

Betriebsbewilligung unbemannter Luftfahrzeuge

Antrag auf Erteilung einer Betriebsbewilligung für ein unbemanntes Luftfahrzeug der Klasse 1 gemäß § 24f LFG - Kategorie A gemäß LBTH Nr. 67

Bitte füllen Sie die umrandeten Felder des Formulars aus und senden Sie es unterschrieben mitsamt den Beilagen an:

AUSTRO CONTROL GmbH, Luftfahrtagentur, Abteilung LSA, Wagramer Straße 19, 1220 Wien, Österreich

1 Antragsart

Ich beantrage die Erteilung einer Betriebsbewilligung für ein unbemanntes Luftfahrzeug der Klasse 1 gemäß § 24f Luftfahrtgesetz (LFG, BGBl. Nr. 253/1957 idgF) und gemäß den im Lufttüchtigkeits- und Betriebstüchtigkeitshinweis Nr. 67 (LBTH Nr. 67, publiziert auf der Austro Control Homepage) beschriebenen Anforderungen für **Kategorie A**.

2 Antragsteller = Betreiber

Firmenname, Vereinsname oder Name der Person

Straße	Ort	PLZ	Land
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Telefon	E-Mail	UID-Nummer (für Unternehmen)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

3 Piloten (Bitte geben Sie die mit der Steuerung des unbemannten Luftfahrzeugs betrauten Piloten an)

	Vorname	Nachname
1	<input type="text"/>	<input type="text"/>
2	<input type="text"/>	<input type="text"/>
3	<input type="text"/>	<input type="text"/>

4 Unbemanntes Luftfahrzeug

Muster (z.B. Multikopter, Hubschrauber, Flächenflugzeug, Luftschiff)	Type
<input type="text"/>	<input type="text"/>

Seriennummer	Maximale Betriebsmasse (bis 5 kg)	Ordnungszahl (falls vorhanden)
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

5 Umfang der Bewilligung

Beschreibung des Einsatzzwecks:

- Foto- und/oder Filmaufnahmen
 Vermessungsflüge
 Sonstiges:

Kategorie A, Einsatzgebiet: unbesiedelt (I)

Betriebsbewilligung unbemannter Luftfahrzeuge

Antrag auf Erteilung einer Betriebsbewilligung für ein unbemanntes Luftfahrzeug der Klasse 1 gemäß § 24f LFG - Kategorie A gemäß LBTH Nr. 67

6 Beilagen (Bitte legen Sie folgende Unterlagen dem Antrag bei)

- Kopie Versicherungsbestätigung bzw. -absichtserklärung (Deckungssumme von 750.000 SZR)
- Kopie amtlicher Lichtbildausweis des Antragstellers sowie des/der Piloten

7 Betrieb des unbemannten Luftfahrzeuges

Ich bestätige als Betreiber, dass ich im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt beim Betrieb des unbemannten Luftfahrzeuges folgende Anforderungen einhalten werde:

- Bei der Durchführung von Flügen wird zu besiedelten und dicht besiedelten Gebieten ein Abstand eingehalten, welcher der Flughöhe entspricht, mindestens jedoch 50 m.
- Während des Betriebs des unbemannten Luftfahrzeuges wird zwischen Flugbereich und unbeteiligten Personen ein Abstand eingehalten, welcher der Flughöhe entspricht, mindestens jedoch 50 m.
- In einem Umkreis von 150 m um den Flugbereich befinden sich keine Menschenansammlungen oder Orte mit vermehrtem Passantenaufkommen.
- Die Einhaltung der oben angeführten Sicherheitsabstände wird durch geeignete Maßnahmen sichergestellt. Sollten Personen in diesen Bereich eindringen, wird das unbemannte Luftfahrzeug sofort gelandet. Sollten Umstände eintreten, die die oben angeführten Sicherungsmaßnahmen nicht ermöglichen, werden keine Flüge durchgeführt.
- Der Betrieb erfolgt ausschließlich ab Beginn der bürgerlichen Morgendämmerung (BCMT) bis Ende der bürgerlichen Abenddämmerung (ECET). Die Berechnung des jeweiligen Dämmerungsbeginns nach BCMT und ECET ist aufgrund der Zeitangaben jenes, in den im Luftfahrthandbuch Österreich (Part I GEN 2.7) zur jeweils aktuellen Fassung angegebenen Tabellen, angeführten Flugplatzes zu errechnen, der dem Betriebsort des unbemannten Luftfahrzeugs am nächsten gelegen ist.

8 Unterschrift

- Ich bestätige als Betreiber, dass das unbemannte Luftfahrzeug der oben genannten Bezeichnung den Bestimmungen des § 24f LFG sowie den Anforderungen des LBTH Nr. 67 entspricht und im beantragten Einsatzbereich und für den vorgesehenen Einsatzzweck betriebssicher ist. Der Betrieb erfolgt entsprechend den im LBTH Nr. 67 veröffentlichten Betriebsvorschriften unter Einhaltung luftfahrtbehördlicher Vorschriften innerhalb der Betriebsgrenzen ohne Gefährdung von Personen und Sachen. Der Betreiber beauftragt mit der Steuerung des unbemannten Luftfahrzeuges nur Piloten, die dazu ausreichend befähigt und körperlich geeignet sind und sich mit den relevanten luftfahrtrechtlichen Bestimmungen ausreichend vertraut gemacht haben.
- Ich bin damit einverstanden, dass im Falle einer positiven Erledigung meines Antrages ausgewählte Details der Bewilligung (Name des Betreibers, Ordnungszahl, Type und max. Betriebsmasse des uLFZ, Einsatzgebiet, Kategorie und Befristung der Bewilligung) in einer Liste der aktuell aufrechten Betriebsbewilligungen für unbemannte Luftfahrzeuge der Klasse 1 auf der Homepage der Austro Control GmbH veröffentlicht werden.

Ort Datum Unterschrift Betreiber

--	--	--