

Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe (AAP)

Antrag auf Aufnahme in die Liste der akkreditierten Luftfahrtpsychologen

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Management Services, Wagramer Straße 19, 1220 Wien, Österreich

1 Antragsteller

Titel	Vorname	Nachname		
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>		
Straße	Ort	PLZ	Land	
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	
Telefon	E-Mail			
<input type="text"/>	<input type="text"/>			

2 Antragsart

Ich beantrage die Akkreditierung / Re-Akkreditierung als Luftfahrtpsychologe (Accredited Aviation Psychologist - AAP). Die Nennung auf dieser Liste berechtigt zur Erstellung von luftfahrtpsychologischen Gutachten (Berechtigung CAP - Clinical Aviation Psychology) oder zur Evaluierung von psychologischen Assessments und Eignungsdiagnostik (Berechtigung OAP - Occupational Aviation Psychology), gemäß Zivilluftfahrtpersonal-Hinweis MED 4 und den anzuwendenden EU Verordnungen (VO (EU) Nr. 1178/2011, VO (EU) 2015/340) und VO (EU) Nr. 965/2012 für die Austro Control GmbH oder im Auftrag von anerkannten flugmedizinischen Sachverständigen oder anerkannten flugmedizinischen Zentren.

2.1 - Akkreditierung im Bereich CAP
(Clinical Aviation Psychology)

2.2 - Re-Akkreditierung im Bereich CAP
(Clinical Aviation Psychology)

2.3 - Akkreditierung im Bereich OAP
(Occupational Aviation Psychology)

2.4 - Re-Akkreditierung im Bereich OAP
(Occupational Aviation Psychology)

3 Beilagen (Bitte legen Sie, wenn nicht anders angegeben, Kopien folgender Unterlagen dem Antrag bei.)

2.1 - Akkreditierung CAP - gemäß den Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen

- Bescheinigung über den Abschluss des Psychologiestudiums und postgraduelle Ausbildung zum Klinischen Psychologen (Diplom)
- Nachweis über die Akkreditierung als EAAP „Aviation Psychologist“ oder
Nachweis über den Abschluss eines luftfahrtrelevanten Studienschwerpunktes oder
Nachweis über die Absolvierung von Theoriekursen im Bereich Luftfahrtpsychologie im Ausmaß von 40h, wobei mindestens 8h aus jedem der folgenden 3 Bereichen absolviert werden müssen:
Clinical Skills for working with Aircrew; Aircrew / ATCO Selection; Risk Management in Aviation
- Bestätigung über die Erstellung von 5 psychologischen Begutachtungen unter Anleitung und Fachaufsicht (Supervision) eines akkreditierten AAP mit CAP Berechtigung (davon sind die ersten beiden Begutachtungen gemeinsam mit dem AAP mit CAP Berechtigung durchzuführen)
- Bestätigung der Absolvierung von 40h praktische Tätigkeit im Bereich Aircrew / ATCO Selection unter Anleitung und Fachaufsicht (Supervision) eines AAP (mit CAP oder OAP Berechtigung)
- Bestätigung der Absolvierung einer spezifischen Grundschulung durch Austro Control GmbH

2.2 - Re-Akkreditierung CAP - gemäß den Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen

- Nachweis über 30h luftfahrtpsychologische Fortbildung (10h/Jahr)
- Bestätigung über die Erstellung von 6 psychologischen Begutachtungen
(bei nicht erreichter Fallzahl: mind. 2 psychologische Begutachtungen unter fachlicher Anleitung (Supervision) eines akkreditierten AAP mit CAP Berechtigung)

2.3 - Akkreditierung OAP - gemäß den Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen

- Bescheinigung über den Abschluss des Psychologiestudiums und Akkreditierung als Arbeits-/Organisationspsychologe
- Nachweis über die Akkreditierung als EAAP „Aviation Psychologist“ oder
Nachweis über den Abschluss eines luftfahrtrelevanten Studienschwerpunktes oder
Nachweis über die Absolvierung von Theoriekursen im Bereich Luftfahrtpsychologie im Ausmaß von 40h, wobei mindestens 8h aus jedem der folgenden 3 Bereichen absolviert werden müssen:
Human Factors; Aircrew / ATCO Selection; Risk Management in Aviation
- Bestätigung der Absolvierung von 400h praktische Tätigkeit mit Aircrew/ATCO im operativen Bereich in einem Luftfahrtunternehmen unter Anleitung und Fachaufsicht eines akkreditierten AAP mit OAP Berechtigung (bei Nachweis über persönliche fliegerische Erfahrung bzw. Erfahrung als ATCO können 40h angerechnet werden)
- Bestätigung der Absolvierung einer spezifischen Grundschulung durch Austro Control GmbH

2.4 - Re-Akkreditierung OAP - gemäß den Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen

- Nachweis über 30h luftfahrtpsychologische Fortbildung (10h/Jahr)
- Nachweis der Absolvierung von 120h praktischer Tätigkeit (40h/Jahr)
(bei nicht erreichter Stundenanzahl: 40h Praktikum in einem Luftfahrtunternehmen unter fachlicher Anleitung (Supervision) eines akkreditierten AAP mit OAP Berechtigung)

4 Unterschrift

Ich bestätige die Richtigkeit der oben angeführten Angaben sowie, dass ich über fundierte Kenntnisse der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 - Teil-MED und der Verordnung (EU) 2015/340 - Teil-ATCO-MED sowie VO (EU) Nr. 965/2012 verfüge und luftfahrtpsychologische Gutachten (Berechtigung CAP) oder die Evaluierung von psychologischen Assessments und Eignungsdiagnostik (Berechtigung OAP) nach dem aktuellen Stand der medizinischen Wissenschaften unter Berücksichtigung der Bestimmungen der og. EU-Verordnungen durchführen werde.

Weiters bestätige ich, dass in meiner angeführten Praxis Verfahren und Voraussetzungen gelten, die erforderlich sind, um die berufsrechtliche Verschwiegenheitspflicht und den Datenschutz im Sinne der nationalen Gesetzgebung zu gewährleisten.

Ich habe zur Kenntnis genommen, dass sowohl für die erstmalige Akkreditierung als auch für die Re-Akkreditierung (nach 3 Jahren) zum Luftfahrtpsychologen gemäß Austro Control-Gebührenverordnung, BGBl. Nr. 2/1994, idgF, eine Gebühr zu entrichten ist und für eine Re-Akkreditierung die entsprechenden Nachweise (Fortbildung und Nachweise der praktischen Tätigkeit gemäß Kriterien für die Akkreditierung von Luftfahrtpsychologen) zu erfüllen sind.

Ich habe zur Kenntnis genommen, dass die Einhaltung des Code of Conduct für Luftfahrtpsychologen und die darin beschriebenen Verhaltensregeln zu beachten sind, um ein einheitliches Vorgehen bei der Erstellung von luftfahrtpsychologischen Konsiliargutachten oder bei der Evaluierung von psychologischen Assessments und Eignungsdiagnostik sicherzustellen. Bei Nicht-Einhaltung dieser Standesregeln kann eine Streichung von der von der Austro Control GmbH geführten Liste der Luftfahrtpsychologen vorgenommen werden.

Ich stimme der Veröffentlichung meiner Praxiskontaktdaten in der Liste der akkreditierten Luftfahrtpsychologen auf der Homepage der ACG zu und nehme zur Kenntnis, dass es der ACG obliegt, im Fall des Zuwiderhandelns eine Streichung von der Liste vorzunehmen.

Ort Datum Unterschrift des Antragstellers

--	--	--