

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an teo@austrocontrol.at, per FAX an +43 5 1703 1666 oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antragsart

Erstaussstellung Änderung

Austro Control GmbH ist die zuständige Behörde Österreichs für Teil-145 Genehmigungen. Österreich ist Mitglied der Europäischen Union.

2 Antragsteller

Name des Unternehmens (gemäß Firmenbuch)

Handelsname (falls unterschiedlich)

Teil-145 Genehmigungsnummer (nur für Änderungen)

Standort, für welchen die Genehmigung beantragt wird

Straße Ort PLZ Land

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------

Telefon Fax E-Mail

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

3 Umfang der beantragten Genehmigung

4 Verantwortlicher Betriebsleiter (Accountable Manager) (oder vorgeschlagener Betriebsleiter)

Titel Vorname Nachname

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

Position im Unternehmen

5 Unterschrift

Ort Datum Unterschrift des (vorgeschlagenen) verantwortlichen Betriebsleiters

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation



6 Ausführliche Angaben zum beantragten Umfang

Kategorie	Einschränkung	Base Line
-----------	---------------	-----------

Klasse: Luftfahrzeuge

A1	Flugzeuge mit einer MTOM über 5700 kg	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	Flugzeuge mit einer MTOM von 5700 kg und darunter	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A2	Prüfung der Lufttüchtigkeit für Flugzeuge, die unter Teil-ML fallen	<input type="text"/>		
A3	Hubschrauber	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A3	Prüfung der Lufttüchtigkeit für Hubschrauber, die unter Teil-ML fallen	<input type="text"/>		
A4	Andere Luftfahrzeuge als A1, A2 und A3 (Segelflugzeuge, Ballone, Luftschiffe, usw.)	<input type="text"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
A4	Prüfung der Lufttüchtigkeit für andere Luftfahrzeuge als A1, A2 und A3, die unter Teil-ML fallen (Segelflugzeuge, Ballone, Luftschiffe, usw.)	<input type="text"/>		

Klasse: Triebwerke

B1	Turbine	<input type="text"/>
B2	Kolbenmotor	<input type="text"/>
B3	Hilfsturbinen (APU)	<input type="text"/>

Klasse: Komponenten, ausgenommen vollständige Triebwerke oder Hilfsturbinen

C1	Klima- und Druckluftanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C2	Automatische Flugsteuerungssysteme	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C3	Sprechfunk- u. Navigationsanlagen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C4	Türen und Luken/Klappen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C5	Bordstromversorgung und Lichter	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C6	Ausrüstung	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C7	Triebwerke - Hilfstriebwerke (APU)	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C8	Flugsteuerungen	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C9	Kraftstoffsystem - zellenseitig	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C10	Hubschrauber - Rotoren	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>
C11	Hubschrauber - Getriebe	<input type="checkbox"/>	<input type="text"/>

EASA Form 2 - Teil-145 Genehmigung

Antrag auf Erstaussstellung oder wesentliche Änderung einer Teil-145 Organisation

C12	Hydrauliksysteme	<input type="checkbox"/>	
C13	Instrumente	<input type="checkbox"/>	
C14	Fahrwerk	<input type="checkbox"/>	
C15	Sauerstoff	<input type="checkbox"/>	
C16	Propeller	<input type="checkbox"/>	
C17	Pneumatik/Unterdruck	<input type="checkbox"/>	
C18	Vereisungs-, Regen- u. Brandschutz	<input type="checkbox"/>	
C19	Fenster	<input type="checkbox"/>	
C20	Strukturbauteile	<input type="checkbox"/>	
C21	Wasserballast	<input type="checkbox"/>	
C22	Antriebssteigerung	<input type="checkbox"/>	

Klasse: Spezialisierte Dienstleistungen

D1 zerstörungsfreie Prüfungen

Bitte führen Sie die jeweiligen NDT Methoden an:

Wir bitten Sie, den oberen Teil gemäß Ihres beantragten Umfangs wie in den folgenden Beispielen auszufüllen:

A1	Boeing 737-300 (Base; Line)	B1	CFM 56 Serie	C2	Thales, Bendix King
A2	Piper PA34 (Line), Cessna Piston Twins (Base; Line)	B2	Lycoming IO 540 Serie	C4	Boeing 747
A3	Bell 206 A, Bell 212 Serie (Base; Line)	B3	Garrett GTCP85 Serie	D1	Wirbelstromprüfung

Es kann eine beliebige Anzahl von Typen/Herstellern beim jeweiligen Rating eingetragen werden.