

# Anrechnung eines Militärluftfahrt-Personalausweises (A)

Antrag gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 10  
Anrechnung für im Militärdienst erworbene Pilotenlizenzen - Flugzeuge

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

## 1 Antragsart

Ich beantrage die Ausstellung einer

Lizenz:

PPL(A)       PPL/IR(A)       CPL(A)       CPL/IR(A)       ATPL(A)       ATPL(A) Theorie Credit

Klassen-/Musterberechtigung:

Pilatus PC-7/IR       Pilatus PC-6/IR       Hercules/IR COPI       Hercules/IR PIC

Lehrberechtigung:

CRI(A) Pilatus PC-7       CRI(A) Pilatus PC-6       FI(A)       IRI(A)       TRI(A) Hercules

weiteren Berechtigung:

Nachtflug (A)       Bannerschleppflug       Segelflugzeugschleppflug       Kunstflug (A)       MCC(A)

## 2 Antragsteller

Titel		Vorname		Nachname	
Straße		Ort		PLZ	Land
Telefon		E-Mail			
Geburtsort		Geburtsdatum			

## 3 Unterschrift

Ich bestätige die Richtigkeit der in diesem Formular getätigten Angaben sowie die Richtigkeit des als Beilage eingereichten Flugbuches.

Ort	Datum	Unterschrift des Antragstellers
-----	-------	---------------------------------

## 4 Bestätigung der bestandenen theoretischen Prüfung (durch die Austro Control GmbH auszufüllen)

Name und Unterschrift des ausstellenden Bearbeiters	Datum und Siegel der ausstellenden Behörde
---	--

# Anrechnung eines Militärluftfahrt-Personalausweises (A)

Antrag gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Artikel 10  
Anrechnung für im Militärdienst erworbene Pilotenlizenzen - Flugzeuge

## 5 Beilagen (Bitte legen Sie, wenn nicht anders angegeben, Kopien folgender Unterlagen dem Antrag bei.)

- **Militärluftfahrt-Personalausweis**  
(Entweder im Original oder Kopie mit Bestätigung der Gültigkeitsdauer durch die FIFIATS, Einsatzstaffel oder BMLVS)
- **Nachweis über die militärische Flugerfahrung**  
(Entsprechende Auszüge aus dem Flugbuch - unterzeichnet; zum nachzuweisenden Umfang bitte Seite 2 beachten)
- **Medizinisches Tauglichkeitszeugnis nach Teil-MED**  
(PPL: mind. Klasse 2; IR: mind. Klasse 2+IR; CPL/ATPL: Klasse 1)
- **Nachweis der Language Proficiency**  
(Original; Bei ATPL und Instrument-Rating in Englisch, andernfalls Deutsch oder Englisch)
- **Sprechfunkzeugnis**
- **1 Passfoto**

Notiz für den Antragsteller: Die Behörde wird Sie über allfällige weitere Erfordernisse / weitere einzureichende Dokumente oder die Erfordernis der Ablegung zusätzlicher praktischer Prüfungen oder Kompetenzbeurteilungen gemäß dem Anrechnungsbericht für Österreich informieren.

## 6 Erforderliche Nachweise über die fliegerische Erfahrung (für die jeweilig beantragte Teil-FCL Lizenz/Berechtigung)

### PPL(A)

- Summe der Gesamtflugerfahrung
- Summe der Flugausbildungszeiten mit Lehrer
- Summe der Alleinflugzeiten/Allein-Überlandflüge
- Nachweis eines Solo-Dreiecksfluges von mind. 270 km mit 2 Landungen auf Flugplätzen, die nicht der Startflugplatz waren

### CPL(A)

- Summe der Gesamtflugerfahrung
- Summe der Zeiten als PIC
- Summe der Zeiten als PIC auf Überlandflügen
- Nachweis eines Dreiecksfluges als PIC von mind. 300 NM mit 2 Landungen auf Flugplätzen, die nicht der Startflugplatz waren

### ATPL(A)

- Summe der Gesamtflugerfahrung
- Summe der Flugerfahrung auf C130 „Hercules“ (PIC und COPI)
- Summe der Zeiten als PIC
- Summe der Zeiten als PIC auf Überlandflügen
- Summe der Zeiten auf Überlandflügen (PIC und COPI)
- Summe der Zeiten unter IFR (PIC und COPI)
- Summe der Nachtflugzeiten (PIC und COPI)
- Nachweis eines Dreiecksfluges als PIC von mind. 300 NM mit 2 Landungen auf Flugplätzen, die nicht der Startflugplatz waren

### Erstmaliger Eintrag eines Instrument Ratings

- Summe der Gesamtflugzeit als PIC auf VFR-Überlandflügen

### Klassenberechtigungen SEP(land), Pilatus PC-7, Pilatus PC-6

- Nachweis von Flugerfahrung als PIC auf der jeweiligen militärischen Type

### Musterberechtigung C130 „Hercules“

- Flugerfahrung als COPI auf der Type
- Flugerfahrung als PIC auf der Type

Für den Eintrag der Berechtigungen **Kunstflug** sowie **Nachtsichtflug** sind keine zusätzlichen Nachweise notwendig.

### Bannerschleppflug, Segelflugzeugschleppflug

- Nachweis von jeweils 10 Flügen, bei denen Banner bzw. Segelflugzeuge geschleppt wurden; davon 5 Flüge mit einem Lehrberechtigten an Bord

### FI(A)

- Nachweis der Gesamterfahrung im Einsatz als Militärluglehrer (VFR und IFR)
- Sofern die Militärluglehrausbildung gemäß dem „Curriculum“ absolviert wurde: Bestätigung der FIFIATS über den positiven Abschluss des Fluglehrerlehrgangs; andernfalls Erklärung des Antragstellers, dass die Fluglehrausbildung nicht gemäß „Curriculum“ durchgeführt wurde

### Instrumentenflug-Lehrrechte (als Erweiterung FI(A))

- Nachweis der Gesamterfahrung im Einsatz als Militärluglehrer unter IFR
- Sofern die Militärluglehrausbildung gemäß dem „Curriculum“ absolviert wurde: Bestätigung der FIFIATS über den positiven Abschluss des Fluglehrerlehrgangs; andernfalls Erklärung des Antragstellers, dass die Fluglehrausbildung nicht gemäß „Curriculum“ durchgeführt wurde

### CRI(A) SEP(land), Pilatus PC-7, Pilatus PC-6

Eintrag der jeweiligen militärischen Type auf dem MLPA als „Militärluglehrer“; es sind keine zusätzlichen Nachweise notwendig

### TRI(A) C130 „Hercules“

Nachweis der Erfahrung als Lehrer auf der Type, aufgeteilt auf:

- Unterrichtsstunden am Flugzeug
- Unterrichtsstunden am FFS (Flugsimulator)