

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an pilots@austrocontrol.at, per FAX an +43.51703.1536 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antragsart

Ich beantrage die

Verlängerung Erneuerung der Berechtigung für das Muster: VFR IFR

Erweiterung SPO

gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9.

2 Antragsteller

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

Anrede Titel Vorname(n) Nachname(n)

Straße Stadt PLZ Land

Telefon E-Mail

Geburtsdatum (TT/MM/JJJJ) Geburtsort / Land Staatsbürgerschaft

Ort Datum Unterschrift des Antragstellers

3 Zusendung der Rechnung an / Übernahme der Kosten durch

den Antragsteller per E-Mail den Antragsteller per Post die Firma

Firma (Name/Adresse) Unterschrift

4 Bestätigung des Erneuerungstrainings durch die Ausbildungsorganisation (TO) (nur bei Erneuerungen auszufüllen)

Von (Datum) Bis (Datum) Ausbildungsleiter (oder ggf. Stellvertreter) (Name) Zulassungsnummer

Der Ausbildungsleiter bestätigt hiermit, dass das Erneuerungstraining in Übereinstimmung mit den Vorgaben von Teil-FCL und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen theoretischen Kenntnisse und praktischen Fähigkeiten für die erneute Erteilung der Berechtigung verfügt.

Unterschrift des Ausbildungsleiters und ggf. Stempel der TO

5 Flugerfahrung zur Verlängerung der Berechtigung

Der Antragsteller hat während des Gültigkeitszeitraums der Berechtigung mindestens Folgendes absolviert:

- 10 Streckenabschnitte als Pilot des betreffenden Flugzeugmusters, oder
- 1 Streckenabschnitt als Pilot des betreffenden Flugzeugmusters oder FFS, der mit einem Prüfer geflogen wurde (dieser Streckenabschnitt kann während der Befähigungsüberprüfung geflogen werden)

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

6 Beilagen (Bitte legen Sie, wenn nicht anders angegeben, Kopien folgender Unterlagen dem Antrag bei)

- Pilotenlizenz
- Falls die Ausbildung in einem anderen Mitgliedstaat durchgeführt wurde: Kopie des ATO Zeugnisses
- Falls die praktische Prüfung von einem Prüfer eines anderen Mitgliedstaats durchgeführt wurde: Kopie der Lizenz des Flugprüfers

7 Durchführung der Befähigungsüberprüfung

| | | | |
|----------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Kandidat | Vorname | Nachname | Lizenznummer |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | |
|-------------|--|---|
| Betriebsart | <input type="checkbox"/> SPO | ODER |
| | <input type="checkbox"/> MPO: <input type="checkbox"/> PIC / <input type="checkbox"/> COPI | ODER |
| | <input type="checkbox"/> SPO und MPO | (Für den Fall, dass beide Betriebsarten beantragt werden, sind die Übungen, die zusätzlich im Einpilotenbetrieb absolviert wurden, im dafür vorgesehenen Protokoll "Abschnitt MPO/SPO" zu vermerken.) |

| | | | | |
|------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Flugprüfer | Vorname | Nachname | Prüfer-Nummer | Sitzplatz |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | | |
|------------------------------|------------------------|----------------------|----------------------|
| FSTD sofern zutreffend | Klasse/Muster/Variante | FSTD-ID | FSTD Betreiber/Ort |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | |
|---|----------------------|
| <input type="checkbox"/> kein FSTD zugänglich/verfügbar | Paraphe des Prüfers |
| | <input type="text"/> |

| | | |
|--------------|------------------------|----------------------|
| Luftfahrzeug | Klasse/Muster/Variante | Kennzeichen |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | | | |
|------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Angaben zum Flug | Datum der Prüfung | Gesamtzeit am Steuer | # Landungen | # Anflüge |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

| | | | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|---|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Streckenabschnitt #1 | Block-off | Abflugort | Landeort | Block-on | Streckenabschnitt #2 (sofern zutreffend) | Block-off | Abflugort | Landeort | Block-on |
| | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> | <input type="text"/> |

8 Protokoll der Befähigungsüberprüfung

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|---|---|----------------------------|---|--|--|---|
| Manöver/Verfahren | | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| | | FSTD | A | | | |
| ABSCHNITT 1 - FLUGVORBEREITUNG | | | | | | |
| 1.1 | Flugleistungsberechnung | OTD P | | | | |
| 1.2 | Außenkontrolle; Lage der zu kontrollierenden Punkte und Zweck der Kontrolle | OTD P# | P | | | |
| 1.3 | Cockpitkontrolle | P → | → | | | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|---|--|----------------------------|---|--|--|---|
| | | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| Manöver/Verfahren | | FSTD | A | | | |
| ABSCHNITT 3 - FLUGMANÖVER UND VERFAHREN | | | | | | |
| 3.1 | Manuelle Flugsteuerung mit und ohne Flugkommandoanlage (kein Autopilot, keine automatische Schubregelung und ggfs. bei unterschiedlichen Regelungsalgorithmen) | P → | → | | | |
| 3.1.1. | Bei unterschiedlichen Geschwindigkeiten (einschließlich Langsamflug) und Höhen im Rahmen der FSTD-Ausbildung | P → | → | | | |
| 3.1.2 | Steilkurven mit 45° Querneigung, 180° bis 360°, links und rechts | P → | → | | | |
| 3.1.3 | Kurven mit und ohne Stör-/Bremsklappen | P → | → | | | |
| 3.1.4 | Instrumentenflugverfahren, einschließlich Instrumentenabflug und -anflug sowie Sichtanflug | P → | → | | | |
| 3.2 | Instabilitätseffekt (<i>Tuck under</i>) und Druckstöße (<i>Mach Buffet</i>) (falls zutreffend) und andere besondere Eigenheiten des Flugzeuges, z. B. Taumelschwingungen (<i>Dutch Roll</i>) | P → | →X Für diese Übung darf kein Flugzeug verwendet werden | | Nur FFS | |
| 3.3 | Normalbetrieb von Systemen und Bedienelementen, für die der Flugingenieur/Bordtechniker (falls zutreffend) verantwortlich ist. | OTD P → | → | | | |
| 3.4 | Normaler und anormaler Betrieb folgender Systeme: | | | | M | Aus 3.4.0 bis einschl. 3.4.14 sind zwingend mind. 3 anormale Elemente auszuwählen |
| 3.4.0 | Triebwerk (gegebenenfalls mit Propelleranlage) | OTD P → | → | | | |
| 3.4.1 | Druckkabine und Klimaanlage | OTD P → | → | | | |
| 3.4.2 | Pitot-Anlage/statische Druckanlage | OTD P → | → | | | |
| 3.4.3 | Kraftstoffsystem | OTD P → | → | | | |
| 3.4.4 | Elektrische Anlage | OTD P → | → | | | |
| 3.4.5 | Hydraulikanlage | OTD P → | → | | | |
| 3.4.6 | Steuer- und Trimmanlage | OTD P → | → | | | |
| 3.4.7 | Eisverhütungs- und Enteisungsanlage, Scheibenheizung | OTD P → | → | | | |
| 3.4.8 | Autopilot/Flugkommandoanlage | OTD P → | → | | M (nur für einen Piloten) | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|---|--|--|--|--|---|
| | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| Manöver/Verfahren | FSTD | A | | | |
| 3.7.2 Die folgenden Übungen mit ungewünschten Flugzuständen: - Beendigung des gezogenen Flugzustandes mit verschiedenen Querneigungswinkeln und - Beendigung des gedrückten Flugzustandes mit verschiedenen Querneigungswinkeln | P Für diesen Ausbildungszweck sind nur FFS zugelassen | X Für diese Übung darf kein Flugzeug verwendet werden | | Nur FFS | |
| 3.8 Instrumentenflugverfahren | | | | | |
| 3.8.1* Einhaltung von An- und Abflug- strecken sowie der ATC-Anweisungen | P → | → | | M | |
| 3.8.2* Warteverfahren | P → | → | | | |
| 3.8.3* 3D-Betrieb auf DH/A 200 Fuß (60 m) oder zu höheren Minima, falls im Landeanflugverfahren vorgeschrieben | | | | | |
| Hinweis: Gemäß AFM können „RNP APCH“-Verfahren die Verwendung des Autopiloten oder der Flugkommandoanlage erfordern. Bei der Wahl des manuell zu fliegenden Verfahrens sind Beschränkungen dieser Art zu berücksichtigen (z.B. Wahl eines ILS für 3.8.3.1, falls das AFM eine solche Beschränkung vorschreibt). | | | | | |
| 3.8.3.1* Manuell, ohne Flugkommandoanlage | P → | → | | M <small>(nur praktische Prüfung)</small> | |
| 3.8.3.2* Manuell, mit Flugkommandoanlage | P → | → | | | |
| 3.8.3.3* mit Autopilot | P → | → | | | |
| 3.8.3.4* manuell, mit simuliertem Ausfall eines Triebwerks während des Endanflugs, entweder bis zum Aufsetzen oder (je nach Anwendbarkeit) während des gesamten Fehlanflugverfahrens, beginnend i) vor Erreichen von 1000 ft über Flugplatzhöhe und ii) nach Erreichen von 1000 ft über Flugplatzhöhe. In Flugzeugen, die nicht als Verkehrsflugzeuge (JAR/FAR 25) oder als Zubringerflugzeuge (SFAR 23) zugelassen sind, muss der Anflug mit simuliertem Triebwerkausfall und darauf folgendem Durchstarten in Verbindung mit dem 2D-Anflug nach 3.8.4 ausgeführt werden. Das Durchstarten ist bei Erreichen der OCH/A einzuleiten, allerdings nicht später als beim Erreichen einer MDH/A von 500 ft über der Pistenschwelle. Bei Flugzeugen, die in Bezug auf Startmasse und Dichtehöhe Flugleistungswerte wie Verkehrsflugzeuge aufweisen, kann der Lehrberechtigte den Triebwerkausfall gemäß 3.8.3.4 simulieren. | P → | → | | M | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|---|----------------------------|---|--|--|---|
| | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| | FSTD | A | | | |
| 3.8.4* 2D-Betrieb bis zur MDH/A | P* → | → | | M | |
| 3.8.5 Anflug zu einer versetzten Piste (<i>Circling Approach</i>) unter folgenden Bedingungen: a)* Anflug bis zur genehmigten Anflughöhe für einen Anflug zu einer versetzten Piste (<i>Circling Approach Altitude</i>) am betreffenden Flugplatz in Übereinstimmung mit den örtlichen Instrumentenanflug-Einrichtungen unter simulierten Instrumentenflugbedingungen; gefolgt von: b) einem Anflug zu einer versetzten Piste mindestens 90° abweichend von der Anflugrichtung unter Buchstabe a, in der genehmigten Mindesthöhe für einen Anflug zu einer versetzten Piste (<i>Minimum Circling Approach Altitude</i>); Anmerkung: Wenn die Bedingungen unter Buchstaben a und b aus Gründen der Flugverkehrskontrolle nicht möglich sind, kann ein Anflug mit simulierter niedriger Flugsicht simuliert werden. | P* → | → | | | |
| 3.8.6 Sichtanflug | P → | → | | | |
| ABSCHNITT 4 - FEHLANFLUGVERFAHREN | | | | | |
| 4.1 Durchstarten mit allen Triebwerken* während des 3D-Betriebs bei Erreichen der Entscheidungshöhe | P* → | → | | | |
| 4.2 Durchstarten mit allen Triebwerken* in verschiedenen Phasen während eines Instrumentenanflugs | P* → | → | | | |
| 4.3 Sonstige Fehlanflugverfahren | P* → | → | | | |
| 4.4* Manuelles Durchstarten mit simuliertem Ausfall des kritischen Triebwerkes nach einem Instrumentenanflug bei Erreichen der Entscheidungshöhe, MDH oder MAPt | P* → | → | | M | |
| 4.5 Abbruch des Landeanflugs mit allen Triebwerken in Funktion: - in verschiedenen Höhen unter DH/MDH - nach dem Aufsetzen (abgebrochene Landung) In Flugzeugen, die nicht als Verkehrsflugzeuge gemäß JAR/FAR 25 oder als Zubringerflugzeuge gemäß SFAR 23 zugelassen sind, ist der Landeabbruch mit allen Triebwerken in Funktion unter MDH/A oder nach dem Aufsetzen einzuleiten. | P → | → | | | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|--|----------------------------|---|--|--|---|
| | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| Manöver/Verfahren | FSTD | A | | | |
| ABSCHNITT 5 - LANDUNGEN | | | | | |
| 5.1 Normale Landungen* mit Sicht bei Erreichen der DA/H nach einem Instrumentenanflug | P | | | | |
| 5.2 Landung mit simuliertem blockiertem Höhentrimmsystem in vertrimmter Stellung | P → | Für diese Übung darf kein Flugzeug verwendet werden | | Nur FFS | |
| 5.3 Seitenwindlandungen (Flugzeug, soweit möglich) | P → | → | | | |
| 5.4 Platzrunden und Landungen ohne oder mit teilweise ausgefahrenen Klappen und Vorflügeln | P → | → | | | |
| 5.5 Landung mit simuliertem Ausfall des kritischen Triebwerks | P → | → | | M | |
| 5.6 Landung mit Ausfall zweier Triebwerke: - Flugzeuge mit 3 Triebwerken: das mittlere und ein äußeres Triebwerk, soweit gemäß AFM-Daten möglich und - Flugzeuge mit 4 Triebwerken: 2 Triebwerke auf einer Seite | P | X | | M Nur FFS (nur praktische Prüfung) | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| Flugzeuge mit mehreren Piloten und technisch komplizierte Flugzeuge mit einem Piloten | Praktische Ausbildung | | | Praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung für ATPL/MPL/Musterberecht. | |
|---|----------------------------|---|--|--|---|
| | Ausbildung durchgeführt in | | Paraphe des Lehrberechtigten nach Abschluss der Ausbildung | Geprüft oder überprüft auf FSTD oder A | Paraphe des Prüfers nach Abschluss der Prüfung oder Überprüfung |
| Manöver/Verfahren | FSTD | A | | | |
| ABSCHNITT MPO/SPO - Folgende Übungen wurden zusätzlich in SPO durchgeführt (nur auszufüllen, wenn MPO und SPO angestrebt werden)* | | | | | |
| 3.4.12 Fahrwerk und Bremssystem | OTD P → | → | | | |
| 3.4.13 Vorflügel, Klappen | OTD | → | | | |
| 3.4.14 Hilfstriebwerke (APUs) | OTD P → | → | | | |
| 3.8.3.4* manuell, mit simuliertem Ausfall eines Triebwerks während des Endanflugs, entweder bis zum Aufsetzen oder (je nach Anwendbarkeit) während des gesamten Fehlanflugverfahrens, beginnend i) vor Erreichen von 1000 ft über Flugplatzhöhe und ii) nach Erreichen von 1000 ft über Flugplatzhöhe. In Flugzeugen, die nicht als Verkehrsflugzeuge (JAR/FAR 25) oder als Zubringerflugzeuge (SFAR 23) zugelassen sind, muss der Anflug mit simuliertem Triebwerksausfall und darauf folgendem Durchstarten in Verbindung mit dem 2D-Anflug nach 3.8.4 ausgeführt werden. Das Durchstarten ist bei Erreichen der OCH/A einzuleiten, allerdings nicht später als beim Erreichen einer MDH/A von 500 ft über der Pistenschwelle. Bei Flugzeugen, die in Bezug auf Startmasse und Dichtehöhe Flugleistungswerte wie Verkehrsflugzeuge aufweisen, kann der Lehrberechtigte den Triebwerksausfall gemäß 3.8.3.4 simulieren. | P → | → | | M | |
| 4.4* Manuelles Durchstarten mit simuliertem Ausfall des kritischen Triebwerks nach einem Instrumentenanflug bei Erreichen der Entscheidungshöhe, MDH oder MAPt | P* → | → | | M | |
| 5.5 Landung mit simuliertem Ausfall des kritischen Triebwerks | P → | → | | M | |

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

| ERGEBNISSE DER PRÜFUNGSABSCHNITTE | | | | | | |
|--|---|---|---|---|---|---|
| „P“ - bestanden / passed „F“ - nicht bestanden / failed | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | Abschnitt MPO/SPO (falls zutreffend)* |
| | | | | | | |
| BEMERKUNGEN (falls zutreffend) | | | | | | |
| | | | | | | |

* Nur auszufüllen, wenn MPO und SPO angestrebt werden. Andernfalls ist das Feld zu streichen.

9 Ergebnis der Befähigungsüberprüfung

BESTANDEN

TEILWEISE BESTANDEN

NICHT BESTANDEN

Wurde ein Handeintrag in die Lizenz vorgenommen? (Kopie der Lizenz dem Antrag beilegen): Ja

Nein

Unterschrift des Flugprüfers

Unterschrift des Antragstellers

10 Hinweise zur Durchführung der Befähigungsüberprüfung

PRÜFUNGSMASSSTÄBE

Im Falle von technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit mehreren Piloten und mit einem Piloten müssen die Bewerber alle Abschnitte der praktischen Prüfung bzw. Befähigungsüberprüfung bestehen. Bestehen Bewerber mehr als fünf Elemente nicht, müssen sie die gesamte Prüfung bzw. Überprüfung wiederholen. Bewerber, die höchstens fünf Elemente nicht bestehen, müssen die nicht bestandenen Elemente wiederholen. Wird ein Element der Wiederholungsprüfung bzw. Wiederholungsüberprüfung - einschließlich jener Elemente, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden - nicht bestanden, so ist die gesamte Prüfung oder Überprüfung zu wiederholen.

TESTFLUGTOLERANZEN

Die Bewerber müssen die Fähigkeit zu Folgendem nachweisen:

- Betreiben des Flugzeugs innerhalb seiner Grenzen;
- reibungslose und genaue Durchführung sämtlicher Manöver;
- Handeln mit gutem Urteilsvermögen und Verhalten als Luftfahrer;
- Anwendung luftfahrttechnischer Kenntnisse;
- Beherrschung des Flugzeugs zu jedem Zeitpunkt und in einer solchen Weise, dass der erfolgreiche Abschluss eines Verfahrens oder eines Manövers zu keinem Zeitpunkt in Frage gestellt ist;
- ggf. Verständnis und Beherrschung der Besatzungskoordinations- und Besatzungsausfallverfahren und
- ggf. effektive Kommunikation mit den anderen Besatzungsmitgliedern.

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO



Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

Es gelten die nachfolgenden Grenzen, die entsprechend berichtigt werden können, um turbulente Bedingungen und die Handling-Eigenschaften und die Leistung des verwendeten Flugzeugs zu berücksichtigen:

| Höhe | | Einhalten eines Kurses über Grund | |
|---|--------------------------|--|--|
| im Allgemeinen | ± 100 Fuß | auf Funknavigationshilfen | ± 5° |
| Einleiten eines Durchstarts auf Entscheidungshöhe | + 50 Fuß / - 0 Fuß | für Winkelabweichungen | Halbskalenausschlag, Azimut und Gleitpfad (z.B. LPV, ILS, MLS, GLS) |
| Mindest-Sinkflughöhe/ MAPt/Höhe | + 50 Fuß / - 0 Fuß | Laterale 2D- (LNAV) und 3D-Abweichungen (LNAV/VNAV) | Der seitliche Fehler/die seitliche Abweichung vom Kurs darf normalerweise nicht mehr als ± ½ des dem Verfahren zugeordneten RNP-Wertes betragen. Kurze Abweichungen von diesem Standard bis zu maximal dem Einfachen des RNP-Wertes sind zulässig. |
| - | - | Vertikale 3D-Abweichungen (z.B. RNP APCH (LNAV/VNAV) unter Verwendung von Baro-VNAV) | maximal - 75 Fuß unter dem vertikalen Profil zu jeder Zeit und maximal + 75 Fuß über dem vertikalen Profil in oder unterhalb von 1000 Fuß über dem Flugplatz. |
| Geschwindigkeit | | Steuerkurs | |
| alle Triebwerke arbeiten | ± 5 Knoten | alle Triebwerke arbeiten | ± 5° |
| bei simuliertem Triebwerksausfall | + 10 Knoten / - 5 Knoten | bei simuliertem Triebwerksausfall | ± 10° |

ERKLÄRUNGEN ZU DEN INHALTEN DER AUSBILDUNG/PRAKTISCHEN PRÜFUNG/BEFÄHIGUNGSÜBERPRÜFUNG

- a) Die folgenden Symbole bedeuten:
- P ausgebildet als PIC oder Kopilot und als PF und PM für die Erteilung einer Musterberechtigung, wie jeweils zutreffend.
 - OTD Für diese Übung können sonstige Ausbildungsgeräte verwendet werden.
 - X Für diese Übung sind FFS zu verwenden; andernfalls ist ein Flugzeug zu verwenden, falls für das Manöver oder das Verfahren zweckmäßig.
 - P# Die Ausbildung muss um eine Außenkontrolle des Flugzeuges vor dem Start ergänzt werden.
- b) Für die praktische Ausbildung sind mindestens Übungsgeräte des mit (P) angegebenen Niveaus oder Geräte eines mit Pfeil → gekennzeichneten höheren Niveaus zu verwenden.
- Zur Bezeichnung des Übungsgeräts werden die folgenden Abkürzungen verwendet:
- A *Aeroplane* (Flugzeug)
 - FFS *Full Flight Simulator* (Flugsimulator)
 - FSTD *Flight Simulation Training Device* (Flugsimulationsübungsgerät)
- c) Die mit Sternchen (*) gekennzeichneten Übungen sind ausschließlich nach Instrumenten zu fliegen.
- d) Der Buchstabe "M" in der Spalte für die praktische Prüfung oder die Befähigungsüberprüfung bedeutet, dass diese Übung verbindlich ist oder dass eine Auswahlmöglichkeit besteht, wenn mehr als eine Übung in der Spalte „Manöver/Verfahren“ angegeben ist.
- e) Für die praktische Ausbildung und Prüfung ist ein FFS zu verwenden, wenn der FFS Teil eines genehmigten Musterberechtigunglehrgangs ist. Bei der Genehmigung eines solchen Lehrgangs wird Folgendes berücksichtigt:
- i) die Qualifikationen der Lehrberechtigten;
 - ii) die Qualifikation und der Umfang der Ausbildung, die in dem Lehrgang in einem FSTD angeboten wird, und
 - iii) die Qualifikation und die bisherige Erfahrung des auszubildenden Piloten auf ähnlichen Mustern.

Musterberechtigung MP(A) oder SP(A) complex HPA - Verlängerung/Erneuerung/Erweiterung SPO

Antrag auf Verlängerung/Erneuerung einer Musterberechtigung für Flugzeuge mit mehreren Piloten sowie technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten oder Erweiterung SPO gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) FCL.740 sowie Anlage 9

- f) Manöver und Verfahren müssen die MCC für Flugzeuge mit mehreren Piloten und für technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten im Betrieb mit mehreren Piloten beinhalten.
- g) Manöver und Verfahren müssen in der Rolle als alleiniger Pilot für technisch komplizierte Hochleistungsflugzeuge mit einem Piloten im Einpilotenbetrieb durchgeführt werden.
- h) Bei technisch komplizierten Hochleistungsflugzeugen mit einem Piloten ist die Musterberechtigung, wenn eine praktische Prüfung oder Befähigungsüberprüfung im Betrieb mit mehreren Piloten durchgeführt wird, auf den Betrieb mit mehreren Piloten beschränkt. Wenn Rechte als Pilot im Betrieb mit einem Piloten beantragt werden, müssen die Manöver bzw. Verfahren gemäß den Abschnitten 2.5, 3.8.3.4, 4.4 und 5.5 sowie mindestens ein Manöver bzw. Verfahren aus Abschnitt 3.4 zusätzlich als alleiniger Pilot durchgeführt werden.
- i) Im Falle einer gemäß FCL.720.A Buchstabe e ausgestellten beschränkten Musterberechtigung müssen die Bewerber abgesehen von den praktischen Übungen in Bezug auf Start- und Landephase die gleichen Anforderungen erfüllen wie andere Bewerber um eine Musterberechtigung.
- j) Für die Erteilung oder Wahrung von PBN-Rechten muss einer der Landeanflüge als RNP APCH erfolgen. Ist ein RNP APCH nicht möglich ist, muss er in einem entsprechend ausgerüsteten FSTD durchgeführt werden.