOGK	119.705	+43 3862 311 37
KREMS-LANGENLOIS	LOAG	122.705	+43 2732 834 00
KUFSTEIN-LANGKAMPFEN	LOIK	122.380	+43 5372 638 33
LANZEN-TURNAU	LOGL	122.505	+43 3863 240 40
LEOBEN/TIMMERSDORF	LOGT	122.305	+43 3833 82 50-0
LIENZ-NIKOLSDORF	LOKL	122.505	+43 4858 82 18
LINZ-OST	LOLO	122.380	+43 732 65 80 64
MARIAZELL	LOGM	122.105	+43 3882 22 62
MAUTERNDORF	LOSM	122.855	+43 6472 732 90
MAYERHOFEN BEI FRIESACH	LOKM	122.855	+43 4268 25 43
MICHELDORF	LOLM	123.205	+43 7582 615 90
NIEDERÖBLARN	LOGO	122.705	+43 3684 60 66
NÖTSCH IM GAILTAL	LOKN	122.405	+43 4256 27 50
OTTENSCHLAG	LOAA	122.305	+43 2872 72 14
PINKAFELD	LOGP	118.030	+43 3357 424 98
PUNITZ-GÜSSING	LOGG	123.205	+43 3327 23 44
REUTTE-HÖFEN	LOIR	122.405	+43 5672 632 07
RIED-KIRCHHEIM	LOLK	122.655	+43 7755 64 14
SCHÄRDING-SUBEN	LOLS	122.705	+43 7711 22 39
SCHARNSTEIN	LOLC	122.505	+43 7615 73 80
SEITENSTETTEN	LOLT	123.605	+43 7477 424 44
SPITZERBERG	LOAS	122.080/122.380	+43 2165 622 49-20
ST. DONAT-MAIRIST	LOKR	122.180	+43 650 900 04 13
ST. GEORGEN AM YBBSFELD	LOLG	120.455/122.405	+43 7473 24 03
ST. JOHANN/TIROL	LOIJ	120.355	+43 5352 625 02
STOCKERAU	LOAU	122.855	+43 2266 624 75
TRIEBEN	LOGI	122.505	+43 3615 22 03
VÖLTENDORF	LOAD	125.605	+43 2742 88 32 10
VÖSLAU	LOAV	118.605	+43 1 7007-29220
WEIZ/UNTERFLADNITZ	LOGW	122.180	+43 3178 25 45
WELS	LOLW	119.705	+43 7242 264 99-16
WOLFSBERG	LOKW	122.505	+43 4352 817 09
WR. NEUSTADT/OST	LOAN	122.655	+43 2622 267 00-1357
ZELL AM SEE	LOWZ	119.705	+43 6542 560 41-0

Stand der Frequenzen und Telefonnummern: / Date of frequencies and telephone numbers: 28 MAR 2019

NAV - FREQUENZEN / FREQUENCIES

FUNKSTELLE Station	KENNUNG Identification	DIENST Service	FREQUENZ (CH) Frequency (CH)	ANMERKUNGEN Remarks
BRUCK	BRK	NDB	408 KHZ	
FISCHAMEND	FMD	DVOR/DME	110.400 MHZ (CH41X)	
FREISTADT	FRE	DME	(CH82X)	
GAISBERG	GSB	DME	(CH31Y)	
GLEICHENBERG	GBG	NDB	426 KHZ	
GRAZ	GRZ	NDB	290 KHZ	
	GRZ	VOR/DME	116.200 MHZ (CH109X)	
INNSBRUCK	INN	NDB	420 KHZ	
KLAGENFURT	KFT	NDB	374 KHZ	
	KFT	DVOR/DME	113.100 MHZ (CH78X)	
KORALPE	KOR	DME	(CH31X)	
LINZ	LNZ	NDB	327 KHZ	
	LNZ	DVOR/DME	116.600 MHZ (CH113X)	
PATSCHERKOFEL	PAT	DME	(CH57X)	
RABENWALD	RAW	DME	(CH58Y)	
RATTENBERG	RTT	NDB	303 KHZ	
SALZBURG	SBG	NDB	382 KHZ	
	SBG	DVOR/DME	113.800 MHZ (CH85X)	
SOLLENAU	SNU	DVOR/DME	115.500 MHZ (CH102X)	
STEINHOF	STE	NDB	293 KHZ	
STOCKERAU	STO	DVOR/DME	113.000 MHZ (CH77X)	
STRADNER KOGEL	STK	DME	(CH92Y)	
TULLN	TUN	NDB	358 KHZ	
	TUN	DVOR/DME	111.400 MHZ (CH51X)	
VILLACH	VIW	DME	(CH76X)	
WAGRAM	WGM	DVOR/DME	112.200 MHZ (CH59X)	
ZELTWEG	ZW	NDB	418 KHZ	

Stand der Frequenzen: / Date of frequencies: 28 MAR 2019

WETTERRUNDSENDUNGEN / METEOROLOGICAL BROADCASTS

SENDER Station	RUFZEICHEN Call sign	FREQUENZ Frequency	BETRIEBSZEITEN Hours / UTC	STATIONEN Stations	FUSSPUNKTHÖHEN DER STATIONEN AUSSERHALB VON FLUGPLÄTZEN Elevations of stations outside of aerodromes FT (AMSL)
WIEN-RAUCHENWARTH	VOLMET WIEN AUSTRIA	126.005	H24 0250 - 2250 H24 TEL: +43 5 1703-3438	WIEN-SCHWECHAT LINZ SALZBURG GRAZ KLAGENFURT BRATISLAVA BUDAPEST ZAGREB MÜNCHEN	
WIEN-RAUCHENWARTH	NATIONAL VOLMET WIEN AUSTRIA	122.555	0600 - 1900 TEL: +43 5 1703-3439	VÖSLAU WR. NEUSTADT/WEST WR. NEUSTADT/OST EISENSTADT LUTZMANNSBURG ASPANG/WECHSEL RAX/REICHENAU MARIAZELL KAPFENBERG ST. PÖLTEN JAUERLING AMSTETTEN KREMS TULLN LAA/THAYA	 604 659 1509 1601 1676 899 3133 873 666 604
ZUGSPITZE	NATIONAL VOLMET INNSBRUCK AUSTRIA	130.480	0250 - 2250 H24 TEL: +43 5 1703-6634	INNSBRUCK SALZBURG KLAGENFURT LINZ FELDKIRCH ST. ANTON AM ARLBERG STEINACH IN TIROL MAYRHOFEN LOFER ZELL AM SEE STADT GOLLING MÜNCHEN ZÜRICH ALTENRHEIN FRIEDRICHSHAFEN BOLZANO/BOZEN	 1437 4278 3392 2096 2041 2523 1608
GERLITZEN	NATIONAL VOLMET KLAGENFURT AUSTRIA	122.280	0250 - 2250 H24 TEL: +43 5 1703-6834	GÜSSING GRAZ PREITENEGG ZELTWEG KALWANG AIGEN IM ENNSTAL NEUMARKT KLAGENFURT SPITTAL/DRAU LIENZ SILLIAN KALS SONNBLICK ZELL AM SEE ST. JOHANN/PONGAU	705 3392 2441 2851 1775 2169 3547 4436 10190 2080

Stand der Frequenzen: / Date of frequencies: 28 MAR 2019

ÖSTERREICHISCHE LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG / *AUSTRIAN AIRSPACE CATEGORIES*

KONTROLLIERTER LUFTRAUM / *CONTROLLED AIRSPACE* (C, D, E) — UNKONTROLLIERTER LUFTRAUM / *UNCONTROLLED AIRSPACE* (G)

IFR

	C	D	E	G
SEPARATION	IFR from IFR IFR from VFR	IFR from IFR	IFR from IFR	not provided
SERVICES	1) Air traffic control service 2) Flight information service 3) Alerting service	1) Air traffic control service 2) Flight information services: traffic information about VFR flights (and traffic avoidance advice on request) 3) Alerting service	1) Air traffic control service and as far as practical traffic information about VFR flights 2) Alerting service	1) Flight information service if requested 2) Alerting service
VMC MINIMA	Not applicable	Not applicable	Not applicable	Not applicable
SPEED LIMITATION	Not applicable	250 KIAS below 3050m AMSL	250 KIAS below 3050m AMSL	250 KIAS below 3050m AMSL
RADIO: COM equipment	YES	YES	YES	YES
two-way radio communication	YES	YES	YES	NO (except in RMZs)
CLEARANCE	ATC	ATC	ATC	Not required

VFR

	C	D	E	G
SEPARATION	VFR from IFR	Not provided	Not provided	Not provided
SERVICES	1) Air traffic control service for separation from IFR 2) Flight information service; VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request) 3) Alerting service	1) Flight information service; IFR/VFR and VFR/VFR traffic (and traffic avoidance advice on request) 2) Alerting service	1) Traffic information as far as practical 2) Alerting service	1) Flight information service if requested 2) Alerting service
VMC MINIMA (for daylight only)	8 km, 1500 m, 300 m above 3050 m AMSL; 5 km, 1500 m, 300 m below	8 km, 1500 m, 300 m above 3050 m AMSL; 5 km, 1500 m, 300 m below	8 km, 1500 m, 300 m above 3050 m AMSL; 5 km, 1500 m, 300 m below	8 km, 1500 m, 300 m above 3050 m AMSL; 5 km, 1500 m, 300 m; 900 m AMSL, 300 m AGL: 1500 m*, Clear of clouds, Max. KIAS 140 kts, in sight, 800 m*
SPEED LIMITATION	250 KIAS below 3050m AMSL	250 KIAS below 3050m AMSL	250 KIAS below 3050m AMSL	250 KIAS below 3050m AMSL
RADIO: COM equipment	YES	YES	NO (except in RMZs)	NO (except in RMZs)
two-way radio communication	YES	YES	NO (except in RMZs)	NO (except in RMZs)
CLEARANCE	ATC	ATC	Not required	Not required

D (HX): Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria

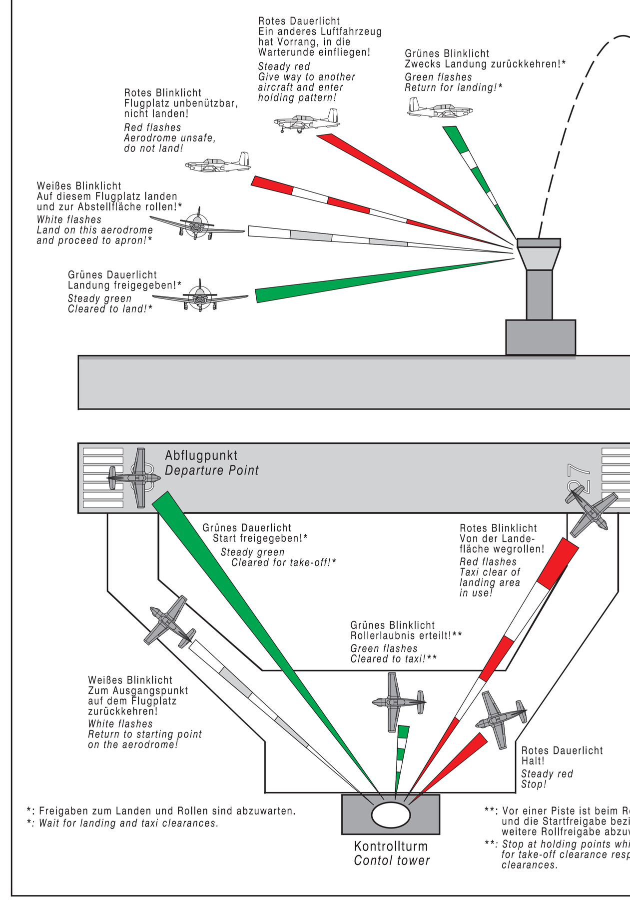
The operation of aeroplanes, helicopter and gyrocpter in airspaces of airspace class E is permitted only with an operative transponder with pressure altitude encoding function. As far as no other instruction has been given by an ATS unit the transponder shall be set unrequested to code 7000 including automatic pressure altitude encoding.

Exemptions to this obligation may be allowed by the responsible ATS unit, if safety of air traffic is thereby not impaired. These exceptions are to be published in the common way used in aviation.

Remark: glider aircraft with auxiliary power units are exempted from this rule regardless of status of the engine.

* VFR flights with helicopters are permitted at flight visibilities of 800m or greater, if manouvered at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision.

LICHTSIGNALE FÜR DEN FLUGPLATZVERKEHR / *LIGHT SIGNALS FOR AERODROME TRAFFIC*



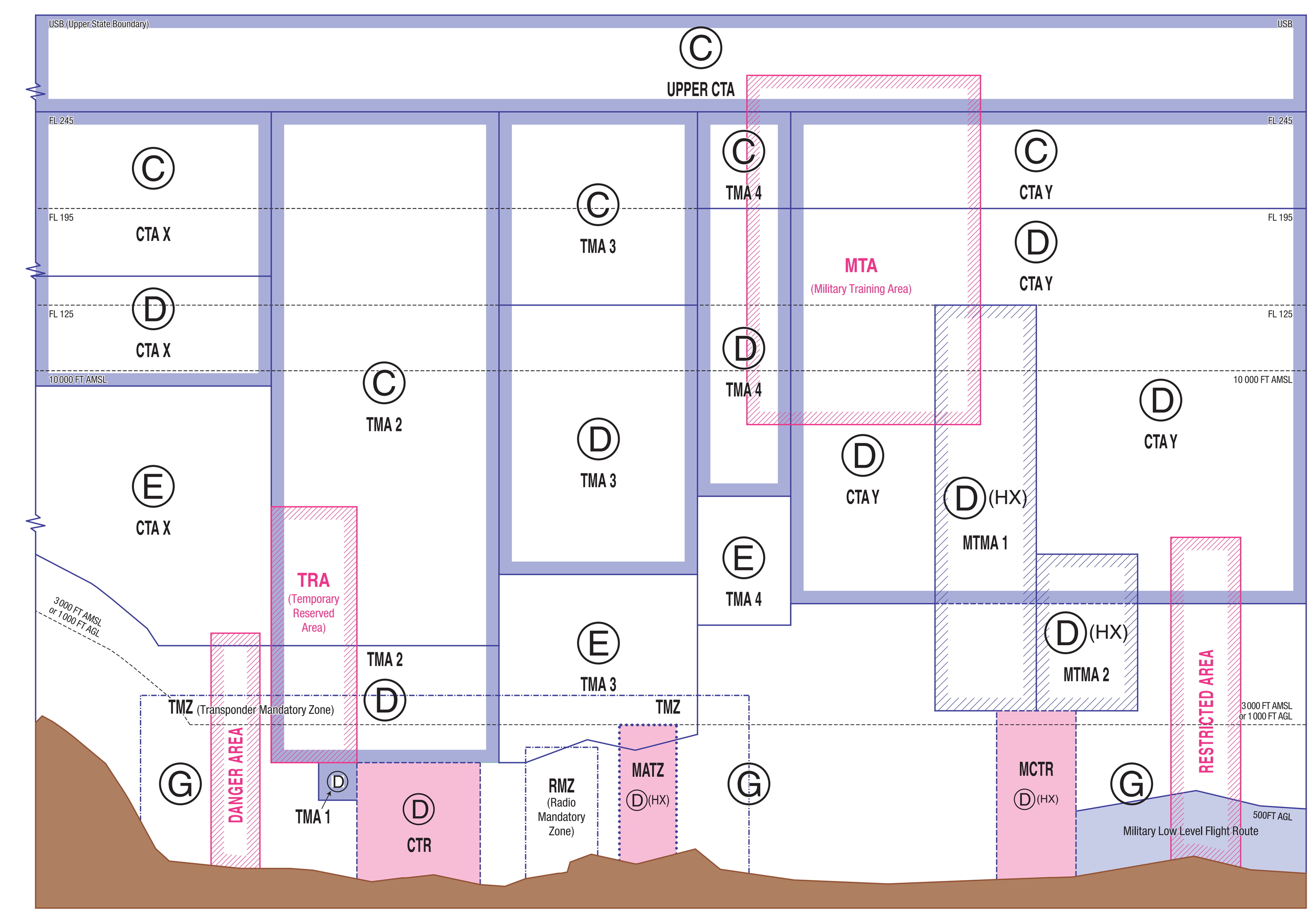
Bestätigung durch das Luftfahrzeug
a) Während des Flugs:
1. zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang:
- durch wechselweise Betätigung der Querruder, es sei denn, das Luftfahrzeug befindet sich im Queroder Endanflug zur Landung;
2. zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang:
- durch zweimaliges Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder, falls keine Landescheinwerfer vorhanden sind, der Positionslichter.
b) Am Boden:
1. zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang:
- durch Bewegen der Querruder oder Seitenruder;
2. zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang:
- durch zweimaliges Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder, falls keine Landescheinwerfer vorhanden sind, der Positionslichter.

Acknowledgement by an aircraft
(a) When in flight:
(1) during the hours of daylight:
- by rocking the aircraft's wings, except for the base and final legs of the approach;
(2) during the hours of darkness:
- by flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.
(b) When on the ground:
(1) during the hours of daylight:
- by moving the aircraft's ailerons or rudder;
(2) during the hours of darkness:
- by flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

*: Freigaben zum Landen und Rollen sind abzuwarten.
**: Wait for landing and taxi clearances.*

**: Vor einer Piste ist beim Rollhalt anzuhalten und die Startfreigabe beziehungsweise eine weitere Rollfreigabe abzuwarten.
***: Stop at holding points while taxiing and wait for take-off clearance respectively further taxi clearances.*

LUFTRAUMSTRUKTUR IN ÖSTERREICH / *AIRSPACE STRUCTURE IN AUSTRIA*



VFR-MELDEPUNKTE KONTROLLIERTER FLUGPLÄTZE (inkl. Abkürzungen für Flugplanaufgabe) / VFR REPORTING POINTS OF CONTROLLED AERODROMES (incl. abbreviations for flight plans)

LOWG - Graz		
AUTOBAHN-OST	AO	N470100 E0152909
AUTOBAHN-WEST	AW	N470001 E0152427
GLEISDORF	GL	N470615 E0154250
GRAZ-NORD	GN	N470804 E0151706
KALSDORF	KD	N465810 E0152929
LASSNITZHÖHE	LH	N470340 E0153539
SENDER DOBL	SD	N465704 E0152246
LOWI - Innsbruck		
BRENNER	BR	N470043 E0112954
FOXTROT	F	N471722 E0115225
GOLF	G	N471547 E0111741
INDIA	I	N471410 E0111649
MIKE 1	M1	N472410 E0114813
MIKE 2	M2	N471756 E0113956
MIKE 3	M3	N471424 E0112506
NOVEMBER 1	N1	N472310 E0111531
NOVEMBER 2	N2	N472009 E0111039
SIERRA	S	N471057 E0112355
WHISKEY 1	W1	N471640 E0105751
WHISKEY 2	W2	N471711 E0111011
LOWK - Klagenfurt		
E1	E1	N464216 E0144338
E2	E2	N464343 E0143135
N1	N1	N464506 E0140637
N2	N2	N464610 E0142316
N3	N3	N464050 E0142046
SIERRA	S	N463450 E0142300
W1	W1	N463636 E0140307
W2	W2	N463251 E0141544
W3	W3	N463709 E0141509
LOWL - Linz		
KILO	K	N481857 E0140907
OSCAR	O	N480816 E0141556
SIERRA	S	N480841 E0140847
LOWS - Salzburg		
ADNET	AD	N474121 E0130725
AINRING	AI	N474927 E0125641
EUGENDORF	EU	N475125 E0130734
GLASENBACH	GL	N474615 E0130440
GRABENSEE	GS	N480009 E0130433
GRÖDIG	GR	N474424 E0130312
HALLEIN	HA	N474110 E0130555
LENGAU	LE	N480009 E0131555
MARIA PLAIN	MP	N475026 E0130223
PASS LUEG	PL	N473431 E0131143
SEEKIRCHEN	SK	N475316 E0130752
SIERRA	S	N474350 E0130445
STRASSWALCHEN	ST	N475856 E0131625
TACHINGER SEE	TS	N480009 E0124438
TEISENDORF	TD	N475115 E0124840
VOGLAU	VO	N473546 E0131853
WHISKEY	W	N474617 E0125605
LOWW - Wien-Schwechat		
DONAUTURM	DT	N481415 E0162350
EBERGASSING	EB	N480149 E0162956
FREUDENAU	FR	N481150 E0162720
HIMBERG	HI	N480422 E0162647
KITTSEE	KS	N480459 E0170404
KLOSTERNEUBURG	KL	N481750 E0162050
MÜNCHENDORF	MU	N480143 E0162117
ORTH	OR	N480740 E0164230
PETRONELL	PE	N480636 E0165052
RUTZENDORF	RU	N481330 E0163746
SCHÖNAU	SC	N480740 E0163746
STRASSHOF	ST	N481825 E0163746
UNTERWALTERSDORF	UW	N475745 E0162724

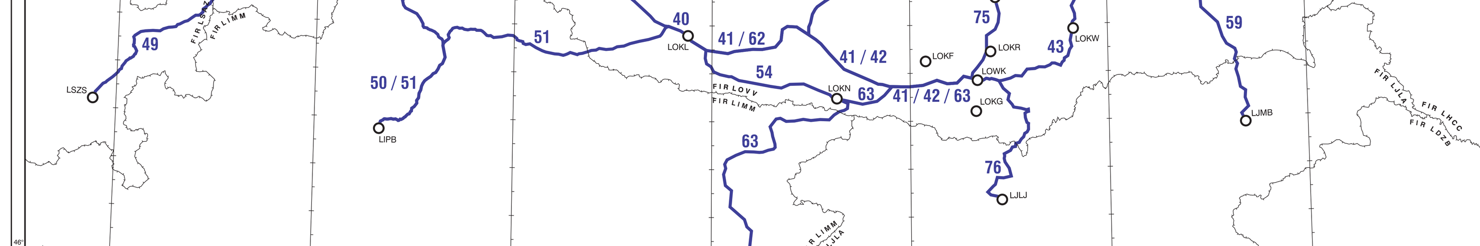
Stand der VFR-Meldepunkte: / Date of VFR reporting points: 28 MAR 2019

VFR - HALBKREIS - REISEFLUGHÖHEN / SEMI - CIRCULAR CRUISING LEVELS

KURS ÜBER GRUND / TRACK 000° - 179° MAG			KURS ÜBER GRUND / TRACK 180° - 359° MAG		
FLUGFLÄCHE Flight level	HÖHENMESSERANZEIGE Indicated altitude		FLUGFLÄCHE Flight level	HÖHENMESSERANZEIGE Indicated altitude	
55	FT 5500	M 1700	65	FT 6500	M 2000
75	7500	2300	85	8500	2600
95	9500	2900	105	10500	3200
115	11500	3500	125	12500	3800
135	13500	4100	145	14500	4400
USW./ETC.	USW./ETC.	USW./ETC.	USW./ETC.	USW./ETC.	USW./ETC.

GAFOR-STRECKEN ÖSTERREICH / GAFOR-ROUTES AUSTRIA

Kennziffer Identification number	Streckenverlauf Routing	Bezugshöhe Reference height
10	LOWI-Mieminger Plateau-Fernpass-Reutte-Pfronten-EDMK	4700 FT AMSL
11	LOWI-Inntal-Landeck-Arlberg-Feldkirch-LOIH	7000 FT AMSL
12	LOWI-Autobahn A12-LOIK	2600 FT AMSL
13	LOWS-Chiemsee-Autobahndreieck Inntal (A8/A93)-LOIK	2800 FT AMSL
14	LOWS-Autobahn A1-LOWL	2600 FT AMSL
15	LOWL-Autobahn A1-St.Pölten-Schnellstraße S33-LOAG	1500 FT AMSL
16	LOWW-Donau-Klosterneuburg-Stockerau-Schnellstraße S5-LOAG	1400 FT AMSL
17	LOWL-Wels-Autobahn A8-Autobahn A3-Donau-EDMV	1800 FT AMSL
18	LOWL-Linz Stadt-Knoten Unterweitersdorf-Schnellstraße S10-LOLF	2500 FT AMSL
19	LOLF-Kerschbaumer Sattel-Kaplice-LKCS	2600 FT AMSL
20	LOWI-Autobahn A12-Zillertal-Gerlospass-Salzachtal-LOWZ	5700 FT AMSL
21	LOWZ-Salzachtal-Wagrainer Höhe-Ennstal-LOGO-LOXA	4200 FT AMSL
23	LOXA-Selzthal-Schoberpass-Leoben-LOGK	3800 FT AMSL
24	LOAN-Knoten Seebenstein (A2/S6)-Semmering-Mürztal-LOGK	3800 FT AMSL
25	LOWW-Pottendorf-LOAN	900 FT AMSL
26	LOWW-Donau-Schnellstraße S2-Autobahn A5-Mikulov-LKTB	1400 FT AMSL
30	LOSM-Tamsweg-Murtal-Leoben-LOGK	5000 FT AMSL
40	LOWZ-Mittersill-Felbertauern-Matrei-LOKL	9300 FT AMSL
41	LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	4300 FT AMSL
42	LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Katschberg-LOSM	5900 FT AMSL
43	LOWK-Autobahn A2-Griffener Berg-LOKW	2500 FT AMSL
44	LOWG-Autobahn A2-Packsattel-LOKW	4100 FT AMSL
45	LOWG-Autobahn A2-LOGP	1900 FT AMSL
46	LOAN-Autobahn A2-Wechsel-LOGP	2800 FT AMSL
47	LOWG-Autobahn A2-Fürstenfeld-LOGG	1900 FT AMSL
48	LOGG-Oberwart-LOGP	1600 FT AMSL
49	LOWI-Inntal-Landeck-Finstermünzpass-Scuol-LSZS	6700 FT AMSL
50	LOWI-Autobahn A13-Brenner-Autobahn A22-LIPB	6400 FT AMSL
51	LOKL-Pustertal-Bruneck-Brixen-Eisacktal-LIPB	4900 FT AMSL
52	LOIH-Feldkirch-Schaan-LSZE	2800 FT AMSL
54	LOKL-Gailbergsattel-Gailtal-LOKN	4300 FT AMSL
55	LOWZ-Saalfelden-Grießenpass-St.Johann/Tirol-Scheffau-LOIK	4200 FT AMSL
56	LOWS-Steinpass-Lofer-Saalfelden-LOWZ	4200 FT AMSL
59	LOWG-Autobahn A9-LJMB	1600 FT AMSL
60	LOWS-Golling-Annaberg/Lammertal-Radstadt-Radstädter Tauern-LOSM	6800 FT AMSL
62	LOSM-Katschberg-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	5900 FT AMSL
63	LOWK-Autobahn A2-Tarvisio-Val Canale-LIPD	4000 FT AMSL
65	LOWS-Hof/Salzburg-Wolfgangsee-Bad Ischl-Pötschenhöhe-LOXA	4200 FT AMSL
70	LOWL-Autobahn A1-Autobahn A9-LOLM	2600 FT AMSL
71	LOLM-Autobahn A9-Pyhrnpass-Liezen-LOXA	4200 FT AMSL
75	LOWK-Schnellstraße S37-Friesach-Neumarkter Sattel-Murtal-LOXZ	4100 FT AMSL
76	LOWK-Grafenstein-Bad Eisenkappel-Seebergsattel-Kranj-LJLJ	4800 FT AMSL
81	LOAG-Schnellstraße S33-St.Pölten-Türnitz-Annaberg-LOGM	4100 FT AMSL
82	LOGM-Seeberg-Aflenz-LOGK	4700 FT AMSL
83	LOWG-Murtal-LOGK	2800 FT AMSL
91	LOAN-Schnellstraße S4-Mattersburg-Sopron-LHFM	1200 FT AMSL
92	LOAG-Horn-Waidhofen/Thaya-LOAB	2300 FT AMSL
93	LOAN-Sollenau-Berndorf-Altenmarkt-Traisen-LOAD	2300 FT AMSL



Stand der GAFOR-Strecken: / Date of GAFOR-routes: 25 APR 2019