

INFORMATION ZUR AKKREDITIERUNG ALS LUFTFAHRTPSYCHOLOGE

gemäß VO (EU) Nr. 1178/2011 iVm VO (EU) 2015/340 und
VO (EU) Nr. 965/2012

INHALT

- Allgemeines
- Voraussetzungen und Antragstellung
- ergänzende Information zu Ausbildungsanbietern
- Gebühren
- Rechtsgrundlage

ALLGEMEINES

In der Luftfahrt gibt es zahlreiche Bereiche, in denen Psychologen tätig sind. So ist ein Bedarf z.B. in der Selektion von Luftfahrtpersonal (Piloten, Kabinenbesatzung, Flugverkehrsleiter), in der Beurteilung von Human Factors, der Belastungen im Arbeitsumfeld, bei der Mitarbeit in Unterstützungsprogrammen für Luftfahrtpersonal, bei Flugunfalluntersuchungen, der Betreuung von Passagieren, aber v.a. auch im Bereich der klinisch-psychologischen Beurteilung der Tauglichkeit von Luftfahrtpersonal gegeben.

Die entsprechenden unionsrechtlichen Bestimmungen fordern für die Durchführung dieser Tätigkeiten eine Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe bzw. umfassende Kenntnisse und Erfahrungen in der Luftfahrt.

Die Austro Control GmbH bietet somit die Möglichkeit einer Akkreditierung zum Luftfahrtpsychologen.

VORAUSSETZUNGEN UND ANTRAGSTELLUNG

Bitte prüfen Sie vor Antragstellung ob Sie alle Voraussetzungen für eine Akkreditierung oder Re-Akkreditierung gemäß den definierten Kriterien erfüllen.

Sofern dies zutrifft und Sie Interesse an der Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe haben, werden Sie ersucht, das Antragsformular vollständig ausgefüllt und unterfertigt samt allen darin aufgelisteten Beilagen and die Austro Control GmbH - vorzugsweise per E-Mail - zu übermitteln.

Austro Control GmbH
LFA/ACW
Wagramer Straße 19
1220 Wien
Tel.: +43.51703.7302
flugmedizin@austrocontrol.at

Die einzelnen Anforderungen sind im Dokument „Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen (AAP)“ detailliert umschrieben. Ergänzend hierzu wird ein Auszug an weiterführenden Informationen zur theoretischen und praktischen Ausbildung bzw. Weblinks zu Anbietern und Organisationen zur Verfügung gestellt.

ERGÄNZENDE INFORMATION ZU AUSBILDUNGSANBIETERN

ad Theorie:

Akkreditierter EAAP “Aviation Psychologist”

Kriterien nach Europäischer Gesellschaft für Luftfahrtpsychologie

<http://www.eaap.net/aviation-psychologist.html>

Abschluss eines luftfahrtrelevanten Studienschwerpunkts

- Abschluss einer Diplomarbeit oder Dissertation im Bereich Luftfahrtpsychologie und/oder Human Factors in Aviation) im Ausmaß von 5 ECTS (1 ECTS = 25 h á 60 Minuten) Punkten (Diplomarbeit (oder Projektarbeit oder Studienlehrgang, etc.) kann auch im Rahmen des Grundstudiums „Psychologie“ erfolgen)

Master Programme in Österreich

- Karl-Franzens-Universität Graz, Institut für Psychologie, AOU-Psychologie
Arbeits-, Organisations- und Umweltpsychologie
 - <https://psychologie.uni-graz.at/de/aou/>
- TU Graz, Traffic Accident Research & Aviation Safety
University Programme in Traffic Accident Research – Aviation Safety
 - <https://www.tugraz.at/en/studying-and-teaching/degree-and-certificate-programmes/continuing-education/part-time-masters-programmes-and-university-programmes/traffic-accident-research-aviation-safety/>
- FH Joanneum Graz, Department für Engineering
Luftfahrt/Aviation
 - <https://www.fh-joanneum.at/luftfahrt/bachelor/>

Luftverkehrsmanagement

- <https://www.fh-joanneum.at/luftverkehrsmanagement/postgraduate/>

* **Ausbildung:** Equivalente Ausbildungen anderer Länder sind im Einzelfall anzurechnen.

Master Programme im Ausland*

- TU Berlin
Studiengang Human Factors
<http://www.humanfactors.tu-berlin.de/>
 - Embry-Riddle Aeronautical University
Human Factors MSc
<http://erau.edu/degrees/master/human-factors/>
 - Coventry University
Human Factors in Aviation Msc
<http://www.coventry.ac.uk/course-structure/engineering-environment-and-computing/postgraduate/human-factors-in-aviation-msc/>
 - Cranfield University
Safety and Human Factors in Aviation MSc
<https://www.cranfield.ac.uk/courses/taught/safety-and-human-factors-in-aviation>
 - Trinity College
Postgraduate Diploma Managing Risk and System Change
<http://psychology.tcd.ie/postgraduate/msc-riskandchange/>
 - Lund University School of Aviation
<http://www.lusa.lu.se/>
- * Diese Liste stellt eine exemplarische Aufstellung der Möglichkeiten zur Ausbildung dar. (Kein Anspruch auf Vollständigkeit.)

ACG Schulung

Informationen über Termine des abschließenden Einführungskurses in der Austro Control GmbH erhalten Sie direkt auf Nachfrage.

ad Praxis:

Praktische Tätigkeit im operativen Bereich in einem Luftfahrtunternehmen

- Liste der Österreichischen Luftfahrtunternehmen
<https://www.bmvit.gv.at/verkehr/luftfahrt/index.html>

Tätigkeitsfelder von Luftfahrtpsychologen → www.aapa.or.at

- Human Factors (Mensch-Maschine Schnittstelle, Ergonomie)
- Personalselektion (Auswahl von operationellem Luftfahrtpersonal)
- Training (Crew-/Team Resource Management)
- Psychische Gesundheit (psychologische Gutachten, Stressbewältigung, CISM)
- Sicherheits- (Un-/ Vorfallsanalyse- und -verhütung)/ Risikomanagement

Luftfahrtpsychologische Fortbildung

- International Summer School on Aviation Psychology
<https://aapa.or.at/>
- British Psychological Society
<https://beta.bps.org.uk/events/aviation-psychology-clinical-skills-working-air-crew-1>
- Europäischer Verein für Luftfahrtpsychologie (EAAP)
<http://www.eaap.net/courses.html>

Berufsverbände:

BÖP - Berufsverband Österreichischer PsychologInnen

<https://www.boep.or.at/berufsverband/fachsektionen>

GKPP - Gesellschaft kritischer PsychologInnen

<http://www.gkpp.at/preview/main/main.php>

FAOW - Fachforum für Arbeits-/Organisations- und Wirtschaftspsychologie

<http://faow.evalit.at/index.php/links>

EFPA / EUROPsy - European Federation for Psychologists' Associations

<http://www.europsy-efpa.eu/about>

GEBÜHREN

Für Amtshandlungen der Austro Control GmbH sind gemäß der vom BMVIT erlassenen Austro Control-Gebührenverordnung (ACGV, BGBl. II Nr. 2/1994, idgF) Gebühren zu verrechnen.

So schreibt die Austro Control-Gebührenverordnung auch eine Gebühr für die Akkreditierung und Re-Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe vor.

Darüber hinaus ist die Entrichtung von Gebühren gemäß Gebührengesetz 1957 (GebG) vorgesehen und sind von der Austro Control GmbH ebenfalls entsprechend in Rechnung zu stellen.

RECHTSGRUNDLAGE

Verordnung (EU) Nr. 1178/2011, Verordnung (EU) 2015/340 und Verordnung (EU) Nr. 965/2012 sowie Acceptable Means of Compliance und Guidance Material

[Der einfacheren Lesbarkeit halber werden personenbezogene Bezeichnungen in grammatikalisch geschlechtsneutraler oder männlicher Form verwendet. Die gewählte Form gilt jedoch stets für beide Geschlechter und soll keinerlei Diskriminierung zum Ausdruck bringen.]