

Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung

Antrag auf Erteilung einer Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung gemäß § 10 Absatz 2 Luftfahrtgesetz (LFG), BGBl. Nr. 253/1957 idgF

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an rcc@austrocontrol.at oder per Post an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Schnirchgasse 17, 1030 Wien, Österreich

1 Antragsart

Ich beantrage die Erteilung einer Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung gemäß § 10 Absatz 2 Luftfahrtgesetz (LFG), BGBl. Nr. 253/1957 idgF.

2 Antragsteller = Halter

Firmenname, Vereinsname oder Name der Person

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

3 Luftfahrzeughalter (Nur auszufüllen, falls Antragsteller nicht der Halter des Luftfahrzeuges ist)

Firmenname, Vereinsname oder Name der Person

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

4 Daten zur Notlandung

Adresse oder Koordinaten der durchgeführten Notlandung

Zeit der Notlandung (UTC)

Datum der Notlandung (dd.mm.yyyy)

Ursache der Notlandung

5 Pilot während Notlandung

Name der Person

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

6 Pilot während Außenabflug (Nur auszufüllen, falls ein anderer Pilot als während Notlandung vorgesehen ist)

Name der Person

Straße Ort PLZ Land

Telefon Fax E-Mail

Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung

Antrag auf Erteilung einer Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung gemäß § 10 Absatz 2 Luftfahrtgesetz (LFG), BGBl. Nr. 253/1957 idgF

7 Daten der Polizei

Örtlich zuständige Polizeidienststelle

Anwesende Polizeistreife

Telefonnummer der örtlich anwesenden Polizeistreife

8 Bestätigungen des Halters (Zutreffendes wählen)

Als Halter des im Antrag angeführten Luftfahrzeuges bestätige ich, dass

- * ich meine Zustimmung für die Durchführung eines Außenabfluges mit meinem Luftfahrzeug und dem genannten Piloten erteile.
- keine technischen bzw. operationellen Einwände gegen die sichere Durchführung des Fluges bestehen.
- eine Bestätigung durch eine CAMO über die Lufttüchtigkeit oder Freigabe durch berechtigtes Personal gemäß den geltenden Vorschriften des Registerstaates (in Europa Part M/ML oder ZLLV) vorliegt.
- * eine entsprechende Störungsmeldung durch den PIC erfolgt ist.
- * eine entsprechende Meldung bei der örtlich zuständigen Polizei durch den PIC erfolgt ist.
- * dass eine Zustimmung des Grundeigentümers zur Durchführung eines Außenabfluges vorliegt.

* mit Stern gekennzeichnete Felder bedürfen allenfalls einer Bestätigung.

9 Bestätigungen des für den Außenabflug nominierten Piloten (Zutreffendes wählen)

Als verantwortlicher Pilot, der den Außenabflug durchführt, bestätige ich, dass

- * ich im Besitz eines gültigen Medical bin.
- * ich im Besitz einer gültigen Pilotenlizenz bin.
- ich eine Lehrberechtigung für die Klasse des Luftfahrzeuges bzw. Luftfahrttype habe.
- ich 400 Starts auf Motorflugzeugen durchgeführt habe.
- ich 200 Starts auf Motorseglern durchgeführt habe.
- ich 150 Starts auf Hubschraubern durchgeführt habe .
- ich 50 Starts innerhalb der letzten 12 Monate auf gleicher Klasse / ähnlicher Type durchgeführt habe.
- * ich eine entsprechende Startstreckenberechnung durchgeführt habe sowie die Hindernisfreiheit als die Eignung der Bodenbeschaffenheit geprüft habe.
- * ich eine entsprechende Weight & Balance Berechnung durchgeführt habe.
- * ich eine entsprechende Flugvorbereitung inkl. NOTAMS und Wetter durchgeführt habe.

* mit Stern gekennzeichnete Felder bedürfen allenfalls einer Bestätigung.

10 Beilagen

- Eintragungsschein des LFZ
- Versicherungsnachweis des LFZ
- Bordbuch des LFZ (letzten relevanten Flüge)
- Amtlicher Lichtbildausweis Pilot
- Lizenz des Piloten (der den Außenabflug durchführt)
- Medical des Piloten (der den Außenabflug durchführt)
- Startstreckenberechnung für Außenabflug
- Flugvorbereitung für Außenabflug
- *Optional: Bestätigung von CAMO oder berechtigtes Personal*

Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung

Antrag auf Erteilung einer Bewilligung für einen Außenabflug nach Notlandung gemäß § 10 Absatz 2 Luftfahrtgesetz (LFG), BGBl. Nr. 253/1957 idgF

11 Erklärung

Hiermit bestätige ich,

- die Richtigkeit und Vollständigkeit des Antrages und der dazugehörigen Beilagen,
- dass ich eine Landemeldung über die Landung am nächstgelegenen und in Betrieb befindlichen Flugplatz bei der RCC-Wien abgeben werde,
- dass ich die Auflagen & Bedingungen der ausgestellten Bewilligung zur Kenntnis nehme.

12 Unterschriften

Ort	Datum	Name in Blockschrift	Unterschrift Halter und Pilot
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>