

EASA Form 2 - Teil-CAO Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung einer Genehmigung gemäß Teil-CAO
oder wesentliche Änderung einer CAO

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an teo@austrocontrol.at, per FAX an +43 5 1703 1666 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antrag auf

- Erstaussstellung einer Genehmigung gemäß Teil-CAO Änderung einer CAO Übergang zu CAO
(von M/F, 145 oder M/G)

2 Unternehmen

Name des Unternehmens

Handelsname (falls unterschiedlich)

CAO Genehmigungsnummer (nur für Änderungen)

Genehmigungsnummer M/F, 145 oder M/G (nur für Übergang)

Standort, für welchen die Genehmigung beantragt wird

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

3 Beantragter Umfang - Benannte Personen (Managementpersonal) / Kontrollverfahren / Unterauftragnehmer

- Benannte Personen gemäß CAO.A.035 (a) u. (b) Kontrollverfahren gemäß CAO.A.105 (b) Unterauftragnehmer unter dem Qualitätssystem der CAO

Ausführliche Angaben zum beantragten Umfang

(Angabe der benannten Personen, Angaben zum Kontrollverfahren, Angabe der Unterauftragnehmer, sonstige Angaben)

4 Verantwortlicher Betriebsleiter (oder vorgeschlagener Betriebsleiter)

Titel Vorname Nachname

Position im Unternehmen

5 Unterschrift des (vorgeschlagenen) verantwortlichen Betriebsleiters

Ort Datum Unterschrift

EASA Form 2 - Teil-CAO Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung einer Genehmigung gemäß Teil-CAO oder wesentliche Änderung einer CAO

6 Beantragter Umfang - Instandhaltung / Führung der Aufrechterhaltung sowie Prüfung der Lufttüchtigkeit / Fluggenehmigung

KLASSE: LUFTFAHRZEUGE (andere als technisch komplizierte motorgetriebene Luftfahrzeuge)

	Instandhaltung		Führung der Aufrechterhaltung der Lufttüchtigkeit		Prüfung der Lufttüchtigkeit gem. M.A.901 bzw. ML.A.903		Fluggenehmigung gem. 21.A.711(d)	
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein
Flugzeuge bis 2730 kg MTOM (inklusive Motorsegler)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hubschrauber bis 1200 kg MTOM (und für max. 4 Insassen zugelassen)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Segelflugzeuge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ballone	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Luftschiffe	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Flugzeuge über 2730 kg MTOM / Hubschrauber über 1200 kg MTOM (oder für mehr als 4 Insassen zugelassen)

<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Inhaber der Musterzulassung und Muster (z.B.: PILATUS AIRCRAFT PC-12/45, PC-12/47 bzw. BELL HELICOPTER TEXTRON CANADA LIMITED 206B, 206L)

KLASSE: KOMPONENTEN (vollständige Triebwerke)

Turbinentriebwerke	<input type="checkbox"/>	Angabe der jeweiligen Einschränkungen
		<input type="text"/>
		Inhaber der Musterzulassung / Flugzeuggruppe / Flugzeugserie / Flugzeugmuster / Instandhaltungsaufgaben
Kolbentriebwerke	<input type="checkbox"/>	
Elektromotoren	<input type="checkbox"/>	

KLASSE: KOMPONENTEN (ausgenommen vollständige Triebwerke)

Systemberechtigungen (C1 bis C22 gemäß CAO.A.020)	<input type="checkbox"/>	Angabe der jeweiligen Systemberechtigungen (z.B.: C14 Fahrwerk, C16 Propeller)
		<input type="text"/>

KLASSE: SPEZIALISIERTE DIENSTLEISTUNGEN

Zerstörungsfreie Prüfungen (NDT)	<input type="checkbox"/>	Angabe der jeweiligen zerstörungsfreien Prüfverfahren
		<input type="text"/>