

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)  
Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Abteilung LSA/PEL/Lizenzierung, Wagramer Straße 19, 1220 Wien, Österreich

## 1 Antragsart

Ich beantrage die Ausstellung einer Berufspilotenlizenz CPL(A) mit eingetragener Instrumentenflugberechtigung sowie ATPL(A) Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A) Lehrganges gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

## 2 Antragsteller

LIZENZNUMMER DES ANTRAGSTELLERS:

Titel Vorname Nachname

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

Geburtsdatum Geburtsort Staatsbürgerschaft

Ort Datum Unterschrift des Antragstellers

## 3 Bestätigung der theoretischen Ausbildung durch die ATO

Von (Datum) Bis (Datum) Ausbildungsleiter (Name) ATO (Zulassungsnummer)

Der Ausbildungsleiter bestätigt hiermit, dass die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben von Teil-FCL und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen Kenntnisse für die theoretische Prüfung verfügt.

Unterschrift des Ausbildungsleiters und Stempel der ATO

## 4 Bestätigung der bestandenen ATPL(A) Theorieprüfung (Durch die Austro Control GmbH auszufüllen)

Name und Unterschrift des ausstellenden Bearbeiters Datum und Siegel der ausstellenden Behörde

## 5 Bestätigung der praktischen Ausbildung durch die ATO

Von (Datum) Bis (Datum) Ausbildungsleiter (Name) ATO (Zulassungsnummer)

Der Ausbildungsleiter bestätigt hiermit, dass die Ausbildung in Übereinstimmung mit den Vorgaben von Teil-FCL und dem genehmigten Lehrplan durchgeführt wurde und der Bewerber über alle notwendigen Kenntnisse und notwendigen Fähigkeiten für die praktische Prüfung auf der Klasse/dem Muster verfügt:

Unterschrift des Ausbildungsleiters und Stempel der ATO

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)  
Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges  
gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

## 6 Zusammenfassung der ATO über die Kenntnisse und Flugerfahrung vor Antritt zur praktischen Prüfung

Vorname

Nachname

### Allgemeine Voraussetzungen

a) Medizinisches Tauglichkeitszeugnis Klasse 1

gültig bis:

b) Sprechfunkzeugnis

ausgestellt am:

c) Sprachkompetenz mind. Level 4 in Englisch

Datum der Prüfung:

### Flugerfahrung und Ausbildung

d) MCC Kurs (mind. 25 h theoretisches Training) abgeschlossen

Datum:

e) Gesamtanzahl der Flugausbildungsstunden

mind. 195 Stunden:

e.i) davon Stunden auf Flugzeugen

mind. 140 Stunden:

e.ii) davon Stunden auf einem Flugzeug mit 4 Sitzen,  
Verstellpropeller, Einziehfahrwerk

min. 5 Stunden:

e.iii) davon Stunden am Doppelsteuer

mind. 95 Stunden:

davon Instrumentenbodenzeit

max. 55 Stunden:

f) Anzahl der Stunden IFR-Flugerfahrung

mind. 115 Stunden:

f.i) davon Stunden Instrumentenflugausbildung

mind. 50 Stunden:

davon auf FNPT II

max. 40 Stunden:

f.ii) IFR Stunden als SPIC

mind. 50 Stunden:

f.iii) MCC Ausbildung auf FNPT II MCC oder FFS

mind. 15 Stunden:

f.iv) IFR Stunden als PIC

mind. 20 Stunden:

g) Nachtflugausbildung abgeschlossen (Antrag beilegen)

Datum:

h) Flugerfahrung als PIC

mind. 100 Stunden:

h.i) davon Flugstunden PIC VFR

mind. 50 Stunden:

h.ii) davon Flugstunden als PIC auf Überlandflügen

mind. 50 Stunden:

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)  
 Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges  
 gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

Überlandflug als PIC

|   |         |                      |       |                      |     |                      |
|---|---------|----------------------|-------|----------------------|-----|----------------------|
| Streckenabschnitt 1                             | Abflug: | <input type="text"/> | Ziel: | <input type="text"/> | Km: | <input type="text"/> |
| Streckenabschnitt 2                             | Abflug: | <input type="text"/> | Ziel: | <input type="text"/> | Km: | <input type="text"/> |
| Streckenabschnitt 3                             | Abflug: | <input type="text"/> | Ziel: | <input type="text"/> | Km: | <input type="text"/> |
| Summe (mind. 540 km/300 NM Großkreisentfernung) |         |                      |       |                      |     | <input type="text"/> |

## 7 Beilagen (Bitte legen Sie, wenn nicht anders angegeben, Kopien folgender Unterlagen dem Antrag bei.)

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis
- Sprechfunkzeugnis
- Entweder Geburtsurkunde und Staatsbürgerschaftsnachweis oder amtlicher Lichtbildausweis (Original oder beglaubigte Kopie)
- 1 Passfoto
- Nachweis der einbezahlten Prüfungstaxe
- Meldezettel
- Sprachkompetenz
- Flugbuch (Original)

## 8 Durchführung der praktischen Prüfung

|                              |                        |                      |                    |            |  |           |           |          |          |
|------------------------------|------------------------|----------------------|--------------------|------------|--|-----------|-----------|----------|----------|
| Kandidat                     | Vorname                | Nachname             | Geburtsdatum       | Geburtsort |  |           |           |          |          |
| Flugprüfer                   | Vorname                | Nachname             | Prüfer-Nummer      | Sitzplatz  |  |           |           |          |          |
| Luftfahrzeug                 | Klasse/Muster/Variante | Kennzeichen          |                    |            |  |           |           |          |          |
| FSTD<br>sofern<br>zutreffend | Klasse/Muster/Variante | FSTD-ID              | FSTD Betreiber/Ort |            |  |           |           |          |          |
| Angaben<br>zum Flug          | Datum der Prüfung      | Gesamtzeit am Steuer | # Landungen        | # Anflüge  |  |           |           |          |          |
| Strecken-<br>abschnitt #1    | Block-off              | Abflugort            | Landeort           | Block-on   | Strecken-<br>abschnitt #2<br>(sofern zutreffend) | Block-off | Abflugort | Landeort | Block-on |

## 9 Protokoll der praktischen Prüfung

| ABSCHNITT 1 - VERFAHREN VOR DEM FLUG UND ABFLUG |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
|---|---|------------|------------|
| a   | Vorflug, einschließlich: Flugplanung, Dokumentation, Bestimmung von Masse und Schwerpunktlage, Flugwetterbriefing, NOTAMs |            |            |
| b   | Kontrollen des Flugzeugs und der Betriebsmittel   |            |            |
| c   | Rollen und Start  |            |            |
| d   | Flugleistungseinstellung und Trimmung   |            |            |
| e   | Flugplatzbetrieb und Platzrundenverfahren   |            |            |
| f   | Abflugverfahren, Höhenmessereinstellung, Kollisionsvermeidung   |            |            |
| g   | Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren                      |            |            |

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)  
 Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges  
 gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

Vorname

Nachname



| <b>ABSCHNITT 2 - ALLGEMEINE VERFAHRENSWEISEN IN DER LUFT</b> |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
|--|---|------------|------------|
| a  | Führen des Flugzeuges mit Sicht nach außen, einschließlich Geradeaus- und Horizontalflug, Steigflug, Sinkflug, Kollisionsvermeidung   |            |            |
| b  | Fliegen bei kritisch niedrigen Fluggeschwindigkeiten einschließlich Erkennen und Beenden eines beginnenden und vollständigen überzogenen Flugzustandes  |            |            |
| c  | Kurven einschließlich Kurven in Landekonfiguration, Kurven mit 45° Querneigung  |            |            |
| d  | Flug bei kritisch hohen Fluggeschwindigkeiten einschließlich Erkennen und Beenden steiler Sinkflugkurven  |            |            |
| e  | Fliegen des Flugzeuges ausschließlich nach Instrumenten, einschließlich:<br>i) Horizontalflug, Reiseflugkonfiguration, Kontrolle von Kurs, Höhe und Fluggeschwindigkeit<br>ii) Steig- und Sinkflugkurven mit 10°-30° Querneigung<br>iii) Beenden von ungewöhnlichen Fluglagen<br>iv) Ausfall von Fluglageinstrumenten |            |            |
| f  | Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren  |            |            |
| <b>ABSCHNITT 3 - STRECKENFLUGVERFAHREN</b>                   |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
| a  | Führen des Flugzeuges mit Sicht nach außen, einschließlich Flugkonfiguration, Erwägungen Reichweite/Höchstflugdauer   |            |            |
| b  | Orientierung, Kartenlesen   |            |            |
| c  | Einhalten von Steuerkurs, Flughöhe und Fluggeschwindigkeit, Kollisionsvermeidung  |            |            |
| d  | Höhenmessereinstellung. Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren  |            |            |
| e  | Überwachung des Flugverlaufs, Flugdurchführungsplan, Kraftstoffverbrauch, Beurteilung von Kursfehlern und Rückkehr zum korrekten Kurs   |            |            |
| f  | Beobachtung der Witterungsbedingungen, Beurteilung von Trends, Planung von Kursänderungen   |            |            |
| g  | Einhalten eines Kurses über Grund, Positionsbestimmung (NDB oder VOR), Benennung der Funknavigationseinrichtungen (Instrumentenflug), Umsetzung eines Kursänderungsplans zu einem anderen Flughafen (Sichtflug)   |            |            |
| <b>ABSCHNITT 4 - ANFLUG- UND LANDEVERFAHREN</b>              |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
| a  | Anflugverfahren, Höhenmessereinstellungen, Checks, Kollisionsvermeidung   |            |            |
| b  | Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren  |            |            |
| c  | Durchstarten aus niedriger Höhe   | Flugplatz  |            |
| d  | Normale Landung, Seitenwindlandung (unter geeigneten Bedingungen)   | Flugplatz  |            |
| e  | Kurzfeldlandung   | Flugplatz  |            |
| f  | Landeanflug und Landung im Leerlauf (nur einmotorige Luftfahrzeuge)   | Flugplatz  |            |
| g  | Landung ohne Verwendung von Flügelklappen   | Flugplatz  |            |
| h  | Maßnahmen nach dem Flug   |            |            |

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)  
 Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges  
 gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

Vorname  Nachname

| <b>ABSCHNITT 5</b> (Dieser Abschnitt kann mit den Abschnitten 1 bis 4 kombiniert werden)<br><b>AUSSERGEWÖHNLICHE VERFAHREN UND NOTVERFAHREN</b>                                   |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
|---|---|------------|------------|
| a   | Simulierter Triebwerksausfall nach dem Start (in einer sicheren Höhe), Feuerlöschübung<br><i>Flugplatz</i>  |            |            |
| b   | Betriebsstörung von technischer Ausrüstung einschließlich Ausfahren des alternativen Fahrwerks, Ausfall der Elektrik und der Bremsen  |            |            |
| c   | Notlandung (simuliert)<br><i>Ort/Flugplatz</i>  |            |            |
| d   | Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren  |            |            |
| e   | Mündliche Fragen  |            |            |
| <b>ABSCHNITT 6</b> (Dieser Abschnitt kann mit den Abschnitten 1 bis 5 kombiniert werden)<br><b>SIMULIERTER ASYMMETRISCHER FLUG UND ENTSPRECHENDE KLASSEN- ODER MUSTERELEMENTE</b> |   | 1. Versuch | 2. Versuch |
| a   | Simulierter Triebwerksausfall während des Starts (in einer sicheren Höhe, falls nicht in einem FFS durchgeführt)  |            |            |
| b   | Asymmetrischer Landeanflug und asymmetrisches Durchstarten  |            |            |
| c   | Asymmetrischer Landeanflug und Landen bis zum vollständigen Stillstand  |            |            |
| d   | Triebwerkabschaltung und -neustart  |            |            |
| e   | Verbindung zur Flugverkehrskontrollstelle - Einhaltung der Flugverkehrsverfahren/Sprechfunkverfahren, Verhalten als Luftfahrer  |            |            |
| f   | Wie vom FE festgelegt - aufzunehmende relevante Elemente der praktischen Prüfung für die Klassen- oder Musterberechtigung, falls zutreffend:<br>i) Flugzeugsysteme einschließlich Umgang mit dem Autopiloten<br>ii) Betrieb des Drucksystems<br>iii) Verwendung des Enteisungs- und Vereisungsschutzsystems |            |            |
| g   | Mündliche Fragen  |            |            |

| <b>ERGEBNISSE DER PRÜFUNGSABSCHNITTE</b> |   |   |   |   |   |   |
|--|---|---|---|---|---|---|
|  | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| „P“ - bestanden / passed                 |   |   |   |   |   |   |
| „F“ - nicht bestanden / failed           |   |   |   |   |   |   |
| <b>BEMERKUNGEN (falls zutreffend)</b>    |   |   |   |   |   |   |
|  |   |   |   |   |   |   |

## 10 Ergebnis der praktischen Prüfung

BESTANDEN
  TEILWEISE BESTANDEN
  NICHT BESTANDEN

Unterschrift des Flugprüfers

Unterschrift des Antragstellers

# CPL(A) - Ausstellung nach integriertem ATP(A)-Lehrgang

Antrag auf Ausstellung einer CPL(A)/IR Lizenz mit eingetragenem ATPL(A)

Theorie Credit nach Absolvierung eines integrierten ATP(A)-Lehrganges

gemäß Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Anhang I (Teil-FCL) Anlage 3 A.

## 11 Hinweise zur Durchführung der praktischen CPL(A) Prüfung - Teil-FCL Anhang 4

### A. Allgemeines

1. Ein Bewerber um die praktische Prüfung für die CPL muss Flugausbildung auf derselben Luftfahrzeugklasse oder demselben Luftfahrzeugmuster erhalten haben, die bzw. das für die Prüfung verwendet wird.
2. Ein Bewerber muss alle relevanten Abschnitte der praktischen Prüfung bestehen. Wenn ein Element in einem Abschnitt nicht bestanden wird, ist dieser Abschnitt nicht bestanden. Bei Nichtbestehen von mehr als einem Abschnitt ist die gesamte Prüfung zu wiederholen. Wenn ein Bewerber nur einen Abschnitt nicht besteht, so braucht er nur den nicht bestandenen Abschnitt zu wiederholen. Wird ein Abschnitt der Wiederholungsprüfung - einschließlich jener Abschnitte, die bei einem früheren Versuch bestanden wurden - nicht bestanden, so ist die gesamte Prüfung zu wiederholen. Alle relevanten Abschnitte der praktischen Prüfung müssen innerhalb von 6 Monaten absolviert werden. Bei Nichtbestehen aller relevanten Abschnitte der Prüfung im zweiten Versuch muss eine weitere Ausbildung absolviert werden.
3. Bei Nichtbestehen einer praktischen Prüfung kann eine weitere Ausbildung erforderlich sein. Die praktische Prüfung kann beliebig oft wiederholt werden.

### DURCHFÜHRUNG DER PRÜFUNG

4. Wenn der Bewerber die praktische Prüfung aus Gründen abbricht, die der Flugprüfer (Flight Examiner, FE) für unangemessen hält, muss der Bewerber die gesamte praktische Prüfung erneut ablegen. Wenn die Prüfung aus Gründen abgebrochen wird, die der FE für angemessen hält, werden nur die nicht abgeschlossenen Abschnitte bei einem weiteren Flug geprüft.
5. Nach dem Ermessen des FE darf der Bewerber ein Manöver oder ein Verfahren der Prüfung einmal wiederholen. Der FE kann die Prüfung in jeder Phase beenden, wenn er der Meinung ist, dass die vom Bewerber gezeigten praktischen Fähigkeiten eine vollständige Wiederholung der Prüfung erforderlich machen.
6. Bewerber müssen das Flugzeug von einer Position aus fliegen, in der die PIC-Funktionen durchgeführt werden können, und die Prüfung so durchführen, als wäre kein anderes Besatzungsmitglied anwesend. Die Verantwortung für den Flug wird gemäß den nationalen Vorschriften zugewiesen.
7. Ein Bewerber muss gegenüber dem FE angeben, welche Überprüfungen und Aufgaben er ausführt, und die Funkeinrichtungen benennen. Überprüfungen werden gemäß der Checkliste für das Luftfahrzeug durchgeführt, auf dem die Prüfung absolviert wird. Während der Vorbereitung auf die Prüfung vor dem Flug muss der Bewerber die Leistungseinstellungen und Geschwindigkeiten festlegen. Die Leistungsdaten für Start, Landeanflug und Landung müssen vom Bewerber gemäß dem Betriebshandbuch oder Flughandbuch für das verwendete Luftfahrzeug berechnet werden.
8. Der FE darf nicht in den Betrieb des Luftfahrzeugs eingreifen, außer wenn dies im Interesse der Sicherheit oder zur Vermeidung einer unannehmbaren Verzögerung für anderen Verkehr notwendig ist.

### B. Inhalt der praktischen Prüfung für die Erteilung einer CPL(A)

1. Das für die praktische Prüfung verwendete Flugzeug muss die Anforderungen für Schulungsflugzeuge erfüllen, für die Beförderung von mindestens 4 Personen zugelassen sein und mit einem Verstellpropeller und Einziehfahrwerk ausgerüstet sein.
2. Die zu fliegende Strecke wird vom FE ausgewählt, und das Ziel muss ein kontrollierter Flugplatz sein. Der Bewerber ist für die Flugplanung verantwortlich und muss dafür sorgen, dass alle Ausrüstung und alle Unterlagen für die Durchführung des Fluges an Bord sind. Die Dauer des Fluges muss mindestens 90 Minuten betragen.
3. Der Bewerber muss die Fähigkeit zu Folgendem nachweisen:
  - a) Betreiben des Flugzeugs innerhalb seiner Grenzen;
  - b) reibungslose und genaue Durchführung sämtlicher Flugmanöver;
  - c) Handeln mit gutem Urteilsvermögen und Verhalten als Luffahrer;
  - d) Anwendung luftfahrttechnischer Kenntnisse sowie
  - e) Beherrschung des Flugzeugs zu jedem Zeitpunkt und in einer solchen Weise, dass der erfolgreiche Abschluss eines Verfahrens oder eines Manövers zu keinem Zeitpunkt ernsthaft in Frage gestellt ist.

### TESTFLUGTOLERANZEN

4. Es gelten die nachfolgenden Grenzen, die entsprechend berichtigt werden können, um turbulente Bedingungen und die Handling-Eigenschaften und die Leistung des verwendeten Flugzeugs zu berücksichtigen.

#### Höhe

|                                  |           |
|----------------------------------|-----------|
| normaler Flug                    | ± 100 Fuß |
| bei simuliertem Triebwerkausfall | ± 150 Fuß |

Tracking auf Funknavigationshilfen ± 5°

#### Steuerkurs

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| normaler Flug                    | ± 10° |
| bei simuliertem Triebwerkausfall | ± 15° |

#### Geschwindigkeit

|                           |             |
|---------------------------|-------------|
| Start und Landeanflug     | ± 5 Knoten  |
| alle anderen Flugzustände | ± 10 Knoten |

### PRÜFUNGSINHALT

5. Elemente in Abschnitt 2 Buchstabe c und Buchstabe e Ziffer iv sowie Abschnitt 5 und 6 insgesamt des Protokolls der praktischen Prüfung können in einem FNPT II oder einem FFS durchgeführt werden.

Gebrauch der Flugzeug-Checklisten, Verhalten als Luffahrer, Führen des Flugzeugs mit Sicht nach außen, Eisverhütungs- und Enteisungsverfahren und Grundsätze des Bedrohungs- und Fehlermanagements gelten in allen Abschnitten.