

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 292
10 SEP 2021

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- GEN 1.7: Abweichungen von ICAO Richtlinien, Empfehlungen und Verfahren

Contents:

- GEN 1.7: Differences from ICAO Standards, recommended practices and procedures

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen**:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-7/GEN 0.2-8,

GEN 0.2-9,

GEN 0.3-1/GEN 0.3-2,

*GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,*

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

*GEN 1.7-1/GEN 1.7-2,
GEN 1.7-9/GEN 1.7-10,
GEN 1.7-17/GEN 1.7-18,*

*GEN 1.7-3/GEN 1.7-4,
GEN 1.7-11/GEN 1.7-12,
GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,*

*GEN 1.7-5/GEN 1.7-6,
GEN 1.7-13/GEN 1.7-14,
GEN 1.7-21/GEN 1.7-22,*

*GEN 1.7-7/GEN 1.7-8,
GEN 1.7-15/GEN 1.7-16,*

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

Band 2 / Volume 2

AD 0.1-3/AD 0.1-4,

AD 0.1-41/AD 0.1-42,

AD 0.1-43/AD 0.1-44,

AD 0.1-45,

AD 1.1-5/AD 1.1-6,

AD 1.3-3/AD 1.3-4,

LOWS AD 2-33/LOWS AD 2-34,

LOWW AD 2-3/LOWW AD 2-4, LOWW AD 2-31/LOWW AD 2-32,

AD 3-1/AD 3-2,

AD 3-29/AD 3-30,

LOPI AD 3-1/LOPI AD 3-2,

LOPI AD 3-3/LOPI AD 3-4,

LOPI AD 3-5/LOPI AD 3-6.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
203	14 NOV 2014		
204	12 DEC 2014		
205	9 JAN 2015		
206	6 FEB 2015		
207	6 MAR 2015		
208	3 APR 2015		
209	1 MAY 2015		
210	29 MAY 2015		
211	26 JUN 2015		
212	24 JUL 2015		
213	21 AUG 2015		
214	18 SEP 2015		
215	16 OCT 2015		
216	13 NOV 2015		
217	11 DEC 2015		
218	8 JAN 2016		
219	5 FEB 2016		
220	4 MAR 2016		
221	1 APR 2016		
222	29 APR 2016		
223	27 MAY 2016		
224	24 JUN 2016		
225	22 JUL 2016		
226	19 AUG 2016		
227	16 SEP 2016		
228	14 OCT 2016		
229	11 NOV 2016		
230	9 DEC 2016		
231	6 JAN 2017		
232	3 FEB 2017		
233	3 MAR 2017		
234	31 MAR 2017		
235	28 APR 2017		
236	26 MAY 2017		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
203	18 JAN 2018	1 MAR 2018	
204	15 FEB 2018	29 MAR 2018	
205	15 MAR 2018	26 APR 2018	
206	12 APR 2018	24 MAY 2018	
207	10 MAY 2018	21 JUN 2018	
208	7 JUN 2018	19 JUL 2018	
209	5 JUL 2018	16 AUG 2018	
210	2 AUG 2018	13 SEP 2018	
211	30 AUG 2018	11 OCT 2018	
212	27 SEP 2018	8 NOV 2018	
213	25 OCT 2018	6 DEC 2018	
214	22 NOV 2018	3 JAN 2019	
215	20 DEC 2018	31 JAN 2019	
216	17 JAN 2019	28 FEB 2019	
217	14 FEB 2019	28 MAR 2019	
218	14 MAR 2019	25 APR 2019	
219	11 APR 2019	23 MAY 2019	
220	9 MAY 2019	20 JUN 2019	
221	6 JUN 2019	18 JUL 2019	
222	4 JUL 2019	15 AUG 2019	
223	1 AUG 2019	12 SEP 2019	
224	29 AUG 2019	10 OCT 2019	
225	26 SEP 2019	7 NOV 2019	
226	24 OCT 2019	5 DEC 2019	
227	21 NOV 2019	2 JAN 2020	
228	19 DEC 2019	30 JAN 2020	
229	16 JAN 2020	27 FEB 2020	
230	13 FEB 2020	26 MAR 2020	
231	12 MAR 2020	23 APR 2020	
232	9 APR 2020	21 MAY 2020	
233	7 MAY 2020	18 JUN 2020	
234	4 JUN 2020	16 JUL 2020	
235	2 JUL 2020	13 AUG 2020	
236	30 JUL 2020	10 SEP 2020	

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
237	23 JUN 2017		
238	21 JUL 2017		
239	18 AUG 2017		
240	15 SEP 2017		
241	13 OCT 2017		
242	10 NOV 2017		
243	8 DEC 2017		
244	5 JAN 2018		
245	2 FEB 2018		
246	2 MAR 2018		
247	30 MAR 2018		
248	27 APR 2018		
249	25 MAY 2018		
250	22 JUN 2018		
251	20 JUL 2018		
252	17 AUG 2018		
253	14 SEP 2018		
254	12 OCT 2018		
255	9 NOV 2018		
256	7 DEC 2018		
257	4 JAN 2019		
258	1 FEB 2019		
259	1 MAR 2019		
260	29 MAR 2019		
261	26 APR 2019		
262	24 MAY 2019		
263	21 JUN 2019		
264	19 JUL 2019		
265	16 AUG 2019		
266	13 SEP 2019		
267	11 OCT 2019		
268	8 NOV 2019		
269	6 DEC 2019		
270	3 JAN 2020		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
237	27 AUG 2020	8 OCT 2020	
238	24 SEP 2020	5 NOV 2020	
239	22 OCT 2020	3 DEC 2020	
240	19 NOV 2020	31 DEC 2020	
241	17 DEC 2020	28 JAN 2021	
242	14 JAN 2021	25 FEB 2021	
243	11 FEB 2021	25 MAR 2021	
244	11 MAR 2021	22 APR 2021	
245	8 APR 2021	20 MAY 2021	
246	6 MAY 2021	17 JUN 2021	
247	3 JUN 2021	15 JUL 2021	
248	1 JUL 2021	12 AUG 2021	
249	29 JUL 2021	9 SEP 2021	
250	26 AUG 2021	7 OCT 2021	
251			
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

GEN 0.3 VERZEICHNIS AIP-ERGÄNZUNGEN

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr./ Jahr No./ Year	Gegenstand Subject	AIP-Teil AIP section(s) affected	Datum der Gültigkeit Period of validity	Streichungs- verzeichnis Cancellation record
019/13	"Airport Slot ID" für General/Business Aviation Flüge zu/von koordinierten Flughäfen in Österreich "Airport Slot ID" for General/Business Aviation flights to/from coordinated airports in Austria	GEN 1.2, Punkt/item 3	UFN	
003/19	Qualifizierung von NOTAM betreffend Luftfahrthindernisse Qualification of NOTAM concerning air navigation obstacles	GEN 3.1	UFN	
001/21	Regulations concerning the use of the airspace of the Republic of Austria with foreign military aircraft or military operated aircraft	GEN 1.2	1 APR 2021 - UFN	
006/21	Flughafen INNSBRUCK - Generalsanierung der Piste 08/26 INNSBRUCK airport - Complete reconstruction of RWY 08/26	LOWI AD 2	19 SEP 2021 - 19 OCT 2021	



Nr./ Jahr No./ Year	Gegenstand Subject	AIP-Teil AIP section(s) affected	Datum der Gültigkeit Period of validity	Streichungs- verzeichnis Cancellation record

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE								
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.1-12	4 DEC 2020	1.7-19	10 SEP 2021								
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.1-13	4 DEC 2020	1.7-20	10 SEP 2021								
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-1	18 JUN 2021	1.7-21	10 SEP 2021							
	0.1-2	18 JUN 2021	1.2-2	18 JUN 2021	1.7-22	10 SEP 2021							
		1.2-3	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2019							
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-4		18 JUN 2021	2.1-2	19 JUN 2019						
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-5		18 JUN 2021	2.1-3	13 AUG 2021						
		0.2-1	24 SEP 2010		1.3-1	26 MAR 2021	2.1-4	13 AUG 2021					
		0.2-2	24 SEP 2010		1.4-1	26 MAR 2021	2.1-5	19 JUN 2019					
		0.2-3	24 SEP 2010		1.5-1	18 JUN 2021	2.1-6	26 MAR 2021					
		0.2-4	19 OCT 2012		1.5-2	18 JUN 2021	2.2-1	10 NOV 2016					
		0.2-5	29 MAY 2015		1.5-3	15 JUL 2021	2.2-2	10 NOV 2016					
		0.2-6	5 JAN 2018		1.5-4	15 JUL 2021							
		0.2-7	14 AUG 2020		1.5-5	15 JUL 2021	2.2-3	29 JAN 2021					
		0.2-8	10 SEP 2021		1.5-6	15 JUL 2021	2.2-4	29 MAY 2015					
		0.2-9	10 SEP 2021		1.5-7	15 JUL 2021							
			0.3-1		10 SEP 2021	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-5	29 MAY 2015				
			0.3-2		22 OCT 2010	1.5-9	15 JUL 2021	2.2-6	10 NOV 2016				
					0.4-1	10 SEP 2021	1.6-1	1 JAN 2021					
					0.4-2	10 SEP 2021	1.6-2	1 JAN 2021	2.2-7	5 NOV 2020			
						0.4-3	13 AUG 2021	1.6-3	1 JAN 2021	2.2-8	5 NOV 2020		
						0.4-4	16 JUL 2021	1.6-4	1 JAN 2021				
						0.4-5	13 AUG 2021	1.6-5	1 JAN 2021	2.2-9	5 NOV 2020		
						0.4-6	10 SEP 2021	1.6-6	1 JAN 2021	2.2-10	5 NOV 2020		
						0.4-7	10 SEP 2021	1.6-7	1 JAN 2021				
						0.4-8	13 AUG 2021	1.6-8	1 JAN 2021	2.2-11	5 NOV 2020		
						0.4-9	10 SEP 2021	1.6-9	1 JAN 2021	2.2-12	5 NOV 2020		
						0.4-10	10 SEP 2021	1.6-10	1 JAN 2021				
						0.4-11	10 SEP 2021	1.6-11	1 JAN 2021	2.2-13	11 OCT 2019		
						0.4-12	10 SEP 2021	1.6-12	1 JAN 2021	2.2-14	5 NOV 2020		
							0.5-1	13 OCT 2016	1.6-13	1 JAN 2021	2.2-15	5 NOV 2020	
								0.6-1	2 JUL 2000	1.6-14	1 JAN 2021	2.2-16	5 NOV 2020
								0.6-2	2 JUL 2010	1.6-15	1 JAN 2021		
								0.6-3	26 MAR 2021	1.6-16	1 JAN 2021	2.2-17	5 NOV 2020
								0.6-4	2 MAY 1999	1.6-17	1 JAN 2021	2.2-18	5 NOV 2020
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.6-18	1 JAN 2021	1.7-1	10 SEP 2021	2.2-19	1 JAN 2021					
	1.1-2	4 DEC 2020	1.6-19	1 JAN 2021	1.7-2	10 SEP 2021	2.2-20	21 MAY 2021					
	1.1-3	4 DEC 2020	1.6-20	1 JAN 2021	1.7-3	10 SEP 2021	2.2-21	5 NOV 2020					
	1.1-4	4 DEC 2020	1.6-21	1 JAN 2021	1.7-4	10 SEP 2021	2.2-22	5 NOV 2020					
	1.1-5	4 DEC 2020	1.6-22	1 JAN 2021	1.7-5	10 SEP 2021	2.3-1	24 APR 2020					
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-1	10 SEP 2021	1.7-6	10 SEP 2021	2.3-2	11 MAR 2011					
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-2	10 SEP 2021	1.7-7	10 SEP 2021			2.3-3	4 DEC 2020			
	1.1-8	4 DEC 2020	1.7-3	10 SEP 2021	1.7-8	10 SEP 2021	2.3-4	4 DEC 2020					
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-4	10 SEP 2021	1.7-9	10 SEP 2021			2.3-5	4 DEC 2020			
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-5	10 SEP 2021	1.7-10	10 SEP 2021	2.3-6	4 DEC 2020					
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-6	10 SEP 2021	1.7-11	10 SEP 2021			2.3-7	4 DEC 2020			
		1.7-7	10 SEP 2021	1.7-12	10 SEP 2021	2.3-8	4 DEC 2020						
		1.7-8	10 SEP 2021	1.7-13	10 SEP 2021	2.3-9	4 DEC 2020						
		1.7-9	10 SEP 2021	1.7-14	10 SEP 2021	2.3-10	4 DEC 2020						
		1.7-10	10 SEP 2021	1.7-15	10 SEP 2021	2.3-11	4 DEC 2020						
		1.7-11	10 SEP 2021	1.7-16	10 SEP 2021								
		1.7-12	10 SEP 2021	1.7-17	10 SEP 2021								
		1.7-13	10 SEP 2021	1.7-18	10 SEP 2021								
		1.7-14	10 SEP 2021										

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	3 JAN 2020	GEN 3	3.1-9	23 APR 2021	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020
	2.4-2	13 AUG 2021		3.1-10	23 APR 2021		3.3-16	25 FEB 2021
				3.1-11	18 JUN 2021			
	2.4-3	13 AUG 2021		3.2-1	24 APR 2020		3.3-17	25 FEB 2021
	2.4-4	13 AUG 2021		3.2-2	24 APR 2020		3.3-18	25 FEB 2021
	2.4-5	18 JUN 2021		3.2-3	24 APR 2020		3.3-19	25 FEB 2021
	2.4-6	18 JUN 2021		3.2-4	24 APR 2020		3.3-20	25 FEB 2021
	2.5-1	27 APR 2017		3.2-5	24 APR 2020		3.4-1	26 MAR 2021
				3.2-6	24 APR 2020		3.4-2	5 JAN 2018
							3.4-3	8 NOV 2018
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-7	24 APR 2020		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-8	10 SEP 2021		3.4-5	3 DEC 2020
							3.4-6	3 DEC 2020
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	12 AUG 2021		3.4-7	31 DEC 2020
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	10 SEP 2021		3.4-8	31 DEC 2020
							3.4-9	3 DEC 2020
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	10 SEP 2021		3.5-1	27 FEB 2020
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	10 SEP 2021		3.5-2	21 MAY 2021
	2.7-1	20 MAY 2021					3.5-2A	22 MAY 2020
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	12 AUG 2021		3.5-2B	22 MAY 2020
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	28 JAN 2021		3.5-2C	22 MAY 2020
	2.7-4	20 MAY 2021					3.5-2D	30 JAN 2020
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	11 DEC 2015		3.5-3	25 MAR 2021
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-4	30 JAN 2020
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	27 FEB 2020
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	11 DEC 2014		3.5-6	30 JAN 2020
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	8 DEC 2017		3.5-6A	13 AUG 2021
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	2 MAR 2017
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	8 DEC 2017		3.5-8	2 MAR 2017
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	5 DEC 2019		3.5-8A	28 APR 2017
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	27 FEB 2020
GEN 3	3.1-1	11 DEC 2015		3.3-7	13 SEP 2019		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	19 JUL 2019		3.3-8	13 SEP 2019		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	20 MAY 2021
	3.1-3	4 JAN 2019		3.3-9	13 SEP 2019		3.5-13	21 JUN 2018
	3.1-4	4 JAN 2019		3.3-10	5 DEC 2019		3.5-14	27 FEB 2020
	3.1-5	4 JAN 2019		3.3-11	19 JUN 2020		3.5-15	27 FEB 2020
	3.1-6	4 JAN 2019		3.3-12	28 JAN 2021		3.5-16	27 FEB 2020
	3.1-7	4 JAN 2019		3.3-13	19 JUN 2020		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	4 JAN 2019		3.3-14	19 JUN 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.3-L12-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-L607-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-L608-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M726-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M736-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M738-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-N503-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-N606-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-N871-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-P66-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T23-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T101-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T102-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T103-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-T307-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-UZ613-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y106-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y107-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y108-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Y303-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-Y703-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y740-1	3 DEC 2020				
ENR 3.3-Z2-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z119-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z204-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-Z209-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Z408-1	6 DEC 2018				
ENR 3.4-1	30 MAR 2017				
ENR 3.5-1	30 MAR 2017				
ENR 3.6-1	12 AUG 2021				
ENR 3.6-2	2 FEB 2017				
ENR 3.6-3	10 NOV 2016				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6.8	12 AUG 2021		
ENR 4.1-1	25 MAR 2021	ENR 6.8-1	25 MAR 2021		
ENR 4.1-2	17 JUL 2020	ENR 6.8-2	25 MAR 2021		
ENR 4.1-3	17 JUL 2020	ENR 6.8-3	22 APR 2021		
ENR 4.1-4	17 JUL 2020	ENR 6.8-4	12 AUG 2021		
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.8-5	12 AUG 2021		
ENR 4.3-1	2 FEB 2018	ENR 6.8-6	12 AUG 2021		
ENR 4.4-1	9 OCT 2020	ENR 6.8-7	5 DEC 2019		
ENR 4.4-2	25 FEB 2021	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		
ENR 4.4-3	12 AUG 2021	ENR 6.8-9	5 DEC 2019		
ENR 4.4-4	12 AUG 2021	ENR 6.8-10	5 DEC 2019		
ENR 4.4-5	12 AUG 2021	ENR 6.9	9 SEP 2021		
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.10	23 MAY 2019		
ENR 5		ENR 6.11	16 JUL 2020		
ENR 5.1-1	28 MAR 2019				
ENR 5.1-2	16 JUL 2020				
ENR 5.1-3	16 JUL 2020				
ENR 5.1-4	16 JUL 2020				
ENR 5.1-5	15 JUL 2021				
ENR 5.1-6	1 JAN 2021				
ENR 5.1-7	1 JAN 2021				
ENR 5.1-8	1 JAN 2021				
ENR 5.2-1	23 APR 2020				
ENR 5.2-2	23 APR 2020				
ENR 5.2-3	23 APR 2020				
ENR 5.2-4	23 APR 2020				
ENR 5.3-1	3 JAN 2020				
ENR 5.3-2	28 AUG 2009				
ENR 5.3-3	28 AUG 2009				
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				
ENR 5.4-2	18 JUN 2021				
ENR 5.5-1	15 JUL 2021				
ENR 5.5-2	15 JUL 2021				
ENR 5.5-3	16 JUL 2020				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	26 MAR 2020				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	29 MAR 2018				
ENR 5.5-8	2 APR 2015				
ENR 5.5-9	30 APR 2015				
ENR 5.5-10	16 SEP 2016				
ENR 5.5-11	29 MAR 2018				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				
ENR 6					
ENR 6.1	13 AUG 2020				
ENR 6.2	28 MAR 2019				
ENR 6.3-1	16 JUL 2020				
ENR 6.3-2	3 DEC 2020				
ENR 6.4	23 APR 2020				
ENR 6.5	16 JUL 2020				
ENR 6.5-1	5 DEC 2019				
ENR 6.5-2	5 DEC 2019				
ENR 6.5-3	5 DEC 2019				
ENR 6.5-4	5 DEC 2019				
ENR 6.6	23 MAY 2019				
ENR 6.7	23 MAY 2019				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
TEIL 3 – FLUGPLÄTZE					
PART 3 - AERODROMES					
AD 0.6	AD 0.1-1 19 JUL 2019	AD 1	AD 1.1-15 1 APR 2016		LOWG AD 2-12 25 MAR 2021
	AD 0.1-2 19 JUL 2019		AD 1.1-16 25 MAR 2021		LOWG AD 2-13 25 MAR 2021
	AD 0.1-3 19 JUL 2019		AD 1.1-17 19 JAN 2007		LOWG AD 2-14 25 MAR 2021
	AD 0.1-4 10 SEP 2021		AD 1.1-18 11 DEC 2015		LOWG AD 2-15 25 MAR 2021
	AD 0.1-5 25 MAR 2021		AD 1.1-19 13 MAR 2009		LOWG AD 2-16 25 MAR 2021
	AD 0.1-6 25 MAR 2021		AD 1.1-20 2 JUN 2003		LOWG AD 2-17 17 JUN 2021
	AD 0.1-7 12 AUG 2021		AD 1.1-21 2 SEP 1999		LOWG AD 2-18 17 JUN 2021
	AD 0.1-8 25 MAR 2021		AD 1.1-22 25 MAR 2021		LOWG AD 2-19 25 MAR 2021
	AD 0.1-9 12 AUG 2021		AD 1.1-23 11 DEC 2014		LOWG AD 2-20 25 MAR 2021
	AD 0.1-10 12 AUG 2021		AD 1.1-24 11 DEC 2014		LOWG AD 2-21 25 MAR 2021
	AD 0.1-11 19 JUN 2020		AD 1.1-25 25 MAR 2021		LOWG AD 2-22 25 MAR 2021
	AD 0.1-12 19 JUL 2019		AD 1.1-26 9 JUN 2006		LOWG AD 2-23 25 MAR 2021
	AD 0.1-13 19 JUL 2019		AD 1.1-27 11 DEC 2014		LOWG AD 2-24 25 MAR 2021
	AD 0.1-14 21 MAY 2021		AD 1.1-28 23 APR 2021		LOWG AD 2-25 25 MAR 2021
	AD 0.1-15 19 JUN 2020		AD 1.1-29 11 DEC 2014		LOWG AD 2-26 25 MAR 2021
	AD 0.1-16 31 JAN 2020		AD 1.1-30 16 DEC 2011		LOWG AD 2-27 25 MAR 2021
	AD 0.1-17 21 MAY 2021		AD 1.1-31 25 MAR 2021		LOWG AD 2-28 25 MAR 2021
	AD 0.1-18 21 MAY 2021		AD 1.1-32 27 APR 2018		LOWG AD 2 MAP 1-1 22 APR 2021
	AD 0.1-19 19 JUL 2019		AD 1.2-1 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 1-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-20 21 MAY 2021		AD 1.2-2 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 4-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-21 11 OCT 2019		AD 1.2-3 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 5-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-22 21 MAY 2021		AD 1.2-4 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 7-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-23 13 SEP 2019		AD 1.2-5 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-24 21 MAY 2021		AD 1.2-6 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-25 19 JUN 2020		AD 1.2-7 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1B 25 MAR 2021
	AD 0.1-26 21 MAY 2021		AD 1.2-8 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1C 26 MAR 2021
	AD 0.1-27 19 JUL 2019		AD 1.2-9 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1D 25 MAR 2021
	AD 0.1-28 21 MAY 2021		AD 1.2-10 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1E 25 MAR 2021
	AD 0.1-29 12 AUG 2021		AD 1.2-11 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-30 5 DEC 2019		AD 1.2-12 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2A 25 MAR 2021
	AD 0.1-31 5 DEC 2019		AD 1.2-13 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2B 25 MAR 2021
	AD 0.1-32 23 APR 2021		AD 1.2-14 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2C 25 MAR 2021
	AD 0.1-33 13 AUG 2021		AD 1.2-15 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2D 25 MAR 2021
	AD 0.1-34 13 AUG 2021		AD 1.2-16 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2E 25 MAR 2021
	AD 0.1-35 13 AUG 2021		AD 1.2-17 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-36 13 AUG 2021		AD 1.2-18 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-37 13 AUG 2021		AD 1.2-19 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1B 25 MAR 2021
	AD 0.1-38 13 AUG 2021		AD 1.2-20 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1C 25 MAR 2021
	AD 0.1-39 13 AUG 2021		AD 1.3-1 25 SEP 2009		LOWG AD 2 MAP 11-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-40 13 AUG 2021		AD 1.3-2 2 MAY 2013		LOWG AD 2 MAP 11-2A 25 MAR 2021
	AD 0.1-41 13 AUG 2021		AD 1.3-3 10 SEP 2021		LOWG AD 2 MAP 11-2B 25 MAR 2021
	AD 0.1-42 10 SEP 2021		AD 1.3-4 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-43 10 SEP 2021		AD 1.3-5 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1 15 JUL 2021
	AD 0.1-44 10 SEP 2021		AD 1.3-6 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-45 10 SEP 2021		AD 1.4-1 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-1 14 AUG 2020		AD 1.4-2 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-3 15 JUL 2021
AD 1	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.4-3 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-4 25 MAR 2021
	AD 1.1-3 1998		AD 1.5-1 2 FEB 2018		LOWG AD 2 MAP 13-1-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-4 25 MAR 2021				LOWG AD 2 MAP 13-2-1 17 JUN 2021
	AD 1.1-5 1998				LOWG AD 2 MAP 13-2-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-6 10 SEP 2021				LOWG AD 2 MAP 13-2-1B 17 JUN 2021
	AD 1.1-7 25 MAR 2021		LOWG AD 2-1 17 JUN 2021		LOWG AD 2 MAP 13-2-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-8 9 OCT 2020		LOWG AD 2-2 8 NOV 2019		LOWG AD 2 MAP 13-2-2A 25 MAR 2021
	AD 1.1-9 25 MAY 2018		LOWG AD 2-3 21 JUN 2018		LOWG AD 2 MAP 13-2-2B 25 MAR 2021
	AD 1.1-10 13 NOV 2015		LOWG AD 2-4 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 13-4-1 17 JUN 2021
	AD 1.1-11 25 MAR 2021		LOWG AD 2-5 17 JUN 2021		LOWG AD 2 MAP 13-4-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-12 25 MAR 2021		LOWG AD 2-6 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 13-5-2 17 JUN 2021
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		LOWG AD 2-7 25 MAR 2021		
	AD 1.1-14 25 MAR 2021		LOWG AD 2-8 25 MAR 2021		
			LOWG AD 2-9 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 14-2 25 MAR 2021
			LOWG AD 2-10 17 JUN 2021		
			LOWG AD 2-11 25 MAR 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	12 AUG 2021	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	12 AUG 2021
LOWI AD 2-2	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	12 AUG 2021
LOWI AD 2-3	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-24	12 AUG 2021
LOWI AD 2-4	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-5	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-6	21 MAY 2021			LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	21 MAY 2021				
LOWI AD 2-8	8 DEC 2017	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 9-1	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-9	31 JAN 2020	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 9-1B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-10	25 MAR 2021			LOWK AD 2 MAP 9-1C	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	12 AUG 2021		
LOWI AD 2-11	31 JAN 2020			LOWK AD 2 MAP 9-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-12	12 AUG 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2A	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-13	25 MAR 2021			LOWK AD 2 MAP 9-2C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-14	25 MAR 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-15	12 AUG 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-16	25 MAR 2021			LOWK AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-17	25 MAR 2021	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	12 AUG 2021		
LOWI AD 2-18	25 MAR 2021			LOWK AD 2 MAP 11-2	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-19	25 MAR 2021	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	12 AUG 2021		
LOWI AD 2-20	12 AUG 2021			LOWK AD 2 MAP 12-1	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 14-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	25 MAR 2021			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	12 AUG 2021	LOWI AD 2 MAP 14-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	12 AUG 2021				
LOWI AD 2-24	12 AUG 2021			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-25	12 AUG 2021	LOWK AD 2-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-26	12 AUG 2021	LOWK AD 2-2	8 NOV 2019	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-27	12 AUG 2021	LOWK AD 2-3	14 SEP 2017	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-28	12 AUG 2021	LOWK AD 2-4	12 AUG 2021		
LOWI AD 2-29	12 AUG 2021			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-30	12 AUG 2021	LOWK AD 2-5	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-31	12 AUG 2021	LOWK AD 2-6	22 JUN 2018	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-32	12 AUG 2021				
LOWI AD 2-33	12 AUG 2021	LOWK AD 2-7	19 JUN 2020	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	12 AUG 2021
		LOWK AD 2-8	19 JUN 2020		
LOWI AD 2 MAP 1-1	12 AUG 2021			LOWK AD 2 MAP 14-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-9	18 JUL 2019	LOWK AD 2 MAP 14-2	12 AUG 2021
		LOWK AD 2-10	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-1	12 AUG 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-11	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-12	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-13	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-14	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	12 AUG 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-15	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-16	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	12 AUG 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-17	12 AUG 2021		
		LOWK AD 2-18	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 11-1	12 AUG 2021				
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-19	12 AUG 2021		
		LOWK AD 2-20	12 AUG 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	19 JUN 2020	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 1-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-2	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 2-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-3	7 NOV 2019	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	9 SEP 2021	LOWS AD 2 MAP 3-2	20 MAY 2021
LOWL AD 2-4	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	19 JUN 2020	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	19 JUN 2020	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 14-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	16 JUL 2020			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	17 JUN 2021			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	17 JUN 2021			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	17 JUN 2021			LOWS AD 2 MAP 9-2	20 MAY 2021
LOWL AD 2-16	17 JUN 2021			LOWS AD 2 MAP 9-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-17	17 JUN 2021	LOWS AD 2-1	25 MAR 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-18	17 JUN 2021	LOWS AD 2-2	27 MAR 2020	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	17 JUN 2021	LOWS AD 2-3	8 NOV 2019	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	17 JUN 2021	LOWS AD 2-4	18 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-21	17 JUN 2021	LOWS AD 2-5	18 JUN 2021		
LOWL AD 2-22	17 JUN 2021	LOWS AD 2-6	22 JUN 2018	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-23	17 JUN 2021	LOWS AD 2-7	22 JUN 2018	LOWS AD 2 MAP 11-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-8	22 JUN 2018	LOWS AD 2 MAP 11-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-9	22 JUN 2018	LOWS AD 2 MAP 11-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-10	22 JUN 2018	LOWS AD 2 MAP 11-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-11	15 SEP 2017		
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	19 JUN 2020	LOWS AD 2 MAP 12-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	18 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	27 MAR 2020	LOWS AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	20 JUN 2019	LOWS AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-16	18 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	12 OCT 2017		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	8 OCT 2020	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-19	25 MAR 2021	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUL 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-20	25 MAR 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-21	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-22	18 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	18 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	9 SEP 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-27	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	20 MAY 2021		
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-29	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1	9 SEP 2021	LOWS AD 2-31	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-32	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-33	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	9 SEP 2021	LOWS AD 2-34	10 SEP 2021	LOWS AD 2 MAP 13-5-1	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-35	20 MAY 2021		
		LOWS AD 2-36	20 MAY 2021		
		LOWS AD 2-37	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 14-1	15 JUL 2021
		LOWS AD 2-38	18 JUN 2021		
		LOWS AD 2-39	20 MAY 2021	LOWS AD 2 MAP 14-2	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-40	20 MAY 2021		
		LOWS AD 2-41	20 MAY 2021		
		LOWS AD 2-42	20 MAY 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	25 MAR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1A	22 APR 2021
LOWW AD 2-2	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	22 APR 2021
LOWW AD 2-3	8 NOV 2019	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	22 APR 2021
LOWW AD 2-4	10 SEP 2021	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	22 APR 2021
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	22 APR 2021
LOWW AD 2-6	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1F	22 APR 2021
LOWW AD 2-7	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	22 APR 2021		
LOWW AD 2-8	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	22 APR 2021
LOWW AD 2-9	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	22 APR 2021
LOWW AD 2-10	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	22 APR 2021
LOWW AD 2-11	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	22 APR 2021
LOWW AD 2-12	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	22 APR 2021
LOWW AD 2-13	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	22 APR 2021		
LOWW AD 2-14	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	22 APR 2021
LOWW AD 2-15	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	22 APR 2021
LOWW AD 2-16	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	22 APR 2021
LOWW AD 2-17	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	22 APR 2021
LOWW AD 2-18	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	22 APR 2021
LOWW AD 2-19	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	22 APR 2021		
LOWW AD 2-20	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2	22 APR 2021
LOWW AD 2-21	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2A	22 APR 2021
LOWW AD 2-22	19 JUN 2020			LOWW AD 2 MAP 11-2-2-2B	22 APR 2021
LOWW AD 2-23	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	22 APR 2021		
LOWW AD 2-24	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	22 APR 2021
LOWW AD 2-25	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	22 APR 2021
LOWW AD 2-26	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-27	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	22 APR 2021
LOWW AD 2-28	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	22 APR 2021
LOWW AD 2-29	28 MAR 2019	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-30	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	22 APR 2021
LOWW AD 2-31	22 APR 2021			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	22 APR 2021
LOWW AD 2-32	10 SEP 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-33	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	22 APR 2021
LOWW AD 2-34	6 DEC 2018	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	22 APR 2021
LOWW AD 2-35	6 DEC 2018	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	22 APR 2021		
LOWW AD 2-36	6 DEC 2018	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 12-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-37	6 DEC 2018	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-38	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-39	31 JAN 2020			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-40	28 FEB 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3	22 APR 2021		
LOWW AD 2-41	27 MAR 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	22 APR 2021
LOWW AD 2-42	27 MAR 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-1-2	22 APR 2021
LOWW AD 2-43	27 MAR 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3C	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	22 APR 2021
LOWW AD 2-44	23 APR 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3D	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	22 APR 2021
LOWW AD 2-45	31 JAN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3E	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	22 APR 2021
LOWW AD 2-46	31 JAN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3F	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	22 APR 2021
LOWW AD 2-47	31 JAN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-3G	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	22 APR 2021
LOWW AD 2-48	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-3H	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-1	22 APR 2021
LOWW AD 2-49	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-3I	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-1A	22 APR 2021
LOWW AD 2-50	15 JUL 2021			LOWW AD 2 MAP 13-2-2-1B	22 APR 2021
LOWW AD 2-51	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-2	22 APR 2021
LOWW AD 2-52	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-2A	22 APR 2021
LOWW AD 2-53	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-2B	22 APR 2021
LOWW AD 2-54	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	22 APR 2021
LOWW AD 2-55	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	22 APR 2021
LOWW AD 2-56	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-57	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	12 AUG 2021
LOWW AD 2-58	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	22 APR 2021
LOWW AD 2-59	15 JUL 2021			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-60	15 JUL 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	22 APR 2021
LOWW AD 2-61	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	22 APR 2021
LOWW AD 2-62	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-5-1	22 APR 2021
LOWW AD 2 MAP 1-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 13-5-2	22 APR 2021
LOWW AD 2 MAP 2-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	22 APR 2021		
LOWW AD 2 MAP 3-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 14-2	22 APR 2021

GEN 1.7 ABWEICHUNGEN VON ICAO RICHTLINIEN, EMPFEHLUNGEN UND VERFAHREN

Anmerkung: Das ICAO Global Reporting Format (ICAO-GRF) ist in Österreich mit 12. August 2021 implementiert. Beginnend mit 12. August 2021 werden in Österreich die GRF-bezogenen Vorgaben der ICAO Annexe 3, 6, 8, 14 und 15 sowie der ICAO Dokumente PANS-ATM (Doc 4444), PANS-Aerodromes (Doc 9981) und PANS-AIM (Doc 10066), in Übereinstimmung mit den entsprechenden EU-Verordnungen 2017/373 und 139/2014 i.d.g.F. angewandt.

Die GRF-bezogenen Vorgaben, die vor dem globalen ICAO Inkrafttretungsdatum AIRAC 4. November 2021 angewandt werden, werden nicht als ICAO-Abweichungen im Luftfahrthandbuch Österreich GEN 1.7 aufgenommen.

Für Details zu Abweichungen zu den ICAO GRF Vorgaben, wie sie ab 4. November 2021 gültig sein werden, siehe Punkt 23. Abweichungen zum ICAO Global Reporting Format (GRF).

1. ANHANG 1 - PERSONAL AUSWEISE

NIL

2. ANHANG 2 - LUFTVERKEHRSREGELN

Anhang 2, 10. Ausgabe inklusive Berichtigung 44

Bezug Abweichung

Kapitel 3

Absatz 3.2.2 Neue Bestimmung. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3210 Buchstabe b, legt fest:

„b) Ein Luftfahrzeug hat einem anderen Luftfahrzeug, das erkennbar in seiner Manövrierfähigkeit behindert ist, auszuweichen.“

Absatz 3.2.3.2 b) Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3215 Buchstabe b Nummer 2, legt fest (unter Hinzufügung des unterstrichenen Textes zum Wortlaut der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.3.2 Buchstabe b):

„2. alle Luftfahrzeuge, die sich auf der Bewegungsfläche eines Flugplatzes befinden, sofern sie nicht stehen und auf andere Weise ausreichend beleuchtet sind, Lichter führen, die, soweit möglich, die äußersten Punkte ihrer Struktur anzeigen;“

GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

Remark: The ICAO Global Reporting Format (ICAO-GRF) is implemented in Austria with AIRAC 12th August 2021. From 12th August 2021 onwards, Austria is applying the GRF-related provisions of ICAO Annexes 3, 6, 8, 14 and 15 as well as the GRF-related provisions of PANS-ATM (Doc 4444), PANS-Aerodromes (Doc 9981) and PANS-AIM (Doc 10066), in accordance with the relevant EU-Regulations 2017/373 and 139/2014 as amended.

The GRF provisions applied prior the global ICAO applicability date of 4th November 2021 will not be reported as differences in AIP Austria GEN 1.7.

Details to differences to the ICAO GRF provisions as valid from 4th November 2021 see point 23. Differences to ICAO Global Reporting Format (GRF).

1. ANNEX 1 - PERSONNEL LICENSING

NIL

2. ANNEX 2 - RULES OF THE AIR

Annex 2, 10th edition including amendment 44

Reference Difference

Chapter 3

Para 3.2.2 New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, SERA.3210(b), specifies:

'(b) An aircraft that is aware that the manoeuvrability of another aircraft is impaired shall give way to that aircraft.'

Para 3.2.3.2(b) Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3215(b)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 2, 3.2.3.2(b) of the underlined text):

'(2) unless stationary and otherwise adequately illuminated, all aircraft on the movement area of an aerodrome shall display lights intended to indicate the extremities of their structure, as far as practicable;'

Absatz 3.2.5 c) und d) Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3225, weicht von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.5 Buchstaben c und d ab, insoweit sie festlegt, dass die Buchstaben c und d nicht für Ballone gelten:

„c) außer im Fall von Ballonen Richtungsänderungen beim Landeanflug und nach dem Start in Linkskurven auszuführen, sofern nicht eine andere Regelung getroffen ist oder eine anderweitige Anweisung der Flugverkehrskontrolle erfolgt;

d) außer im Fall von Ballonen gegen den Wind zu landen und zu starten, sofern nicht aus Sicherheitsgründen, wegen der Ausrichtung der Piste oder aus Rücksicht auf den Flugbetrieb eine andere Richtung vorzuziehen ist.“

Absatz 3.3.1.2 ICAO-Anhang 2, 3.3.1.2 wird ersetzt durch die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.4001 Buchstabe b. Die Unterschiede zwischen dieser ICAO-Richtlinie und dieser Unionsverordnung sind folgende:

— Hinsichtlich VFR-Flügen, bei denen Staatsgrenzen überflogen werden sollen, weicht die Unionsverordnung (SERA.4001 Buchstabe b Nummer 5) von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.3.1.2 Buchstabe e dadurch ab, dass der unterstrichene Text wie folgt hinzugefügt wird:

„ein Flug über Staatsgrenzen, sofern die betreffenden Staaten keine andere Regelung getroffen haben.“

— Hinsichtlich VFR- und IFR-Flügen, die in der Nacht durchgeführt werden sollen, wird in der Unionsverordnung, SERA.4001 Buchstabe b Nummer 6, die folgende zusätzliche Anforderung angefügt:

„6. ein Flug, der bei Nacht durchgeführt werden soll, soweit er über die Umgebung des Flugplatzes hinausführt.“

Absatz 3.2.2.4 Neue Bestimmung. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3210 Buchstabe c Nummer 3 Ziffer i, weicht von der ICAO-Richtlinie in Anhang 2, 3.2.2.4. ab, indem festgelegt wird:

„i) Überholende Segelflugzeuge. Ein Segelflugzeug, das ein anderes Segelflugzeug überholt, darf nach rechts oder nach links ausweichen.“

Kapitel 4

Absatz 4.6 ICAO-Anhang 2, 4.6, wird ersetzt durch Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.5005, mit der in Buchstabe f Kriterien für die Hindernisfreiheit wie folgt eingeführt werden:

„f) Außer wenn dies für Start und Landung notwendig ist oder von der zuständigen Behörde genehmigt wurde, darf ein Flug nach Sichtflugregeln nicht durchgeführt werden

1. über Städten, anderen dicht besiedelten Gebieten und Menschenansammlungen im Freien in einer Höhe von weniger als 300 m (1 000 ft) über dem höchsten Hindernis innerhalb eines Umkreises von 600 m um das Luftfahrzeug;

2. in anderen als in Nummer 1 genannten Fällen in einer Höhe von weniger als 150 m (500 ft) über dem Boden oder Wasser oder 150 m (500 ft) über dem höchsten Hindernis innerhalb eines Umkreises von 150 m (500 ft) um das Luftfahrzeug.“

Para 3.2.5(c) and (d) Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3225 differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.5(c) and 3.2.5(d) in that it specifies that subparagraphs (c) and (d) do not apply to balloons:

‘(c) except for balloons, make all turns to the left, when approaching for a landing and after taking off, unless otherwise indicated, or instructed by ATC;

(d) except for balloons, land and take off into the wind unless safety, the runway configuration, or air traffic considerations determine that a different direction is preferable.’

Para 3.3.1.2 ICAO Annex 2, 3.3.1.2 is replaced with point SERA.4001(b) of Implementing Regulation (EU) No 923/2012. The differences between that ICAO Standard and that Union regulation are as follows:

— With regards to VFR flights planned to operate across international borders, the Union regulation (point SERA.4001(b)(5)) differs from the ICAO Standard in Annex 2, 3.3.1.2(e) with the addition of the underlined text, as follows:

‘any flight across international borders, unless otherwise prescribed by the States concerned.’

— With regard to VFR and IFR flights planned to operate at night, the following requirement is added to point SERA.4001(b)(6) of that Union regulation:

‘(6) any flight planned to operate at night, if leaving the vicinity of an aerodrome.’

Para 3.2.2.4 New Provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.3210(c)(3)(i) differs from ICAO Standard in Annex 2, 3.2.2.4 by specifying that:

‘(i) Sailplanes overtaking. A sailplane overtaking another sailplane may alter its course to the right or to the left.’

Chapter 4

Para 4.6 ICAO Annex 2, 4.6, is replaced with Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.5005, introducing the obstacle clearance criteria in (f), as follows:

‘(f) Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the competent authority, a VFR flight shall not be flown:

(1) over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons at a height less than 300 m (1 000 ft) above the highest obstacle within a radius of 600 m from the aircraft;

(2) elsewhere than as specified in (1), at a height less than 150 m (500 ft) above the ground or water, or 150 m (500 ft) above the highest obstacle within a radius of 150 m (500 ft) from the aircraft.’

Kapitel 3 und Anlage 2

Absatz 3.8 und Anlage 2 Die Wörter „in Not“ von Kapitel 3 Teil 3.8 sind nicht in die EU-Rechtsvorschrift aufgenommen worden, so dass der Geltungsbereich von Geleiteinsätzen auf Flüge aller Art, für die dieser Dienst angefordert wird, ausgeweitet wird. Außerdem sind die Bestimmungen in Anlage 2 Teile 1.1 bis 1.3 einschließlich sowie die Bestimmungen in Attachment A nicht in der EU-Rechtsvorschrift enthalten.

3. ANHANG 3 - METEOROLOGIE

Anhang 3, 20. Ausgabe inklusive Berichtigung 79

Bezug Abweichung

Kapitel 5

Neue Bestimmung. Die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.12005, legt fest:

b) Die zuständigen Behörden schreiben, soweit erforderlich, weitere Bedingungen fest, die von allen Luftfahrzeugen zu melden sind, wenn sie angetroffen oder beobachtet werden.

Derzeit sind keine weiteren Bedingungen seitens der Behörden festgelegt.

Anlage 6

Tabelle A6-1B: In Österreich beziehen sich Special Air Reports auf den Luftfahrzeugtyp anstatt der Luftfahrzeugregistrierung. Darüberhinaus sind einige zusätzliche Kürzel in Verwendung, um Ort und Höhe adäquat auszudrücken, wenn sich der Pilotenbericht nicht auf einen einzelnen Punkt bezieht, sondern auf ein Gebiet (wenn die Gefahr z.B. von mehreren Luftfahrzeugen beobachtet wurde) oder eine Linie (als Teil einer Flugbahn) oder auch einen Höhenbereich umfasst, der nicht ausschließlich verfügbare Flugflächen einbezieht, sondern auch Höhen unterhalb des Transition Levels.

Chapter 3 and Appendix 2

Para 3.8 and Appendix 2 The words ‘in distress’ of Chapter 3 Part 3.8, are not included in Union law, thus enlarging the scope of escort missions to any type of flight requesting such service. Furthermore the provisions contained in Appendix 2 Parts 1.1 to 1.3 inclusive as well as those found in Attachment A, are not contained in Union law.

3. ANNEX 3 - METEOROLOGY

Annex 3, 20th edition including amendment 79

Reference Difference

Chapter 5

New provision. Point SERA.12005 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies:

(b) Competent authorities shall prescribe as necessary other conditions which shall be reported by all aircraft when encountered or observed.

Currently no other conditions are prescribed by the competent authorities.

Appendix 6

Table A6-1B: In Austria special air-reports correspond to aircraft type instead of aircraft identification. Furthermore, some additional abbreviations and combinations are used to express the elements “location” and “level” in Austrian special air-reports to enable the adequate expression also of an area (if the phenomenon is reported by a couple of aircraft) or a straight line (as part of the flight track) additional to a single point and a range of altitudes or a combination of altitude and flight level additional to a single altitude, single flight level or range of flight levels if so reported by a pilot or an aircraft.

Weitere Abweichungen

Routine-Meldungen von Flugwetterbeobachtungsstationen, welche nicht auf internationalen Flughäfen gelegen sind:

Der METAR-Schlüssel wird benützt:

- Station:
Stationen, welche nicht auf Flugplätzen gelegen sind, verwenden an Stelle der Ortskennung die Stationskennnummer Lllll.
- CAVOK:
Der Ausdruck CAVOK wird nicht verwendet.
- Sicht:
Für die Meldung von $V_xV_xV_xV_xD_v$ werden zusätzliche Bedingungen angewandt; dadurch wird diese Gruppe öfter gemeldet.

An einigen Stationen wird die Sicht, wenn sie 10 km oder mehr beträgt, bis 30 km in 1-km-Stufen und über 30 km in 5-km-Stufen, gefolgt von der Abkürzung KM, verschlüsselt (z.B. eine Sicht von 23 km wird als 23 KM verschlüsselt und 99 KM bezeichnet eine Sicht von 100 km oder mehr).

Wolken:

- Wolkenart:
Alle Wolkengattungen werden gemeldet; z.B. OVC010ST

Neue Bestimmung

Dem Anhang 3 der ICAO übergeordnet ist die Durchführungsverordnung (EU) 373/2017, Anhang 5, Teil MET.

4. ANHANG 4 - LUFTFAHRTKARTEN

Anhang 4, 11. Ausgabe inklusive Berichtigung 60

Bezug Abweichung

Kapitel 2

Absatz 2.1.7 (Empfehlung) Luftfahrtkarten sind aufgrund von Erfordernissen durch Ausmaß und Papierformat nicht immer nach Norden orientiert. In diesem Fall wird ein Nordpfeil angezeigt.

Absatz 2.1.8 (Empfehlung) Luftfahrtkarten werden im Luftfahrt-handbuch Österreich verlaublich, daher wird das Format DIN A4 verwendet.

Absatz 2.17.3 Integritätsanforderungen für Luftfahrtdaten/-informationen werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Absatz 2.17.4 Anforderungen an die Datenqualität in Bezug auf Klassifizierung und Datenintegrität werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Further Differences

Routine-reports from aeronautical meteorological stations not located at international airports:

The METAR code is used:

- Station:
Instead of a location indicator the station index number Lllll is used by stations not located at an aerodrome.
- CAVOK:
The code word CAVOK is not used.
- Visibility:
For reporting $V_xV_xV_xV_xD_v$ additional criteria are used; so this group will be reported more often.

When the visibility is 10 km or more, at some stations it is coded in steps of 1 km up to 30 km and in steps of 5 km above 30 km, followed by the abbreviation KM (e.g. visibility of 23 km is coded as 23 KM and 99 KM indicates a visibility of 100 km or more).

Clouds:

- Types:
All cloud types are reported, e.g. OVC010ST

New provision

Superordinate to ICAO Annex 3 is Implementing Regulation (EU) 373/2017, Annex 5, Part-MET.

4. ANNEX 4 - AERONAUTICAL CHARTS

Annex 4, 11th edition including amendment 60

Reference Difference

Chapter 2

Para 2.1.7 (Recommendation) Charts are not always oriented to north because of extent and paper formats. If a chart is not oriented to north a north arrow is shown.

Para 2.1.8 (Recommendation) Charts are published within the AIP, therefore, format DIN A4 is used.

Para 2.17.3 Integrity requirements for aeronautical data/information are only partially accomplished in the entire data chain from origination to distribution.

Para 2.17.4 Data quality requirements related to classification and data integrity are only partially maintained throughout the whole aeronautical data chain from origination to distribution.

Kapitel 3

Absatz 3.3.1 Auf Grund der Datenverfügbarkeit sind Höhen auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A nur auf 1/10 Meter oder ganze Meter angegeben.

Absatz 3.3.2 Auf den Karten LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 und LOWS AD 2 MAP 4-1 sind lineare Dimensionen auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 3.4.5 Auf Karte LOWS AD 2 MAP 4-1 wird der horizontale Maßstab nur in Metern angezeigt.

Absatz 3.8.1.1 Mit Ausnahme von LOXT (LOXT AD 2 MAP 4-1) und LOXZ (LOXZ AD 2 MAP 4-1 und LOXZ AD 2 MAP 4-2), bei denen eine 1,2%-Steigung verwendet wird, werden Hindernisse auf der Karte angezeigt, die über eine Ebene mit 1,0% Steigung hinausragen.

Absatz 3.8.4.1 a) Auf der Karte LOWS AD 2 MAP 4-1 ist die Pistenmittellinie durch eine strichlierte Linie angezeigt.

Absatz 3.9.1 Die erreichte Genauigkeit ist nicht auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A angegeben.

Absatz 3.9.2 (Empfehlung) Auf den Karten LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 und LOWS AD 2 MAP 4-1 sind lineare Dimensionen auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 3.9.3 (Empfehlung) Die erreichte Genauigkeit der Feldarbeiten ist nicht auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A angegeben.

Kapitel 4

Absatz 4.3.1 Auf Grund der Datenverfügbarkeit sind Höhen auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nur auf 1/10 Meter oder ganze Meter angegeben.

Absatz 4.3.2 Lineare Dimensionen auf Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B sind auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Absatz 4.4.2 Auf Grund der topographischen Basisdaten, Kartenausschnitte und den verfügbaren Papierformaten wird für Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B der Maßstab 1:25.000 verwendet.

Absatz 4.10.1 Die erreichte Genauigkeit ist auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nicht angegeben.

Absatz 4.10.2 (Empfehlung) Horizontale Dimensionen auf Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B sind auf Grund der Datenverfügbarkeit nur auf ganze Meter angegeben.

Chapter 3

Para 3.3.1 Elevations on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are shown to the tenth of a metre or to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.3.2 On charts LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 and LOWS AD 2 MAP 4-1 linear dimensions are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.4.5 On chart LOWS AD 2 MAP 4-1 the horizontal scale is shown in metres only.

Para 3.8.1.1 Except for LOXT (LOXT AD 2 MAP 4-1) and LOXZ (LOXZ AD 2 MAP 4-1 and LOXZ AD 2 MAP 4-2) which use the 1.2% slope for the plane surface - obstacles are shown that are penetrating a plane surface having a 1.0% slope.

Para 3.8.4.1.a) On Chart LOWS AD 2 MAP 4-1 the runway centre line is shown with long dashes only.

Para 3.9.1 The attained order of accuracy is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A.

Para 3.9.2 (Recommendation) On charts LOWG AD 2 MAP 4-1, LOWK AD 2.24-2-1 and LOWS AD 2 MAP 4-1 linear dimensions are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 3.9.3 (Recommendation) The attained order of accuracy of field work is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A.

Chapter 4

Para 4.3.1 Elevations on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the tenth of a metre or to the nearest metre due to availability of the data.

Para 4.3.2 Linear dimensions on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Para 4.4.2 Due to topographic base, chart extent and available paper format a scale of 1:25.000 is used for Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Para 4.10.1 The attained order of accuracy is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Para 4.10.2 (Recommendation) Horizontal dimensions on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B are shown to the nearest metre due to availability of the data.

Absatz 4.10.3 (Empfehlung) Die erreichte Genauigkeit der Feldarbeiten ist auf den Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B nicht angegeben.

Kapitel 5

Absatz 5.1 Aerodrome Terrain and Obstacle Charts - ICAO (Electronic) werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 7

Absatz 7.6.2 Die Gebietsmindestflughöhen (Area minimum altitudes) sind auf Karte ENR 6.5 abgebildet.

Absatz 7.9.3.1.1 Die Enroute-Charts - ICAO enthalten folgende Abweichungen:

- RNP Typen werden nicht auf diesen Karten dargestellt, sondern auf den Seiten ENR 3 beschrieben;
- Kursangaben werden auf das nächste ganze Grad gerundet, Streckenangaben auf die nächste ganze nautische Meile;
- Frequenzen und Logon Adressen werden auf der Karte nicht angegeben.

Kapitel 8

Absatz 8.1 Area Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 9

Absatz 9.4.2 (Empfehlung) Breitenkreise und Meridiane werden auf den Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO nicht dargestellt. Stattdessen sind diese durch Teilstriche im Kartenrahmen angedeutet.

Absatz 9.9.4.1.1 Koordinaten von signifikanten Punkten sind nicht auf der Karte dargestellt, wenn eine Kodierungstabelle für diese Karte verfügbar ist. Darüber hinaus befindet sich eine komplette IFR Waypoint Liste inklusive Koordinaten im zugehörigen Textteil AD 2.23.

Kapitel 10

Absatz 10.4.2 (Empfehlung) Breitenkreise und Meridiane werden auf den Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt. Stattdessen sind diese durch Teilstriche im Kartenrahmen angedeutet.

Absatz 10.6.1 Besiedlung und Topographie werden auf den Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 10.6.2 (Empfehlung) Relief, Punkthöhen, etc. werden auf Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Para 4.10.3 (Recommendation) The attained order of accuracy of field work is not indicated on Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type B.

Chapter 5

Para 5.1 Aerodrome Terrain and Obstacle Charts - ICAO (Electronic) are currently not published in Austria.

Chapter 7

Para 7.6.2 Area minimum altitudes are shown on chart ENR 6.5.

Para 7.9.3.1.1 The information shown on Enroute-Charts - ICAO differs as follows:

- RNP types are not shown, but are listed on pages ENR 3 instead;
- Bearings are shown to the nearest full degree, and distances are shown to the nearest nautical mile;
- No frequencies and logon addresses are included.

Chapter 8

Para 8.1 Area Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 9

Para 9.4.2 (Recommendation) On Standard Departure Charts - Instrument (SID) - ICAO parallels and meridians are not shown. Instead grid tics are depicted.

Para 9.9.4.1.1 Coordinates of significant points are not shown on the chart if a coding table for the SID chart is available. Furthermore a complete listing of IFR waypoints including the coordinates exists on separate pages in AD 2.23.

Chapter 10

Para 10.4.2 (Recommendation) On Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO parallels and meridians are not shown. Instead grid tics are depicted.

Para 10.6.1 Culture and topography are not depicted on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 10.6.2 (Recommendation) Relief, spot elevations, etc. are not depicted on Standard Arrival Charts - Instrument (STAR) - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Absatz 10.9.3.1 Die Minimum Sector Altitude wird auf Grund der Entscheidung der Verfahrensentwickler derzeit nicht auf der Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO von LOWW dargestellt.

Absatz 10.9.4.1.1 Koordinaten von signifikanten Punkten sind nicht auf der Karte dargestellt, wenn eine Kodierungstabelle für diese Karte verfügbar ist. Darüber hinaus befindet sich eine komplette IFR Waypoint Liste inklusive Koordinaten im zugehörigen Textteil AD 2.23.

Kapitel 11

Absatz 11.4 (Empfehlung) Basierend auf dem Druckformat des Luftfahrthandbuchs Österreich werden Instrumentenanflugkarten im Format DIN A4 veröffentlicht.

Absatz 11.10.6.1 Magnetische Winkel von Funknavigationshilfen im Zusammenhang mit dem Final Approach und Grenzen der Sektoren, in denen Sichtflugmanöver (Circling) verboten ist, sind auf Instrument Approach Charts - ICAO nicht dargestellt.

Kapitel 12

Absatz 12.3.3 (Empfehlung) Sichtanflugkarten (Visual Approach Charts - ICAO) sind nicht im selben, sondern in einem größeren Maßstab als dem Flugplatz zugeordnete Instrumentenanflugkarten veröffentlicht.

Absatz 12.4 (Empfehlung) Basierend auf dem Druckformat des Luftfahrthandbuchs Österreich werden Sichtanflugkarten (Visual Approach Charts - ICAO) im Format DIN A4 oder größer veröffentlicht.

Absatz 12.10.2.3 (Empfehlung) Auf Visual Approach Charts - ICAO wird auf Grund der Datenverfügbarkeit die Höhe für Hindernisse mit MSL anstelle der Höhe "über dem Flughafen" angegeben.

Para 10.9.3.1 Due to the decision of procedure designers the minimum sector altitude is currently not shown on the Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO for LOWW.

Para 10.9.4.1.1 Coordinates of significant points are not shown on the chart if a coding table for the STAR chart is available. Furthermore a complete listing of IFR waypoints including the coordinates exists on separate pages in AD 2.23.

Chapter 11

Para 11.4 (Recommendation) Instrument Approach Charts - ICAO are published in format DIN A4 according to the printing format of the AIP Austria.

Para 11.10.6.1 Magnetic bearing from the radio navigation aids concerned with the final approach and boundaries of sectors in which visual manoeuvring (circling) is prohibited are not indicated on the Instrument Approach Charts - ICAO.

Chapter 12

Para 12.3.3 (Recommendation) Visual Approach Charts - ICAO are provided in a bigger scale than Instrument Approach Charts - ICAO for the same aerodrome.

Para 12.4 (Recommendation) Visual Approach Charts - ICAO are published in format DIN A4 or bigger according to the printing format of the AIP Austria.

Para 12.10.2.3 (Recommendation) On Visual Approach Charts - ICAO heights of obstacles are shown above MSL instead of "above aerodrome elevation" due to the availability of the data.

Kapitel 13

13.6.1 Die Aerodrome/Heliport Charts - ICAO enthalten folgende Abweichungen:

- Alle veröffentlichten Aerodrome/Heliport Charts - ICAO: Apronhöhen (Höhenmesser Prüfpunkte), Oberflächenbeschaffenheit und Tragfähigkeit der Abstellflächen und Rollwege sowie die Rollwegbreite sind auf der Karte nicht angegeben, sondern sind als Text in AD 2.8, Punkte 1, 2 und 3 stattdessen verlaubar. Geographische Koordinaten der Rollwegmittellinienpunkte sind in den Karten wegen Nichtverfügbarkeit der Daten nicht angegeben.
- LOWG, LOWK Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Erforderliche Informationen betreffend Graspisten sind nicht vollständig: Geoidundulation und geographische Koordinaten der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden für die Graspisten nicht angegeben.
- LOWL Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulation, Tragfähigkeit der Piste, geographische Koordinaten der Pistenschwellen, MEHT- und Gleitwinkel-Information sind auf der Karte nicht enthalten.
- LOWS, LOWW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geographische Koordinaten der Flugzeug-Abstellpositionen werden auf der Karte nicht angegeben, sondern sind auf der Aircraft Parking/Docking Chart AD 2 MAP 2-1 enthalten.
- LOAV Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Erforderliche Informationen betreffend Graspisten sind nicht vollständig: Geoidundulation und geographische Koordinaten der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden für die Graspisten nicht angegeben.
- LOAN Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Aufgrund fehlender Daten werden die Geoidundulationen für die Pistenschwellen nicht angegeben;
- LOLW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen, magnetische Pistenrichtungen auf ein Grad genau sowie die geographischen Koordinaten der Pistenschwellen werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angegeben;
- LOWZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen sowie die magnetischen Pistenrichtungen auf ein Grad genau werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angegeben;
- LOXZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen der Graspisten und die magnetischen Pistenrichtungen der Graspisten auf ein Grad genau werden auf der Karte aufgrund fehlender Daten nicht angezeigt;
- LOXT Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulationen der Pistenschwellen der Graspisten und der Pistenschwellen der Präzisionsanflugpiste werden aufgrund fehlender Daten auf der Karte nicht angezeigt.

Chapter 13

13.6.1 The information shown on Aerodrome/Heliport Charts - ICAO differs as follows:

- All published Aerodrome/Heliport Charts - ICAO: Apron elevations (altimeter checkpoint locations), apron surface and strength and taxiway width, type of surface and bearing strength not shown on the chart due to space limitations but available as text in AD 2.8, items 1, 2 and 3 instead; geographical coordinates for taxiway centre line points are not shown on the chart due to lack of data.
- LOWG, LOWK Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Required information is not complete regarding grass runways due to lack of data: Geoid undulations and geographical coordinates of the grass runway thresholds as well as runway directions to the nearest degree magnetic are not shown for the grass runways;
- LOWL Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoidundulation, runway strength, geographical coordinates for thresholds, MEHT and glide angle information not shown on the chart;
- LOWS, LOWW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geographical coordinates for aircraft stands not shown on the chart but available on Aircraft Parking/Docking Chart AD 2 MAP 2-1;
- LOAV Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Required information is not complete regarding grass runways due to lack of data: Geoid undulations and geographical coordinates of the grass runway thresholds as well as runway directions to the nearest degree magnetic are not shown for the grass runways.
- LOAN Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds are not shown on the chart due to lack of data;
- LOLW Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds; runway directions to the nearest degree magnetic for the grass runways and geographical coordinates for the runway thresholds are not shown on the chart due to lack of data;
- LOWZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the runway thresholds and runway directions to the nearest degree magnetic not shown on the chart due to lack of data;
- LOXZ Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the grass runway thresholds and runway directions to the nearest degree magnetic for the grass runways not shown on the chart due to lack of data;
- LOXT Aerodrome/Heliport Chart - ICAO: Geoid undulations of the grass runway thresholds and of the precision approach runway thresholds not shown on the chart due to lack of data.

Kapitel 14

Absatz 14.1 Aerodrome Ground Movement Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 15

Absatz 15.6 Aufgrund der Nichtverfügbarkeit von Daten werden Koordinaten der Rollwegmittellinienpunkte nicht auf den Aircraft Parking/Docking Charts - ICAO dargestellt.

Kapitel 16

Absatz 16.1 Die World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000 wird derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 17

Absatz 17.5.2 (Empfehlung) Für die Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 wird die Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion basierend auf dem WGS-84 Ellipsoid verwendet. Der Mittelmeridian liegt bei 13°20' östlicher Länge, der Referenzbreitenkreis bei 47°30' nördlicher Breite und die längentreuen Bezugsbreitenkreise bei 46° und 49° nördlicher Breite.

Absatz 17.5.5 In der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 sind die Längen- und Breitenkreise in Intervallen von 30' beschriftet.

Absatz 17.9.2.1 Heliports werden nur mit dem Location Indicator, sofern vorhanden, dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 17.9.2.2 Wegen der Datenverfügbarkeit werden in der Luftfahrtkarte - ICAO 1:500.000 Informationen zur Flugplatzbeheizung nur für österreichische Flugplätze dargestellt.

Kapitel 18

Absatz 18.1 Aeronautical Navigation Charts - ICAO Small Scale werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 19

Absatz 19.1 Plotting Charts - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 20

Absatz 20.1 Electronic Aeronautical Chart Displays - ICAO werden derzeit in Österreich nicht publiziert.

Kapitel 21

Absatz 21.6.1 Besiedlung und Topographie werden auf den ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Chapter 14

Para 14.1 Aerodrome Ground Movement Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 15

Para 15.6 Due to non-availability of data, coordinates of taxiway centre line points are not shown on the Aircraft Parking/Docking Charts - ICAO.

Chapter 16

Para 16.1 The World Aeronautical Chart - ICAO 1:1.000.000 is currently not published in Austria.

Chapter 17

Para 17.5.2 (Recommendation) The Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 is published in Lambert's conformal conic projection, based on WGS-84 ellipsoid with reference longitude at 13°20' E, reference latitude at 47°30' N and standard parallels at 46° N and 49° N.

Para 17.5.5 On the Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 the meridians and parallels are numbered at intervals of 30'.

Para 17.9.2.1 Heliports are only shown with their location indicator, if available, to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 17.9.2.2 On the Aeronautical Chart - ICAO 1:500.000 lighting information is indicated for Austrian aerodromes only due to data availability.

Chapter 18

Para 18.1 Aeronautical Navigation Charts - ICAO Small Scale are currently not published in Austria.

Chapter 19

Para 19.1 Plotting Charts - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 20

Para 20.1 Electronic Aeronautical Chart Displays - ICAO are currently not published in Austria.

Chapter 21

Para 21.6.1 Culture and topography are not depicted on ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Absatz 21.6.2 Punkthöhen und Hindernisse werden auf ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO nicht dargestellt, um Konflikte mit wichtigen Daten der Kartenfunktion zu vermeiden.

Absatz 21.9.3.1 Signifikante Punkte assoziiert mit Standard Instrument Departure und Arrival Verfahren und Distanzkreise, zentriert auf der identifizierten Flugplatzhaupt-VOR-Funknavigationshilfe, sowie Anmerkungen betreffend der Korrektur wegen niedriger Temperatureffekte werden auf keiner ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO dargestellt. Diese Anforderungen werden auf Grund der Entscheidung der Verfahrensentwickler nicht implementiert. Die Definitionen der lateralen Limits der Minimum Vectoring Altitude Sectors werden auf keiner ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO dargestellt, sondern werden auf Beiblättern zur Karte bereitgestellt.

Absatz 21.9.3.2 (Empfehlung) Falls etabliert, werden Funkausfallverfahren im Textteil des jeweiligen Flugplatzes verlaublich.

5. ANHANG 5 - MASSEINHEITEN

NIL

6. ANHANG 6 - BETRIEB VON LUFTFAHRZEUGEN

Anhang 6, 5. Ausgabe

Bezug Abweichung

Kapitel 4

Absatz 4.3 "Pax Emergency Briefing Cards" in der Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung nicht genannt.

Absatz 4.9 "Oxygen Requirements und Supplement" sind in Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung nicht enthalten.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4 "Marking of Break in Points" nicht vorgeschrieben.

Absatz 6.2(b) Uhr bei Flugzeugen unter 5700 KG gemäß Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung nur für "Nacht-Sichtflüge" und IFR-Flüge vorgeschrieben.

Absatz 6.3, 6.4, 6.5 Bestimmungen für Flüge über Wasser, festgelegte Landgebiete, Flüge in großer Höhe fehlen in der Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung.

Absatz 6.9.2 "Ground Proximity Warning System" in der Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung nicht enthalten.

Para 21.6.2 Spot elevations and obstacles are not depicted on ATC Surveillance Minimum Altitude Charts - ICAO to avoid conflict with the data more applicable to the function of the chart.

Para 21.9.3.1 Significant points associated with standard instrument departure and arrival procedures and distance circles centered on the identified aerodrome main VOR radio navigation aid are not shown on any ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO. Notes concerning correction for low temperature effect are not indicated too. Due to the decision from procedure designers these requirements will not be implemented. The definitions of lateral limits of minimum vectoring altitude sectors are not shown on any ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO but are provided as an attachment to the chart.

Para 21.9.3.2 (Recommendation) If established, communication failure procedures are published in the text part of the respective aerodrome.

5. ANNEX 5 - UNITS OF MEASUREMENT TO BE USED IN AIR AND GROUND OPERATIONS

NIL

6. ANNEX 6 - OPERATION OF AIRCRAFT

Annex 6, 5th edition

Reference Difference

Chapter 4

Para 4.3 Pax Emergency Briefing Cards not named in the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment.

Para 4.9 Oxygen Requirements and Supplement not contained in the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment.

Chapter 6

Para 6.1.4 Marking of Break in Points not required.

Para 6.2(b) Watch for aircraft below 5700 KG according the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment only for Night-VFR flights and IFR flights prescribed.

Para 6.3, 6.4, 6.5 Requirements (flights over water, designated land areas, flights at high altitude) are missing in the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment.

Para 6.9.2 Ground Proximity Warning Systems not contained in the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment.

Absatz 6.10 "Cockpit Voice Recorder" und Flugdatenschreiber gemäß Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung für turbinengetriebene Luftfahrzeuge über 5700 KG zwingend.

Para 6.10 Cockpit Voice Recorder and Flight Data Recorder according the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment are compelling for turbine-engine aircraft above 5700 KG.

Absatz 6.11 Machzahl Anzeigegerät in der Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung nicht enthalten.

Para 6.11 Mach Number Indicator not contained in the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment.

Absatz 6.12 Selbsttätiger Notsender (ELT) ist laut BGBl. Nr. 228 in Luftfahrzeugen über 20000 KG Abflugmasse vorgeschrieben.

Para 6.12 Emergency Locator Transmitter (ELT) according BGBl. Nr. 228 is dictated for aircraft above 20000 KG Take-off weight.

Kapitel 8

Chapter 8

Absatz 8.3.2 Wartungsaufzeichnungen gemäß Zivilluftfahrt- und Luftfahrtgeräteverordnung haben 5 Jahre Aufbewahrungsfrist.

Para 8.3.2 Maintenance Records according the Rules and Regulations of Civil Aircraft and Aviation Equipment have to be stored 5 years.

7. ANHANG 7 - LUFTFAHRZEUG STAATZUGEHÖRIGKEITS- UND EINTRAGUNGSZEICHEN

7. ANNEX 7 - AIRCRAFT NATIONALITY AND REGISTRATION MARKS

NIL

NIL

8. ANHANG 8 - LUFTTÜCHTIGKEIT VON LUFTFAHRZEUGEN

8. ANNEX 8 - AIRWORTHINESS OF AIRCRAFT

NIL

NIL

9. ANHANG 9 - VERKEHRSERLEICHTERUNGEN

ANNEX 9 - FACILITATION

NIL

NIL

10. ANHANG 10 - FLUGFERNMELDEDIENST

Anhang 10, Band II, 7. Ausgabe

Bezug Abweichung

Kapitel 5

Absatz 5.2.1.4.1 ICAO-Anhang 10, Band II, Kapitel 5.2.1.4.1 wird in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.14035, mit einigen Unterschieden umgesetzt. Die Unterschiede zwischen dieser ICAO-Richtlinie und dieser Unionsverordnung sind folgende:

SERA.14035 Übermitteln von Zahlen im Sprechfunkverkehr

a) Übermitteln von Zahlen

1. Alle Zahlen, die bei der Übermittlung von Luftfahrzeug-Rufzeichen, Steuerkursen, Pisten, Windrichtung und Geschwindigkeit verwendet werden, sind durch getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln.

i) Werte von Flugflächen sind durch die getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln, außer bei Werten, die aus ganzen Hundertern bestehen.

ii) Die Höhenmessereinstellung ist durch die getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln, außer bei einer Einstellung von 1 000 hPa, die als ‚EIN TAUSEND‘/ ‚ONE THOUSAND‘ zu übermitteln ist.

iii) Alle Zahlen, die bei der Übermittlung von Transpondercodes verwendet werden, sind durch getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln, außer dass Transpondercodes, die aus ganzen Tausendern bestehen, zu übermitteln sind, indem die Ziffer in der Tausenderzahl ausgesprochen und das Wort ‚TAUSEND‘/ ‚THOUSAND‘ hinzugefügt wird.

2. Alle Zahlen, die bei der Übermittlung anderer als der in Buchstabe a Nummer 1 genannten Informationen verwendet werden, sind durch die getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln, außer dass alle Zahlen, die ganze Hunderter und ganze Tausender beinhalten, zu übermitteln sind, indem jede einzelne Ziffer in der Zahl der Hunderter oder Tausender ausgesprochen und jeweils das Wort ‚HUNDERT‘/ ‚HUNDRED‘ oder ‚TAUSEND‘/ ‚THOUSAND‘ hinzugefügt wird. Kombinationen von Tausendern und ganzen Hundertern sind zu übermitteln, indem jede einzelne Ziffer in der Zahl der Tausender ausgesprochen und das Wort ‚TAUSEND‘/ ‚THOUSAND‘ hinzugefügt wird, danach die Zahl der Hunderter, gefolgt von dem Wort ‚HUNDERT‘/ ‚HUNDRED‘.

3. Ist eine Klärung, dass die übermittelte Zahl aus ganzen Tausendern und/oder ganzen Hundertern besteht, erforderlich, ist die Zahl durch die getrennte Aussprache jeder einzelnen Ziffer zu übermitteln.

4. Bei der Übermittlung von Informationen über die Richtung zu einem Objekt oder zu Verkehr nach Uhrzeigerstellung ist die Information durch Aussprache der Ziffern zusammen, z. B. ‚ZEHN UHR‘/ ‚TEN O'CLOCK‘, ‚ELF UHR‘/ ‚ELEVEN O'CLOCK‘, zu übermitteln.

10. ANNEX 10 - AERONAUTICAL TELECOMMUNICATIONS

Annex 10, Volume II, 7th edition

Reference Difference

Chapter 5

Para 5.2.1.4.1 ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.4.1 is transposed in point SERA.14035 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with some differences. The differences between that ICAO Standard and that Union Regulation are as follows:

SERA.14035 Transmission of numbers in radiotelephony

(a) Transmission of numbers

(1) All numbers used in the transmission of aircraft call sign, headings, runway, wind direction and speed shall be transmitted by pronouncing each digit separately.

(i) Flight levels shall be transmitted by pronouncing each digit separately except for the case of flight levels in whole hundreds.

(ii) The altimeter setting shall be transmitted by pronouncing each digit separately except for the case of a setting of 1 000 hPa which shall be transmitted as "ONE THOUSAND".

(iii) All numbers used in the transmission of transponder codes shall be transmitted by pronouncing each digit separately except that, when the transponder codes contain whole thousands only, the information shall be transmitted by pronouncing the digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND".

(2) All numbers used in transmission of other information than those described in point (a)(1) shall be transmitted by pronouncing each digit separately, except that all numbers containing whole hundreds and whole thousands shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of hundreds or thousands followed by the word "HUNDRED" or "THOUSAND", as appropriate. Combinations of thousands and whole hundreds shall be transmitted by pronouncing each digit in the number of thousands followed by the word "THOUSAND", followed by the number of hundreds, followed by the word "HUNDRED".

(3) In cases where there is a need to clarify the number transmitted as whole thousands and/or whole hundreds, the number shall be transmitted by pronouncing each digit separately.

(4) When providing information regarding relative bearing to an object or to conflicting traffic in terms of the 12-hour clock, the information shall be given pronouncing the digits together such as "TEN O'CLOCK" or "ELEVEN O'CLOCK".

5. Zahlen mit Dezimalkomma/Dezimalpunkt sind wie in Buchstabe a Nummer 1 vorgeschrieben zu übermitteln, wobei das Dezimalkomma/der Dezimalpunkt an der betreffenden Stelle durch das Wort ‚KOMMA‘/‚DECIMAL‘ anzugeben ist.

6. Alle sechs Ziffern der numerischen Kennung sind zu verwenden, um den Funkkanal im VHF-Sprechfunk anzugeben, außer wenn sowohl die fünfte und die sechste Ziffer eine Null sind, in welchem Fall nur die ersten vier Ziffern zu verwenden sind.

Absatz 5.2.1.7.3.2.3 ICAO-Anhang 10, Band II, Kapitel 5.2.1.7.3.2.3 wird in der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.14055, mit einem Unterschied umgesetzt. Der Unterschied zwischen dieser ICAO-Richtlinie und dieser Unionsverordnung ist folgender:

SERA.14055 Sprechfunkverfahren

b) 2. Bei der Antwort auf die obigen Anrufe ist das Rufzeichen der rufenden Funkstelle, gefolgt vom Rufzeichen der antwortenden Funkstelle, zu verwenden, was als Aufforderung zur Fortsetzung der Übermittlung durch die rufende Funkstelle zu verstehen ist. Für die Übergabe des Sprechfunkverkehrs innerhalb einer Flugverkehrsdienststelle kann das Rufzeichen der Flugverkehrsdienststelle ausgelassen werden, wenn dies von der zuständigen Behörde genehmigt ist.

11. ANHANG 11 - FLUGVERKEHRSDIENSTE

Anhang 11, 14. Ausgabe inklusive Nachtrag 50-A

Bezug Abweichung

Kapitel 2

Absatz 2.13.5 Für einige Lärmschutz SIDs (die während der Nachtstunden und nur auf ATC Entscheidung hin genutzt werden) wird eine vom Standard abweichende Benennung angewendet.

Während der SID Name normalerweise auf dem letzten Wegpunkt der SID beruht, nutzen diese Lärmschutz SIDs den vorletzten Wegpunkt als Namensreferenz. Dies ermöglicht die Nutzung separater SIDs aus Lärmschutzgründen, die jedoch denselben Endwegpunkt wie ihre konventionellen Gegenstücke haben.

Das abweichende Benennungsschema wurde aus Sicherheitsgründen eingeführt, da gleichlautende SID Namen mit unterschiedlichen Suffixen zuvor zu fehlerhafter SID Auswahl durch Luftfahrzeugbesatzungen geführt hatten, was Sicherheitsbedenken hervorrief.

Die gegenwärtige Praxis ist das Ergebnis eines Safety Assessments, welches zur Erkenntnis führte, dass die Nutzung des vorletzten Wegpunktnamens als SID Referenz weniger Fehlerpotenzial beinhaltet als die vorherige Unterscheidung mithilfe von Suffixen.

Für RNAV SIDs mit radius to fix (RF) Kurvensegmenten wird ein zweistelliger Routenindikator (z.B. „BR“) verwendet, der nicht den Kriterien von ICAO Annex 11 Appendix 3 entspricht. Die zweite Stelle des Routenindikators ist hierbei immer ein „R“ um auf das RF-Leg in einer SID hinzuweisen.

(5) Numbers containing a decimal point shall be transmitted as prescribed in point (a)(1) with the decimal point in appropriate sequence indicated by the word “DECIMAL”.

(6) All six digits of the numerical designator shall be used to identify the transmitting channel in Very High Frequency (VHF) radiotelephony communications except in the case of both the fifth and sixth digits being zeros, in which case only the first four digits shall be used.

Para 5.2.1.7.3.2.3 ICAO Annex 10, Volume II, Chapter 5.2.1.7.3.2.3 is transposed in point SERA.14055 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 with a difference. The difference between that ICAO Standard and that EU Regulation is as follows:

SERA.14055 Radiotelephony procedures

(b) (2) The reply to the above calls shall use the call sign of the station calling, followed by the call sign of the station answering, which shall be considered an invitation to proceed with transmission by the station calling. For transfers of communication within one ATS unit, the call sign of the ATS unit may be omitted, when so authorised by the competent authority.

11. ANNEX 11 - AIR TRAFFIC SERVICES

Annex 11, 14th edition including amendment 50-A

Reference Difference

Chapter 2

Para 2.13.5 For some noise abatement SIDs (used during night time and on ATC discretion only) a non-standard naming scheme is applied:

Whilst normally the basic SID identifier is the name of the last SID waypoint, these noise abatement SIDs use the penultimate waypoint as their identifier. This permits the use of separate SIDs for noise abatement which have the same final waypoint as their conventional counterparts.

The differing naming scheme for noise abatement SIDs was introduced for safety reasons, as same SID identifiers with different suffixes have previously led to erroneous SID selection by flight crews, which caused safety concerns.

The current practice is the result of a safety assessment which found that using the penultimate waypoint name as a SID reference would show less potential for misinterpretation than the previous differentiation by suffixes.

For RNAV SIDs with radius to fix (RF) turns, a two-digit route indicator is used (e.g. ‘BR’) which is not in conformance with the criteria of ICAO Annex 11 Appendix 3. The second digit of the two-digit route indicator is thereby always ‘R’ to indicate a SID containing an RF-leg.

Eine RF SID ist jeweils einer annähernd deckungsgleichen nicht-RF Variante zugeordnet die mit dem entsprechenden Einstellensuffix ohne „R“ bezeichnet wird. In einer Streckenfreigabe wird ausschließlich die nicht-RF Variante freigegeben. Wie im Textteil der AIP unter LOWW AD 2.22 Flugverfahren beschrieben, ist es unter dort formulierten Bedingungen nach einer Freigabe der nicht-RF SID zulässig, dass die Flugzeugbesatzung die RF Variante auswählt ohne die Flugsicherungsstelle darüber zu informieren. Diese Lösung ermöglicht die Freigabe von Abflugroute für Luftfahrzeuge verschiedener Ausstattungsniveaus ohne zusätzlichen Arbeitsaufwand für ATC.

Absatz 2.26.5 Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.3401 Buchstabe d Nummer 1, weicht von ICAO-Anhang 11, Richtlinie 2.26.5 ab, indem festgelegt wird: „Zeitvergleiche müssen mindestens auf eine Minute genau sein.“

Absatz 2.6.1 Möglichkeit einer Ausnahme. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.6001, lässt zu, dass Luftfahrzeuge die Geschwindigkeitsbegrenzung von 250 kt überschreiten, wenn die zuständige Behörde dies für Luftfahrzeugmuster, die aus technischen oder Sicherheitsgründen diese Geschwindigkeit nicht beibehalten können, genehmigt.

Kapitel 3

Neue Bestimmung. Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.8005 Buchstabe b, legt fest:

„b) Die von Flugverkehrskontrollstellen erteilten Freigaben haben eine Staffelung zu gewährleisten

1. zwischen allen Flügen in Lufträumen der Klassen A und B;
2. zwischen Flügen nach Instrumentenflugregeln in Lufträumen der Klassen C, D und E;
3. zwischen Flügen nach Instrumentenflugregeln und Flügen nach Sichtflugregeln in Lufträumen der Klasse C;
4. zwischen Flügen nach Instrumentenflugregeln und Sonderflügen nach Sichtflugregeln;
5. zwischen Sonderflügen nach Sichtflugregeln, sofern von der zuständigen Behörde nichts anderes vorgeschrieben ist; als Ausnahme davon kann auf Anforderung des Piloten eines Luftfahrzeugs und mit Zustimmung des Piloten des anderen Luftfahrzeugs und vorbehaltlich dementsprechender Vorschriften der zuständigen Behörde für die in Buchstabe b aufgeführten Fälle in Lufträumen der Klassen D und E eine Freigabe für einen Flug erteilt werden, sofern bei diesem eine eigene Staffelung für einen bestimmten Teil des Flugs unter 3 050 m (10 000 ft) während des Steig- oder Sinkflugs am Tag unter Sichtwetterbedingungen beibehalten wird.“

Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.8015 legt fest (unter Hinzufügung des unterstrichenen Textes zum Wortlaut der ICAO-Richtlinie in Anhang 11, 3.7.3.1):

„e) Wiederholung von Freigaben und sicherheitsrelevanten Informationen

A given RF SID always corresponds to an approximately congruent non-RF version with a normal single-digit route indicator without the additional ‘R’. A departure clearance always only contains the non-RF version of a given SID. Under conditions laid down in AIP LOWW AD 2.22 Flight Procedures flight crews may select the corresponding RF-version without informing ATC accordingly. This solution permits the clearance of departure routes for aircraft of different equipage levels without putting additional workload on ATC.

Para 2.26.5 Implementing Regulation (EU) No 923/2012 SERA.3401(d)(1) differs from ICAO Annex 11, standard 2.26.5 by stating that ‘Time checks shall be given at least to the nearest minute’

Para 2.6.1 Exemption possibility. Implementing Regulation (EU) No 923/2012 paragraph SERA.6001 allows aircraft to exceed the 250 knot speed limit where approved by the competent authority for aircraft types, which for technical or safety reasons, cannot maintain this speed.

Chapter 3

New provision. Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8005(b), specifies:

‘(b) Clearances issued by air traffic control units shall provide separation:

- (1) between all flights in airspace Classes A and B;
- (2) between IFR flights in airspace Classes C, D and E;
- (3) between IFR flights and VFR flights in airspace Class C;
- (4) between IFR flights and special VFR flights;
- (5) between special VFR flights unless otherwise prescribed by the competent authority; except that, when requested by the pilot of an aircraft and agreed by the pilot of the other aircraft and if so prescribed by the competent authority for the cases listed under (b) above in airspace Classes D and E, a flight may be cleared subject to maintaining own separation in respect of a specific portion of the flight below 3 050 m (10 000 ft) during climb or descent, during day in visual meteorological conditions.’

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015, specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1 of the underlined text):

‘(e) Read-back of clearances and safety-related information

1. Die Flugbesatzung hat dem Fluglotsen die sicherheitsrelevanten Teile von Flugverkehrskontrollfreigaben und Anweisungen, die im Funksprechverkehr übermittelt werden, zu wiederholen. Die folgenden Punkte sind stets zu wiederholen:

- i) Streckenfreigaben der Flugverkehrskontrolle;
- ii) Freigaben und Anweisungen für das Aufrollen und Landen auf, den Start von, das Anhalten vor, das Kreuzen von, das Rollen auf und Zurückrollen auf Pisten und
- iii) Betriebspiste, Höhenmessereinstellungen, SSR-Codes, neu zugewiesene Funkkanäle, Anweisungen zur Flughöhe, Kurs- und Geschwindigkeitsanweisungen und
- iv) Übergangsflächen, unabhängig davon, ob diese von einem Lotsen übermittelt wurden oder in ATIS-Aussendungen enthalten sind.“

Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.8015 Buchstabe e Nummer 2 legt fest (unter Hinzufügung des unterstrichenen Textes zum Wortlaut der ICAO-Richtlinie in Anhang 11, 3.7.3.1.1):

„2. Andere Freigaben oder Anweisungen, einschließlich konditioneller Freigaben und Rollanweisungen, sind zu wiederholen oder auf eine Weise zu bestätigen, dass eindeutig angegeben wird, dass sie verstanden wurden und eingehalten werden.“

Neue Bestimmung. Die Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012, SERA.5010, legt fest:

SERA.5010 Sonderflüge nach Sichtflugregeln in Kontrollzonen

Sonderflüge nach Sichtflugregeln innerhalb einer Kontrollzone sind vorbehaltlich einer Flugverkehrskontrollfreigabe zulässig. Ausgenommen den von der zuständigen Behörde erlaubten Betrieb von Hubschraubern in Sonderfällen, wie unter anderem polizeilichen und medizinischen Flügen, Such- und Rettungsflügen und Flügen zur Brandbekämpfung, gelten die folgenden zusätzlichen Bedingungen:

- a) Solche Sonderflüge nach Sichtflugregeln dürfen nur während des Tages durchgeführt werden, sofern nicht anderweitig von der zuständigen Behörde erlaubt;
- b) für den Piloten:
 1. frei von Wolken und mit Erdsicht;
 2. Flugsicht von nicht weniger als 1 500 m oder, für Hubschrauber, von nicht weniger als 800 m;
 3. Geschwindigkeit von 140 kt IAS oder weniger, so dass anderer Verkehr und Hindernisse rechtzeitig genug erkannt werden können, um Zusammenstöße zu vermeiden; und
- c) Eine Flugverkehrskontrollstelle darf einem Luftfahrzeug keine Freigabe für den Sonderflug nach Sichtflugregeln erteilen, auf einem in einer Kontrollzone gelegenen Flugplatz zu starten, zu landen oder in die Flugplatzverkehrszone oder die Platzrunde einzufiegen, wenn die gemeldeten Wetterbedingungen an diesem Flugplatz unterhalb der folgenden Mindestwerte liegen:
 1. Bodensicht von weniger als 1 500 m oder, für Hubschrauber, weniger als 800 m;
 2. Hauptwolkenuntergrenze unter 180 m (600 ft).“

(1) The flight crew shall read back to the air traffic controller safety-related parts of ATC clearances and instructions which are transmitted by voice. The following items shall always be read back:

- (i) ATC route clearances;
- (ii) clearances and instructions to enter, land on, take off from, hold short of, cross, taxi and backtrack on any runway; and
- (iii) runway-in-use, altimeter settings, SSR codes, newly assigned communication channels, level instructions, heading and speed instructions; and
- (iv) transition levels, whether issued by the controller or contained in ATIS broadcasts.’

Implementing Regulation (EU) No 923/2012, paragraph SERA.8015(e)(2), specifies (with the addition to ICAO Standard in Annex 11, 3.7.3.1.1 of the underlined text):

‘(2) Other clearances or instructions, including conditional clearances and taxi instructions, shall be read back or acknowledged in a manner to clearly indicate that they have been understood and will be complied with.’

New provision. Point SERA.5010 of Implementing Regulation (EU) No 923/2012 specifies:

SERA.5010 Special VFR in control zones

Special VFR flights may be authorised to operate within a control zone, subject to an ATC clearance. Except when permitted by the competent authority for helicopters in special cases such as, but not limited to, police, medical, search and rescue operations and fire-fighting flights, the following additional conditions shall be applied:

- (a) such special VFR flights may be conducted during day only, unless otherwise permitted by the competent authority;
- (b) by the pilot:
 - (1) clear of cloud and with the surface in sight;
 - (2) the flight visibility is not less than 1 500 m or, for helicopters, not less than 800 m;
 - (3) fly at a speed of 140 kts IAS or less to give adequate opportunity to observe other traffic and any obstacles in time to avoid a collision; and
- (c) an air traffic control unit shall not issue a special VFR clearance to aircraft to take off or land at an aerodrome within a control zone, or enter the aerodrome traffic zone or aerodrome traffic circuit when the reported meteorological conditions at that aerodrome are below the following minima:
 - (1) the ground visibility is less than 1 500 m or, for helicopters, less than 800 m;
 - (2) the ceiling is less than 180 m (600 ft).’

Kapitel 6

Absatz 6.1.2.1 Aufgrund des gebirgigen Geländes müssen tiefliegende Luftfahrzeuge bzw. Luftfahrzeuge in Tälern im Bereich der Alpen bei Herstellung und Aufrechterhaltung der Sprechfunkverbindung mit FIC Wien mit Schwierigkeiten rechnen.

12. ANHANG 12 - SUCH- UND RETTUNGSDIENST

Anhang 12, 6. Ausgabe inklusive Nachtrag 12

Bezug Abweichung

Kapitel 2

Absatz 2.3.2 Es wird nicht als notwendig erachtet, SAR-Hilfsstellen zu errichten.

Absatz 2.4.4 Es ist nicht beabsichtigt, die gemäß 2.4.2 c) vorgesehenen Kommunikationsmittel durch andere Bild- oder Tonübertragungsmittel z.B. "closed circuit TV" zu ergänzen, da die bestehenden Sprechverbindungen als ausreichend erachtet werden.

Absatz 2.6.3.1 SAR-Einheiten haben keine Peil- oder Kommunikationsmöglichkeit auf der Frequenz 243 MHz.

Kapitel 3

Absatz 3.1.8 Abgesehen von nicht formellen ad hoc Vereinbarungen mit der Bundesrepublik Deutschland und Schweiz bestehen keine Übereinkommen über gemeinsame Einsatzübungen. Es ist jedenfalls beabsichtigt, solche Übereinkommen mit allen Nachbarstaaten zu treffen.

Absatz 3.1.9 Abgesehen von nicht formellen Vereinbarungen mit der Bundesrepublik Deutschland und Schweiz bestehen keine Übereinkommen über Gegenseitigkeitsbesuche.

13. ANHANG 13 - FLUGUNFALLSUNTERSUCHUNG

NIL

14. ANHANG 14 - FLUGPLÄTZE

Bezug Abweichung

Kapitel 1

Absatz 1.1 Die österreichischen Bestimmungen unterscheiden zwischen der **Flugplathöhe** gemäß ICAO-Anhang 14 für betriebliche Zwecke und der **Flugplatzbezugshöhe** für die Festlegung der Hindernisbeschränkungen.

Die Flugplatzbezugshöhe ist die auf volle Meter auf- beziehungsweise abgerundete Höhe des Flugplatzbezugspunktes über dem mittleren Meeresspiegel.

Chapter 6

Para 6.1.2.1 Due to the mountainous terrain, low level flights or flights in valleys along the Alps may encounter difficulties in establishing and maintaining radio communications with FIC Wien.

12. ANNEX 12 - SEARCH AND RESCUE

Annex 12, 6th edition including amendment 12

Reference Difference

Chapter 2

Para 2.3.2 It is not deemed necessary to establish rescue subcentres.

Para 2.4.4 It is not intended to supplement the means of communication provided in accordance with 2.4.2 c) by other means of visual or audio communication, for example, closed circuit television, as the now existing means of communication are deemed to be sufficient.

Para 2.6.3.1 SAR units are not equipped with homing devices or radio communication facilities on frequency 243 MHz.

Chapter 3

Para 3.1.8 Apart from informal ad hoc arrangements with the Federal Republic of Germany and Switzerland, there are no arrangements for joint training exercises. It is, however, intended to make such arrangements with all neighbouring States.

Para 3.1.9 Apart from informal arrangements with the Federal Republic of Germany and Switzerland there are no arrangements for periodic liaison visits.

13. ANNEX 13 - AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION

NIL

14. ANNEX 14 - AERODROMES

Reference Difference

Chapter 1

Para 1.1 The Austrian regulations distinguish between **aerodrome elevation** according to ICAO Annex 14 for operational purposes and **aerodrome reference elevation** for determining obstruction restrictions.

The aerodrome reference elevation is the elevation of the aerodrome reference point above mean sea level in terms of the nearest meter.

Kapitel 3

Absatz 3.5.3 Die Breite der Freifläche entspricht immer der Breite des Sicherheitsstreifens der zugehörigen Piste.

Kapitel 4

Absatz 4.1 Außerhalb der Kegelfläche muss für alle Bauten

- im Umkreis von 10 KM um den Flugplatzbezugspunkt und mit einer Höhe von mehr als 30 M auf natürlichen oder künstlichen Bodenerhebungen, die mehr als 100 M aus der umgebenden Landschaft herausragen, wobei die Ortshöhe des Flugplatzbezugspunktes als Höhe der umgebenden Landschaft gilt;
- wenn ihre Höhe über der Erdoberfläche 100 M übersteigt, eine Genehmigung von der Luftfahrtbehörde eingeholt werden, so dass eine Markierung und Befeuern der Hindernisse sowie deren Verlautbarung vorgeschrieben werden können.

Absätze 4.1.25 - 4.1.29 Der Ausdruck Abflugfläche wird nicht gebraucht und ist daher nicht definiert.

Absatz 4.2 Die Bestimmungen betreffend Anflugflächen werden sowohl für Anflug als auch für Abflug angewendet.

Absatz 4.2.8 Die Neigung der Anflugflächen von Instrumentenanflugsektoren beträgt durchgehend 2%.

Kapitel 5

Absatz 5.2.1.5 Auf Abstellflächen sind zusätzliche Markierungen, das sind weiße für Verkehrswege (Personen und Fahrzeuge) und rote für Abstellplätze von Fahrzeugen und Geräten vorhanden.

Absatz 5.3.6.2 3-BAR VASIS und 3-BAR AVASIS sind nicht vorgesehen.

Absatz 5.3.7 Es sind keine besonderen Platzrundenführungsfeuer vorgesehen.

Kapitel 6

Absatz 6.2.13 Flaggen zur Hinderniskennzeichnung weisen eine Größe von 0.5 M x 0.5 M auf.

Kapitel 7

Absatz 7.3 Eine Markierung des Pistenvorfeldes ist nicht vorgesehen.

Chapter 3

Para 3.5.3 The width of clearway is in any case corresponding to the width of safety strip of the associated runway.

Chapter 4

Para 4.1 Outside of conical surface for all constructions a permission must be obtained from the aviation authority

- within a radius of 10 KM from the aerodrome reference point and the height of which exceeds 30 M above natural or artificial ground which rises more than 100 M from the surrounding country; the elevation of the aerodrome reference point is considered as the elevation of the surrounding country;
- of more than 100 M above ground, in order to establish and publish obstruction marking and lighting.

Para 4.1.25 - 4.1.29 The term Take-off climb surface is not used and is therefore not defined.

Para 4.2 The specifications concerning approach surfaces are applicable for approaches as well as for take-off.

Para 4.2.8 The slope of the approach surface within the instrument approach areas is throughout 2%.

Chapter 5

Para 5.2.1.5 Additional markings are on aprons, i.e. white for service roads (passengers and service vehicles) and red for parking areas of service vehicles and ramp equipment.

Para 5.3.6.2 3-BAR VASIS and 3-BAR AVASIS are not provided.

Para 5.3.7 There are no special circling guidance lights provided.

Chapter 6

Para 6.2.13 Flags used to mark obstructions are 0.5 M square.

Chapter 7

Para 7.3 Pre-threshold area markings are not provided.

15. ANHANG 15 - LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

Anhang 15, 16. Ausgabe inklusive Berichtigung 41

Bezug Abweichung

Kapitel 1

Absatz 1.3.3 (Empfehlung) Abweichend zu ICAO Annex 5 werden die Symbole für die Maßeinheiten Meter, Fuß und Knoten mit Großbuchstaben dargestellt. (M statt m, FT statt ft, KT statt kt).

Kapitel 2

Absatz 2.1.5 Nicht mit allen Datengenerierern wurden formelle Vereinbarungen zur zeitgerechten und vollständigen Bereitstellung von Luftfahrt/-informationen an den Luftfahrtinformationsdienst getroffen.

Kapitel 3

Absatz 3.2.1 In einzelnen Fällen geben die Datengenerierer die Genauigkeit der Luftfahrt/-informationen, die im Zuge einer Vermessung bestimmt werden muss, nicht an bzw. können nicht nachweisen, die Genauigkeitsanforderungen einzuhalten.

Absatz 3.2.2 In einzelnen Fällen werden die Luftfahrt/-informationen nicht in der Form aufgeliefert, dass die Anforderungen hinsichtlich der Datenaufösung eingehalten werden bzw. deren Einhaltung nachgewiesen werden kann.

Absatz 3.2.3.1, 3.2.3.2 Integritätsanforderungen für Luftfahrt/-informationen werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Absatz 3.6.5 Metadaten betreffend der Nachvollziehbarkeit der Luftfahrt/-informationen werden in den QMS nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung geführt.

Absätze 3.6.6 Datenqualitätsanforderungen an Luftfahrt/-informationen werden in den QMS nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Kapitel 4

Absatz 4.1.1 h) Geländedaten werden vom Luftfahrtinformationsdienst nicht verlautbart.

Absatz 4.1.2 Genauigkeits- und Integritätsanforderungen werden nur teilweise in der gesamten Datenkette vom Ursprung bis zur Verteilung erfüllt.

Absatz 4.2.1, 4.2.2 Manche Datengenerierer liefern keine Metadaten für Luftfahrt/-informationen auf.

15. ANNEX 15 - AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

Annex 15, 16th edition including amendment 41

Reference Difference

Chapter 1

Para 1.3.3 (Recommendation) In deviation to ICAO Annex 5 the symbols for measuring units metres, feet and knots are represented by upper-case letters (M for m, FT for ft, KT for kt).

Chapter 2

Para 2.1.5 Formal arrangements for timely and complete provision of aeronautical data / information to the aeronautical information service have not been made with all data originators.

Chapter 3

Para 3.2.1 In some cases the accuracy of aeronautical data / information that has to be determined in the course of a survey is not reported or cannot be proven to meet the requirements.

Para 3.2.2 In some cases the aeronautical data / information is provided in a form that the requirements in regard to the data resolution cannot be met or proven.

Para 3.2.3.1, 3.2.3.2 Integrity requirements for aeronautical data / information are only partially accomplished in the entire data chain from origination to distribution.

Para 3.6.5 Metadata in each QMS are only partially maintained throughout the entire aeronautical data chain from origination to distribution for the purpose of traceability of aeronautical data / information.

Para 3.6.6 Data quality requirements for aeronautical data / information are only partially accomplished in the QMS throughout the data chain from origination to distribution.

Chapter 4

Para 4.1.1 h) Terrain data are not published by the Aeronautical Information Service.

Para 4.1.2 Accuracy and integrity requirements are only partially accomplished throughout the entire data chain.

Para 4.2.1, 4.2.2 Metadata for aeronautical data / information are not provided by some data originators.

Kapitel 5

Absatz 5.3.1.1 Derzeit werden digitale Daten nur in Form von Hindernisdatensätzen - und diese nur für Area 1 Hindernisse - zur Verfügung gestellt. Projekte zur Implementierung anderer Formen von digitalen Datensätzen laufen bereits.

Absatz 5.3.3.4.4 bis 5.3.3.4.10 Digitale Hindernisdaten werden nur für Area 1 Hindernisse zur Verfügung gestellt.

Kapitel 6

Absatz 6.2.1 Informationen betreffend Bauarbeiten auf internationalen Flughäfen werden nicht immer als AIRAC verlautbart. Bei Bedarf werden andere Arten der Verlautbarung verwendet wie z.B. NOTAM oder Ergänzungen zum Luftfahrthandbuch (AIP SUP).

Absatz 6.2.6 Die folgenden Informationen werden nicht als AIRAC verlautbart: Informationen betreffend Position, Höhe und Befeuerung von Luftfahrthindernissen; Betriebszeiten von Flugplätzen, Einrichtungen und Diensten; Zoll-, Einreise- und Gesundheitsdienste; zeitweilige Gefahren-, Flugbeschränkungs- und Sperrgebiete und Gefährdungen für die Luftfahrt; Militärische Übungen und Massenbewegungen von Luftfahrzeugen; sowie zeitweilige Strecken oder Gebiete, in denen abgefangen wird.

Absatz 6.2.7 In Österreich ist keine Verlautbarung von vorgeplanten größeren Änderungen mit einer Vorlaufzeit von 56 Tagen vorgesehen. Stattdessen werden andere Arten der Verlautbarung, z.B. Luftfahrtinformationsrundschriften, angewendet.

Absatz 6.3.1.3 NOTAM mit beantragter Dauer von mehr als 90 Tagen werden nach 90 Tagen mittels eines NOTAMR ersetzt, um die Verlautbarung in Briefings beizubehalten, falls das aus Sicherheitsgründen für notwendig erachtet wird, z.B. bei temporären Hindernissen im Flugweg eines Anflugverfahrens.

16. ANHANG 16 - UMWELTSCHUTZ

NIL

17. ANHANG 17 - SICHERHEIT - SCHUTZ DER INTERNATIONALEN ZIVILLUFTFAHRT VOR WIDERRECHTLICHEN ÜBERGRIFFEN

NIL

18. ANHANG 18 - DIE SICHERE BEFÖRDERUNG VON GEFÄHRLICHEN GÜTERN IN DER LUFT

NIL

19. ANHANG 19 - SICHERHEITSMANAGEMENT

NIL

Chapter 5

Para 5.3.1.1 Currently digital data is provided in the form of obstacle data sets only - and these for Area 1 obstacles only. Implementation projects for other forms of digital data sets are in progress.

Para 5.3.3.4.4 to 5.3.3.4.10 Obstacle data sets provided for Area 1 obstacles only.

Chapter 6

Para 6.2.1 Information in regard to construction works on international aerodromes is not always published under the AIRAC cycle. Different means of publications are used such as NOTAM or AIP SUP.

Para 6.2.6 The following information is not provided under the AIRAC system: Information relating to position, height and lighting of navigational obstacles, hours of service of aerodromes, facilities and services; customs, immigration and health services; temporary danger, prohibited and restricted areas and navigational hazards, military exercises and mass movements of aircraft; and temporary areas or routes thereof where the possibility of interception exists.

Para 6.2.7 There is no procedure for publication of planned major changes to reach recipients at least 56 days prior the effective date in Austria. Other means of publication, e.g. AIC are used instead.

Para 6.3.1.3 NOTAM with proposed duration longer than 90 days will be replaced after 90 days by a NOTAMR to retain publication in briefings, if deemed necessary for safety reasons, e.g. in case of temporary obstacles in an approach flight path.

16. ANNEX 16 - ENVIRONMENTAL PROTECTION

NIL

17. ANNEX 17 - SECURITY-SAFEGUARDING INTERNATIONAL CIVIL AVIATION AGAINST ACTS OF UNLAWFUL INTERFERENCE

NIL

18. ANNEX 18 - THE SAFE TRANSPORT OF DANGEROUS GOODS BY AIR

NIL

19. ANNEX 19 - SAFETY MANAGEMENT

NIL

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

Vertikaler Hindernisabstand

Sofern nicht verlaubliche Hindernisse (ENR 5.4) zu beachten sind, werden bei der Festlegung von Mindestflughöhen und bei Verfahrensberechnungen zu der Geländehöhe 30 M (100 FT) für Bewuchs und Bauwerke zugeschlagen.

Bei der Festlegung von Mindestflughöhen (IFR) wird nachfolgender vertikaler Mindest-Hindernisabstand angewandt:

mindestens

300 M (1000 FT)	bei Geländehöhen bis 1850 M (6000 FT) MSL,
450 M (1500 FT)	bei Geländehöhen zwischen 1850 M (6000 FT) MSL und 3050 M (10000 FT) MSL,
600 M (2000 FT)	bei Geländehöhen über 3050 M (10000 FT) MSL.

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

Vertical obstacle clearance

Unless published obstacles (ENR 5.4) are to be observed, 30 M (100 FT) will be added for wood and culture to the terrain elevation in procedures and for determination of minimum flight altitudes.

When establishing minimum (IFR) flight altitudes the following minimum vertical obstacle clearance is applied:

at least

300 M (1000 FT)	at terrain elevations up to 1850 M (6000 FT) MSL,
450 M (1500 FT)	at terrain elevations from 1850 M (6000 FT) MSL up to 3050 M (10000 FT) MSL,
600 M (2000 FT)	at terrain elevations above 3050 M (10000 FT) MSL.

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20°	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15°	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15°	LOWS - SID-ICAO RWY 15

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4)	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient	LOWW - SID-ICAO RWY 16
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn	LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended	LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only)

Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

Dokument 7030, 5. Ausgabe inklusive Berichtigung 9

Bezug Abweichung

Kapitel 6

Absatz 6.2.5.1 Übergabe der Radarkontrolle

Übergabe der Radarkontrolle zwischen ACC-FIC Wien und München ACC

Die Übergabe der Radarkontrolle kann ohne systematische Verwendung von bidirektionalen Spracheinrichtungen erfolgen, vorausgesetzt, der Mindestabstand zwischen aufeinanderfolgenden Flugzeugen, die übergeben werden sollen, hat den folgenden Wert, wenn das nachfolgende Flugzeug nicht schneller ist:

10 NM
ausgenommen
7 NM zwischen Anflügen nach EDDM, EDMO, EDMA

22. DOKUMENT 10066 - PANS-AIM

Dokument 10066, 1. Ausgabe

Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

Document 7030, 5th edition including amendment 9

Reference Difference

Chapter 6

Para 6.2.5.1 Transfer of control

Transfer of radar control between ACC-FIC Wien and München ACC

Transfer of radar control may be effected without systematic use of bi-directional speech facilities provided the minimum distance between successive aircraft about to be transferred has the following value if the succeeding aircraft is not faster:

10 NM
except
7 NM between arrivals to EDDM, EDMO, EDMA

22. DOCUMENT 10066 - PANS-AIM

Document 10066, 1st edition

Bezug Abweichung

Kapitel 5

Absatz 5.3.3.2.2.3 Zur Zeit werden noch immer einige Hindernisse verlautbart, die errichtet und genehmigt wurden, als die numerischen Anforderungen des Appendix 1 noch nicht vorhanden waren und daher nicht verfügbar sind. Das wird mit der Umsetzung des nationalen Projekts "eTOD Austria" behoben werden.

Kapitel 6

Absatz 6.1.4.6 Nach Ablauf von 3 Monaten ab der Ausgabe eines temporären NOTAM von langer Gültigkeitsdauer wird dieses NOTAM nicht in eine Ergänzung zum Luftfahrthandbuch Österreich aufgenommen sondern durch ein weiteres temporäres NOTAM von langer Gültigkeitsdauer ersetzt.

23. ABWEICHUNGEN ZUM ICAO GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

PANS-ATM (Doc 4444) 12.3.1.11: Die geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

PANS-AIM (Doc 10066) Appendix 4 und PANS-Aerodromes (Doc 9981) 1.1.3.4 g): zwei zusätzliche Kontaminationsarten werden in Feld G) verwendet: GLATT UND NASS (SLIPPERY WET) und SPEZIELL FÜR DEN WINTER PRÄPARIERTE PISTE (SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY).

PANS-AIM (Doc 10066) Appendix 4 und PANS-Aerodromes (Doc 9981) 1.1.3.5.b) Schneefegen wird auf die jeweilige Piste bezogen gemeldet (Phrase: RWY xx DRIFTING SNOW).

SNOWTAM-Formblatt: Das SNOWTAM Formblatt Österreich Edition 2021 oder die technische Online-Umsetzung des SNOWTAM Formblatts Österreichs ist für die Auflieferung von Meldungen zur Verbreitung als SNOWTAM zu verwenden.

Anmerkung: Details zur Anwendung des ICAO Global Reporting Format in Österreich sind im Kapitel AD 1.2, Punkt 2 verlautbart.

Reference Difference

Chapter 5

Para 5.3.3.2.2.3 Some obstacles are still published that have been erected and approved in times where the numerical requirements of Appendix 1 have not been required yet and are therefore not available. This will be rectified with the implementation of the national project "eTOD Austria".

Chapter 6

Para 6.1.4.6 After three months from the issuing of a temporary NOTAM of long duration, this NOTAM will be replaced by another temporary NOTAM of long duration instead of being included in an AIP Supplement.

23. DIFFERENCES TO THE ICAO GLOBAL REPORTING FORMAT (GRF)

PANS-ATM (Doc 4444) 12.3.1.11: the estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

PANS-AIM (Doc 10066) Appendix 4 and PANS-Aerodromes (Doc 9981) 1.1.3.4 g): two additional contamination types are used in item G): SLIPPERY WET and SPECIALLY PREPARED WINTER RUNWAY.

PANS-AIM (Doc 10066) Appendix 4 and PANS-Aerodromes (Doc 9981) 1.1.3.5.b) Drifting snow will be reported in regard to the runway concerned (phrase: RWY xx DRIFTING SNOW).

SNOWTAM-Form: The SNOWTAM Form Austria Edition 2021 or the Austro Control online portal for the SNOWTAM Form Austria shall be used for proposals to be published as SNOWTAM message.

Remark: Details to the application of the ICAO Global Reporting Format in Austria are published in Chapter AD 1.2, item 2.

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Diese Karten mit dem zugehörigen Verfahrenstext werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Die Flugverfahren und der Flugsicherungsaufdruck sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Hindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe gedruckt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab der Karte hängt von der Ausdehnung des darzustellenden Sichtflugverfahrens ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die „Altimeter Setting Areas“, den Luftraum mit freier Streckenführung sowie die FIC Sektoren.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. These charts and the prescribed procedures are published for those aerodromes where special procedures for VFR flights have been established. The flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. Obstacles and high tension lines are printed in red colour. Congested areas are marked in yellow colour due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale of the chart depends on the area of the VFR procedure to be covered.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace or the FIC sectors.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	25 MAR 2021
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	13 AUG 2020
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 MAR 2019
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	16 JUL 2020
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	3 DEC 2020
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	23 APR 2020
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	16 JUL 2020
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAY 2019
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	23 MAY 2019
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	12 AUG 2021
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	9 SEP 2021
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	23 MAY 2019
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	16 JUL 2020
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	22 APR 2021
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	12 AUG 2021
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	12 AUG 2021
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 APR 2021
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	25 MAR 2021
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	6 NOV 2020
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	20 MAY 2021
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	22 APR 2021
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	20 MAY 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	25 MAR 2021
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	25 MAR 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	12 AUG 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	12 AUG 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	12 AUG 2021
1:500 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:500 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 MAY 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	22 APR 2021
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	9 SEP 2021
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 JAN 2021
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	25 MAR 2021
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	17 JUN 2021
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 MAY 2021
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	12 AUG 2021
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart noise abatement transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	22 APR 2021
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - NDB RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-5-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure WEST	LOWI AD 2 MAP 13-1-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	12 AUG 2021
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	12 AUG 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	12 AUG 2021
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	12 AUG 2021
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	9 SEP 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUL 2021
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	9 SEP 2021
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 MAY 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - NDB RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-5-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP X RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	12 AUG 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-5-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-5-2	-	22 APR 2021
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	9 SEP 2021
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	25 MAR 2021
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	12 AUG 2021
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	6 NOV 2020
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	12 AUG 2021
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	15 JUL 2021
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	15 JUL 2021
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	9 SEP 2021
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	9 SEP 2021

6. Sonstige Informationen.....	AD 1.1-21
6. Other Information	AD 1.1-21
6.1 Signale zur Regelung des Flugplatzverkehrs	AD 1.1-21
6.1 Signals for aerodrome traffic	AD 1.1-21
6.2 Verfahren bei Ausfall eines Triebwerkes	AD 1.1-21
6.2 Contingency procedures.....	AD 1.1-21
6.3 Verfahren bei Ausweichlandung nach Fehlanflug.....	AD 1.1-21
6.3 Procedure for diversion after missed approach	AD 1.1-21
6.4 Wetterinformation	AD 1.1-21
6.4 Meteorological information	AD 1.1-21
6.5 Allgemeine Bestimmungen für die Durchführung von Trainingsflügen	AD 1.1-21
6.5 General provisions for the executing of training flights	AD 1.1-21
6.6 Verfahren für Sichtflüge.....	AD 1.1-22
6.6 Procedures for VFR flights	AD 1.1-22
6.7 Verfahren für VFR Flüge in den CTR's	AD 1.1-23
6.7 Procedures for VFR flights within CTR's	AD 1.1-23
6.8 Verfahren für VFR Flüge in den SRA's	AD 1.1-24
6.8 Procedures for VFR flights within SRA's	AD 1.1-24
6.9 Verfahren für Hubschrauber	AD 1.1-25
6.9 Procedures for helicopters.....	AD 1.1-25
6.10 Österreichische Lärmzulässigkeitsverordnung - Beschränkungen für Flugzeuge mit Strahltrieb.....	AD 1.1-26
6.10 Austrian Noise-Regulations-Restrictions for Jet aircraft.....	AD 1.1-26
6.11 Automatische Ausstrahlung von Lande- und Startinformationen (ATIS).....	AD 1.1-27
6.11 Automatic terminal information service (ATIS)	AD 1.1-27
6.12 Anwendung herabgesetzter Staffelung auf Pisten	AD 1.1-29
6.12 Application of reduced runway separation	AD 1.1-29
6.13 Wake Turbulence.....	AD 1.1-31
6.13 Wake Turbulence.....	AD 1.1-31

AD 1.2 Rettungs- und Feuerbekämpfungseinrichtungen und Schneeplan	AD 1.2-1
AD 1.2 Rescue and fire fighting services and snow plan	AD 1.2-1
1. Rettungs- und Feuerbekämpfungs-Einrichtungen	AD 1.2-1
1. Rescue and fire fighting services.....	AD 1.2-1
2. Erhebung, Beurteilung und Verbreitung des Oberflächenzustandes von Pisten und Winterdienstkonzept.....	AD 1.2-1
2. Runway surface condition assessment and reporting and snow plan.....	AD 1.2-1
2.1 Organisation der Verbreitung von Informationen zum Oberflächenzustand von Pisten sowie Winterdienst.....	AD 1.2-1
2.1 Organization of the Runway Surface Condition Reporting and Winter Service	AD 1.2-1
2.2 Überwachung der Betriebsbereitschaft von Bewegungsflächen	AD 1.2-4
2.2 Surveillance of movement areas	AD 1.2-4
2.3 Methoden zur Beurteilung des Oberflächenzustands und Betrieb auf speziell für den Winter präparierten Pisten	AD 1.2-5
2.3 Surface condition assessment methods used and operations on specially prepared winter runways	AD 1.2-5
2.4 Angewendete Verfahren zur Aufrechterhaltung der Betriebsbereitschaft von Bewegungsflächen	AD 1.2-10
2.4 Actions taken to maintain the usability of movement areas	AD 1.2-10
2.5 Verfahren zur Meldung von Pistenzuständen	AD 1.2-12
2.5 System and means of reporting	AD 1.2-12
2.6 Pistensperren im Rahmen des Winterdienstes	AD 1.2-14
2.6 The cases of runway closure	AD 1.2-14
2.7 Verbreitung von Informationen über den Oberflächenzustand von Pisten	AD 1.2-14
2.7 Distribution of information about runway surface conditions	AD 1.2-14
2.8 Aufbau und Beschreibung der SNOWTAM Meldung	AD 1.2-17
2.8 Syntax and Description of the SNOWTAM Message	AD 1.2-17
2.9 Ergänzungen zum Schneeplan	AD 1.2-20
2.9 Information supplementing the snow plan	AD 1.2-20
AD 1.3 Verzeichnis der Flugplätze	AD 1.3-1
AD 1.3 Index to aerodromes	AD 1.3-1
AD 1.4 Klassifizierung von Flugplätzen	AD 1.4-1
AD 1.4 Grouping of aerodromes	AD 1.4-1
AD 1.5 Status der Zertifizierung von Flugplätzen	AD 1.5-1
AD 1.5 Status of certification of aerodromes	AD 1.5-1

LOPG AD 3.1	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.1	Salzkammergut-Klinikum Gmunden KH	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.3	Betriebszeiten	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.3	Operational hours	LOPG AD 3-1
LOPG AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.4	Handling services and facilities	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.5	Passenger facilities	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.9	Markierungen	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.9	Markings and markers	LOPG AD 3-2
LOPG AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.10	Heliport obstacles	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.11	Meteorological information provided	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.12	Heliport data	LOPG AD 3-3
LOPG AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.13	Declared distances	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPG AD 3-4
LOPG AD 3.16	ATS Luftraum	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.16	ATS airspace	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.17	ATS communication facilities	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.19	Local traffic regulations	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.21	Flugverfahren	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.21	Flight procedures	LOPG AD 3-5
LOPG AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPG AD 3-6
LOPG AD 3.22	Additional information	LOPG AD 3-6
LOPG AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPG AD 3-6
LOPG AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPG AD 3-6

LOPI AD 3.1	Grieskirchen KH	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.1	Grieskirchen KH	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.3	Betriebszeiten	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.3	Operational hours	LOPI AD 3-1
LOPI AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.4	Handling services and facilities	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.5	Passenger facilities	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPI AD 3-2
LOPI AD 3.9	Markierungen	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.9	Markings and markers	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.10	Heliport obstacles	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.11	Meteorological information provided	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.12	Heliport data	LOPI AD 3-3
LOPI AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.13	Declared distances	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPI AD 3-4
LOPI AD 3.16	ATS Luftraum	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.16	ATS airspace	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.17	ATS communication facilities	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.19	Local traffic regulations	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.21	Flugverfahren	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.21	Flight procedures	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.22	Additional information	LOPI AD 3-5
LOPI AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPI AD 3-6
LOPI AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPI AD 3-6

LOPK AD 3.1	Kirchdorf LKH	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.1	Kirchdorf LKH	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.3	Betriebszeiten	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.3	Operational hours	LOPK AD 3-1
LOPK AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.4	Handling services and facilities	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.5	Passenger facilities	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en).....	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.9	Markierungen	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.9	Markings and markers	LOPK AD 3-2
LOPK AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.10	Heliport obstacles	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.11	Meteorological information provided	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.12	Heliport data	LOPK AD 3-3
LOPK AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.13	Declared distances	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung.....	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.16	ATS Luftraum	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.16	ATS airspace	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.17	ATS communication facilities	LOPK AD 3-4
LOPK AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.19	Local traffic regulations	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.21	Flugverfahren	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.21	Flight procedures	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.22	Additional information	LOPK AD 3-5
LOPK AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPK AD 3-6
LOPK AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPK AD 3-6

LOPR AD 3.1 Rohrbach LKHLOPR AD 3-1

LOPR AD 3.1 Rohrbach LKHLOPR AD 3-1

LOPR AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPR AD 3-1
LOPR AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPR AD 3-1
LOPR AD 3.3	Betriebszeiten	LOPR AD 3-1
LOPR AD 3.3	Operational hours	LOPR AD 3-1
LOPR AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.4	Handling services and facilities	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.5	Passenger facilities	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en)	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.9	Markierungen	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.9	Markings and markers	LOPR AD 3-2
LOPR AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.10	Heliport obstacles	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.11	Meteorological information provided	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.12	Heliport data	LOPR AD 3-3
LOPR AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.13	Declared distances	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.16	ATS Luftraum	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.16	ATS airspace	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.17	ATS communication facilities	LOPR AD 3-4
LOPR AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.19	Local traffic regulations	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.21	Flugverfahren	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.21	Flight procedures	LOPR AD 3-5
LOPR AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPR AD 3-6
LOPR AD 3.22	Additional information	LOPR AD 3-6
LOPR AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPR AD 3-6
LOPR AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPR AD 3-6

LOPT AD 3.1	Steyr LKH	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.1	Steyr LKH	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.2	Lage und Verwaltung des Hubschrauberlandeplatzes	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.2	Heliport geographical and administrative data	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.3	Betriebszeiten	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.3	Operational hours	LOPT AD 3-1
LOPT AD 3.4	Abfertigungsdienste und Einrichtungen	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.4	Handling services and facilities	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.5	Einrichtungen für Passagiere	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.5	Passenger facilities	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.6	Rettungs- und Feuerwehrdienste	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.6	Rescue and fire fighting services	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.7	Jahreszeitlich bedingte Verfügbarkeit-Räumung	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.7	Seasonal availability - clearing	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.8	Abstellflächen, Rollbahnen und Höhenmesserkontrollposition(en)	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.8	Aprons, taxiways and check locations/positions data	LOPT AD 3-2
LOPT AD 3.9	Markierungen	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.9	Markings and markers	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.10	Flugplatzhindernisse	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.10	Heliport obstacles	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.11	Verfügbare Wetterinformationen	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.11	Meteorological information provided	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.12	Äußere Merkmale der Hubschrauberlandefläche(n)	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.12	Heliport data	LOPT AD 3-3
LOPT AD 3.13	Verfügbare Strecken	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.13	Declared distances	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.14	Anflug- und FATO-Befeuerung	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.14	Approach and FATO lighting	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.15	Sonstige Befeuerung, Notstromversorgung	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.15	Other lighting, secondary power supply	LOPT AD 3-4
LOPT AD 3.16	ATS Luftraum	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.16	ATS airspace	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.17	ATS Fernmeldeeinrichtungen	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.17	ATS communication facilities	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.18	Funknavigations- und Landehilfen	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.18	Radio navigation and landing aids	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.19	Lokale Verfahren	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.19	Local traffic regulations	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.20	Verfahren zur Lärmvermeidung	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.20	Noise abatement procedures	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.21	Flugverfahren	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.21	Flight procedures	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.22	Zusätzliche Informationen	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.22	Additional information	LOPT AD 3-5
LOPT AD 3.23	Verfügbare Flugplatzkarten	LOPT AD 3-6
LOPT AD 3.23	Charts related to a heliport	LOPT AD 3-6

- i) Außerhalb der Flugplatzbetriebszeiten ist kein Teil der Flugplatzbefeuerung in Betrieb.
- j) Die Lichtstärke der Hochleistungsbefeuerungssysteme wird von der Flugverkehrskontrolle den herrschenden Wetterbedingungen angepaßt.
Auf Ersuchen des Piloten werden weitere Anpassungen vorgenommen.

1.4.2 Anflugbefeuerung

- a) Die Anflugbefeuerung sowie die Blitzfeuer in Verlängerung der Anflugbefeuerung werden nur zusammen mit der Pistenbefeuerung in Betrieb genommen.
- b) Die Blitzfeuer einer Anflugbefeuerung sowie die in Verlängerung der Anflugbefeuerung errichteten Blitzfeuer werden nur zusammen mit der eigentlichen Anflugbefeuerung in Betrieb genommen.
Blitzfeuer werden über Ersuchen des Piloten abgeschaltet.
- c) Die Anflugbefeuerung wird spätestens 10 Minuten vor der voraussichtlichen Landezeit eingeschaltet.
- d) Die Präzisionsanflugbefeuerung, Kategorie II/III und die Aufsetzzonenbefeuerung wird für die Dauer des CAT II/III - Betriebes geschaltet.

Anmerkung: Ansonsten gelten 1.4.1.b), 1.4.1.c) und 1.4.1.d).

1.4.3 Pistenbefeuerung

- a) Die Pistenbefeuerung wird spätestens 10 Minuten vor der voraussichtlichen Landezeit eingeschaltet.
- b) Nach dem Start eines Luftfahrzeuges bleibt die Pistenbefeuerung solange eingeschaltet, daß dem Luftfahrzeug bei Auftreten eines Notfalles während oder unmittelbar nach dem Start die Rücklandung möglich ist.
- c) Die Pistenmittellinienbefeuerung wird gemeinsam mit der Pistenrandbefeuerung in Betrieb genommen.

- i) Beyond the aerodrome operational hours no element of the aerodrome lighting will be in operation.
- j) High intensity lighting systems will be adjusted by air traffic control to suit the prevailing weather conditions.
Further adjustment of the intensity may be made on request by the pilot.

1.4.2 Approach lighting

- a) The approach lighting and the flashing lights in extension of the approach lighting system will only be operated simultaneously with runway lighting.
- b) The flashing lights of an approach lighting system and the flashing lights in extension of an approach lighting system will only be operated simultaneously with the associated approach lighting.
Flashing lights will be switched off on request by the pilot.
- c) The approach lighting will be turned on at least 10 minutes prior estimated time of arrival.
- d) Precision approach Category II/III lighting and runway touchdown zone lights will be switched on during CAT II/III operation.

Remark: See also 1.4.1.b), 1.4.1.c) and 1.4.1.d).

1.4.3 Runway lighting

- a) The runway lighting will be switched on at least 10 minutes prior estimated time of arrival.
- b) After a take-off the runway lighting remains in operation as long as it is considered necessary for the return of the aircraft due to an emergency occurring during or immediately after take-off.
- c) The runway centre line lights will be operated simultaneously with runway edge lights.

1.4.4 Rollhaltbefeuerung

- a) Die Rollhaltbefeuerung für die Betriebspiste wird während der Betriebszeit durchgehend betrieben. Die Intensität wird den herrschenden Wetterbedingungen angepaßt.
- b) Die Rollhaltbefeuerung wird abgeschaltet, wenn eine Anweisung zum Rollen auf die Piste erteilt wurde.

1.4.4 Stop bar lights

- a) The stop bar lights for the runway in use will be switched on during operational hours. The intensity will be adjusted to suit the prevailing weather conditions.
- b) The stop bar lights will be turned off after line up approval has been issued.

1.4.5 Flugplatzleuchtfeuer

Das Flugplatzleuchtfeuer wird eingeschaltet

- a) bei Tag: während Instrumentenflug-Wetterbedingungen
- b) bei Nacht (innerhalb der Flugplatzbetriebszeit): ständig

1.4.5 Aerodrome beacon

The aerodrome beacon will be operated

- a) during hours of daylight if instrument meteorological conditions prevail
- b) during night (within aerodrome operational hours): permanently

1.4.6 Gleitwinkelbefeuerung (VASIS oderPAPI)

Die Gleitwinkelbefeuerung wird sowohl bei Tag als auch bei Nacht spätestens 10 Minuten vor der voraussichtlichen Landezeit in Betrieb genommen.

1.4.6 Visual Approach Slope Indicator System (VASIS) or Precision approach path indicator (PAPI)

The visual approach slope indicator system or precision approach path indicator will be operated during daylight hours as well as during night at least 10 minutes prior estimated time of arrival.

1.5 Betriebsbereitschaft der Bewegungsflächen

1.5 Maintenance of aerodrome movement areas

1.5.1 Verantwortlichkeit

Für die Aufrechterhaltung eines einwandfreien Zustandes der Bewegungsflächen, für die Messungen, Beurteilung ihres Zustandes und die Ausgabe der damit zusammenhängenden Meldungen, ist der Flugplatzhalter verantwortlich.

1.5.1 Responsibility

The aerodrome operator is responsible for maintaining the movement areas in a satisfactory condition as well as for measuring, determining and reporting on conditions connected therewith.

1.5.2 Betrieb von Luftfahrzeugen auf Flugplätzen und in Flugplatznähe

- a) Flüge im Flugplatzverkehr kontrollierter Flugplätze sind nur als kontrollierte Flüge zulässig.
- b) Ein Luftfahrzeug darf einen Flugplatz nur anfliegen, überfliegen oder von einem Flugplatz nur abfliegen, wenn das mit Rücksicht auf die Sicherheit der Luftfahrt und zur Vermeidung von Lärmbelästigungen gegebenenfalls aufgetragene Verfahren eingehalten wird.

1.5.2 Operation of aircraft on and in the vicinity of an aerodrome

- a) Flights within an aerodrome traffic circuit at controlled aerodromes shall only be permitted as controlled flights.
- b) No aircraft shall approach or overfly an aerodrome or depart from an aerodrome unless in compliance with the procedures provided for the purpose with regard to the safety of air traffic or for noise abatement.

2. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE

2. HELIPORTS

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Amstetten KH LOAQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Kleinkirchheim LOKB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bad Radkersburg LKH LOGA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Baden KH LOAF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bludenz LKH LOJB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Braunau am Inn KH LOPB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	NIL
Bregenz LKH LOIX	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Bruck an der Mur LKH LOGB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Deutschlandsberg LKH LODB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Dornbirn KH LOJD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOJD
Eisenstadt LKH LOAE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldbach LKH LODF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch "Dr. Schenk" LOIQ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Feldkirch LKH LOIF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ferlach-Glock LOKC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Freistadt LKH LOPF	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPF
Fresach / RK-1 LOMR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Friesach/Deutsch-Ordens-Spital KH LOKP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Fürstenfeld KH LOGS	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Gmünd LOBG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Goldeck Talstation LOKO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz Kinderklinik LKH LOGZ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGZ
Graz LKH LOGH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOGH
Graz Süd-West, Standort Süd LKH LODG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Graz UKH LOGU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Grieskirchen KH LOPI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPI
Hall in Tirol KH LOII	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hallelegg Klagenfurt Schloß LOKK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hartberg LKH LODH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hinterglemm LOSH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hochgurgl LOJH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Hollabrunn KH LOBO	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Horn KH LOAH	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Innsbruck Uni-Klinik KH LOIU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ischgl-Idalpe LOIP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Judenburg LKH LOGJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

Hubschrauberlandeplatzname / Ortskennung Heliport name / Location indicator	Zugelassene Art des Flugverkehrs auf Hubschrauberlandeplätzen Type of traffic permitted to use the heliport			Bezug auf AD Teil Reference to AD section
	International - National (INTL-NTL)	IFR-VFR	S = Planmäßig, Scheduled NS = Nicht planmäßig, Non-scheduled P = Privat, Private	
1	2	3	4	5
Kaltenbach LOJK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kalwang UKH LODK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LODK
Karres LOJP	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Med Campus III KH LOLA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kepler Universitätsklinikum Neuromed Campus KH LOLJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kilb LOAY	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchberg an der Raab, "Business Center Leitner" LODL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kirchdorf LKH LOPK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3 - LOPK
Kitzbüchel-Hörlahof LOIB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt LKH LOKA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klagenfurt UKH LOKU	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Diakonissen Schladming KH LOGD	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Klinik Ottakring KH LOBW	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Knittelfeld LKH LODN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Barmherzigen Schwestern Linz KH LOPL	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus der Elisabethinen Linz KH LOPE	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krankenhaus Nord KH LOBB	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Krems KH LOAK	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Kufstein KH LOID	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinik Tamsweg KH LOST	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Landesklinikum Hainburg KH LOBC	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Langkampfen-Au LOIM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Leoben LKH LODA	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Lienz KH LOKJ	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Ludesch LOIG	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Matrei in Osttirol LOMM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mayrhofen LOJM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Medalp Imst KH LOJI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mistelbach KH LOBM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mittelberg LOJR	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mödling KH LOBI	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Mürzzuschlag LKH LODM	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nassfeld-Sonnleiten LOMN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Nenzing LOJN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3
Neunkirchen KH LOBN	INTL* - NTL	VFR	NS - P	AD 3

* siehe/see GEN 1.2

7. SPECIAL ILS CAT II & III PROCEDURE RWY 15 - Guidelines

for the application to Austro Control GmbH (refers to the procedure on chart!)

7.1. Purpose and scope

7.1.1. As this ILS CAT II & III approach procedure contains a NON-ICAO-STANDARD missed approach segment - (limited radius of turn and higher than normal missed approach climb gradients) - special authorization by Austro Control GmbH is required for each operator and aircraft type.

7.1.2. This is to prove the performance of the aeroplane to cover both critical cases, i.e.:

7.1.2.1. to have sufficient climb capability during a critical engine-out missed approach followed by a turn, and

7.1.2.2. to limit the turn radius in case of missed approach (go-around).

7.2. Missed approach requirements

7.2.1. For a DH of 50 FT it is necessary to prove a straight climb gradient of 5,9% as well as 4,5% during turn (with 25° bank angle and K165-) for the critical engine-out climb capability at 2500 FT MSL in the approach climb configuration (where applicable) under the following conditions:

- at ISA + 10°C (i.e. OAT + 20° C at 2500 FT MSL),
- at ISA - 10°C (i.e. OAT 0° C at 2500 FT MSL)

and the ANTI-ICE equipment ON.

Note: A reduction of the landing weight may become necessary to achieve the above parameters.

7.2.2. Staggered DHs based on different landing mass, tailored bank angle and climb gradient are available upon request.

7.2.3. A missed approach turning area according to ICAO Doc 8168 PANS-OPS Volume II is provided and the maximum turning radius must not exceed 1780 M (5840 FT) in any case (both, all-engines-operative as well as one-engine-inoperative). Due to limited airspace available (for the turning manoeuvre) operators are informed that normally a bank-angle of more than 15° - even in case of an one-engine-inoperative missed approach - is necessary in order to remain within protected airspace.

It is the operators responsibility to ensure that the manoeuvre is covered by the Flight Operation Manual or specifically certified by the competent national aviation authority.

7.3. Application

7.3.1. Multi-engine aircraft operators only are eligible for this permission.

7.3.2. Operators seeking permission shall demonstrate their capability to perform CAT II/III and associated missed approach procedures to Austro Control GmbH on an Flight Simulation Training Devices (FSTD). All flight crews must have successfully completed simulator training prior to conducting the specific CAT II/III approach operation at LOWS RWY 15.

7.3.3. The application shall contain:

- aircraft and engine type
- the maximum permissible landing weight for that type of approach
- minimum autopilot cut out height or autoland capability
- instrument approach and landing chart (IAL)

7.3.4. The following missed approach performance data are required for an altitude of 2500 FT MSL:

7.3.4.1. all-engines climb gradient:

- IAS
- bank-angle applied at
 - ISA + 10°C (i.e. OAT + 20°C),
 - ISA - 10°C (i.e. OAT 0°C)

and ANTI-ICE equipment ON

7.3.4.2. one engine inoperative climb gradient:

- IAS
 - bank-angle applied at
 - ISA + 10°C (i.e. OAT + 20°C),
 - ISA - 10°C (i.e. OAT 0°C)
- and ANTI-ICE equipment ON**

7.3.5. The relevant performance data shall be submitted in a listed form together with copies of the relevant pages of the Aeroplane Flight Manual or Performance Manual.

7.3.6. Applications shall be conveyed at least six weeks prior to the intended operations.

7.3.7. Operators shall address their application to:

7.3.7.1. Contact:

Austro Control GmbH
Department ATM/IFP
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

FAX: +43 (0)5 1703 2006

EMAIL: special.procedures@austrocontrol.at

Remark: See chart LOWS AD 2 MAP 13-1-3

8. RNP VISUAL V RWY 33 PROCEDURE

8.1. General

This RNP procedure with visual part is implemented for noise abatement reasons and environment protection.

Therefore and whenever meteorological conditions and aircraft performance permit, operators should support and pilots are encouraged to choose this procedure.

The nominal track is based on a 3° glide slope from WS834 (FAF) to touchdown. After WS835 (MAPt) the procedure is continued as a visual segment.

The turn inside this visual segment may also be coded as RF leg (see LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A).

RF capability is not a requirement to fly this procedure, but operators may use this RF coding to obtain an accurate turn during the visual segment.

In case of coded visual segment the published missed approach procedure remains valid and any coded or non-coded discontinuation of the approach after WS835 (published MAPt) is to be considered a balked landing procedure of the operator for which no PANS-OPS obstacle clearance is guaranteed.

Visual reference to terrain with minimum visibility 5 KM and ceiling 2600 FT AAL or above is required not later than WS835, prior to continuing with the visual segment of the procedure.

For further information or assistance contact the Instrument Flight Procedure Team under the following email address: atm_ifp@austrocontrol.at

Remark: See chart LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1 and LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A

9. RNP Z RWY 33 (AR) – Procedure guidelines (authorization required)

for the application to the Austrian Civil Aviation Authority (refers to the procedure on chart!)

9.1. Purpose and scope

9.1.1. This RNP AR procedure is based on ICAO Doc 9905. The procedure offers possible benefits of last generation airborne navigation capabilities for the design of instrument flight procedures in terrain critical environment. ARINC 424 RF coding and navigation capability reduces the size of protected airspace during turn significantly since no wind spiral has to be considered.

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Instandhaltung, Instandsetzung und Änderung von LFZ mit Turboprop- bzw. Stahltriebwerken bis 5700 KG. LFZ über 5700 KG auf Anfrage.
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	MAINT, repair and change of ACFT with turbine engine and jet propulsion up to 5700 KG. ACFT ABV 5700 KG O/R.
7	ANMERKUNGEN	Sauerstoff/Stickstoff: 0600-1800 (0500-1700) Während der gesetzlichen Sommerzeit siehe Seite GEN 2.1-2.
	REMARKS	Oxygen/nitrogen: 0600-1800 (0500-1700) During legal summer time see page GEN 2.1-2.

LOWW AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWW AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels am Flughafen, Hotels in Wien Hotels at the AP, hotels in Vienna
	RESTAURANTS	Flughafenrestaurants AP restaurants
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Schnellbus (Flughafen/Wien City Air Terminal Hilton); Schnellbus (Flughafen/Wien Südbahnhof/Wien Westbahnhof); Öffentliche Autobus- und Eisenbahnverbindung; Taxi, Mietwagendienst
	TRANSPORTATION	Shuttlebus (Airport/Wien City Air Terminal Hilton); Shuttlebus (Airport/railway stations - Wien Südbahnhof/Wien Westbahnhof); Public bus and railway; Taxi, Rent a car service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Sanitätsbereitschaft: H24; Notarzt: H24; Ambulanz, WHO-Impfzentrum, Notarztwagen, Sanitätsfahrzeuge, Rettungstransportwagen; Apotheke: 0700-1800 (0600-1700)
	MEDICAL FACILITIES	Medical SER: H24; Doctor on emergency call: H24; Ambulance, WHO-inoculating center, emergency ambulance, motor ambulance, ambulance transport; Pharmacy: 0700-1800 (0600-1700)
5	BANKEN UND POSTÄMTER	Bank: Vorhanden Postamt: Vorhanden
	BANK AND POST OFFICE	Bank: AVBL Post office: AVBL
6	TOURISTENINFORMATION	Vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL
7	ANMERKUNGEN	Bestellung von Bordverpflegung für planmäßige Flüge bis 3 Stunden vor Abflug, für nichtplanmäßige Flüge bis 6 Stunden vor Abflug.
	REMARKS	Order of catering for SKED flights up to 3 HR prior to DEP, for non-SKED flights up to 6 HR prior to DEP.

LOWW AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWW AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 10 (EASA)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 10 (EASA)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Medizinisches-Großunfall-Set
	RESCUE EQUIPMENT	Multiple Casualty Unit

3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Abspannset, Bergewagen, Bergetraversen für Kranbergung, Hebekissensystem, Drehschemel zur Rumpfaufnahme mit separatem Fahrwerk, Schleppkits, Bodenverstärkungssystem
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	Tethering equipment, recovery dollies, multising fuselage lifting system, lifting bags system, turntable for fuselage support with seperate running gear, de-bogging kits, reinforced ground material
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

**LOWW AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VER-
FÜGBARKEIT - RÄUMUNG**

**LOWW AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEA-
RING**

1	RÄUMUNGS-AUSRÜSTUNG	Schneepflüge, Schneeschleudern, Schneefräsen, Kehrblasgeräte, Enteisungsfahrzeuge, Streugeräte (Harnstoff und Sand), Lastkraftwagen, Pistenenteisungsgeräte
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	Snow ploughs, snow blowers, rotary snow ploughs, airblast sweepers, de-icing vehicles, spreaders (urea and sand), motor lorries, runway de-icing devices
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ANMERKUNGEN	Pisten und Rollbahnen werden enteist mit KFOR, NAFO.
	REMARKS	RWY und TWY de-iced / anti-iced with KFOR, NAFO.

**LOWW AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN
UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)**

**LOWW AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK
LOCATIONS DATA**

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	GAC: Beton, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Beton, PCN 66/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	GAC: Concrete, PCN 66/R/A/W/T MAIN: Concrete, PCN 66/R/A/W/T

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	DIENST- STUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/ SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
DME 16	OEZ	CH22X	H24	48 07 03.15N 016 34 52.99E	<u>185.9 M / 610 FT</u>	NIL	NIL
GP 16		329.900 MHZ	H24	48 07 03.08N 016 34 52.62E	NIL	NIL	GP 3° ILS RDH 15.1 M / 50 FT
DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	SNU	115.500 MHZ (CH102X)	H24	DME: 47 52 29.55N 016 17 18.37E DVOR: 47 52 29.55N 016 17 18.37E	<u>271.4 M / 891 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500 jedoch 40 NM nach N. Coverage 60 NM/FL500 but 40 NM to N.
NDB (5°E / JAN 2020)	STE	293 KHZ	H24	48 12 38.22N 016 14 49.69E	NIL	NIL	110° MAG, 12.6 NM zu Schwelle Piste 11; Reichweite 25 NM. 110° MAG, 12.6 NM to THR RWY 11; Range 25 NM.
DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	STO	113.000 MHZ (CH77X)	H24	DME: 48 25 01.51N 016 01 07.53E DVOR: 48 25 01.69N 016 01 06.94E	<u>228.7 M / 750 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL500. Coverage 60 NM/FL500.
DVOR/DME (5°E / JAN 2020) (Dekl./Decl.: 5°E)	WGM	112.200 MHZ (CH59X)	H24	DME: 48 19 26.10N 016 29 26.91E DVOR: 48 19 25.88N 016 29 27.43E	<u>174.9 M / 574 FT</u>	NIL	Bereich 60 NM/FL250. Coverage 60 NM/FL250.
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit / Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force
SBAS	EGNOS E11A (RWY 11)	1575.42 MHZ (CH44270)	H24	LTP/FTP: 48 07 22.13N 016 32 00.09E	219.0 M / 718 FT	NIL	Betreiber: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
SBAS	EGNOS E16A (RWY 16)	1575.42 MHZ (CH55000)	H24	LTP/FTP: 48 07 11.22N 016 34 41.40E	226.0 M / 741 FT	NIL	Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
SBAS	EGNOS E29A E29B (RWY 29)	1575.42 MHZ (CH92392) (CH87867)	H24	LTP/FTP: 48 06 32.57N 016 34 32.27E	227.0 M / 745 FT	NIL	Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	DIENST- STUNDEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/ SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
SBAS	EGNOS E34A (RWY 34)	1575.42 MHZ (CH57170)	H24	LTP/FTP: 48 05 19.07N 016 35 28.82E	222.7 M / 731 FT	NIL	Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
ASR/MSSR		NIL	H24	48 06 15.73N 016 33 39.51E	NIL	NIL	ASR: 60 NM / 25000 FT; S-Band 10 CM. MSSR: 140 NM/ 46000 FT; SSR Modi A und C. ASR: 60 NM / 25000 FT; S-Band 10 CM. MSSR: 140 NM/ 46000 FT; SSR modes A and C.
ASR/MSSR		NIL	H24	48 06 02.02N 016 34 40.12E	NIL	NIL	Mode S 120 NM/ 46000 FT, SSR Modi A, C und S. Mode S 120 NM/ 46000 FT, SSR modes A, C and S.
SMR		NIL	H24	NIL	NIL	NIL	NIL

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOWW AD 2.20 LOKALE FLUGPLATZREGELUNGEN

1. ÖRTLICHE FLUGBESCHRÄNKUNGEN

1.1. Segelflug-, Para- und Hängegleiterbetrieb nicht zugelassen;

1.2. Verfahren für Sichtflüge in der CTR LOWW und in der TMA LOWW 1-8 (siehe AD 2.22)

1.3. GAC Abstellfläche nur benützbar für Flugzeuge mit Flügelspannweite bis 36 M.

1.4. Ankommende IFR-Flüge haben sofern keine anders lautende Freigabe erhalten wurde, die im Flugplan angegebene Flugroute inklusive Standard Arrival Route (siehe LOWW AD 2 MAP 11-1) abzufliegen und danach in das veröffentlichte Warteverfahren einzufliegen. RNAV Transitions oder Radarkursführung wird seitens der Flugverkehrskontrolle pistenabhängig freigegeben.

LOWW AD 2.20 LOCAL AERODROME REGULATIONS

1. LOCAL FLYING RESTRICTIONS

1.1. Glider flying, para- and hang-gliding not permitted;

1.2. Procedure for VFR flights within CTR LOWW and within TMA LOWW 1-8 (see AD 2.22);

1.3. GAC apron to be used only for aeroplanes having a wing span up to 36 M.

1.4. Arriving IFR flights shall, unless instructed otherwise, follow their flight planned route including standard arrival route (see LOWW AD 2 MAP 11-1) and enter the published holding procedure thereafter. RNAV Transitions or radar vectoring service, depending on the runway in use, will be provided by ATC.

AD 3. HUBSCHRAUBERLANDEPLÄTZE AD 3. HELIPORTS

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAE - Eisenstadt LKH			
47 50 48 N 016 30 49 E <u>748 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/33 Maße/dimensions: 15 Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR	Amt der burgenländischen Landesregierung Freiheitsplatz 1 7001 Eisenstadt TEL: +43 2682 600	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAH - Horn KH			
48 40 09 N 015 39 39 E <u>1012 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 204° Maße/dimensions: 16,5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Horn, Spitalgasse 10, 3580 Horn Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Dominik Trapp TEL: +43 2982 9004-16600 +43 676 8583136600 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAK - Krems KH			
48 24 46 N 015 36 55 E <u>647 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 080°, 227° Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Universitätskrankenhaus Krems, Mitterweg 10, 3500 Krems an der Donau TEL: +43 2732 9004-0 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Aktivierung der Befeuerung: 3x für 100% Beleuchtungsstärke, 5x für 30% Beleuchtungsstärke / Lighting activation 3 times for 100% light intensity, 5 times for 30% light intensity. Deaktivierung der Befeuerung: 7x / Lighting deactivation: 7 times
LOAL - Pöchlarn-Wörth			
48 12 52 N 015 15 20 E <u>709 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 09/28 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 2500 KG PPR	Lasselsberger GmbH Wörth 1 3380 Pöchlarn TEL: +43 2757-7501 +43 664 8116232 EMAIL: huber@lasselsberger.com	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). / MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAM - Wien / Meidling			
48 10 25 N 016 19 21 E <u>737 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 01/19 Maße/dimensions: 18 x 18 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 5700 KG PPR	Bundesministerium für Inneres Abt. II/21 Am Hof 4 1014 Wien TEL: +43 1 53126/6500 FAX: +43 1 53126/6423	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOAO - Oberpullendorf LKH			
47 30 28 N 016 30 42 E <u>909 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 15/33 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 3000 KG PPR	Landeskrankenhaus Oberpullendorf Spitalstraße 32 7350 Oberpullendorf TEL: +43 2612 42311	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOGH - Graz LKH			
Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3	Siehe/see LOGH AD 3
LOGR - Oberwart KH			
47 16 47 N 016 12 06 E <u>1076 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 16/34 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 5700 KG PPR	Schwerpunktkrankenhaus 7400 Oberwart TEL: +43 3352 400-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIB - Kitzbühel - Hörlahof			
47 28 00 N 012 22 04 E <u>2733 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 07/25 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Bitumen/bitumen Tragfähigkeit/strength: A UW 2500 KG PPR	Christian Schwemberger-Swarovski Bichlach 5 6370 Kitzbühel TEL: +43 5356 71263 oder/or +43 5356 71118	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIC - Wucher St. Anton am Arlberg			
47 07 11 N 010 14 26 E <u>4730 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 180/360 und/and 046/226 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR	Fa. Wucher Helicopter GmbH & CO KG Walgaustraße 214 6713 Ludesch TEL: +43 5550-3880 +43 5446 2732	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOBW – Klinik Ottakring KH			
48 12 38 N 016 18 03 E <u>883 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 12/30, 13/31 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Klinik Ottakring Montleartstraße 37 1160 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Alexander Pichler TEL: +43 1 49150-1104 (H24)	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung, Befeuerung und Markierung vorhanden/ Lights, lighting and marking available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOBD – SMZ Ost - Donauspital KH			
48 13 08 N 016 27 48 E <u>603 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: Alle Richtungen/all directions Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR	SMZ Ost - Donauspital Langobardenstraße 122 1220 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 1 28802-2312, Walter Klawatsch TEL: +43 664 433 65 77, Walter Klawatsch	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport
LOSZ – Tauernklinikum Zell am See KH			
47 20 20 N 012 48 50 E <u>2482 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 039°, 208° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR	Tauernklinikum Zell am See Paracelsusstraße 8 5700 Zell am See Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 6542 777-8120, Alexander Leo TEL: +43 6542 777-8129, Manfred Vogler EMAIL: alexander.leo@tauernklinikum.at, EMAIL: manfred.vogler@tauernklinikum.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only Während der Sommermonate und des Badebetriebes haben die Anflüge bei zulässiger Wind- und Wetterlage aus nördlicher Richtung zu erfolgen./ During the summer months and bathing operation approaches shall in permissible wind and weather conditions be made from the north.
LOST – Landeslinik Tamsweg KH			
47 07 45 N 013 48 33 E <u>3421 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 110°, 260° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Aluminium/ aluminium Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Gemeinnützige Salzburger Landes- kliniken Betriebsges. m.b.h. Müllner Hauptstraße 48 5020 Salzburg TEL: +43 5 7255 - 47200 EMAIL: ta-office@salk.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.650 Nur für Rettungseinsätze und Sekundärpatiententransport zugelassen/ Approved for rescue operations and transport of secondary patients only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOPI – Grieskirchen KH			
Siehe/see LOPI AD 3	Siehe/see LOPI AD 3	Siehe/see LOPI AD 3	Siehe/see LOPI AD 3
LOPW – Wels KH			
48 10 28 N 014 01 30 E <u>1047 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 11/29 Maße/dimensions: 15 x 25 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH Grieskirchner Straße 42 4600 Wels Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 7242 415-0 +43 7242 415-93027, +43 7248 601-6710 EMAIL: harald.holzmann@klinikum-wegr.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency- rescue- and ambulance flights only
LOJH – Hochgurgl			
46 54 40 N 011 03 15 E <u>7168 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 030°, 150° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 11000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Mount Hochgurgl GmbH Urreiting 84 5600 St. Johann/Pongau TEL: +43 6462 4200 TEL: +43 664 8044080, Roy Knaus EMAIL: fly@heli-mount.at EMAIL: r.knaus@heli-austria.at, Roy Knaus	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Überwiegend für Rettungs- flüge (und für Katastrophen- einsätze)/ Mainly for rescue flights (and for disaster operations)

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

**LOPI AD 3.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOPI AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOPI - Grieskirchen KH

**LOPI AD 3.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOPI AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

2 RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON (STADT) - 4 GEOID UNDULATION:
NIL

2 DIRECTION AND DISTANCE FROM - 4 GEOID UNDULATION: NIL

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	48 14 17N 013 49 11E
	HRP COORDINATES AND SITE AT HLP	48 14 17N 013 49 11E
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR	<u>352 M (1155 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	Klinikum Wels-Grieskirchen Wagnleithnerstraße 27 4710 Grieskirchen AUSTRIA
	HLP OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, E- MAIL, TELEX, AFS, WEBSITE	TEL: +43 7242 415-93027, Dipl.-Ing. Harald Holzmann TEL: +43 7242 415-93024, Hans-Jürgen Thanner, MSc TEL: +43 7248 601-0 TEL: +43 7248 601-6710 EMAIL: harald.holzmann@klinikum-wegr.at Flugplatzhalter / HLP administrator: Klinikum Wels-Grieskirchen GmbH Grieskirchnerstraße 42 4600 Wels AUSTRIA
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	VFR-Flüge bei Tag und Nacht. Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen.
	REMARKS	VFR-flights day and night. Approved for EMERG, rescue and ambulance FLT only.

LOPI AD 3.3 BETRIEBSZEITEN

LOPI AD 3.3 OPERATIONAL HOURS

2 ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE - 3 MEDIZINISCHE
VERSORGUNG - 7 FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE - 8 BETANKUNG -
9 ABFERTIGUNG - 10 SICHERHEITSDIENST - 11 ENTEISUNG: NIL

2 CUSTOMS AND IMMIGRATION - 3 HEALTH AND SANITATION - 7 ATS -
8 FUELLING - 9 HANDLING - 10 SECURITY - 11 DE-ICING: NIL

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	H24
	HLP OPERATOR	PPR
4	FLUGBERATUNG	H24
	AIS BRIEFING OFFICE	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland) Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPI AD 3.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

Keine Information verfügbar

LOPI AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

No information available

LOPI AD 3.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 BEFÖRDERUNGSMITTEL - 5 BANK UND POSTAMT - 6 TOURISTENINFORMATION: NIL

LOPI AD 3.5 PASSENGER FACILITIES

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 TRANSPORTATION - 5 BANK AND POST OFFICE - 6 TOURIST OFFICE: NIL

4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	verfügbar
	MEDICAL FACILITIES	AVBL
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPI AD 3.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

1 VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN -
3 MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER
LUFTFAHRZEUGE: NIL

LOPI AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 HLP CATEGORY FOR FIRE FIGHTING - 3 CAPABILITY FOR REMOVAL OF
DISABLED HELICOPTER: NIL

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	verfügbar
	RESCUE EQUIPMENT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPI AD 3.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

Keine Information verfügbar

LOPI AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

No information available

LOPI AD 3.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

Keine Information verfügbar

LOPI AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

No information available

LOPI AD 3.9 MARKIERUNGEN

LOPI AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS

1	AN- UND ABFLUGMARKIERUNGEN	NIL
	FINAL APPROACH AND TAKE-OFF MARKINGS	
2	ROLLBAHNMARKIERUNGEN, SCHWEBEFLUGWEGMARKIERUNGEN UND VERSETZWEGEMARKIERUNGEN	NIL
	TWY MARKINGS, AIR TWY MARKERS AND AIR TRANSIT ROUTE MARKERS	
3	ANMERKUNGEN	Ortskennungsmarkierung und höchstzulässige Abflugmasse
	REMARKS	Location indicator marking and MTOM.

LOPI AD 3.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

LOPI AD 3.10 HELIPORT OBSTACLES

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE				MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
1	2	3	4		5	
NIL						

**LOPI AD 3.11 VERFÜGBARE WETTERINFORMA-
TIONEN**

**LOPI AD 3.11 METEOROLOGICAL INFORMATION
PROVIDED**

Keine Information verfügbar

No information available

**LOPI AD 3.12 ÄUSSERE MERKMALE DER HUB-
SCHRAUBERLANDEFLÄCHE(N)**

LOPI AD 3.12 HELIPORT DATA

NR.	ART DER HUBSCHRAUBER- LANDEFLÄCHE	TLOF MAßE	FATO RICHTUNG	FATO MAßE UND ART DER OBERFLÄCHE	TLOF, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT	KOORDINATEN DES GEOMETRISCHEN MITTELPUNKTES DER TLOF ODER DIE DER SCHWELLE DER FATO GEOID UNDULATION
NO.	HLP TYPE	TLOF DIMENSIONS	FATO GEO BRG	FATO DIMENSIONS AND SFC TYPE	TLOF, SFC AND BRG STRENGTH	COORDINATES OF GEOMETRIC CENTRE TLOF OR THR OF FATO GEOID UNDULATION
	1	2	3	4	5	6
1	SFC-LVL	15 x 15 M	NIL	15 x 15 M Asphalt	Asphalt AUW 6000 KG	48 14 17.00N 013 49 11.00E

NR.	TLOF/FATO HÖHE UND NEIGUNG	AUSMAß DES SICHERHEITS- BEREICHES	AUSMAß DER HUBSCHRAUBER FREIFLÄCHE	HINDERNISFREIER BEREICH	BEMERKUNGEN
NO.	TLOF/FATO ELEV AND SLOPE	SAFETY AREA DIMENSIONS	HEL CWY DIMENSIONS	OBSTACLE FREE SECTOR	REMARKS
	7	8	9	10	11
1	<u>352 M</u>	25 x 25 M	NIL	NIL	Anflugrichtungen GEO: 348°. APCH directions GEO: 348°.

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

LOPI AD 3.13 VERFÜGBARE STRECKEN

LOPI AD 3.13 DECLARED DISTANCES

NR.	TODAH (M)	RTODAH (M)	LDAH (M)	ANMERKUNGEN
NO.				REMARKS
	1	2	3	4
1	NIL	NIL	NIL	NIL

LOPI AD 3.14 ANFLUG- UND FATO-BEFEUE- RUNG

LOPI AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING

NR.	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUG- BEFEUERUNG	ART DES Gleitwin- kelbefeuerungssy- stems	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER FATO BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER ANFLUGPUNKT BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER TLOF BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
NO.	TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF ALS	TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF FATO AREA LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF AIMING POINT LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF TLOF LGT SYSTEM	REMARKS
	1	2	3	4	5	6
1	NIL	NIL	Rand: grün (Niederflurleuchten) Edge: G (low-floor LGT)	NIL	NIL	NIL

LOPI AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT- STROMVERSORGUNG

LOPI AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

1	HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchtfeuer)
	HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	AVBL (HLP BCN)
2	WDI STANDORT UND BEFEUERUNG	Verfügbar, Befeuert
	WDI LOCATION AND LGT	AVBL, LGTD
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOPI AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOPI AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOPI AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOPI AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOPI AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOPI AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Air Force

LOPI AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

LOPI AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Keine Information verfügbar

No information available

LOPI AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOPI AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOPI AD 3.21 FLUGVERFAHREN

LOPI AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOPI AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOPI AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENTS-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	130.650	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	Kein Sprechfunk. Aktivierung der Befeuerung: 5x ON No RDO COM. Activation of LGT: 5x ON
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL

2. Der Hubschrauberlandeplatz Grieskirchen KH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

2. The heliport Grieskirchen KH is embedded within following ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOPI AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOPI AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
NIL		