

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an teo@austrocontrol.at, per FAX an +43 5 1703 1666 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antragsart

Erstaussstellung

Änderung

Austro Control GmbH ist die zuständige Behörde Österreichs für Teil-145 Genehmigungen. Österreich ist Mitglied der Europäischen Union.

2 Antragsteller

Name des Unternehmens (gemäß Firmenbuch)

Handelsname (falls unterschiedlich)

Teil-145 Genehmigungsnummer (nur für Änderungen)

Standort, für welchen die Genehmigung beantragt wird

Straße

Ort

PLZ

Land

Telefon

Fax

E-Mail

3 Umfang der beantragten Genehmigung

4 Verantwortlicher Betriebsleiter (Accountable Manager) (oder vorgeschlagener Betriebsleiter)

Titel Vorname Nachname

Position im Unternehmen

5 Unterschrift

Ort

Datum

Unterschrift des (vorgeschlagenen) verantwortlichen Betriebsleiters

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation



6 Ausführliche Angaben zum beantragten Umfang

Kategorie	Einschränkung	Base Line
-----------	---------------	-----------

Klasse: Luftfahrzeuge

A1	Flugzeuge/Luftschiffe über 5700 kg	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	Flugzeuge/Luftschiffe mit 5700 kg und darunter	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	Prüfung der Lufttüchtigkeit für ELA 1 Luftfahrzeuge, welche nicht für die gewerbsmäßige Beförderung genutzt werden	<input type="text"/>		
A3	Hubschrauber	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A4	Andere Lfz als A1, A2 od. A3	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A4	Prüfung der Lufttüchtigkeit für ELA 1 Luftfahrzeuge, welche nicht für die gewerbsmäßige Beförderung genutzt werden	<input type="text"/>		

Klasse: Triebwerke

B1	Turbine	<input type="text"/>
B2	Kolben	<input type="text"/>
B3	Hilfsturbinen	<input type="text"/>

Klasse: Komponenten, ausgenommen vollständige Triebwerke oder Hilfsturbinen

C1	Klima- und Druckluftanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C2	Automatische Flugsteuerungssysteme	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C3	Sprechfunk- u. Navigationsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C4	Türen und Luken/Klappen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C5	Bordstromversorgung und Lichter	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C6	Ausrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C7	Triebwerke - Hilfstriebwerke (APU)	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C8	Flugsteuerungen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C9	Kraftstoffsystem - zellenseitig	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C10	Hubschrauber - Rotoren	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C11	Hubschrauber - Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C12	Hydrauliksysteme	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C13	Instrumente	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation

C14	Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	
C15	Sauerstoff	<input type="checkbox"/>	
C16	Propeller	<input type="checkbox"/>	
C17	Druckluft	<input type="checkbox"/>	
C18	Vereisungs-, Regen- u. Brandschutz	<input type="checkbox"/>	
C19	Fenster	<input type="checkbox"/>	
C20	Strukturbauteile	<input type="checkbox"/>	
C21	Wasserballast	<input type="checkbox"/>	
C22	Antriebssteigerung	<input type="checkbox"/>	

Klasse: Spezialisierte Dienstleistungen

D1 zerstörungsfreie Prüfungen

Bitte führen sie die jeweiligen NDT Methoden an:

Wir bitten sie, den oberen Teil gemäß Ihres beantragten Umfangs wie in den folgenden Beispielen auszufüllen:

- | | | | | | |
|----|---|----|-----------------------|----|---------------------|
| A1 | Boeing 737-300 (Base & Line) | B1 | CFM 56 Serie | C2 | Thales, Bendix King |
| A2 | Piper PA34 (Line),
Cessna Piston Twins (Base & Line) | B2 | Lycoming IO 540 Serie | C4 | Boeing 747 |
| A3 | Bell 206 A, Bell 212 Serie (Base & Line) | B3 | Garrett GTCP85 Serie | D1 | Wirbelstromprüfung |

Es kann eine beliebige Anzahl von Typen/Herstellern beim jeweiligen Rating eingetragen werden.