LUFTFAHRTINFORMATIONSANGABEN (dunkelblau) — AERONAUTICAL INFORMATION (dark blue)

FLUGPLÄTZE — AERODROMES

- Internationaler Flughafen / International airport
- Zivil- und Militärflugplatz / Joint civil and military aerodrome
- Öffentlicher Zivilflugplatz oder Zivilflugplatz mit IFR-Verfahren; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt) / Public civil aerodrome or civil aerodrome with IFR procedure; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)
- Zivilflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt) / Civil aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)
- Militärflugplatz; Ausrichtung der längsten Piste (befestigt - unbefestigt) / Military aerodrome; Alignment of the longest runway (hardened - unpaved)
- Hubschrauberlandeplatz mit IFR-Verfahren / Heliport with IFR procedure
- Hubschrauberlandeplatz (Zivil - Militär) / Heliport (civil - military)
- Sonstiger Flugplatz / Other aerodrome; Landing site
- Aufgelassener Flugplatz / Abandoned aerodrome

LOLW WELS
1043 L 1390 119.705

- Luftfahrtbodenfeuer / Aeronautical ground light
- Ortskennung / Location indicator
- Turm-Frequenz (unterstrichen: VDF vorhanden) / Tower frequency (underlined: VDF available)
- Längste verfügbare Landestrecke in Meter / Longest landing distance available in metre
- Minimale Flugplatzbefeuerung vorhanden / Minimum lighting available
- Flugplatzhöhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss / Aerodrome elevation above mean sea level (AMSL) in FT

FUNKEINRICHTUNGEN — RADIO NAVIGATION AIDS

- NDB, L — Ungerichtetes Funkfeuer / Non-directional radio beacon
- Kompassrose mit Anzeige von magnetisch Nord / Compass rose indicating magnetic north
- VOR — UKW-Drehfunkfeuer / VHF omnidirectional radio range
- DME — Entfernungsmessgerät / Distance measuring equipment
- VOR/DME — Örtlich vereint aufgestelltes UKW-Drehfunkfeuer mit Entfernungsmessgerät / Collocated VHF omnidirectional radio range and distance measuring equipment
- VORTAC — Örtlich vereint aufgestellte VOR- und TACAN-Anlage / Collocated VOR and TACAN facility with paired VOR frequency and identification

LUFTFAHRTHINDERNISSE — OBSTACLES

- Hindernis; unbefeuert oder befeuert / Obstacle; unlighted or lighted
- Hindernisgruppe; unbefeuert oder befeuert / Group obstacles; unlighted or lighted
- Extrem hohes Hindernis (1000 FT über Grund (AGL) oder höher); unbefeuert oder befeuert / Exceptionally high obstacle (1000 FT above ground (AGL) or higher); unlighted or lighted

Diese Luftfahrthindernissymbole gelten auch für Seilbahnen und Hochspannungsleitungen.
These symbols of obstacles are considered for cable railways and transmission lines too.

- 2631 / 1875 — Höhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss / Height above mean sea level (AMSL) in FT
- (357) / (248) — Höhe über Grund (AGL) in Fuss / Height above ground (AGL) in FT
- Windkraftanlage; unbefeuert oder befeuert / Wind turbine; unlighted or lighted
- 1875 — Windkraftanlagen und -parks - Gruppe mit großer räumlicher Ausdehnung; befeuert inkl. maximaler Hindernishöhe über dem Meeresspiegel (AMSL) in Fuss innerhalb des Gebietes / Wind turbines - group in major area; lighted incl. max. obstacle height above mean sea level (AMSL) in FT within the area

TOPOGRAPHISCHE ANGABEN — TOPOGRAPHIC INFORMATION

STRASSEN (rot) / ROADS (red)

- Autobahn, Schnellstraße / Motorway
- Autobahn im Bau / Motorway under construction
- Hauptstraße, Bundesstraße / Primary road, highway
- Nebenstraße / Secondary road
- Autobahnauffahrt / Motorway with approaching ramp
- Straßentunnel / Road tunnel

EISENBAHNEN (schwarz) / RAILWAYS (black)

- Eisenbahn, eingleisig mit Bahnhof / Railway, single track with station
- Eisenbahn, mehrgleisig mit Bahnhof / Railway, multiple track with station
- Eisenbahn im Bau / Railway under construction
- Eisenbahntunnel / Railway tunnel
- Standseilbahn / Cable railway

GELÄNDE / TOPOGRAPHY

- Höhenlinien (braun) / Contour lines (brown)
- 13284 — Höchster Punkt in der Karte (schwarz) / Highest elevation on chart (black)
- 3320 — Höhenpunkt (schwarz) / Spot elevation (black)
- 7818 — Pass (schwarz) / Mountain pass (black)
- Steinbruch (schwarz) / Quarry (black)
- Gletscher (weiß) / Glacier (white)
- Nationalpark (grün) — Bitte beachten sie mögliche Überflugsregelungen durch die zuständigen lokalen Behörden (siehe u.a. AIP Österreich, GEN 1.6, Punkt 2.5).
- National park (green) — For possible overflight regulations by the responsible local authorities see i.a. AIP Austria, GEN 1.6, item 2.5

GRENZEN (schwarz) / BOUNDARIES (black)

- Staatsgrenzen / Boundaries (international)

BEBAUTE GEBIETE (gelb, schwarz) / BUILT-UP AREAS (yellow, black)

- Großstadt / City or large town
- Stadt / Town
- Dorf / Village
- Bauten (freistehend) / Buildings

GEWÄSSER (blau) / HYDROGRAPHY (blue)

- Großer Fluss / Large river
- Kleiner Fluss / Small river
- See / Lake
- Kanal / Canal
- Rollfähre / Ferry boat
- Staudamm / Barrage

LANDSCHAFTSMERKMALE (schwarz) / LANDMARKS (black)

- Aussichtsturm / Lookout tower
- Radio-, Funkanlage / Radio installation
- 3875 — Höchster Punkt (AMSL) in Fuss / Top elevation (AMSL) in FT
- (22) — Objekthöhe über Grund (AGL) in Fuss / Height above ground (AGL) in FT
- Kirche / Church
- Schloss / Castle
- Ruine / Ruin

BILDSYMBOLE (schwarz) / PICTOGRAPHS (black)

- Stift, Dom, Kirche / Monastery, cathedral, church
- Schloss, Burg / Castle
- Fabrik / Factory

FLUGVERKEHRSDIENSTE — AIR TRAFFIC SERVICES

- LOVV — Fluginformationsgebiet (FIR) / Flight information region (FIR)
- Bereiche des unteren kontrollierten Luftraumes (Luftraumklassen C, D) / Lower controlled airspace (airspace class C, D)
- Bereiche des unteren kontrollierten Luftraumes (Luftraumklasse E) / Lower controlled airspace (airspace class E)
- CTR — Kontrollzone (CTR) / Control zone (CTR)
- ATZ — Flugplatzverkehrszone (ATZ) / Aerodrome traffic zone (ATZ)
- TMZ RMZ — Zone mit Transponderpflicht (TMZ), Zone mit Funkkommunikationspflicht (RMZ) / Transponder mandatory zone (TMZ), Radio mandatory zone (RMZ)

CTA ARLBERG C D FL 245 FL 195 15500 — MTMA LOXZ 5 E (HX)* FL 125 7500 but at least 1000 AGL

- Luftraumtyp (ein M zu Beginn kennzeichnet militärische Lufträume) / Airspace type (a leading "M" indicates military airspaces)
- Luftraumname / Airspace name
- Höhe der oberen Begrenzung einer Luftraumklasse / Upper limit of an airspace class
- Höhe der unteren Begrenzung einer Luftraumklasse (ev. mit Mindestflughöhe) / Lower limit of an airspace class (poss. including minimum flight altitude)

Hinweis: Höhenangaben zu Lufträumen und Luftraumbeschränkungen erfolgen generell in FT AMSL (falls ein anderes vertikales Referenzsystem (AGL, FL) zur Anwendung kommt, wird dies explizit angeführt)
Note: Airspace and airspace restrictions altitudes are generally given in FT AMSL (if another vertical reference system (AGL, FL) is used it explicitly stated)

- Luftraumklassifizierung (innerhalb der Dienstzeit) / Airspace classification (during operational hours)

* HX: Aktivierungszeiten, Ein-/ Aus-/ Durchflugsbedingungen; siehe AIP Österreich
* HX: Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria

LUFTRAUMBESCHRÄNKUNGEN — AIRSPACE RESTRICTIONS

- P — Luftsperrgebiet / Prohibited area
- R — Flugbeschränkungsgebiet / Restricted area
- D — Gefahrengebiet / Danger area
- TRA — Temporäre Luftraumreservierung; Details zu temporären zivilen Luftraumreservierungen innerhalb Österreichs siehe AIP Austria, Teile ENR 2.2, ENR 5.5 und ENR 6.3-2 / Temporary reserved airspace; for Austrian temporary reserved airspaces see AIP Austria, parts ENR 2.2, ENR 5.5 and ENR 6.3-2
- 4000 / GND — Höhe der oberen Begrenzung / Upper limit; Höhe der unteren Begrenzung / Lower limit
- MTMA — Militärischer Nahkontrollbezirk; Einflugbestimmungen siehe AIP Österreich / Military terminal control area; regulations concerning entry see AIP Austria
- T 1 — Militärische Tiefflugstrecke / Military low level flight route — 500 AGL / GND

VERSCHIEDENES — MISCELLANEOUS

- WIEN INFORMATION 124.400 — Fluginformationsdienst (FIS) / Flight information service (FIS)
- Pflichtmeldepunkt für VFR Flüge / Compulsory reporting point for VFR flights
- Meldepunkt auf Anfrage für VFR Flüge / VFR reporting point on request
- 2^2 — Zahlen der höchsten Erhebung innerhalb des Gradfeldes von 30 Minuten Länge und Breite bedeuten:
  a) entweder die Höhe des höchsten Geländepunktes über dem Meeresspiegel mit einem Zuschlag von 328 FT, oder
  b) die Höhe des höchsten Hindernisses über dem Meeresspiegel (sofern dieses größer ist als der vorher erwähnte Wert).
  Der aus a) oder b) ermittelte Wert bildet mit einem Sicherheitszuschlag von 164 FT die höchste Erhebung und wird auf die nächsten 100 Fuß aufgerundet (z.B. 2^2 = 2200 FT).
  Maximum elevation figures shown within each 30 minutes area mean:
  a) either the highest elevation above MSL plus 328 FT, or
  b) the highest obstacle above MSL (if its altitude is higher than value discussed in item a)).
  The value obtained in either a) or b), plus a safety margin of 164 FT constitutes then the maximum elevation figure, rounded to the next higher hundred feet (e.g. 2^2 = 2200 FT).
- 2°E — Isogone (Linie gleicher magnetischer Missweisung) / Isogonic line (Line of constant magnetic declination)
- MET — Wetterbeobachtungsstation (manuell - automatisch); (siehe Luftfahrthandbuch Österreich, Teil GEN 3.5, Punkt 3.1 bis 3.5) / Meteorological observation (human - automatic); (see AIP Austria, part GEN 3.5, item 3.1 to 3.5)
- WXR — Wetterradarstation (siehe Luftfahrthandbuch Österreich, Teil GEN 3.5, Punkt 3.6) / Weather radar station (see AIP Austria, part GEN 3.5, item 3.6)

MORSE- UND SPRECHFUNKALPHABET — MORSE AND RADIOTELEPHONY ALPHABET

A	·—	ALFA	S	···	SIERRA
B	—···	BRAVO	T	—	TANGO
C	—·—·	CHARLIE	U	··—	UNIFORM
D	—··	DELTA	V	···—	VICTOR
E	·	ECHO	W	·——	WHISKEY
F	··—·	FOXTROT	X	—··—	X-RAY
G	——·	GOLF	Y	—·——	YANKEE
H	····	HOTEL	Z	——··	ZULU
I	··	INDIA	1	·————	WUN
J	·———	JULIETT	2	··———	TOO
K	—·—	KILO	3	···——	TREE
L	·—··	LIMA	4	····—	FOW-ER
M	——	MIKE	5	·····	FIFE
N	—·	NOVEMBER	6	—····	SIX
O	———	OSCAR	7	——···	SEV-EN
P	·——·	PAPA	8	———··	AIT
Q	——·—	QUEBEC	9	————·	NIN-ER
R	·—·	ROMEO	0	—————	ZERO

ABKÜRZUNGEN — ABBREVIATIONS

	ABKÜRZUNGEN	ABBREVIATIONS
AGL	Über Grund	Above ground level
AIP	Luftfahrthandbuch	Aeronautical information publication
AMSL	Über mittlerem Meeresspiegel	Above mean sea level
ATC	Flugverkehrskontrolle (im Allgemeinen)	Air traffic control (in general)
ATIS	Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen	Automatic terminal information service
ATZ	Flugplatzverkehrszone	Aerodrome traffic zone
CTA	Kontrollbezirk	Control area
CTR	Kontrollzone	Control zone
DME	Entfernungsmessgerät	Distance measuring equipment
En	Englisch	English
FIC	Fluginformationszentrale	Flight information centre
FIR	Fluginformationsgebiet	Flight information region
FIS	Fluginformationsdienst	Flight information service
FT	Fuß (Maßeinheit)	Feet (dimensional unit)
Ge	Deutsch	German
GND	Boden, Erdoberfläche, Grund	Ground
H24	Durchlaufender Tag- und Nachtdienst	Continuous day and night service
HX	Nicht besonders festgelegte Betriebsstunden	No specific working hours
KIAS	Angezeigte Fluggeschwindigkeit in Knoten (KT)	Knots indicated air speed
L	Anflugfunkfeuer	Locator
M	Meter (Maßeinheit)	Metre (dimensional unit)
MATZ	Militärische Flugplatzverkehrszone	Military aerodrome traffic zone
MCTR	Militärische Kontrollzone	Military control zone
MTMA	Militärischer Nahkontrollbezirk	Military terminal control area
MSL	Mittlerer Meeresspiegel	Mean sea level
NDB	Ungerichtetes Funkfeuer	Non-directional radio beacon
NM	Nautische Meile	Nautical mile
NOTAM	Nachrichten für Luftfahrer	Notice to airmen
RMZ	Zone mit Funkkommunikationspflicht	Radio mandatory zone
TACAN	UHF taktische Flugnavigationshilfe	UHF tactical air navigation aid
TFI	Terminal Flight Information (von der Anflugkontrollstelle ausgeübter Dienst für VFR-Flüge in FL 245 und darunter innerhalb der TMAs LOWW)	Terminal flight information (Service for VFR flights at FL 245 and below provided by Approach Control within TMAs LOWW)
TMA	Nahkontrollbezirk	Terminal control area
TMZ	Zone mit Transponderpflicht	Transponder mandatory zone
TRA	Temporäre Luftraumreservierung	Temporary reserved area
UTC	Kontrollierte Weltzeit	Coordinated Universal Time
VDF	UKW-Peilstelle	VHF direction-finding station
VFR	Sichtflugregeln	Visual flight rules
VMC	Sichtflugwetterbedingungen	Visual meteorological conditions
VOR	UKW-Drehfunkfeuer	VHF omnidirectional radio range
ED	Deutschland	Germany
LD	Kroatien	Croatia
LH	Ungarn	Hungary
LI	Italien	Italy
LJ	Slowenien	Slovenia
LK	Tschechische Republik	Czech Republic
LO	Österreich	Austria
LS	Schweiz	Switzerland
LZ	Slowakei	Slovakia

FLUGHÄFEN / AIRPORTS - COM - FREQUENZEN / FREQUENCIES

NOTFREQUENZ / EMERGENCY FREQUENCY 121.500 En + Ge
FLUGINFORMATIONSZENTRALE (FIC) / FLIGHT INFORMATION CENTRE (FIC): TFI 118.525 En + Ge; FIC NORTH 134.625 En + Ge; FIC SOUTH 124.400 En + Ge

FUNKSTELLE Station	DIENST Service	RUFZEICHEN Call sign	FREQUENZ Frequency	ANMERKUNGEN Remarks
GRAZ	TWR	GRAZ TOWER	118.200	En + Ge
	APP	GRAZ RADAR	119.300 120.440	En + Ge En + Ge
INNSBRUCK	TWR	INNSBRUCK TOWER	120.100	En + Ge
	APP	INNSBRUCK RADAR	128.975	En + Ge
KLAGENFURT	TWR	KLAGENFURT TOWER	118.100	En + Ge
	APP	KLAGENFURT RADAR	123.325	En + Ge
LINZ	TWR	LINZ TOWER	118.800	En + Ge
	APP	LINZ RADAR	125.685 129.625	En + Ge En + Ge
SALZBURG	TWR	SALZBURG TOWER	118.100	En + Ge
	APP	SALZBURG RADAR	123.725 123.460	En + Ge En + Ge
WIEN-SCHWECHAT	TWR	WIEN TOWER	119.400 123.800	En H24 En
			124.475 121.200	En
		WIEN GROUND	121.600 121.775	
	APP	WIEN RADAR	134.675 118.775 125.175 129.050 136.250	En + Ge H24 En + Ge H24
		WIEN ARRIVAL	119.800 134.125	
	FIS (TFI)	WIEN INFORMATION	118.525	En + Ge

Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025

FLUGFELDER / AIRFIELDS - COM - FREQUENZEN / FREQUENCIES

Nur für flugbetriebliche Informationen
For operational information only

FLUGINFORMATIONSZENTRALE (FIC) / FLIGHT INFORMATION CENTRE (FIC): WIEN INFORMATION - TFI 118.525 En + Ge; WIEN INFORMATION - FIC NORTH 134.625 En + Ge; WIEN INFORMATION - FIC SOUTH 124.400 En + Ge

FLUGFELD Airfield	ORTSKENNUNG Location indicator	FREQUENZ Frequency	NOTFALLTELEFONNUMMER Emergency telephone number
ALTLICHTENWARTH	LOAR	125.255	+43 664 273 68 85
DOBERSBERG	LOAB	122.505	+43 2843 24 40
EFERDING	LOLE	122.405	+43 7272 45 92
FELDKIRCHEN/OSSIACHER SEE	LOKF	122.705	+43 4276 27 07
FERLACH-GLAINACH	LOKG	123.605	+43 664 243 21 33
FREISTADT	LOLF	122.330	+43 7948 216
FRIESACH/HIRT	LOKH	122.080	+43 4268 28 88
FÜRSTENFELD	LOGF	122.705	+43 3382 526 66-10
GMUNDEN-LAAKIRCHEN	LOLU	122.080	+43 7612 654 09
HOFKIRCHEN	LOLH	134.540	+43 7225 73 32
HOHENEMS-DORNBIRN	LOIH	121.205	+43 5576 721 70
KAPFENBERG	LOGK	119.705	+43 3862 311 37
KREMS-LANGENLOIS	LOAG	125.110	+43 2732 834 00-30
KUFSTEIN-LANGKAMPFEN	LOIK	122.380	+43 5372 638 33
LANZEN-TURNAU	LOGL	122.505	+43 3863 240 40
LEOBEN/TIMMERSDORF	LOGT	122.305	+43 3833 82 50-0
LIENZ-NIKOLSDORF	LOKL	122.505	+43 4858 82 18
LINZ-OST	LOLO	122.380	+43 732 65 80 64
MARIAZELL	LOGM	122.105	+43 3882 22 62
MAUTERNDORF	LOSM	122.855	+43 6472 732 90
MAYERHOFEN BEI FRIESACH	LOKM	122.855	+43 4268 25 43
MICHELDORF	LOLM	123.205	+43 7582 615 90
NIEDERÖBLARN	LOGO	122.705	+43 664 606 133 52
NÖTSCH IM GAILTAL	LOKN	122.405	+43 4256 27 50
OTTENSCHLAG	LOAA	122.305	+43 664 819 59 18
PINKAFELD	LOGP	118.030	+43 3357 424 98
PUNITZ-GÜSSING	LOGG	123.205	+43 3327 23 44
REUTTE-HÖFEN	LOIR	122.405	+43 676 970 66 12
RIED-KIRCHHEIM	LOLK	122.655	+43 7755 64 14
SCHÄRDING-SUBEN	LOLS	122.705	+43 7711 22 39
SCHARNSTEIN	LOLC	122.505	+43 7615 73 80
SEITENSTETTEN	LOLT	123.605	+43 7477 424 44
SPITZERBERG	LOAS	122.080/122.380	+43 664 152 63 89
ST. DONAT-MAIRIST	LOKR	122.180	+43 660 144 72 33
ST. GEORGEN AM YBBSFELD	LOLG	120.455/122.405	+43 7473 24 03
ST. JOHANN/TIROL	LOIJ	120.355	+43 5352 625 02
STOCKERAU	LOAU	122.855	+43 2266 624 75
TRIEBEN	LOGI	122.505	+43 3615 22 03
VÖLTENDORF	LOAD	125.605	+43 2742 88 32 10
VÖSLAU	LOAV	118.605	+43 1 7007-29201
WEIZ/UNTERFLADNITZ	LOGW	122.180	+43 3178 25 45
WELS	LOLW	119.705	+43 7242 264 99-16
WOLFSBERG	LOKW	122.505	+43 4352 817 09
WR. NEUSTADT/OST	LOAN	122.655/130.005	+43 2622 267 00-1357
ZELL AM SEE	LOWZ	119.705	+43 6542 560 41-0

Detailinformationen bzgl. Betriebszeiten der Flugfelder und lokaler Regelungen siehe Luftfahrthandbuch Österreich, Teil AD 2
For details concerning AD operational hours and local regulations see AIP Austria, part AD 2

Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025

NAV - FREQUENZEN / FREQUENCIES

FUNKSTELLE Station	KENNUNG Identification	DIENST Service	FREQUENZ (CH) Frequency (CH)	ANMERKUNGEN Remarks
FISCHAMEND	FMD	DVOR/DME	110.400 MHZ (CH 41X)	
FREISTADT	FRE	DME	(CH 82X)	
GAISBERG	GSB	DME	(CH 31Y)	
GLEICHENBERG	GBG	NDB	426 KHZ	
GRAZ	GRZ	DVOR/DME	116.200 MHZ (CH 109X)	
INNSBRUCK	INN	NDB	420 KHZ	
KLAGENFURT	KFT	NDB	374 KHZ	
	KFT	DVOR/DME	113.100 MHZ (CH 78X)	
KLAGENFURT	KI	L	313 KHZ	
KORALPE	KOR	DME	(CH 31X)	
LINZ	LNZ	NDB	327 KHZ	
	LNZ	DVOR/DME	116.600 MHZ (CH 113X)	
PATSCHERKOFEL	PAT	DME	(CH 57X)	
RABENWALD	RAW	DME	(CH 58Y)	
RATTENBERG	RTT	NDB	303 KHZ	
RUM	RUM	L	320 KHZ	
SALZBURG	SBG	DVOR/DME	113.800 MHZ (CH 85X)	
SALZBURG	SI	L	410 KHZ	
SOLLENAU	SNU	DME	(CH 102X)	
STOCKERAU	STO	DME	(CH 77X)	
STRADNER KOGEL	STK	DME	(CH 92Y)	
TULLN	TUN	NDB	358 KHZ	
	TUN	DVOR/DME	111.400 MHZ (CH 51X)	
VILLACH	VIW	DME	(CH 76X)	
WAGRAM	WGM	DVOR/DME	112.200 MHZ (CH 59X)	
ZELTWEG	ZW	NDB	418 KHZ	

Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025

WETTERRUNDSENDUNGEN / METEOROLOGICAL BROADCASTS

SENDER Station	RUFZEICHEN Call sign	FREQUENZ Frequency		BETRIEBSZEITEN Hours / UTC	STATIONEN Stations	FUSSPUNKTHÖHEN DER STATIONEN AUSSERHALB VON FLUGPLÄTZEN / Elevations of stations outside of aerodromes FT (AMSL)
WIEN-RAUCHENWARTH	VOLMET WIEN AUSTRIA	126.005	TEL: +43 5 1703-3438	H24	WIEN-SCHWECHAT LINZ SALZBURG GRAZ KLAGENFURT BRATISLAVA BUDAPEST ZAGREB MÜNCHEN	
WIEN-RAUCHENWARTH	NATIONAL VOLMET WIEN AUSTRIA	122.555	TEL: +43 5 1703-3439	H24	VÖSLAU WR. NEUSTADT/WEST WR. NEUSTADT/OST EISENSTADT LUTZMANNSBURG ASPANG/WECHSEL RAX/REICHENAU MARIAZELL KAPFENBERG ST. PÖLTEN / LANDHAUS JAUERLING AMSTETTEN KREMS TULLN STOCKERAU LAA/THAYA	 604 659 1509 1601 1683 899 3133 873 666 604
ZUGSPITZE	NATIONAL VOLMET INNSBRUCK AUSTRIA	130.480	TEL: +43 5 1703-6634	H24	INNSBRUCK SALZBURG LINZ FELDKIRCH ST. ANTON AM ARLBERG STEINACH IN TIROL MAYRHOFEN LOFER ZELL AM SEE GOLLING MÜNCHEN ZÜRICH ALTENRHEIN FRIEDRICHSHAFEN BOLZANO/BOZEN	 1437 4278 3392 2096 2041 1608
GERLITZEN	NATIONAL VOLMET KLAGENFURT AUSTRIA	122.280	TEL: +43 5 1703-6834	H24	GÜSSING GRAZ PREITENEGG ZELTWEG KALWANG AIGEN IM ENNSTAL NEUMARKT KLAGENFURT SPITTAL/DRAU LIENZ SILLIAN KALS SONNBLICK ST. JOHANN/PONGAU	705 3392 2441 2851 1775 2169 3547 4436 2080

Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025

ÖSTERREICHISCHE LUFTRAUMKLASSIFIZIERUNG
AUSTRIAN AIRSPACE CLASSIFICATION

KONTROLLIERTER LUFTRAUM / *CONTROLLED AIRSPACE* (C, D, E) — UNKONTROLLIERTER LUFTRAUM / *UNCONTROLLED AIRSPACE* (G)

	C	D	E	G
IFR	SEPARATION: IFR from IFR, IFR from VFR SERVICES: 1) Air traffic control service 2) Flight information service 3) Alerting service VMC MINIMA: Not applicable SPEED LIMITATION: Not applicable RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: YES CLEARANCE: ATC	SEPARATION: IFR from IFR SERVICES: 1) Air traffic control service 2) Flight information service: traffic information about VFR flights (traffic avoidance advice on request) 3) Alerting service VMC MINIMA: Not applicable SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: YES CLEARANCE: ATC	SEPARATION: IFR from IFR SERVICES: 1) Air traffic control service 2) Flight information service: traffic information about VFR flights as far as practical 3) Alerting service VMC MINIMA: Not applicable SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: YES CLEARANCE: ATC	SEPARATION: Not provided SERVICES: 1) Flight information service if requested 2) Alerting service VMC MINIMA: Not applicable SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: NO (except in RMZs) CLEARANCE: Not required
VFR	SEPARATION: VFR from IFR SERVICES: 1) Air traffic control service for separation from IFR 2) Flight information service: VFR/VFR traffic information (and traffic avoidance advice on request) 3) Alerting service VMC MINIMA (for daylight only)[■]: 8 km, 1500 m, 300 m, 3050 m AMSL, 5 km, 1500 m, 300 m SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: YES CLEARANCE: ATC	SEPARATION: Not provided SERVICES: 1) Air traffic control service 2) Flight information service: traffic information about all flights (traffic avoidance advice on request) 3) Alerting service VMC MINIMA (for daylight only)[■]: 8 km, 1500 m, 300 m, 3050 m AMSL, 5 km, 1500 m, 300 m SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: YES; two-way radio communication: YES CLEARANCE: ATC	SEPARATION: Not provided SERVICES: 1) Flight information service: traffic information as far as practical 2) Alerting service VMC MINIMA (for daylight only)[■]: 8 km, 1500 m, 300 m, 3050 m AMSL, 5 km, 1500 m, 300 m SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: NO (except in RMZs); two-way radio communication: NO (except in RMZs) CLEARANCE: Not required	SEPARATION: Not provided SERVICES: 1) Flight information service if requested 2) Alerting service VMC MINIMA (for daylight only)[■]: 8 km, 1500 m, 300 m, 3050 m AMSL, 5 km, 1500 m, 300 m, 900 m AMSL, 300 m AGL, 1500 m*, Clear of clouds, in sight, 800 m** SPEED LIMITATION: 250 KIAS below 3050m AMSL RADIO: COM equipment: NO (except in RMZs); two-way radio communication: NO (except in RMZs) CLEARANCE: Not required

D (HX): Activation times, entry / exit / transit conditions; see AIP Austria

Regulations concerning transponder obligation and use of transponders are laid down in § 30 LVR.

As far as no other instruction has been given by an ATS unit the transponder shall be set unrequested to Code 7000 including automatic pressure altitude encoding.

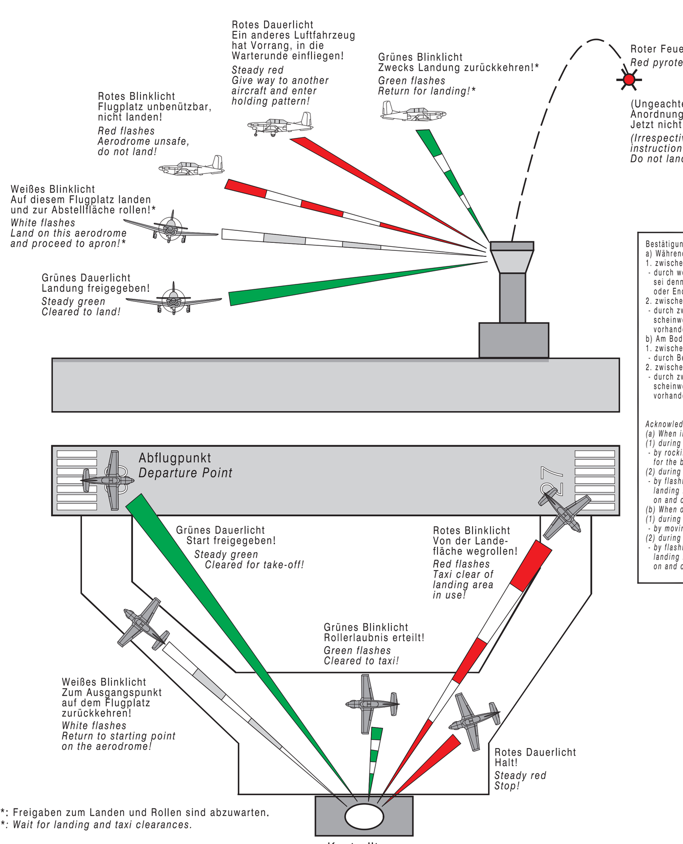
Remark: Except for flight in airspace designated by the competent authority for mandatory operation of transponder, aircraft without sufficient electrical power supply are exempted from the requirement to operate the transponder at all times.

* VFR flights are permitted at flight visibilities of less than 5km, but at least 1500m if manoeuvred at speeds of 140 KIAS or less.

** VFR flights with helicopters are permitted at flight visibilities of 800m or greater, if manoeuvred at speeds that will give adequate opportunity to observe other traffic or any obstacle in time to avoid collision.

[■]: For NVFR exceptions see AIP Austria, ENR 1.2, item 2.2

LICHTSIGNALE FÜR DEN FLUGPLATZVERKEHR
LIGHT SIGNALS FOR AERODROME TRAFFIC



Bestätigung durch das Luftfahrzeug
a) Während des Flugs:
1. zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang:
- durch wechselweise Betätigung der Querruder, es sei denn, das Luftfahrzeug befindet sich im Quer- oder Endanflug zur Landung;
2. zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang:
- durch zweimaliges Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder, falls keine Landescheinwerfer vorhanden sind, der Positionslichter.
b) Am Boden:
1. zwischen Sonnenaufgang und Sonnenuntergang:
- durch Bewegen der Querruder oder Seitenruder;
2. zwischen Sonnenuntergang und Sonnenaufgang:
- durch zweimaliges Ein- und Ausschalten der Landescheinwerfer oder, falls keine Landescheinwerfer vorhanden sind, der Positionslichter.

Acknowledgement by an aircraft
(a) When in flight:
(1) during the hours of daylight:
- by rocking the aircraft's wings, except for the base and final legs of the approach;
(2) during the hours of darkness:
- by flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.
(b) When on the ground:
(1) during the hours of daylight:
- by moving the aircraft's ailerons or rudder;
(2) during the hours of darkness:
- by flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

*: Freigaben zum Landen und Rollen sind abzuwarten.
**: Wait for landing and taxi clearances.*

VFR-MELDEPUNKTE KONTROLLIERTER FLUGPLÄTZE
(inkl. Abkürzungen für Flugplanaufgabe)

VFR REPORTING POINTS OF CONTROLLED AERODROMES
(incl. abbreviations for flight plans)

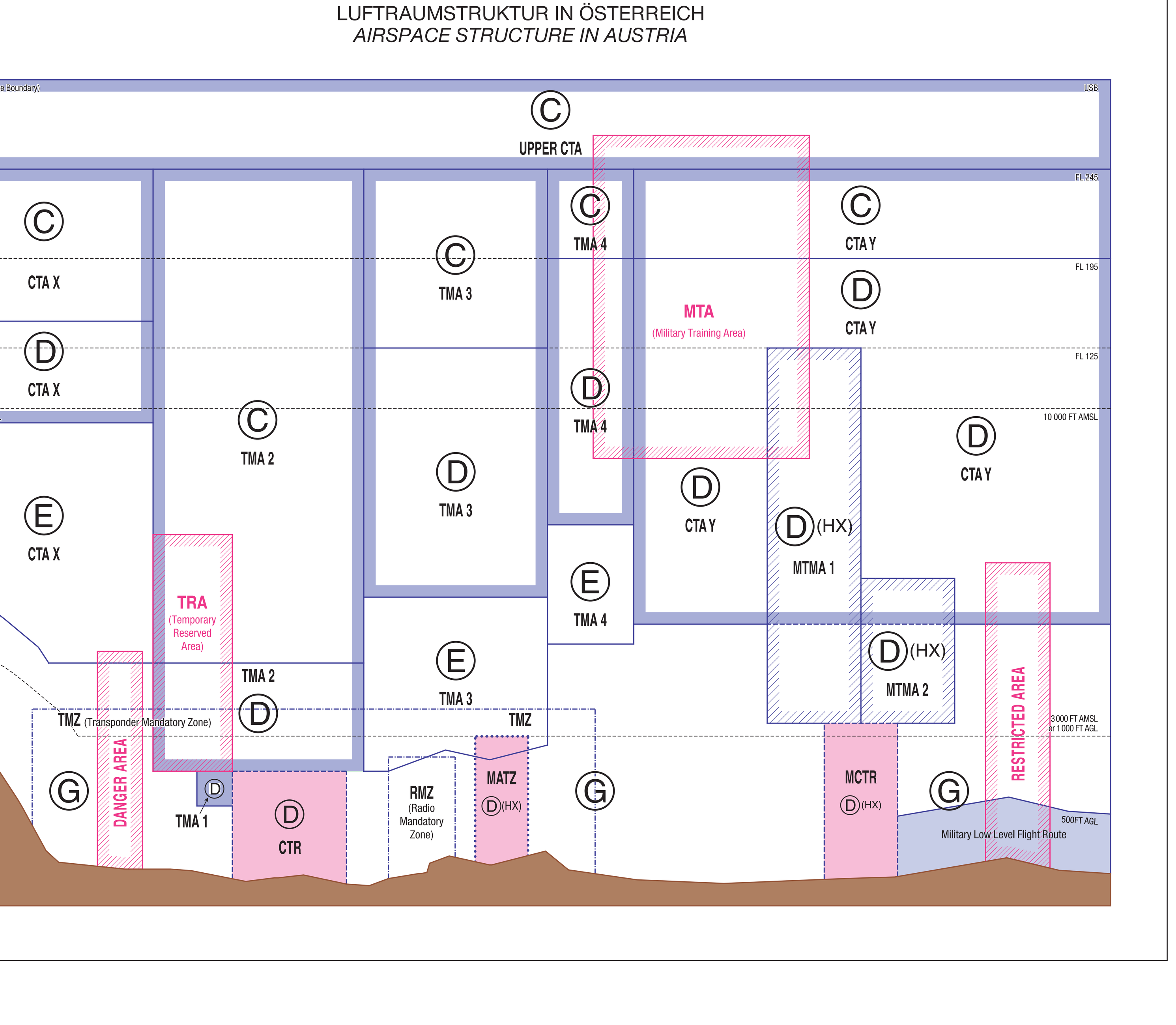
LOWG - Graz		
AUTOBAHN-OST	AO	N470100 E0152909
AUTOBAHN-WEST	AW	N470001 E0152427
GLEISDORF	GD	N470615 E0154250
GRAZ-NORD	GN	N470804 E0151706
GREEN CITY	GC	N470217 E0152341
KALSDORF	KD	N465810 E0152929
LASSNITZHÖHE	LH	N470340 E0153539
SENDER DOBL	SD	N465704 E0152246
LOWI - Innsbruck		
BRENNER	BR	N470043 E0112954
FOXTROT	F	N471722 E0115225
GOLF	G	N471547 E0111741
HOTEL	H	N471948 E0110727
INDIA	I	N471410 E0111649
KILO	K	N471240 E0110000
MIKE 1	M1	N472410 E0114813
MIKE 2	M2	N471756 E0113956
MIKE 3	M3	N471424 E0112506
NOVEMBER 1	N1	N472310 E0111531
NOVEMBER 2	N2	N472009 E0111039
SIERRA	S	N471057 E0112355
WHISKEY 1	W1	N471640 E0105751
WHISKEY 2	W2	N471711 E0111011
LOWK - Klagenfurt		
E1	E1	N464216 E0144338
E2	E2	N464343 E0143135
N1	N1	N464506 E0140637
N2	N2	N464610 E0142316
N3	N3	N464050 E0142046
SIERRA	S	N463450 E0142300
W1	W1	N463636 E0140307
W2	W2	N463251 E0141544
W3	W3	N463709 E0141509
LOWL - Linz		
KILO	K	N481857 E0140907
OSCAR	O	N480816 E0141556
SIERRA	S	N480841 E0140847
LOWS - Salzburg		
ADNET	AD	N474121 E0130725
AINRING	AI	N474927 E0125641
EUGENDORF	EU	N475125 E0130734
GLASENBACH	GB	N474615 E0130440
GRABENSEE	GS	N480009 E0130433
GRÖDIG	GR	N474424 E0130312
HALLEIN	HA	N474110 E0130555
LENGAU	LE	N480009 E0131555
MARIA PLAIN	MP	N475026 E0130223
PASS LUEG	PL	N473431 E0131143
SEEKIRCHEN	SK	N475316 E0130752
SIERRA	S	N474350 E0130445
STRASSWALCHEN	SW	N475856 E0131625
TACHINGER SEE	TS	N480009 E0124438
TEISENDORF	TD	N475115 E0124840
VOGLAU	VO	N473546 E0131853
WHISKEY	W	N474617 E0125605
LOWW - Wien-Schwechat		
DONAUTURM	DT	N481415 E0162350
EBERGASSING	EB	N480149 E0162956
FREUDENAU	FR	N481150 E0162720
HIMBERG	HI	N480422 E0162647
KITTSEE	KS	N480459 E0170404
KLOSTERNEUBURG	KL	N481750 E0162050
MÜNCHENDORF	MU	N480143 E0162117
ORTH	OR	N480740 E0164230
PETRONELL	PE	N480636 E0165052
RUTZENDORF	RU	N481330 E0163746
SCHÖNAU	SC	N480740 E0163746
STRASSHOF	SH	N481825 E0163746
UNTERWALTERSDORF	UW	N475745 E0162724

Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025

VFR - HALBKREIS - REISEFLUGHÖHEN / SEMI - CIRCULAR CRUISING LEVELS

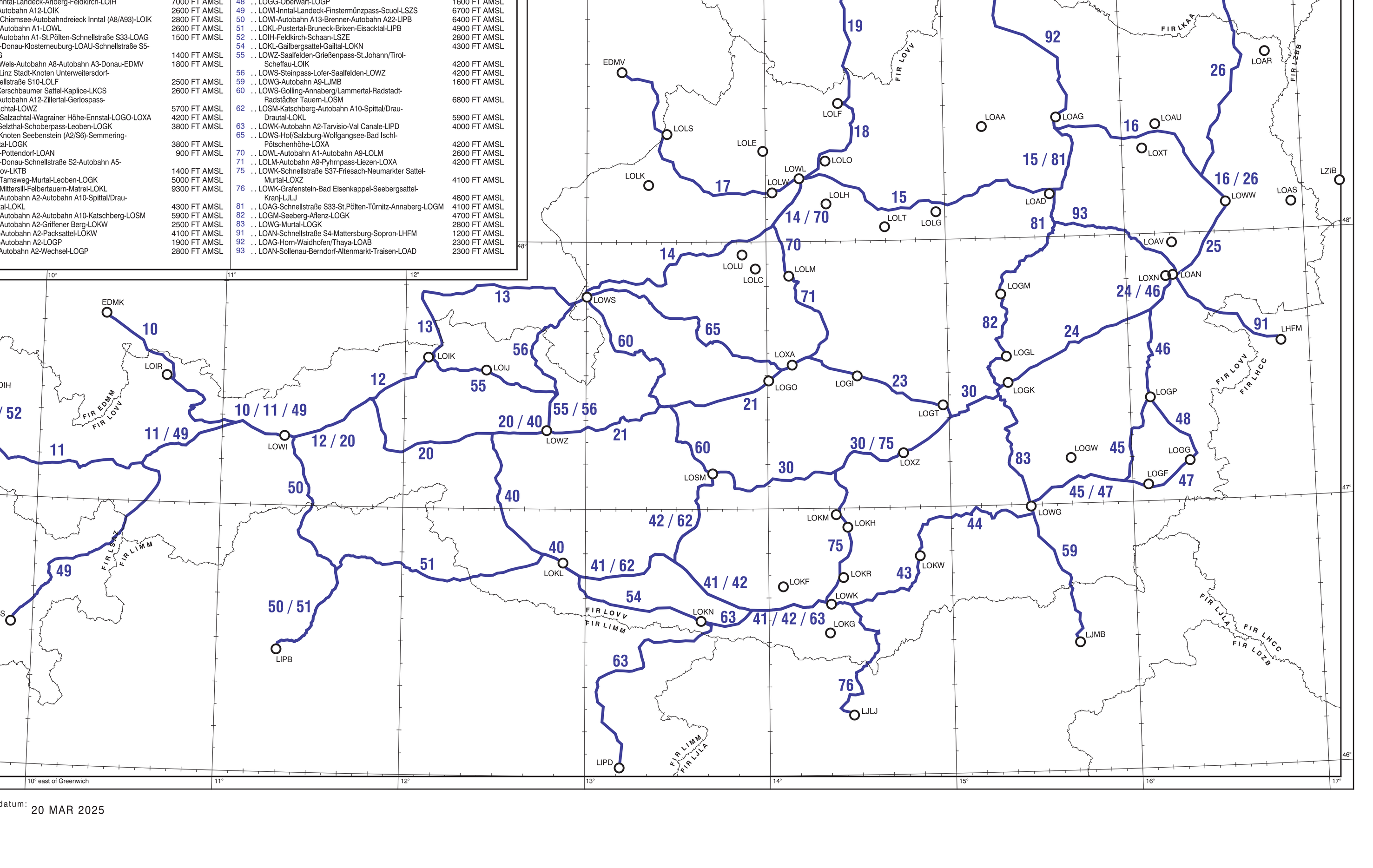
KURS ÜBER GRUND / TRACK 000° - 179° MAG			KURS ÜBER GRUND / TRACK 180° - 359° MAG		
FLUGFLÄCHE Flight level	HÖHENMESSERANZEIGE Indicated altitude		FLUGFLÄCHE Flight level	HÖHENMESSERANZEIGE Indicated altitude	
55 75 95 115 135 USW./ETC.	FT 5500 7500 9500 11500 13500 USW./ETC.	M 1700 2300 2900 3500 4100 USW./ETC.	65 85 105 125 145 USW./ETC.	FT 6500 8500 10500 12500 14500 USW./ETC.	M 2000 2600 3200 3800 4400 USW./ETC.

LUFTRAUMSTRUKTUR IN ÖSTERREICH
AIRSPACE STRUCTURE IN AUSTRIA



GAFOR-STRECKEN ÖSTERREICH
GAFOR-ROUTES AUSTRIA

Kennziffer Identification number	Streckenverlauf Routing	Bezugshöhe Reference height
10	LOWI-Mieminger Plateau-Fernpass-Reutte-Pfronten-EDMK	4700 FT AMSL
11	LOWI-Inntal-Landeck-Arlberg-Feldkirch-LOIH	7000 FT AMSL
12	LOWI-Autobahn A12-LOIK	2600 FT AMSL
13	LOWS-Chiemsee-Autobahndreieck Inntal (A8/A93)-LOIK	2800 FT AMSL
14	LOWS-Autobahn A1-LOWL	2600 FT AMSL
15	LOWL-Autobahn A1-St.Pölten-Schnellstraße S33-LOAG	1500 FT AMSL
16	LOWW-Donau-Klosterneuburg-LOAU-Schnellstraße S5-LOAG	1400 FT AMSL
17	LOWL-Wels-Autobahn A8-Autobahn A3-Donau-EDMV	1800 FT AMSL
18	LOWL-Linz Stadt-Knoten Unterweitersdorf-Schnellstraße S10-LOLF	2500 FT AMSL
19	LOLF-Kerschbaumer Sattel-Kaplice-LKCS	2600 FT AMSL
20	LOWI-Autobahn A12-Zillertal-Gerlospass-Salzachtal-LOWZ	5700 FT AMSL
21	LOWZ-Salzachtal-Wagrainer Höhe-Ennstal-LOGO-LOXA	4200 FT AMSL
23	LOXA-Selzthal-Schoberpass-Leoben-LOGK	3800 FT AMSL
24	LOAN-Knoten Seebenstein (A2/S6)-Semmering-Mürztal-LOGK	3800 FT AMSL
25	LOWW-Pottendorf-LOAN	900 FT AMSL
26	LOWW-Donau-Schnellstraße S2-Autobahn A5-Mikulov-LKTB	1400 FT AMSL
30	LOSM-Tamsweg-Murtal-Leoben-LOGK	5000 FT AMSL
40	LOWZ-Mittersill-Felbertauern-Matrei-LOKL	9300 FT AMSL
41	LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	4300 FT AMSL
42	LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Katschberg-LOSM	5900 FT AMSL
43	LOWK-Autobahn A2-Griffener Berg-LOKW	2500 FT AMSL
44	LOWG-Autobahn A2-Packsattel-LOKW	4100 FT AMSL
45	LOWG-Autobahn A2-LOGP	1900 FT AMSL
46	LOAN-Autobahn A2-Wechsel-LOGP	2800 FT AMSL
47	LOWG-Autobahn A2-Fürstenfeld-LOGG	1900 FT AMSL
48	LOGG-Oberwart-LOGP	1600 FT AMSL
49	LOWI-Inntal-Landeck-Finstermünzpass-Scuol-LSZS	6700 FT AMSL
50	LOWI-Autobahn A13-Brenner-Autobahn A22-LIPB	6400 FT AMSL
51	LOKL-Pustertal-Bruneck-Brixen-Eisacktal-LIPB	4900 FT AMSL
52	LOIH-Feldkirch-Schaan-LSZE	2800 FT AMSL
54	LOKL-Gailbergsattel-Gailtal-LOKN	4300 FT AMSL
55	LOWZ-Saalfelden-Grießenpass-St.Johann/Tirol-Scheffau-LOIK	4200 FT AMSL
56	LOWS-Steinpass-Lofer-Saalfelden-LOWZ	4200 FT AMSL
59	LOWG-Autobahn A9-LJMB	1600 FT AMSL
60	LOWS-Golling-Annaberg/Lammertal-Radstadt-Radstädter Tauern-LOSM	6800 FT AMSL
62	LOSM-Katschberg-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	5900 FT AMSL
63	LOWK-Autobahn A2-Tarvisio-Val Canale-LIPD	4000 FT AMSL
65	LOWS-Hof/Salzburg-Wolfgangsee-Bad Ischl-Pötschenhöhe-LOXA	4200 FT AMSL
70	LOWL-Autobahn A1-Autobahn A9-LOLM	2600 FT AMSL
71	LOLM-Autobahn A9-Pyhrnpass-Liezen-LOXA	4200 FT AMSL
75	LOWK-Schnellstraße S37-Friesach-Neumarkter Sattel-Murtal-LOXZ	4100 FT AMSL
76	LOWK-Grafenstein-Bad Eisenkappel-Seebergsattel-Kranj-LJLJ	4800 FT AMSL
81	LOAG-Schnellstraße S33-St.Pölten-Türnitz-Annaberg-LOGM	4100 FT AMSL
82	LOGM-Seeberg-Aflenz-LOGK	4700 FT AMSL
83	LOWG-Murtal-LOGK	2800 FT AMSL
91	LOAN-Schnellstraße S4-Mattersburg-Sopron-LHFM	1200 FT AMSL
92	LOAG-Horn-Waidhofen/Thaya-LOAB	2300 FT AMSL
93	LOAN-Sollenau-Berndorf-Altenmarkt-Traisen-LOAD	2300 FT AMSL



Aktualisierungsdatum: / Revision date: 20 MAR 2025