

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Wagramer Straße 19
1220 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Wagramer Strasse 19
1220 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 (0)51703/2051
Telefax: +43 (0)51703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 293
8 OCT 2021

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:	Contents:
- GEN 3.2: Luftfahrtkarten	- GEN 3.2: Aeronautical charts

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw. **auszutauschen:**

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-7/GEN 0.2-8,

GEN 0.2-9,

*GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,*

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-7/GEN 0.4-8,

*GEN 3.2-3/GEN 3.2-4,
GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,*

*GEN 3.2-5/GEN 3.2-6,
GEN 3.2-13/GEN 3.2-14,*

GEN 3.2-7/GEN 3.2-8,

GEN 3.2-9/GEN 3.2-10,

GEN 3.5-5/GEN 3.5-6,

GEN 3.5-29/GEN 3.5-30,

Band 2 / Volume 2

LOWI AD 2 MAP 13-3-1A,

LOWK AD 2-3/LOWK AD 2-4,

LOLI AD 3-1/LOLI AD 3-2.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten:** Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
203	14 NOV 2014		
204	12 DEC 2014		
205	9 JAN 2015		
206	6 FEB 2015		
207	6 MAR 2015		
208	3 APR 2015		
209	1 MAY 2015		
210	29 MAY 2015		
211	26 JUN 2015		
212	24 JUL 2015		
213	21 AUG 2015		
214	18 SEP 2015		
215	16 OCT 2015		
216	13 NOV 2015		
217	11 DEC 2015		
218	8 JAN 2016		
219	5 FEB 2016		
220	4 MAR 2016		
221	1 APR 2016		
222	29 APR 2016		
223	27 MAY 2016		
224	24 JUN 2016		
225	22 JUL 2016		
226	19 AUG 2016		
227	16 SEP 2016		
228	14 OCT 2016		
229	11 NOV 2016		
230	9 DEC 2016		
231	6 JAN 2017		
232	3 FEB 2017		
233	3 MAR 2017		
234	31 MAR 2017		
235	28 APR 2017		
236	26 MAY 2017		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
203	18 JAN 2018	1 MAR 2018	
204	15 FEB 2018	29 MAR 2018	
205	15 MAR 2018	26 APR 2018	
206	12 APR 2018	24 MAY 2018	
207	10 MAY 2018	21 JUN 2018	
208	7 JUN 2018	19 JUL 2018	
209	5 JUL 2018	16 AUG 2018	
210	2 AUG 2018	13 SEP 2018	
211	30 AUG 2018	11 OCT 2018	
212	27 SEP 2018	8 NOV 2018	
213	25 OCT 2018	6 DEC 2018	
214	22 NOV 2018	3 JAN 2019	
215	20 DEC 2018	31 JAN 2019	
216	17 JAN 2019	28 FEB 2019	
217	14 FEB 2019	28 MAR 2019	
218	14 MAR 2019	25 APR 2019	
219	11 APR 2019	23 MAY 2019	
220	9 MAY 2019	20 JUN 2019	
221	6 JUN 2019	18 JUL 2019	
222	4 JUL 2019	15 AUG 2019	
223	1 AUG 2019	12 SEP 2019	
224	29 AUG 2019	10 OCT 2019	
225	26 SEP 2019	7 NOV 2019	
226	24 OCT 2019	5 DEC 2019	
227	21 NOV 2019	2 JAN 2020	
228	19 DEC 2019	30 JAN 2020	
229	16 JAN 2020	27 FEB 2020	
230	13 FEB 2020	26 MAR 2020	
231	12 MAR 2020	23 APR 2020	
232	9 APR 2020	21 MAY 2020	
233	7 MAY 2020	18 JUN 2020	
234	4 JUN 2020	16 JUL 2020	
235	2 JUL 2020	13 AUG 2020	
236	30 JUL 2020	10 SEP 2020	

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
237	23 JUN 2017		
238	21 JUL 2017		
239	18 AUG 2017		
240	15 SEP 2017		
241	13 OCT 2017		
242	10 NOV 2017		
243	8 DEC 2017		
244	5 JAN 2018		
245	2 FEB 2018		
246	2 MAR 2018		
247	30 MAR 2018		
248	27 APR 2018		
249	25 MAY 2018		
250	22 JUN 2018		
251	20 JUL 2018		
252	17 AUG 2018		
253	14 SEP 2018		
254	12 OCT 2018		
255	9 NOV 2018		
256	7 DEC 2018		
257	4 JAN 2019		
258	1 FEB 2019		
259	1 MAR 2019		
260	29 MAR 2019		
261	26 APR 2019		
262	24 MAY 2019		
263	21 JUN 2019		
264	19 JUL 2019		
265	16 AUG 2019		
266	13 SEP 2019		
267	11 OCT 2019		
268	8 NOV 2019		
269	6 DEC 2019		
270	3 JAN 2020		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
237	27 AUG 2020	8 OCT 2020	
238	24 SEP 2020	5 NOV 2020	
239	22 OCT 2020	3 DEC 2020	
240	19 NOV 2020	31 DEC 2020	
241	17 DEC 2020	28 JAN 2021	
242	14 JAN 2021	25 FEB 2021	
243	11 FEB 2021	25 MAR 2021	
244	11 MAR 2021	22 APR 2021	
245	8 APR 2021	20 MAY 2021	
246	6 MAY 2021	17 JUN 2021	
247	3 JUN 2021	15 JUL 2021	
248	1 JUL 2021	12 AUG 2021	
249	29 JUL 2021	9 SEP 2021	
250	26 AUG 2021	7 OCT 2021	
251	23 SEP 2021	4 NOV 2021	
252			
253			
254			
255			
256			
257			
258			
259			
260			
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.1-12	4 DEC 2020	1.7-19	10 SEP 2021		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.1-13	4 DEC 2020	1.7-20	10 SEP 2021		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-1	18 JUN 2021	1.7-21	10 SEP 2021	
	0.1-2	18 JUN 2021	1.2-2	18 JUN 2021	1.7-22	10 SEP 2021	
		1.2-3	18 JUN 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-4		18 JUN 2021	2.1-2	19 JUN 2020
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-5		18 JUN 2021	2.1-3	13 AUG 2021
			1.3-1		26 MAR 2021	2.1-4	13 AUG 2021
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1		26 MAR 2021	2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1		18 JUN 2021	2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2		18 JUN 2021	2.2-1	10 NOV 2016
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3		15 JUL 2021	2.2-2	10 NOV 2016
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4		15 JUL 2021		
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5		15 JUL 2021		
	0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6		15 JUL 2021	2.2-3	29 JAN 2021
	0.2-8	8 OCT 2021	1.5-7		15 JUL 2021	2.2-4	29 MAY 2015
	0.2-9	8 OCT 2021	1.5-8		15 JUL 2021		
			1.5-9		15 JUL 2021	2.2-5	29 MAY 2015
			1.6-1		1 JAN 2021	2.2-6	10 NOV 2016
	0.3-1	10 SEP 2021	1.6-2		1 JAN 2021		
	0.3-2	22 OCT 2010	1.6-3		1 JAN 2021	2.2-7	5 NOV 2020
			1.6-4		1 JAN 2021	2.2-8	5 NOV 2020
	0.4-1	8 OCT 2021	1.6-5		1 JAN 2021		
	0.4-2	8 OCT 2021	1.6-6		1 JAN 2021	2.2-9	5 NOV 2020
			1.6-7		1 JAN 2021	2.2-10	5 NOV 2020
	0.4-3	8 OCT 2021	1.6-8		1 JAN 2021		
	0.4-4	16 JUL 2021	1.6-9	1 JAN 2021	2.2-11	5 NOV 2020	
			1.6-10	1 JAN 2021	2.2-12	5 NOV 2020	
	0.4-5	13 AUG 2021	1.6-11	1 JAN 2021			
	0.4-6	8 OCT 2021	1.6-12	1 JAN 2021	2.2-13	11 OCT 2019	
			1.6-13	1 JAN 2021	2.2-14	5 NOV 2020	
	0.4-7	8 OCT 2021	1.6-14	1 JAN 2021			
	0.4-8	8 OCT 2021	1.6-15	1 JAN 2021	2.2-15	5 NOV 2020	
			1.6-16	1 JAN 2021	2.2-16	5 NOV 2020	
	0.4-9	10 SEP 2021	1.6-17	1 JAN 2021			
	0.4-10	10 SEP 2021	1.6-18	1 JAN 2021	2.2-17	5 NOV 2020	
			1.6-19	1 JAN 2021	2.2-18	5 NOV 2020	
	0.4-11	8 OCT 2021	1.6-20	1 JAN 2021			
	0.4-12	8 OCT 2021	1.6-21	1 JAN 2021	2.2-19	1 JAN 2021	
			1.6-22	1 JAN 2021	2.2-20	21 MAY 2021	
	0.5-1	13 OCT 2016	1.7-1	10 SEP 2021			
			1.7-2	10 SEP 2021	2.2-21	5 NOV 2020	
	0.6-1	2 JUL 2000	1.7-3	10 SEP 2021	2.2-22	5 NOV 2020	
	0.6-2	2 JUL 2010	1.7-4	10 SEP 2021			
	0.6-3	26 MAR 2021	1.7-5	10 SEP 2021	2.3-1	24 APR 2020	
	0.6-4	2 MAY 1999	1.7-6	10 SEP 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
			1.7-7	10 SEP 2021			
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-8	10 SEP 2021	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-2	4 DEC 2020	1.7-9	10 SEP 2021	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-10	10 SEP 2021			
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-11	10 SEP 2021	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-12	10 SEP 2021	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-13	10 SEP 2021			
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-14	10 SEP 2021	2.3-7	4 DEC 2020	
	1.1-8	4 DEC 2020	1.7-15	10 SEP 2021	2.3-8	4 DEC 2020	
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-16	10 SEP 2021	2.3-9	4 DEC 2020	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-17	10 SEP 2021	2.3-10	4 DEC 2020	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-18	10 SEP 2021	2.3-11	4 DEC 2020	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	3 JAN 2020	GEN 3	3.1-9	23 APR 2021	GEN 3	3.3-15	19 JUN 2020
	2.4-2	13 AUG 2021		3.1-10	23 APR 2021		3.3-16	25 FEB 2021
				3.1-11	18 JUN 2021			
	2.4-3	13 AUG 2021		3.2-1	24 APR 2020		3.3-17	25 FEB 2021
	2.4-4	13 AUG 2021		3.2-2	24 APR 2020		3.3-18	25 FEB 2021
	2.4-5	18 JUN 2021		3.2-3	8 OCT 2021		3.3-19	25 FEB 2021
	2.4-6	18 JUN 2021		3.2-4	8 OCT 2021		3.3-20	25 FEB 2021
	2.5-1	27 APR 2017		3.2-5	8 OCT 2021		3.4-1	26 MAR 2021
				3.2-6	24 APR 2020		3.4-2	5 JAN 2018
							3.4-3	8 NOV 2018
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-7	8 OCT 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-8	8 OCT 2021		3.4-5	3 DEC 2020
							3.4-6	3 DEC 2020
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	8 OCT 2021		3.4-7	31 DEC 2020
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	8 OCT 2021		3.4-8	31 DEC 2020
							3.4-9	3 DEC 2020
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	8 OCT 2021		3.5-1	27 FEB 2020
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	8 OCT 2021		3.5-2	21 MAY 2021
	2.7-1	20 MAY 2021					3.5-2A	22 MAY 2020
	2.7-2	20 MAY 2021		3.2-13	8 OCT 2021		3.5-2B	22 MAY 2020
	2.7-3	20 MAY 2021		3.2-14	8 OCT 2021		3.5-2C	22 MAY 2020
	2.7-4	20 MAY 2021					3.5-2D	30 JAN 2020
	2.7-5	20 MAY 2021		3.3-1	11 DEC 2015		3.5-3	25 MAR 2021
	2.7-6	20 MAY 2021		3.3-2	11 DEC 2014		3.5-4	30 JAN 2020
	2.7-7	20 MAY 2021					3.5-5	27 FEB 2020
	2.7-8	20 MAY 2021		3.3-3	11 DEC 2014		3.5-6	8 OCT 2021
	2.7-9	20 MAY 2021		3.3-4	8 DEC 2017		3.5-6A	13 AUG 2021
	2.7-10	20 MAY 2021					3.5-7	2 MAR 2017
	2.7-11	20 MAY 2021		3.3-5	8 DEC 2017		3.5-8	2 MAR 2017
	2.7-12	20 MAY 2021		3.3-6	5 DEC 2019		3.5-8A	28 APR 2017
	2.7-13	20 MAY 2021					3.5-9	27 FEB 2020
GEN 3	3.1-1	11 DEC 2015		3.3-7	13 SEP 2019		3.5-10	20 MAY 2021
	3.1-2	19 JUL 2019		3.3-8	13 SEP 2019		3.5-11	20 MAY 2021
							3.5-12	20 MAY 2021
	3.1-3	4 JAN 2019		3.3-9	13 SEP 2019		3.5-13	21 JUN 2018
	3.1-4	4 JAN 2019		3.3-10	5 DEC 2019		3.5-14	27 FEB 2020
	3.1-5	4 JAN 2019		3.3-11	19 JUN 2020		3.5-15	27 FEB 2020
	3.1-6	4 JAN 2019		3.3-12	28 JAN 2021		3.5-16	27 FEB 2020
	3.1-7	4 JAN 2019		3.3-13	19 JUN 2020		3.5-17	2 MAR 2017
	3.1-8	4 JAN 2019		3.3-14	19 JUN 2020		3.5-18	27 FEB 2020

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE				
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)									
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)									
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017	
	3.5-20	13 SEP 2019		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014	
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	19 JUL 2019		1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021		1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	11 DEC 2014		1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014		1.1-44	11 DEC 2014	
	3.5-25	27 FEB 2020		1.1-3	5 DEC 2019		1.1-45	11 DEC 2014	
	3.5-26	14 NOV 2013		1.1-4	11 DEC 2014		1.1-46	11 DEC 2014	
	3.5-27	14 NOV 2013		1.1-5	5 DEC 2019		1.1-47	10 NOV 2017	
	3.5-28	14 NOV 2013		1.1-6	10 NOV 2017		1.1-48	11 DEC 2014	
	3.5-29	8 OCT 2021		1.1-7	10 NOV 2017		1.1-49	11 DEC 2014	
	3.5-30	25 APR 2019		1.1-8	5 DEC 2019		1.1-50	11 DEC 2014	
	3.5-31	25 APR 2019		1.1-9	11 DEC 2014		1.1-51	11 DEC 2014	
				1.1-10	10 NOV 2017		1.1-52	11 DEC 2014	
	3.6-1	11 DEC 2015		1.1-11	11 DEC 2014		1.1-53	11 DEC 2014	
	3.6-2	9 APR 2010		1.1-12	10 NOV 2017		1.1-54	11 DEC 2014	
	3.6-3	25 SEP 2009		1.1-13	10 NOV 2017		1.1-55	11 DEC 2014	
	3.6-4	25 SEP 2009		1.1-14	11 DEC 2014		1.1-56	10 NOV 2017	
	GEN 4	4.1-1	22 MAY 2020		1.1-15	10 NOV 2017		1.1-57	11 DEC 2014
		4.1-2	13 AUG 2021		1.1-16	27 FEB 2020		1.1-58	11 DEC 2014
4.1-3		13 AUG 2021		1.1-17	10 NOV 2017		1.1-59	23 JUN 2017	
4.1-4		13 AUG 2021		1.1-18	11 DEC 2014		1.1-60	28 MAR 2019	
4.1-5		19 AUG 2016		1.1-19	28 MAR 2019		1.1-61	25 MAY 2018	
4.1-6		22 MAY 2020		1.1-20	1 APR 2016		1.1-62	28 MAR 2019	
4.1-7		13 AUG 2021		1.1-21	31 MAR 2016		1.1-63	28 MAR 2019	
4.1-8		13 AUG 2021		1.1-22	23 JUN 2017		1.1-64	28 JAN 2021	
4.1-9		13 AUG 2021		1.1-23	23 JUN 2017		1.1-65	28 MAR 2019	
4.1-10		22 MAY 2020		1.1-24	5 DEC 2019		1.1-66	11 DEC 2014	
4.1-11		22 MAY 2020		1.1-25	23 JUN 2017		1.2-1	16 SEP 2016	
4.1-12		13 AUG 2021		1.1-26	28 MAR 2019		1.2-2	11 DEC 2014	
4.1-13		13 AUG 2021		1.1-27	11 DEC 2014		1.2-3	16 SEP 2016	
4.1-14		13 AUG 2021		1.1-28	5 DEC 2019		1.2-4	15 JUL 2021	
4.1-15		13 AUG 2021		1.1-29	11 DEC 2014		1.2-5	25 FEB 2021	
				1.1-30	11 DEC 2014		1.3-1	9 OCT 2020	
4.2-1		22 MAY 2020		1.1-31	10 NOV 2017		1.3-2	11 DEC 2014	
4.2-2		30 MAY 2014		1.1-32	11 DEC 2014		1.3-3	1 FEB 2018	
4.2-3		28 FEB 2020		1.1-33	15 JUL 2021		1.3-4	1 FEB 2018	
4.2-4		28 FEB 2020		1.1-34	25 MAY 2018		1.4-1	11 DEC 2014	
			1.1-35	5 DEC 2019		1.4-2	10 NOV 2017		
			1.1-36	11 DEC 2014		1.4-3	10 NOV 2017		
			1.1-37	5 DEC 2019		1.4-4	15 JUL 2021		
			1.1-38	15 JUL 2021		1.4-5	15 JUL 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 1	1.5-1 16 AUG 2019 1.5-2 26 MAR 2021	ENR 1	1.12-5 20 JUL 2018	ENR 2	2.2-15 3 DEC 2020 2.2-16 25 FEB 2021
	1.5-3 26 MAR 2021		1.13-1 8 DEC 2017 1.13-2 8 DEC 2017 1.13-3 8 DEC 2017		2.2-17 25 FEB 2021 2.2-18 25 FEB 2021
	1.6-1 27 MAR 2020 1.6-2 27 MAR 2020		1.13-4 8 DEC 2017 1.13-5 8 DEC 2017 1.13-6 8 DEC 2017 1.13-7 8 DEC 2017		2.2-19 25 FEB 2021 2.2-20 25 FEB 2021
	1.6-3 27 MAR 2020 1.6-4 27 MAR 2020				2.2-21 25 FEB 2021 2.2-22 25 FEB 2021
	1.6-5 17 JUN 2021		1.14-1 11 DEC 2015 1.14-2 30 JUL 2010 1.14-3 30 JUL 2010		2.2-23 25 FEB 2021 2.2-24 25 FEB 2021
	1.7-1 19 JUL 2019 1.7-2 2 JAN 2020		1.14-4 30 JUL 2010 1.14-5 30 JUL 2010 1.14-6 30 JUL 2010 1.14-7 11 DEC 2015		2.2-25 25 FEB 2021 2.2-26 25 FEB 2021
	1.7-3 2 JAN 2020 1.7-4 11 DEC 2014 1.7-5 20 MAY 2021				2.2-27 25 FEB 2021 2.2-28 25 FEB 2021
	1.8-1 16 AUG 2019 1.8-2 16 AUG 2019	ENR 2	2.1-1 13 SEP 2018 2.1-2 13 SEP 2018		2.2-29 25 FEB 2021 2.2-30 25 FEB 2021
	1.8-3 27 FEB 2020		2.1-3 28 MAR 2019 2.1-4 28 MAR 2019		2.2-31 25 FEB 2021 2.2-32 25 FEB 2021
	1.9-1 4 JAN 2018 1.9-2 4 JAN 2018 1.9-3 16 AUG 2019 1.9-4 4 JAN 2018 1.9-5 4 JAN 2018 1.9-6 19 JUN 2020 1.9-7 4 JAN 2018 1.9-8 4 JAN 2018		2.1-5 13 SEP 2018 2.1-6 28 MAR 2019		2.2-33 25 FEB 2021 2.2-34 25 FEB 2021
	1.10-1 5 NOV 2020 1.10-2 17 JUN 2021 1.10-3 15 JUL 2021 1.10-4 15 JUL 2021 1.10-5 15 JUL 2021 1.10-6 15 JUL 2021 1.10-7 5 NOV 2020 1.10-8 5 NOV 2020 1.10-9 5 NOV 2020 1.10-10 5 NOV 2020 1.10-11 5 NOV 2020 1.10-12 5 NOV 2020 1.10-13 5 NOV 2020 1.10-14 5 NOV 2020 1.10-15 5 NOV 2020 1.10-16 5 NOV 2020 1.10-17 5 NOV 2020 1.10-18 5 NOV 2020 1.10-19 5 NOV 2020 1.10-20 5 NOV 2020 1.10-21 5 NOV 2020 1.11-1 25 JUL 2014 1.11-2 25 JUL 2014		2.1-7 28 MAR 2019 2.1-8 13 SEP 2018 2.1-9 13 SEP 2018 2.1-10 13 SEP 2018 2.1-11 13 SEP 2018 2.1-12 28 MAR 2019 2.1-13 28 MAR 2019 2.1-14 28 MAR 2019 2.1-15 28 MAR 2019 2.1-16 13 SEP 2018		2.2-35 25 FEB 2021 2.2-36 25 FEB 2021 2.2-37 25 FEB 2021 2.2-38 25 FEB 2021 2.2-39 25 FEB 2021 2.2-40 25 FEB 2021 2.2-41 25 FEB 2021 2.2-42 25 FEB 2021 2.2-43 25 FEB 2021 2.2-44 25 FEB 2021
	1.12-1 20 JUL 2018 1.12-2 20 JUL 2018		2.2-1 30 APR 2015 2.2-2 28 MAR 2019	ENR 3	
	1.12-3 20 JUL 2018 1.12-4 24 MAY 2019		2.2-3 28 MAR 2019 2.2-4 28 MAR 2019 2.2-5 28 MAR 2019 2.2-6 28 MAR 2019 2.2-7 28 MAR 2019 2.2-8 3 DEC 2020 2.2-9 3 DEC 2020 2.2-10 3 DEC 2020 2.2-11 3 DEC 2020 2.2-12 3 DEC 2020 2.2-13 3 DEC 2020 2.2-14 3 DEC 2020	ENR 3.1-J21-1 13 AUG 2020 ENR 3.1-J23-1 13 AUG 2020 ENR 3.2-1 30 MAR 2017	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.3-L12-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-L607-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-L608-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M726-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M736-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M738-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-N503-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-N606-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-N871-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-P66-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T23-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T101-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T102-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T103-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-T307-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-UZ613-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y106-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y107-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y108-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Y303-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-Y703-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y740-1	3 DEC 2020				
ENR 3.3-Z2-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z119-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z204-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-Z209-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Z408-1	6 DEC 2018				
ENR 3.4-1	30 MAR 2017				
ENR 3.5-1	30 MAR 2017				
ENR 3.6-1	12 AUG 2021				
ENR 3.6-2	2 FEB 2017				
ENR 3.6-3	10 NOV 2016				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6.8	7 OCT 2021		
ENR 4.1-1	25 MAR 2021	ENR 6.8-1	7 OCT 2021		
ENR 4.1-2	17 JUL 2020	ENR 6.8-2	7 OCT 2021		
ENR 4.1-3	17 JUL 2020	ENR 6.8-3	7 OCT 2021		
ENR 4.1-4	17 JUL 2020	ENR 6.8-4	12 AUG 2021		
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.8-5	7 OCT 2021		
ENR 4.3-1	2 FEB 2018	ENR 6.8-6	7 OCT 2021		
ENR 4.4-1	7 OCT 2021	ENR 6.8-7	5 DEC 2019		
ENR 4.4-2	7 OCT 2021	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		
ENR 4.4-3	7 OCT 2021	ENR 6.8-9	5 DEC 2019		
ENR 4.4-4	7 OCT 2021	ENR 6.8-10	5 DEC 2019		
ENR 4.4-5	7 OCT 2021	ENR 6.9	7 OCT 2021		
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.10	7 OCT 2021		
ENR 5		ENR 6.11	7 OCT 2021		
ENR 5.1-1	28 MAR 2019				
ENR 5.1-2	16 JUL 2020				
ENR 5.1-3	16 JUL 2020				
ENR 5.1-4	16 JUL 2020				
ENR 5.1-5	15 JUL 2021				
ENR 5.1-6	1 JAN 2021				
ENR 5.1-7	1 JAN 2021				
ENR 5.1-8	1 JAN 2021				
ENR 5.2-1	23 APR 2020				
ENR 5.2-2	23 APR 2020				
ENR 5.2-3	23 APR 2020				
ENR 5.2-4	23 APR 2020				
ENR 5.3-1	3 JAN 2020				
ENR 5.3-2	28 AUG 2009				
ENR 5.3-3	28 AUG 2009				
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				
ENR 5.4-2	18 JUN 2021				
ENR 5.5-1	15 JUL 2021				
ENR 5.5-2	15 JUL 2021				
ENR 5.5-3	16 JUL 2020				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	26 MAR 2020				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	29 MAR 2018				
ENR 5.5-8	2 APR 2015				
ENR 5.5-9	30 APR 2015				
ENR 5.5-10	16 SEP 2016				
ENR 5.5-11	29 MAR 2018				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				
ENR 6					
ENR 6.1	13 AUG 2020				
ENR 6.2	28 MAR 2019				
ENR 6.3-1	16 JUL 2020				
ENR 6.3-2	3 DEC 2020				
ENR 6.4	23 APR 2020				
ENR 6.5	7 OCT 2021				
ENR 6.5-1	5 DEC 2019				
ENR 6.5-2	5 DEC 2019				
ENR 6.5-3	5 DEC 2019				
ENR 6.5-4	5 DEC 2019				
ENR 6.6	23 MAY 2019				
ENR 6.7	7 OCT 2021				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
TEIL 3 – FLUGPLÄTZE					
PART 3 - AERODROMES					
AD 0.6	AD 0.1-1 19 JUL 2019	AD 1	AD 1.1-15 1 APR 2016		LOWG AD 2-12 25 MAR 2021
	AD 0.1-2 19 JUL 2019		AD 1.1-16 25 MAR 2021		LOWG AD 2-13 25 MAR 2021
	AD 0.1-3 19 JUL 2019		AD 1.1-17 19 JAN 2007		LOWG AD 2-14 25 MAR 2021
	AD 0.1-4 10 SEP 2021		AD 1.1-18 11 DEC 2015		LOWG AD 2-15 25 MAR 2021
	AD 0.1-5 25 MAR 2021		AD 1.1-19 13 MAR 2009		LOWG AD 2-16 25 MAR 2021
	AD 0.1-6 25 MAR 2021		AD 1.1-20 2 JUN 2003		LOWG AD 2-17 17 JUN 2021
	AD 0.1-7 7 OCT 2021		AD 1.1-21 2 SEP 1999		LOWG AD 2-18 17 JUN 2021
	AD 0.1-8 7 OCT 2021		AD 1.1-22 25 MAR 2021		LOWG AD 2-19 25 MAR 2021
	AD 0.1-9 12 AUG 2021		AD 1.1-23 11 DEC 2014		LOWG AD 2-20 25 MAR 2021
	AD 0.1-10 12 AUG 2021		AD 1.1-24 11 DEC 2014		LOWG AD 2-21 25 MAR 2021
	AD 0.1-11 19 JUN 2020		AD 1.1-25 25 MAR 2021		LOWG AD 2-22 25 MAR 2021
	AD 0.1-12 19 JUL 2019		AD 1.1-26 9 JUN 2006		LOWG AD 2-23 25 MAR 2021
	AD 0.1-13 19 JUL 2019		AD 1.1-27 11 DEC 2014		LOWG AD 2-24 25 MAR 2021
	AD 0.1-14 21 MAY 2021		AD 1.1-28 23 APR 2021		LOWG AD 2-25 25 MAR 2021
	AD 0.1-15 19 JUN 2020		AD 1.1-29 11 DEC 2014		LOWG AD 2-26 25 MAR 2021
	AD 0.1-16 31 JAN 2020		AD 1.1-30 16 DEC 2011		LOWG AD 2-27 25 MAR 2021
	AD 0.1-17 21 MAY 2021		AD 1.1-31 25 MAR 2021		LOWG AD 2-28 25 MAR 2021
	AD 0.1-18 21 MAY 2021		AD 1.1-32 27 APR 2018		LOWG AD 2 MAP 1-1 22 APR 2021
	AD 0.1-19 19 JUL 2019		AD 1.2-1 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 1-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-20 21 MAY 2021		AD 1.2-2 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 4-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-21 11 OCT 2019		AD 1.2-3 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 5-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-22 21 MAY 2021		AD 1.2-4 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 7-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-23 13 SEP 2019		AD 1.2-5 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-24 21 MAY 2021		AD 1.2-6 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-25 19 JUN 2020		AD 1.2-7 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1B 25 MAR 2021
	AD 0.1-26 21 MAY 2021		AD 1.2-8 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1C 26 MAR 2021
	AD 0.1-27 19 JUL 2019		AD 1.2-9 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1D 25 MAR 2021
	AD 0.1-28 21 MAY 2021		AD 1.2-10 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-1E 25 MAR 2021
	AD 0.1-29 12 AUG 2021		AD 1.2-11 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-30 5 DEC 2019		AD 1.2-12 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2A 25 MAR 2021
	AD 0.1-31 5 DEC 2019		AD 1.2-13 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2B 25 MAR 2021
	AD 0.1-32 23 APR 2021		AD 1.2-14 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2C 25 MAR 2021
	AD 0.1-33 13 AUG 2021		AD 1.2-15 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2D 25 MAR 2021
	AD 0.1-34 13 AUG 2021		AD 1.2-16 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 9-2E 25 MAR 2021
	AD 0.1-35 13 AUG 2021		AD 1.2-17 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-36 13 AUG 2021		AD 1.2-18 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1A 25 MAR 2021
	AD 0.1-37 13 AUG 2021		AD 1.2-19 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1B 25 MAR 2021
	AD 0.1-38 13 AUG 2021		AD 1.2-20 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 11-1C 25 MAR 2021
	AD 0.1-39 13 AUG 2021		AD 1.3-1 25 SEP 2009		LOWG AD 2 MAP 11-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-40 13 AUG 2021		AD 1.3-2 2 MAY 2013		LOWG AD 2 MAP 11-2A 25 MAR 2021
	AD 0.1-41 13 AUG 2021		AD 1.3-3 10 SEP 2021		LOWG AD 2 MAP 11-2B 25 MAR 2021
	AD 0.1-42 10 SEP 2021		AD 1.3-4 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1 15 JUL 2021
	AD 0.1-43 10 SEP 2021		AD 1.3-5 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-1 25 MAR 2021
	AD 0.1-44 10 SEP 2021		AD 1.3-6 13 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-2 25 MAR 2021
	AD 0.1-45 10 SEP 2021		AD 1.4-1 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-3 15 JUL 2021
	AD 1.1-1 14 AUG 2020		AD 1.4-2 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 12-1-4 25 MAR 2021
AD 1	AD 1.1-2 28 OCT 2005		AD 1.4-3 12 AUG 2021		LOWG AD 2 MAP 13-1-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-3 1998		AD 1.5-1 2 FEB 2018		LOWG AD 2 MAP 13-2-1 17 JUN 2021
	AD 1.1-4 25 MAR 2021				LOWG AD 2 MAP 13-2-1A 25 MAR 2021
	AD 1.1-5 1998				LOWG AD 2 MAP 13-2-1B 17 JUN 2021
	AD 1.1-6 10 SEP 2021		LOWG AD 2-1 17 JUN 2021		LOWG AD 2 MAP 13-2-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-7 25 MAR 2021		LOWG AD 2-2 8 NOV 2019		LOWG AD 2 MAP 13-2-2A 25 MAR 2021
	AD 1.1-8 9 OCT 2020		LOWG AD 2-3 21 JUN 2018		LOWG AD 2 MAP 13-2-2B 25 MAR 2021
	AD 1.1-9 25 MAY 2018		LOWG AD 2-4 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 13-4-1 17 JUN 2021
	AD 1.1-10 13 NOV 2015		LOWG AD 2-5 17 JUN 2021		LOWG AD 2 MAP 13-4-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-11 25 MAR 2021		LOWG AD 2-6 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 13-5-2 17 JUN 2021
	AD 1.1-12 25 MAR 2021		LOWG AD 2-7 25 MAR 2021		
	AD 1.1-13 25 MAR 2021		LOWG AD 2-8 25 MAR 2021		LOWG AD 2 MAP 14-2 25 MAR 2021
	AD 1.1-14 25 MAR 2021		LOWG AD 2-9 25 MAR 2021		
			LOWG AD 2-10 17 JUN 2021		
			LOWG AD 2-11 25 MAR 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWI AD 2-1	12 AUG 2021	LOWI AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021	LOWK AD 2-21	12 AUG 2021
LOWI AD 2-2	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021	LOWK AD 2-22	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 11-1D	12 AUG 2021	LOWK AD 2-23	12 AUG 2021
LOWI AD 2-3	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-24	12 AUG 2021
LOWI AD 2-4	21 MAY 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021		
		LOWI AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 1-1	7 OCT 2021
LOWI AD 2-5	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-6	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 5-1	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 7-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-7	7 OCT 2021				
LOWI AD 2-8	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021
				LOWK AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-9	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-10	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 9-1C	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-11	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 9-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-12	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2A	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-2-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 9-2B	7 OCT 2021
LOWI AD 2-13	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 9-2C	7 OCT 2021
LOWI AD 2-14	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	7 OCT 2021		
		LOWI AD 2 MAP 13-2-2A	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021
LOWI AD 2-15	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1A	7 OCT 2021
LOWI AD 2-16	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 11-1B	12 AUG 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-3-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-17	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-3-1A	8 OCT 2021		
LOWI AD 2-18	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 11-2	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 13-3-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 11-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-19	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 13-3-2A	7 OCT 2021		
LOWI AD 2-20	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 12-1	7 OCT 2021
		LOWI AD 2 MAP 14-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 12-1-1	12 AUG 2021
LOWI AD 2-21	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 12-1-2	12 AUG 2021
LOWI AD 2-22	7 OCT 2021	LOWI AD 2 MAP 14-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 12-1-3	12 AUG 2021
				LOWK AD 2 MAP 12-1-4	12 AUG 2021
LOWI AD 2-23	7 OCT 2021				
LOWI AD 2-24	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 13-1-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-25	7 OCT 2021	LOWK AD 2-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	7 OCT 2021
LOWI AD 2-26	7 OCT 2021	LOWK AD 2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-1A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-27	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 13-2-1B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-28	7 OCT 2021	LOWK AD 2-3	7 OCT 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-1C	12 AUG 2021
LOWI AD 2-29	7 OCT 2021	LOWK AD 2-4	8 OCT 2021		
LOWI AD 2-30	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 13-2-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2-31	7 OCT 2021	LOWK AD 2-5	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 13-2-2A	12 AUG 2021
LOWI AD 2-32	7 OCT 2021	LOWK AD 2-6	22 JUN 2018	LOWK AD 2 MAP 13-2-2B	12 AUG 2021
LOWI AD 2-33	7 OCT 2021				
LOWI AD 2-34	7 OCT 2021	LOWK AD 2-7	19 JUN 2020	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	7 OCT 2021
		LOWK AD 2-8	19 JUN 2020		
LOWI AD 2 MAP 1-1	7 OCT 2021			LOWK AD 2 MAP 14-1	7 OCT 2021
		LOWK AD 2-9	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 4-1	12 AUG 2021	LOWK AD 2-10	12 AUG 2021	LOWK AD 2 MAP 14-2	7 OCT 2021
LOWI AD 2 MAP 9-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-11	18 JUL 2019		
LOWI AD 2 MAP 9-1A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-12	7 OCT 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-1B	7 OCT 2021				
		LOWK AD 2-13	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-14	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1A	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-1B	7 OCT 2021	LOWK AD 2-15	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1C	7 OCT 2021	LOWK AD 2-16	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-1D	7 OCT 2021				
LOWI AD 2 MAP 9-2-2	7 OCT 2021	LOWK AD 2-17	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 9-2-2A	7 OCT 2021	LOWK AD 2-18	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 11-1	7 OCT 2021	LOWK AD 2-19	12 AUG 2021		
LOWI AD 2 MAP 11-1A	12 AUG 2021	LOWK AD 2-20	12 AUG 2021		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
MIL	LOXZ 2-1	19 JUN 2020	AD 3	AD 3-25	13 AUG 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-26	26 FEB 2021
	LOXZ 2-3	19 JUN 2020		AD 3-27	23 APR 2021
	LOXZ 2-4	19 JUN 2020		AD 3-28	19 JUN 2020
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		AD 3-29	21 MAY 2021
	LOXZ 2-6	19 JUN 2020		AD 3-30	10 SEP 2021
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		AD 3-31	23 APR 2021
	LOXZ 2-8	8 NOV 2018		AD 3-32	26 FEB 2021
	LOXZ 2-9	28 APR 2016			
	LOXZ 2-10	17 JUL 2020			
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020			
	LOXZ 2-12	28 JAN 2021			
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		LODK AD 3-1	13 AUG 2021
	LOXZ 2-14	3 DEC 2020		LODK AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ 2-15	28 JAN 2021		LODK AD 3-3	13 AUG 2021
				LODK AD 3-4	13 AUG 2021
				LODK AD 3-5	13 AUG 2021
				LODK AD 3-6	13 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020			LODO AD 3-1	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020			LODO AD 3-2	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020			LODO AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020			LODO AD 3-4	18 JUN 2021
				LODO AD 3-5	18 JUN 2021
				LODO AD 3-6	12 AUG 2021
				LODO AD 3-7	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020			LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020				
LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020			LOGH AD 3-1	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020			LOGH AD 3-2	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 12-1	7 OCT 2021			LOGH AD 3-3	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020			LOGH AD 3-4	28 JAN 2021
LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	3 DEC 2020			LOGH AD 3-5	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	3 DEC 2020			LOGH AD 3-6	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	3 DEC 2020			LOGH AD 3-7	18 JUN 2021
LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020			LOGH AD 3 MAP 9-1	7 OCT 2021
LOXZ AD 2 MAP 14-2	28 JAN 2021			LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021
				LOGH AD 3 MAP 9-1B	7 OCT 2021
AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1	7 OCT 2021
	AD 3-2	10 SEP 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021
	AD 3-3	19 JUN 2020		LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021
	AD 3-4	19 JUN 2020		LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	7 OCT 2021
	AD 3-5	19 JUN 2020			
	AD 3-6	13 AUG 2021		LOGZ AD 3-1	18 JUN 2021
	AD 3-7	18 JUN 2021		LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021
	AD 3-8	29 JAN 2021		LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021
	AD 3-9	19 JUN 2020		LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021
	AD 3-10	16 JUL 2021		LOGZ AD 3-5	18 JUN 2021
	AD 3-11	16 JUL 2021		LOGZ AD 3-6	18 JUN 2021
	AD 3-12	16 JUL 2021			
	AD 3-13	16 JUL 2021		LOJD AD 3-1	13 AUG 2021
	AD 3-14	16 JUL 2021		LOJD AD 3-2	13 AUG 2021
	AD 3-15	16 JUL 2021		LOJD AD 3-3	13 AUG 2021
	AD 3-16	13 AUG 2021		LOJD AD 3-4	13 AUG 2021
	AD 3-17	19 JUN 2020		LOJD AD 3-5	13 AUG 2021
	AD 3-18	19 JUN 2020		LOJD AD 3-6	13 AUG 2021
	AD 3-19	19 JUN 2020			
	AD 3-20	19 JUN 2020			
	AD 3-21	16 JUL 2021			
	AD 3-22	19 JUN 2020			
	AD 3-23	16 JUL 2021			
	AD 3-24	13 AUG 2021			
				LOLI AD 3-1	8 OCT 2021
				LOLI AD 3-2	16 JUL 2021
				LOLI AD 3-3	16 JUL 2021
				LOLI AD 3-4	16 JUL 2021
				LOLI AD 3-5	13 AUG 2021
				LOLI AD 3-6	13 AUG 2021
				LOLV AD 3-1	21 MAY 2021
				LOLV AD 3-2	13 AUG 2021
				LOLV AD 3-3	13 AUG 2021
				LOLV AD 3-4	21 MAY 2021
				LOLV AD 3-5	13 AUG 2021
				LOLV AD 3-6	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-1	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-2	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-3	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-4	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-5	13 AUG 2021
				LOPF AD 3-6	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-1	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-2	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-3	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-4	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-5	13 AUG 2021
				LOPG AD 3-6	13 AUG 2021
				LOPI AD 3-1	10 SEP 2021
				LOPI AD 3-2	10 SEP 2021
				LOPI AD 3-3	10 SEP 2021
				LOPI AD 3-4	10 SEP 2021
				LOPI AD 3-5	10 SEP 2021
				LOPI AD 3-6	10 SEP 2021
				LOPK AD 3-1	13 AUG 2021
				LOPK AD 3-2	13 AUG 2021
				LOPK AD 3-3	13 AUG 2021
				LOPK AD 3-4	18 JUN 2021
				LOPK AD 3-5	13 AUG 2021
				LOPK AD 3-6	13 AUG 2021
				LOPR AD 3-1	13 AUG 2021
				LOPR AD 3-2	13 AUG 2021
				LOPR AD 3-3	23 APR 2021
				LOPR AD 3-4	18 JUN 2021
				LOPR AD 3-5	13 AUG 2021
				LOPR AD 3-6	18 JUN 2021
				LOPT AD 3-1	21 MAY 2021
				LOPT AD 3-2	21 MAY 2021
				LOPT AD 3-3	13 AUG 2021
				LOPT AD 3-4	21 MAY 2021
				LOPT AD 3-5	13 AUG 2021
				LOPT AD 3-6	21 MAY 2021

4. VERFÜGBARE SERIEN VON LUFTFAHRTKARTEN

4.1. Allgemeines

4.1.1. Folgende Kartentypen werden hergestellt:

- Luffahrtkarte - ICAO 1:500 000
- Streckenkarte - ICAO
- Flugplatzkarte - ICAO
- Luffahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO
- Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)
- Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B
- Bodenprofilkarte für Präzisionsanflug - ICAO
- Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO
- Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO
- RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)
- Instrumentenanflugkarte - ICAO
- Sichtanflugkarte - ICAO
- Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
- Sichtflugkarte
- Übersichtskarten:
 - Luftraumstruktur
 - Luftraumbeschränkungen
 - Temporäre zivile Luftraumreservierungen
 - Militärische Trainingsgebiete
 - Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO
 - ATC Sektoren
 - Altimeter Setting Areas
 - Luftraum mit freier Streckenführung
 - FIC Sektoren
 - IFR Enroute Minima

4.2. Allgemeine Beschreibung der einzelnen Serien

4.2.1. Luffahrtkarte - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. Die aus einem Blatt bestehende Karte umfasst das Gebiet von N45° 56' bis N49° 12' und von E009° 33' bis E017° 03'.

4.2.1.2. Als Kartenprojektion kommt eine Lambert'sche konforme Schnittkegelprojektion mit den längentreuen Bezugsbreitenkreisen 46° und 49° nördlicher Breite zur Anwendung (EPSG:3416). Als geodätisches Datum dient das World Geodetic System - 1984 (WGS-84).

4.2.1.3. Der Karteninhalt der - auf offiziellen Daten des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesen (BEV) basierenden - topographischen Grundkarte umfasst das Gewässer-, Verkehrs- und Siedlungsnetz, Geländedarstellung (mittels Schummerung, Höhenschichten, Höhenlinien und Höhenkoten) sowie Staatsgrenzen und markante Landschaftsmerkmale. Objekte wie Burgen, Schlösser, Stifte, Dome und Fabriken, die vom sichtflughnavigatorischen Standpunkt aus wesentliche Orientierungshilfen sind, werden in Form von Bildsymbolen dargestellt.

4. AERONAUTICAL CHART SERIES AVAILABLE

4.1. General

4.1.1. The following types of charts are produced:

- Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000
- Enroute Chart - ICAO
- Aerodrome Chart - ICAO
- Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO
- Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)
- Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B
- Precision Approach Terrain Chart - ICAO
- Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
- Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO
- RNAV Arrival Chart (Transition)
- Instrument Approach Chart - ICAO
- Visual Approach Chart - ICAO
- ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
- Chart for VFR flights
- Index Charts:
 - Air Traffic Services Airspace
 - Prohibited, Restricted and Danger Areas
 - Temporary Reserved Airspaces
 - Military Training Areas
 - ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO
 - ATC Sectors
 - Altimeter Setting Areas
 - Free Route Airspace
 - FIC Sectors
 - IFR Enroute Minima

4.2. General description of each series

4.2.1. Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000

4.2.1.1. This chart consists of one sheet and covers the area from N45° 56' to N49° 12' and from E009° 33' to E017° 03'.

4.2.1.2. The map projection of this chart is Lambert's conformal conic projection with the standard parallels 46° and 49° North (EPSG:3416). The World Geodetic System - 1984 (WGS-84) is used as geodetic datum.

4.2.1.3. The topographic basis of the chart - based on official data of the Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV) - comprises hydrography, railroads, roads, build-up areas, topography (by shading, contour levels, contour lines and spot elevations), boundaries and significant landmarks. Objects such as castles, cathedrals, monasteries and factories important to visual air navigation are shown as pictographs.

4.2.1.4. Der in dunkelblauer Farbe gehaltene Luftfahrtinformationsaufdruck enthält Luftraumstruktur, Flugplätze, Hubschrauberlandeplätze, Luftfahrtbodenfeuer, Funknavigationsanlagen mit Bezeichnung, Frequenz und Kennung, Luftraumbeschränkungen und bekannte Hindernisse (mit einer Höhe von mehr als 100 M GND) gem. ENR 5.4, Isogonen und Wetterbeobachtungsstationen.

4.2.1.5. Auf der Rückseite der Karte sind folgende Zusatzinformationen übersichtlich für den Nutzer angeführt und erläutert: die Zeichenerklärung, das Morse- und Sprechfunkalphabet, die Frequenzen von Flughäfen, Flugfeldern und Navigationsanlagen, Wetterrundsendungen, die Österreichische Luftraumklassifizierung sowie ein Beispielprofil der Luftraumstruktur, Lichtsignale für den Flugplatzverkehr und eine Übersichtskarte der GAFOR-Strecken Österreichs.

4.2.1.6. Diese Karte dient zur grundlegenden Piloten- und Navigationsausbildung, zur Flugvorbereitung und zur Sichtnavigation von Flügen mit geringer Geschwindigkeit über kurze oder mittlere Distanzen in niedrigen und mittleren Flughöhen.

4.2.2. Streckenkarte - ICAO

4.2.2.1. Diese Karte umfasst das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und zeigt das ATS-Streckensystem samt Angabe von Kursen und Entfernungen zwischen den Meldepunkten, Navigationsanlagen mit den zugeordneten Frequenzen und Kennungen, die Luftraumstruktur mit Unter- und Obergrenzen sowie Flugbeschränkungs- und Gefahrengebiete und dient zur Erleichterung der Navigation entlang der Strecken in Abstimmung mit den Flugverkehrsdiensten.

4.2.3. Flugplatzkarte - ICAO

4.2.3.1. Die Flugplatzkarten für die internationalen Flughäfen sind je nach Ausdehnung im Maßstab 1:10 000 oder 1:20 000, für sonstige Flugplätze im Maßstab 1:5 000 oder 1:10 000 gestaltet.

4.2.3.2. Die topographische Information ist in grauer Farbe und die Luftfahrtangaben sind in schwarzer Farbe gehalten. Die Anlagen des Flugwetterdienstes heben sich in grüner Farbe davon ab.

4.2.3.3. Flugplatzkarten dienen zur Erleichterung der Bodenbewegung von Luftfahrzeugen von der Parkposition zur Piste und umgekehrt. Zusätzlich sind sie mit essentiellen operationellen Informationen über den Flugplatz ausgestattet.

4.2.3.4. Die Karte enthält die Koordinaten und Höhen für den Flugplatz und der Pistenschwellen für den Präzisionsanflug. Weiters sind alle Informationen das Vorfeld, die Rollwege, die Befehrerung, die Abfertigungsbereiche und die für operationelle Tätigkeiten notwendigen Gebäude betreffend graphisch und textlich abgebildet.

4.2.1.4. The aeronautical overprint in dark blue colour includes structure of airspace, aerodromes, heliports, aeronautical ground lights, radio navigation facilities with names, frequency and identification, airspace restrictions and known obstacles (with a height of more than 100 M GND) as listed in ENR 5.4, isogonals and meteorological observations.

4.2.1.5. Additional information for the user is clearly arranged and explained on the reverse side of the chart: the legend, the morse- and radiotelephony alphabet, frequencies of airports, airfields and navigation aids, meteorological broadcasts, the Austrian airspace categories and a scheme of the airspace structure within Austria, light signals for aerodrome traffic and an index chart of the GAFOR-routes Austria.

4.2.1.6. This chart is designed for basic pilot and navigation training, flight operation planning and visual air navigation for low speed, short- or medium-range operations at low and intermediate altitudes.

4.2.2. Enroute Chart - ICAO

4.2.2.1. This chart covers the entire territory of Austria (FIR WIEN) and shows the ATS route system including tracks and distances between reporting points, radio navigation aids together with the assigned frequencies and identifications, the airspace structure including lower and upper limit, the restricted and danger areas and serves as navigation facilitation along ATS routes in compliance with air traffic service procedures.

4.2.3. Aerodrome Chart - ICAO

4.2.3.1. Depending on the extent Aerodrome Charts of the international airports are at a scale of 1:10 000 or 1:20 000, of other aerodromes at a scale of 1:5 000 or 1:10 000.

4.2.3.2. Topographic information is printed in grey colour, aeronautical information is printed in black and the meteorological equipment is printed in green colour.

4.2.3.3. These charts shall provide information to facilitate the ground movement of an aircraft from the aircraft stand to the runway and vice versa. Additionally essential operational information at the aerodrome is provided.

4.2.3.4. The chart shows the geographical coordinates and the elevation of the aerodrome and the precision approach runway thresholds. Furthermore all aprons, taxiways, approach and runway lightings, aircraft servicing areas and buildings of operational significance and other relevant data are depicted with their appropriate information.

4.2.4. Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO

4.2.4.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen zwischen den Rollwegen und den Park- bzw. Standpositionen. Ist bei internationalen Flughäfen keine eigenständige Luftfahrzeugabstell-/andockkarte - ICAO vorhanden, befinden sich diese Informationen auf einer Nebenkarte der Flugplatzkarte - ICAO.

4.2.4.2. Die Karte enthält die Rollhaltpositionen, Rolleitlinien und Leitlinien zu den Park- bzw. Standpositionen (mit Befeuern bzw. Bezeichnung inkl. Darstellung der Push-Back-Position), die verfügbaren Parkpositionen (mit Angabe der zugelassenen maximalen Flügelspannweite und Rumpflänge), die verfügbaren Standpositionen (mit Angabe der jeweils zugelassenen Flugzeugtypen) sowie die zugehörigen INS-Bezugspunkte.

4.2.5. Flugplatzbodenbewegungskarte - Rolleinschränkungen

4.2.5.1. Der Maßstab dieser Karten hängt vom darzustellenden Bereich ab und dient - in Ergänzung der Flugplatzkarte - zur Erleichterung der Bodenbewegungen von Luftfahrzeugen.

4.2.5.2. Dieser Kartentyp ist für die internationalen Flughäfen Salzburg und Wien-Schwechat verfügbar und zeigt, basierend auf einer reduzierten Flugplatzkarte, farblich differenziert Einschränkungen einzelner Flugzeugtypen beim Rollen auf den Bewegungsflächen. Falls es der Verständlichkeit zuträglich ist, werden Nebenkarten für die detaillierte Darstellung von Hot Spots herangezogen.

4.2.6. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ A (Betriebliche Begrenzungen)

4.2.6.1. Flugplatzhinderniskarten - ICAO Typ A sind für alle Flughäfen sowie die Militärflugplätze Tulln und Zeltweg im Maßstab 1:20 000 verfügbar. Sie zeigen die Piste, deren Ausmaße und Längsneigung, die allenfalls vorhandenen Stopp- und Freiflächen sowie die Hindernisse im An- und Abflugbereich im Grundriss und im Profil. Weiters bieten sie eine Zusammenstellung der für den Flugbetrieb verfügbaren Landestrecken.

4.2.7. Flugplatzhinderniskarte - ICAO Typ B

4.2.7.1. Diese Karten im Maßstab 1:25 000 sind für die internationalen Flughäfen Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat und im Maßstab 1:20 000 für den Militärflugplatz Zeltweg verfügbar und zeigen die Topographie und die Hindernisse in der Umgebung des jeweiligen Flughafens/Militärflugplatzes. Sie werden zur Unterstützung des fliegenden Personals herausgegeben und dienen zur Feststellung der Verfahrensparameter bei Start und Landung sowie beim Circling-Verfahren.

4.2.4. Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO

4.2.4.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft between the taxiways and the aircraft stands. If there is no separate Aircraft Parking/Docking Chart - ICAO for an international airport available, all information needed is integrated on the Aerodrome Chart - ICAO in an inset.

4.2.4.2. The chart shows taxi holding positions, taxi guidance lines and guidance lines to the parking and docking positions (including lighting and/or designations & push-back positions), the available parking positions (including information on maximum wingspan and length), available aircraft stands (including information on aircraft types permitted), and the appropriate INS Reference Points.

4.2.5. Aerodrome Ground Movement Chart - Taxi Restrictions

4.2.5.1. The scale of these charts depends on the area to be covered and is designed - as supplement to the Aerodrome Chart - to facilitate the ground movement of aircraft.

4.2.5.2. These charts are available for the international airports Salzburg and Wien-Schwechat and show - based on a reduced aerodrome chart - taxi restrictions for different aircraft types on a coloured basis. Hot spot locations are additionally visualized using insets.

4.2.6. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type A (Operating Limitations)

4.2.6.1. Aerodrome Obstacle Charts - ICAO Type A are available for all international airports and the military aerodromes Tulln and Zeltweg at a scale of 1:20 000. These charts show the runway, its dimension and longitudinal slope, stopways and clearways, the obstacles in the landing and take-off area in planimetric and vertical representation. Moreover they provide a summary of the declared distances available for flight operations.

4.2.7. Aerodrome Obstacle Chart - ICAO Type B

4.2.7.1. These charts are available for the international airports Graz, Klagenfurt, Linz, Salzburg, Wien-Schwechat at a scale of 1:25 000 and the military aerodrome Zeltweg at a scale of 1:20 000 and show the topography and the obstacles in the vicinity of the airport/military aerodrome. They are intended to be used by and to assist flight crews in determination of the minimum safe heights during departure and approach phase including those for circling procedures.

4.2.8. Bodenprofilkarten für Präzisionsanflug - ICAO

4.2.8.1. Bodenprofilkarten im Maßstab 1:2 500 oder 1:5 000 werden für Pisten veröffentlicht, die nach ILS CAT II angefliegen werden können. Sie beinhalten genaue Höheninformationen des Terrains vor der Piste und ermöglichen so den Luftfahrtunternehmen die Festlegung der Entscheidungshöhe bei Verwendung des Funkhöhenmessers.

4.2.9. Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO

4.2.9.1. Diese Karten zeigen alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenabflugstrecke vom Start des Luftfahrzeuges bis zur Eingliederung ins Streckennetz.

4.2.9.2. Im Luftfahrthandbuch Österreich ist für jede Pistenrichtung eines Flugplatzes mit Instrumentenflugregeln eine Standard-Instrumentenabflugkarte - ICAO verlaublich. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.10. Standard-Instrumentenanflugkarte (STAR) - ICAO / RNAV-Instrumentenanflugkarte (Transition)

4.2.10.1. Diese Karten beinhalten alle Informationen für die Erfüllung einer ausgewiesenen Standard-Instrumentenanflugstrecke vom Verlassen des Streckennetzes bis zur Phase des Anfluges.

4.2.10.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben wie Funknavigationshilfen, Richtungen, Entfernungen, IFR-Mindestflughöhen und gegebenenfalls notwendige Warterunden.

4.2.11. Instrumentenanflugkarte - ICAO

4.2.11.1. Instrumentenanflugkarten beinhalten jene Informationen, die von der Flugzeugbesatzung für die Abwicklung eines zugelassenen Instrumentenanfluges auf eine bestimmte Piste benötigt werden, inklusive dem Fehlanflugverfahren und gegebenenfalls notwendiger Warterunden.

4.2.11.2. Instrumentenanflugkarten werden für alle österreichischen Flughäfen, für die Instrumentenanflugverfahren festgelegt sind, herausgegeben. Für jedes bestehende Anflugverfahren steht eine gesonderte Karte zur Verfügung. Die topographischen Angaben sind in grauem, blauem oder braunem Ton, die Luftfahrtangaben in schwarzer Farbe gehalten. Der Maßstab hängt vom festgelegten Verfahren ab.

4.2.12. Sichtanflugkarte - ICAO

4.2.12.1. Sichtanflugkarten werden für jene Flugplätze veröffentlicht, für die im Rahmen eines Instrumentenanflugverfahrens besondere Verfahren für den Sichtflugteil dieser Verfahren, z.B. aufgrund der vorherrschenden Topographie, festgelegt sind. Der Maßstab hängt vom darzustellenden Bereich ab.

4.2.8. Precision Approach Terrain Chart - ICAO

4.2.8.1. Precision Approach Terrain Charts at a scale of 1:2 500 or 1:5 000 are available for runways designed for ILS CAT II operations. They provide detailed terrain profile information within the pre-threshold area so as to enable aircraft operating agencies to determine the decision height by the use of radio altimeters.

4.2.9. Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO

4.2.9.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard departure route - instrument from take-off phase to enroute phase.

4.2.9.2. The AIP Austria contains one Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO for each runway direction of an aerodrome with IFR. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances and IFR minimum flight altitudes.

4.2.10. Standard Arrival Chart - Instrument (STAR) - ICAO / RNAV Arrival Chart (Transition)

4.2.10.1. These charts provide information that enable to comply with the designated standard arrival route - instrument from the enroute phase to the approach phase.

4.2.10.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as radio navigation facilities, bearings, distances, IFR minimum flight altitudes, and where applicable, associated holding patterns.

4.2.11. Instrument Approach Chart - ICAO

4.2.11.1. Instrument Approach Charts provide flight crews with information which will enable them to perform an approved instrument approach to the runway of intended landing including missed approach and where applicable, associated holding patterns.

4.2.11.2. Instrument Approach Charts are published for all Austrian airports where instrument approach procedures have been established. Separate charts are available for each approved approach procedure. The topographical features are printed in grey, blue or brown colour and the aeronautical information is shown in black colour. The scale depends on the procedure established.

4.2.12. Visual Approach Chart - ICAO

4.2.12.1. Visual Approach Charts are published for those aerodromes where special procedures for the visual segment of an instrument approach procedure have been established, e.g. due to limitations of the local topography. The scale depends on the area to be covered.

4.2.13. Karte für Radarmindestflughöhen - ICAO

4.2.13.1. Diese Karten beinhalten jene Informationen für das fliegende Personal, die zur Überwachung und Überprüfung von Höhen dienen, die von einem Lotsen, der ein ATS Überwachungssystem verwendet, zugeteilt werden.

4.2.13.2. Jede Karte enthält die diesbezüglichen Luftfahrtangaben sowie die Luftraumstruktur, Frequenzen des Flugplatzes, Funknavigationshilfen und IFR-Mindestflughöhen.

4.2.14. Sichtflugkarte

4.2.14.1. Diese Karten mit dem zugehörigen Verfahrenstext werden für jene Flugplätze herausgegeben, für welche ein Sichtflugverfahren festgelegt ist. Die Flugverfahren und der Flugsicherungsaufdruck sind in dunkelblauer Farbe gehalten. Hindernisse und Hochspannungsleitungen sind in roter Farbe gedruckt. Dicht besiedelte Gebiete sind gelb gekennzeichnet, da hier besondere Mindestflughöhen gelten. Die Luftfahrtinformationen sind mit einer farbigen Grundkarte des Bundesamtes für Eich- und Vermessungswesens (BEV) hinterlegt. Der Maßstab der Karte hängt von der Ausdehnung des darzustellenden Sichtflugverfahrens ab.

4.2.15. Übersichtskarte

4.2.15.1. Einige Teile des Luftfahrthandbuches Österreich werden durch Übersichtskarten ergänzt, die zusammengefasst im Abschnitt ENR 6 zu finden sind.

4.2.15.2. Die derzeit im Luftfahrthandbuch Österreich veröffentlichten Übersichtskarten umfassen das gesamte Staatsgebiet (FIR WIEN) und bieten einen Überblick über die aktuelle Luftraumstruktur, die gültigen Luftraumbeschränkungen, die temporären zivilen Luftraumreservierungen, die militärischen Trainingsgebiete, die Mindestflughöhen während der Radarkontrolle, die ATC Sektoren, die "Altimeter Setting Areas", den Luftraum mit freier Streckenführung, die FIC Sektoren sowie die IFR Enroute Minima.

4.2.13. ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO

4.2.13.1. These charts contain information that will enable flight crews to monitor and cross-check altitudes assigned by a controller using an ATS surveillance system.

4.2.13.2. Each chart includes the relevant aeronautical information such as airspace structure, airport frequencies, radio navigation facilities and IFR minimum flight altitudes.

4.2.14. Chart for VFR flights

4.2.14.1. These charts and the prescribed procedures are published for those aerodromes where special procedures for VFR flights have been established. The flight procedures and the relevant aeronautical information are of dark blue colour. Obstacles and high tension lines are printed in red colour. Congested areas are marked in yellow colour due to special minimum flight altitudes. The coloured topographic base of the charts is produced by Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen (BEV). The scale of the chart depends on the area of the VFR procedure to be covered.

4.2.15. Index Chart

4.2.15.1. Some parts of the AIP Austria are supplemented by index charts which can be found in section ENR 6.

4.2.15.2. The index charts that are published in the AIP today cover the entire territory of Austria (FIR WIEN) and show the current ATS airspace structure, the prohibited, restricted and danger areas, the temporary reserved airspaces, the military training areas, the ATC surveillance minimum flight altitudes, the ATC sectors, the altimeter setting areas, the Free Route Airspace, the FIC sectors or the IFR Enroute Minima.

5. LISTE DER VERFÜGBAREN LUFTFAHRTKARTEN

5. LIST OF AERONAUTICAL CHARTS AVAILABLE

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
LUFTFAHRTKARTE - ICAO 1:500 000 / AERONAUTICAL CHART - ICAO 1:500 000				
1:500 000	Österreich/Austria (2252-A)		siehe AIC, Serie A / see AIC, series A	25 MAR 2021
STRECKENKARTE - ICAO / ENROUTE CHART - ICAO				
1:1 000 000	Streckenkarte - ICAO / Enroute Chart - ICAO	ENR 6.1	-	13 AUG 2020
ÜBERSICHTSKARTE / INDEX CHART				
1:1 000 000	Air Traffic Services Airspace - Index Chart	ENR 6.2	-	28 MAR 2019
-	Prohibited, Restricted and Danger Areas - Index Chart	ENR 6.3-1	-	16 JUL 2020
-	Temporary Reserved Airspaces - Index Chart	ENR 6.3-2	-	3 DEC 2020
-	Military Training Areas - Index Chart	ENR 6.4	-	23 APR 2020
-	ATC Surveillance Minimum Altitude Chart - ICAO	ENR 6.5	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	ATC Sectors - Index Chart	ENR 6.6	-	23 MAY 2019
-	Altimeter Setting Areas - Index Chart	ENR 6.7	-	7 OCT 2021
1:1 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart Slovenian Austrian Part of SECSI FRA including Lowest Available Level (LAL)	ENR 6.8	-	7 OCT 2021
1:2 000 000	Free Route Airspace (FRA) - Index Chart South East Common Sky Initiative (SECSI) FRA	ENR 6.9	-	7 OCT 2021
-	FIC Sectors - Index Chart	ENR 6.10	-	7 OCT 2021
-	IFR Enroute Minima - Index Chart	ENR 6.11	-	7 OCT 2021
FLUGPLATZKARTE - ICAO / AERODROME CHART - ICAO				
1:10 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 1-1	-	22 APR 2021
1:10 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 1-1	-	7 OCT 2021
1:5 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 1-1	-	7 OCT 2021
1:10 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 1-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 1-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 1-1	-	22 APR 2021
1:10 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 1-1	-	25 MAR 2021
1:10 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:10 000	Wr. Neustadt/Ost	LOAN AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:5 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 1-1	-	28 JAN 2021
1:2 500	Tulln	LOXT AD 2 MAP 1-1	-	6 NOV 2020
1:10 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 1-1	-	3 DEC 2020
LUFTFAHRZEUGABSTELL-/ANDOCKKARTE - ICAO / AIRCRAFT PARKING / DOCKING CHART - ICAO				
1:4 000	Salzburg - Aircraft parking chart	LOWS AD 2 MAP 2-1	-	20 MAY 2021
1:5 000	Wien-Schwechat - Aircraft parking/docking chart	LOWW AD 2 MAP 2-1	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
FLUGPLATZBODENBEWEGUNGSKARTE / AERODROME GROUND MOVEMENT CHART				
1:20 000	Wien-Schwechat - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWW AD 2 MAP 3-2	-	22 APR 2021
1:12 000	Salzburg - Aerodrome ground movement chart-Taxi restrictions	LOWS AD 2 MAP 3-2	-	20 MAY 2021
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP A (BETRIEBLICHE BEGRENZUNGEN) / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE A (OPERATING LIMITATIONS)				
1:20 000	Graz - RWY 16C/34C	LOWG AD 2 MAP 4-1	-	25 MAR 2021
1:20 000	Innsbruck - RWY 08/26	LOWI AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Klagenfurt - RWY 10L/28R	LOWK AD 2 MAP 4-1	-	12 AUG 2021
1:20 000	Linz - RWY 08/26	LOWL AD 2 MAP 4-1	-	17 JUN 2021
1:20 000	Salzburg - RWY 15/33	LOWS AD 2 MAP 4-1	-	20 MAY 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 11/29	LOWW AD 2 MAP 4-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Wien-Schwechat - RWY 16/34	LOWW AD 2 MAP 4-2	-	22 APR 2021
1:20 000	Tulln - RWY 08/26	LOXT AD 2 MAP 4-1	-	6 NOV 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 4-1	-	3 DEC 2020
1:20 000	Zeltweg - RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 4-2	-	3 DEC 2020
FLUGPLATZHINDERNISKARTE - ICAO TYP B / AERODROME OBSTACLE CHART - ICAO TYPE B				
1:25 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 5-1	-	25 MAR 2021
1:25 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 5-1	-	12 AUG 2021
1:25 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 5-1	-	17 JUN 2021
1:25 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 5-1	-	20 MAY 2021
1:25 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 5-1	-	22 APR 2021
1:20 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 5-1	-	3 DEC 2020
BODENPROFILKARTE FÜR PRÄZISIONSANFLUG - ICAO / PRECISION APPROACH TERRAIN CHART - ICAO				
1:2 500	Graz - RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 7-2	-	25 MAR 2021
1:2 500	Klagenfurt - RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 7-2	-	12 AUG 2021
1:2 500	Linz - RWY 08	LOWL AD 2 MAP 7-1	-	17 JUN 2021
1:2 500	Linz - RWY 26	LOWL AD 2 MAP 7-2	-	17 JUN 2021
1:5 000	Salzburg - RWY 15	LOWS AD 2 MAP 7-1	-	20 MAY 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 29	LOWW AD 2 MAP 7-2	-	22 APR 2021
1:2 500	Wien-Schwechat - RWY 16	LOWW AD 2 MAP 7-3	-	22 APR 2021
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Graz - SID RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 9-1	-	25 MAR 2021
1:500 000	Graz - SID RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 9-2	-	25 MAR 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 08	LOWI AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - SID RNAV (RNP) RWY 26	LOWI AD 2 MAP 9-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 9-1	-	7 OCT 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
STANDARD-INSTRUMENTENABFLUGKARTE (SID) - ICAO / STANDARD DEPARTURE CHART - INSTRUMENT (SID) - ICAO				
1:500 000	Klagenfurt - SID RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 9-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Linz - SID RWY 08	LOWL AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:500 000	Linz - SID RWY 26	LOWL AD 2 MAP 9-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Salzburg - SID RWY 15	LOWS AD 2 MAP 9-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Salzburg - SID RWY 33	LOWS AD 2 MAP 9-2	-	20 MAY 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 11	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 29	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 16	LOWW AD 2 MAP 9-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - Noise abatement SID RWY 34	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	-	22 APR 2021
1:250 000	St. Johann/Tirol - SID	LOIJ AD 2 MAP 9-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Vöslau - SID	LOAV AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Vöslau - SID Copter departure 061 CAT H	LOAV AD 2 MAP 9-2	-	9 SEP 2021
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - SID	LOAN AD 2 MAP 9-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Zell am See - SID	LOWZ AD 2 MAP 9-1	-	28 JAN 2021
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 08R	LOXZ AD 2 MAP 9-1	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SID RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 9-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	Graz LKH - SID Copter departure 148 CAT H	LOGH AD 3 MAP 9-1	-	7 OCT 2021
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - SID Copter departure 353 CAT H	LODO AD 3 MAP 9-1	-	12 AUG 2021
STANDARD-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (STAR) - ICAO / STANDARD ARRIVAL CHART - INSTRUMENT (STAR) - ICAO				
1:500 000	Graz - STAR	LOWG AD 2 MAP 11-1	-	25 MAR 2021
1:1 000 000	Innsbruck - STAR	LOWI AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - STAR	LOWK AD 2 MAP 11-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Linz - STAR	LOWL AD 2 MAP 11-1	-	17 JUN 2021
1:500 000	Salzburg - STAR	LOWS AD 2 MAP 11-1	-	20 MAY 2021
1:1 000 000	Wien-Schwechat - STAR	LOWW AD 2 MAP 11-1	-	22 APR 2021
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Graz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 16C and RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 11-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Klagenfurt - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 10L and RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 11-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - RNAV arrival chart transition to IAP RWY 08 and RWY 26	LOWL AD 2 MAP 11-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 11	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	-	22 APR 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart noise abatement transition to final APCH RWY 29	LOWW AD 2 MAP 11-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	22 APR 2021
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Graz - NDB RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-5-2	-	17 JUN 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure WEST	LOWI AD 2 MAP 13-1-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	7 OCT 2021
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	9 SEP 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUL 2021
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	9 SEP 2021
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	20 MAY 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Salzburg - NDB RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-5-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP X RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2-2	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	12 AUG 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-5-1	-	22 APR 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-5-2	-	22 APR 2021
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	9 SEP 2021
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	17 JUN 2021
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	7 OCT 2021
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	7 OCT 2021
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	6 NOV 2020
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	7 OCT 2021
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	15 JUL 2021
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	15 JUL 2021
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	9 SEP 2021
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	12 AUG 2021
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	9 SEP 2021

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	7 OCT 2021
SICHTFLUGKARTE / CHART FOR VFR FLIGHTS				
1:250 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 14-2	-	25 MAR 2021
1:250 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 14-2	-	17 JUN 2021
1:250 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-2	-	20 MAY 2021
1:250 000	Wien-Schwechat/Tulln	LOWW AD 2 MAP 14-2	-	22 APR 2021
1:50 000	Hohenems-Dornbirn	LOIH AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:50 000	St. Johann/Tirol	LOIJ AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:50 000	Vöslau	LOAV AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:50 000	Wels	LOLW AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:50 000	Wr. Neustadt/Ost - Wr. Neustadt/West	LOAN AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:50 000	Zell am See	LOWZ AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021
1:250 000	Zeltweg/Aigen	LOXZ AD 2 MAP 14-2	-	28 JAN 2021

6. INDEX ZUR WAC (WELTLUFTFAHRTKARTE)

6.1. in Österreich nicht vorhanden

7. TOPOGRAPHISCHE KARTEN

7.1. Topographische Karten stehen zur Verfügung von:

7.2. Kontakt:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
FAX: +43 1 21110-82992161
WEB: www.bev.gv.at

oder

6. INDEX TO THE WAC (WORLD AERONAUTICAL CHART)

6.1. in Austria not available

7. TOPOGRAPHICAL CHARTS

7.1. Topographical charts are available from:

7.2. Contact:
BEV - Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen
Kundenservice
Schiffamtsgasse 1-3
1020 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 21110-822160
FAX: +43 1 21110-82992161
WEB: www.bev.gv.at

or

7.3. Kontakt:

Freytag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

**8. BERICHTIGUNGEN ZU KARTEN DIE NICHT IN DER AIP
ENTHALTEN SIND**

8.1. Die Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 ist nicht in der AIP ver-
lautbart. Sie wird nur durch Neuauflage korrigiert.
Soweit Luftfahrtangaben betroffen sind, sind daher das Luftfahrt-
handbuch und NOTAM zu beachten.

7.3. Contact:

Freytag-Berndt und Artaria KG
Versandhandel Österreich + International
Wallnerstraße 3
1010 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 1 533 8685
WEB: www.freytagberndt.com

**8. CORRECTIONS TO CHARTS NOT CONTAINED IN THE
AIP**

8.1. The Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 is not contained in
the AIP and will be amended by a new edition only.
As far as aeronautical information is concerned the AIP and
NOTAM have to be consulted.

Name der Station/ Ortskennung Name of station/ Location indicator	Art und Frequenz der Beobachtung/ Type & frequency of observation/ automatic observing equipment	Art der MET Meldungen & ergänzende Informationen Types of MET reports & Supple- mentary Information included	Beobachtungssystem & Beobachtungsstelle(n) Observation System & Site(s)	Betriebs- zeiten Hours of operation	Klimatologische Informationen Climatological informations
1	2	3	4	5	6
SALZBURG LOWS	Halbstündlich und spezielle Beobach- tungen Half hourly plus spe- cial observations	MET REP ¹⁾ SPECIAL ²⁾ METAR ³⁾ TREND ²⁾ ,WS ²⁾ SUPP ^{2) 4)}	RWY 15/33: 3 Vorwärtsstreulichtmessanlagen für RVR, MET VIS an den TDZ und MID Positionen, 110 M zu RCL, Sensorhöhe 2,8 M bis 3,2 M über RCL 4 WX-Sensoren an den TDZ 2 Windmessanlagen im Bereich der THR RWY 15 130 M, RWY 33 165 M zu RCL 1 Windmessanlage am Haunsberg 4 Wolkenhöhenmessanlagen THR 15, THR 33, Ost und Nordost von AD 1 Klimagarten zur Messung von Druck, Temperatur und Taupunkt Genau Standorte siehe AD-Karte 3 Forwardscatter-Instruments for RVR, MET VIS at TDZ and MID positions, 110 M to RCL, sensor height 2,8 M to 3,2 M above RCL 4 WX-sensors at TDZ 2 Ultrasonic-Anemometers at THR area RWY 15 130 M, RWY 33 165 M to RCL 1 Ultrasonic-Anemometer Hauns- berg 4 Ceilometers THR 15, THR 33, East and Northeast of AD 1 Climatological Garden for the measurement of pressure, temperature and dewpoint Exact positions see AD-chart	0300-2200 (0200-2100)	Klimatologische Tabellen und Statistiken verfügbar/ Climatological tables and statistics AVBL
<p>¹⁾ 0250 - 2250 während der gesetzlichen Sommerzeit: 0150 - 2150 0250 - 2250 during legal summertime: 0150 - 2150</p> <p>²⁾ Während der Betriebszeit During operational hours</p> <p>³⁾ 2320 - 0220 während der gesetzlichen Sommerzeit: 2220 - 0120 2320 - 0220 during legal summertime: 2220 - 0120</p> <p>⁴⁾ Ergänzende Information gemäß Annex 3. Supplementary Information according to Annex 3.</p> <p>⁵⁾ Automatische Flugwetterbeobachtungsmeldungen: Automated aviation meteorological reports:</p>					

5) **Automatische Flugwetterbeobachtungsmeldungen:**

Von den österreichischen internationalen Flughäfen Graz (LOWG), Klagenfurt (LOWK) und Linz (LOWL) werden zu unbestimmten Zeiten Flugwetterbeobachtungsmeldungen in Form von METAR, MET REPORT und SPECIAL in drei verschiedenen Qualitätsklassen erstellt, die folgendermaßen zu unterscheiden sind:

- Nicht auf Qualität kontrollierte Flugwettermeldungen sind erkennbar durch „**AUTO**“ und dem **fehlenden TREND**. Die Verbreitung dieser Meldungen erfolgt **üblicherweise außerhalb der Flugbetriebszeiten oder in Ausnahmefällen aufgrund fehlender Personalkapazitäten**.
Beispiel: METAR LOWG 280850Z **AUTO** VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020=
- Aus der Ferne mit OBS-Kamerasystemen qualitätskontrollierte Flugwettermeldungen sind erkennbar durch „**AUTO**“ und dem **vorhandenen TREND sowie Klartextzusatzinformationen**, wenn die Kriterien dafür erfüllt sind. Die Verbreitung dieser Meldungen erfolgt in Abhängigkeit von der personellen Verfügbarkeit auch während der Flugbetriebszeiten.
Beispiel: METAR LOWG 280850Z **AUTO** VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020 **BECMG 5000=**
- Lokal qualitätskontrollierte Flugwettermeldungen sind erkennbar an der fehlenden Kennung „**AUTO**“ und dem **vorhandenen TREND sowie Klartextzusatzinformationen**, wenn die Kriterien dafür erfüllt sind. Die Verbreitung dieser Meldungen erfolgt in Abhängigkeit von der personellen Verfügbarkeit während der Flugbetriebszeiten.
Beispiel: METAR LOWG 280850Z VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020 **BECMG 5000=**

Die mit „**AUTO**“ gekennzeichneten Flugwettermeldungen MIT TREND werden gemäß den folgenden Bedingungen erstellt:

- Alle meteorologischen Parameter, die in manuell erstellten Flugwetterbeobachtungsmeldungen gemäß ICAO Annex 3 und EASA enthalten sind, d.h. inklusive CB, TCU, TS, VCTS wobei die Meldung von CB und TCU ohne Bedeckungsgrad und Untergrenze erfolgt.
- TREND
- Zusätzliche Klartextinformationen

Die mit „**AUTO**“ gekennzeichneten Flugwettermeldungen OHNE TREND werden gemäß den folgenden Bedingungen erstellt:

- Alle meteorologischen Parameter, die in manuell erstellten Flugwetterbeobachtungsmeldungen gemäß ICAO Annex 3 und EASA enthalten sind, d.h. inklusive CB, TCU, TS, VCTS wobei die Meldung von CB und TCU ohne Bedeckungsgrad und Untergrenze erfolgt.
- CAVOK kann aus messtechnischen Gründen nicht verwendet werden.
- NSC kann aus messtechnischen Gründen nicht verwendet werden, stattdessen wird NCD gemeldet.
- KEIN TREND
- KEINE zusätzliche Klartextinformationen

5) **Automated aviation meteorological reports:**

From the Austrian international airports Graz (LOWG), Klagenfurt (LOWK) and Linz (LOWL) aviation weather observations in the form of METAR, MET REPORT and SPECIAL are created at indefinite times in three different quality classes, which are to be distinguished as follows:

- Not on quality controlled aviation weather reports are recognizable by "**AUTO**" and the **missing TREND**. The distribution of these messages **usually takes place outside the operating hours or in exceptional cases due to a lack of staff**.
Example: METAR LOWG 280850Z **AUTO** VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020=
- Remote with OBS camera systems on quality controlled aviation weather reports are identifiable by "**AUTO**" and the **existing TREND as well as plain text additional information** if the criteria are met. The distribution of these messages is subject to availability of staff also during flight hours.
Example: METAR LOWG 280850Z **AUTO** VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020 **BECMG 5000=**
- Local on quality controlled aviation weather reports are recognizable by the missing identifier "**AUTO**" and the **existing TREND as well as plain text additional information** if the criteria for this are met. The distribution of these messages is subject to availability during flight hours.
Example: METAR LOWG 280850Z VRB01KT 0800 R17/0650D R35/P1500N BCFG FEW001 16/15 Q1020 **BECMG 5000=**

Aviation weather reports labeled with "**AUTO**" and with TREND available are created according to the following conditions:

- All meteorological parameters which are part of a human aviation meteorological report corresponding to ICAO Annex 3 and EASA, i.e. including CB, TCU, TS, VCTS. Note that the automated reporting of CB and TCU will not contain CB amount and CB height of base.
- TREND
- Supplementary information

Aviation weather reports labeled with "**AUTO**" and no TREND available are created according to the following conditions:

- All meteorological parameters which are part of a human aviation meteorological report corresponding to ICAO Annex 3 and EASA, i.e. including CB, TCU, TS, VCTS. Note that the automated reporting of CB and TCU will not contain CB amount and CB height of base.
- CAVOK cannot be used due to technical reasons.
- NSC cannot be used due to technical reasons, instead of it NCD is used.
- NO TREND
- NO Supplementary information

Anmerkungen:

- i) Die maximale Länge der Abfrage darf 256 Zeichen nicht überschreiten.
- ii) Um eine Liste der Abfragemöglichkeiten zu erhalten senden Sie das Kommando "RQM/CAT=" an die Datenbank.
- iii) Weitere detaillierte Informationen über den Inhalt der OPMET-Datenbank, das Abrufformat als auch eine Beschreibung der möglichen automatisch generierten Fehlermeldungen sind Im ICAO EUR DOC 018, App A veröffentlicht. Das Dokument ist über die Webseite <https://www.icao.int/eurnat> frei verfügbar.

Comments:

- i) The length of a query shall not exceed 256 characters.
- ii) In order to receive a list of possible queries send "RQM/CAT=" to the database.
- iii) Further detailed information regarding the content of the database, the query format as well as a description of possible automated error-messages can be found in the ICAO EUR DOC 018, App A. This Document can be found free of charge on the website <https://www.icao.int/eurnat> .

GAFOR - STRECKEN
GAFOR - ROUTES

a _g a _g	Kennziffer der Strecken	Bezugshöhe = Größte Geländehöhe bzw. Höhe des höchsten bekannten Hindernisses innerhalb eines Streckenkorridors von 1200M Breite
	Identification group of the specific routes	Reference height = Highest terrain height or height of the highest known obstacle within a route corridor of 1200M width
	10 ... LOWI-Mieminger Plateau-Fernpass-Reutte-Pfronten-EDMK	4700 FT AMSL
	11 ... LOWI-Inntal-Landeck-Arlberg-Feldkirch-LOIH	7000 FT AMSL
	12 ... LOWI-Autobahn A12-LOIK	2600 FT AMSL
	13 ... LOWS-Chiemsee-Autobahndreieck Inntal (A8/A93)-LOIK	2800 FT AMSL
	14 ... LOWS-Autobahn A1-LOWL	2600 FT AMSL
	15 ... LOWL-Autobahn A1-St.Pölten-Schnellstraße S33-LOAG	1500 FT AMSL
	16 ... LOWW-Donau-Klosterneuburg-Stockerau-Schnellstraße S5-LOAG	1400 FT AMSL
	17 ... LOWL-Wels-Autobahn A8-Autobahn A3-Donau-EDMV	1800 FT AMSL
	18 ... LOWL-Linz Stadt-Knoten Unterweikersdorf-Schnellstraße S10-LOLF	2500 FT AMSL
	19 ... LOLF-Kerschbaumer Sattel-Kaplice-LKCS	2600 FT AMSL
	20 ... LOWI-Autobahn A12-Zillertal-Gerlospass-Salzachtal-LOWZ	5700 FT AMSL
←	21 ... LOWZ-Salzachtal-Wagrainer Höhe-Ennstal-LOGO-LOXA	4200 FT AMSL
	23 ... LOXA-Selzthal-Schoberpass-Leoben-LOGK	3800 FT AMSL
	24 ... LOAN-Knoten Seebenstein (A2/S6)-Semmering-Mürztal-LOGK	3800 FT AMSL
	25 ... LOWW-Pottendorf-LOAN	900 FT AMSL
	26 ... LOWW-Donau-Schnellstraße S2-Autobahn A5-Mikulov-LKTB	1400 FT AMSL
	30 ... LOSM-Tamsweg-Murtal-Leoben-LOGK	5000 FT AMSL
	40 ... LOWZ-Mittersill-Felbertauern-Matrei-LOKL	9300 FT AMSL
	41 ... LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	4300 FT AMSL
	42 ... LOWK-Autobahn A2-Autobahn A10-Katschberg-LOSM	5900 FT AMSL
	43 ... LOWK-Autobahn A2-Griffener Berg-LOKW	2500 FT AMSL
	44 ... LOWG-Autobahn A2-Packsattel-LOKW	4100 FT AMSL
	45 ... LOWG-Autobahn A2-LOGP	1900 FT AMSL
	46 ... LOAN-Autobahn A2-Wechsel-LOGP	2800 FT AMSL
	47 ... LOWG-Autobahn A2-Fürstenfeld-LOGG	1900 FT AMSL
	48 ... LOGG-Oberwart-LOGP	1600 FT AMSL
	49 ... LOWI-Inntal-Landeck-Finstermünzpass-Scuol-LSZS	6700 FT AMSL
	50 ... LOWI-Autobahn A13-Brenner-Autobahn A22-LIPB	6400 FT AMSL
	51 ... LOKL-Pustertal-Bruneck-Brixen-Eisacktal-LIPB	4900 FT AMSL
	52 ... LOIH-Feldkirch-Schaan-LSZE	2800 FT AMSL
	54 ... LOKL-Gailbergsattel-Gailtal-LOKN	4300 FT AMSL
	55 ... LOWZ-Saalfelden-Grießenpass-St.Johann/Tirol-Scheffau-LOIK	4200 FT AMSL
	56 ... LOWS-Steinpass-Lofer-Saalfelden-LOWZ	4200 FT AMSL
	59 ... LOWG-Autobahn A9-LJMB	1600 FT AMSL
←	60 ... LOWS-Golling-Annaberg/Lammertal-Radstadt-Radstädter Tauern-LOSM	6800 FT AMSL
	62 ... LOSM-Katschberg-Autobahn A10-Spittal/Drau-Drautal-LOKL	5900 FT AMSL
	63 ... LOWK-Autobahn A2-Tarvisio-Val Canale-LIPD	4000 FT AMSL
	65 ... LOWS-Hof/Salzburg-Wolfgangsee-Bad Ischl-Pötschenhöhe-LOXA	4200 FT AMSL
	70 ... LOWL-Autobahn A1-Autobahn A9-LOLM	2600 FT AMSL
	71 ... LOLM-Autobahn A9-Pyhrnpass-Liezen-LOXA	4200 FT AMSL
	75 ... LOWK-Schnellstraße S37-Friesach-Neumarkter Sattel-Murtal-LOXZ	4100 FT AMSL
	76 ... LOWK-Grafenstein-Bad Eisenkappel-Seebergsattel-Kranj-LJLJ	4800 FT AMSL
	81 ... LOAG-Schnellstraße S33-St.Pölten-Türnitz-Annaberg-LOGM	4100 FT AMSL
	82 ... LOGM-Seeberg-Aflenz-LOGK	4700 FT AMSL
←	83 ... LOWG-Murtal-LOGK	2800 FT AMSL
	91 ... LOAN-Schnellstraße S4-Mattersburg-Sopron-LHFM	1200 FT AMSL
	92 ... LOAG-Horn-Waidhofen/Thaya-LOAB	2300 FT AMSL
	93 ... LOAN-Sollenau-Berndorf-Altenmarkt-Traisn-LOAD	2300 FT AMSL

Instrument Approach Procedure Coding Table Innsbruck RNP Z RWY 08 (AR)										
Path Terminator	Waypoint				Course/Track ° MAG (° True)	DIST NM	Turn Direction	ARC Centre Waypoint		ARC Radius NM
	Identifier	Type	Flyover	Coordinates				Identifier	Coordinates	
IF	ELMEM	IAF	no	N471708.28 E0103414.66						
TF	WI749	FAP	no	N471722.16 E0103842.94	082° (085.6°)	3.1				
TF	WI751		no	N471834.91 E0110309.49	082° (085.7°)	16.7				
RF	WI752		no	N471821.18 E0110508.91		1.4	right	WI755	N471540.17 E0110327.53	2.9
TF	WI753		no	N471518.89 E0111422.66	112° (115.8°)	7.0				
RF	WI754		no	N471507.99 E0111612.91		1.3	left	WI756	N471713.57 E0111543.43	2.1
TF	RW08		yes	N471531.97 E0111954.11	077° (080.9°)	2.5				
TF	WI103	MATF	no	N471616.49 E0112647.56	077° (081.0°)	4.8				
TF	WI002	MATF	no	N472236.01 E0114930.01	064° (067.6°)	16.7	left			
TF	RTT	MAHF	yes	N472551.32 E0115624.19	051° (055.2°)	5.7	left			
Waypoint Constraints										
Waypoint Identifier	Constraints		RNP Value NM	Navigation Specification	Remarks					
Level	Speed									
ELMEM	A13000+		1.0	RNP AR APCH						
WI749	A13000+		0.3	RNP AR APCH						
WI751		K175-	0.3	RNP AR APCH						
WI752		K175-	0.3	RNP AR APCH						
WI753		K165-	0.3	RNP AR APCH						
WI754		K165-	0.3	RNP AR APCH						
RW08			0.3	RNP AR APCH						
WI103			0.3	RNP AR APCH						
WI002			0.3	RNP AR APCH						
RTT	A9500+		0.3	RNP AR APCH						
RNAV Holding										
Holding Point	Inbound Track ° True	Inbound Track ° MAG	Turn Direction	MAX IAS	Minimum Holding Altitude FT MSL / FL	Time	DIST NM	Remarks		
ELMEM	151.6°	148°	left		A13000	1 MIN				
RTT	228.7°	225°	right		A9500	1 MIN				

6	REPARATUREINRICHTUNGEN FÜR FLUGHAFENFREMDE LUFTFAHRZEUGE	Reparatur nur auf Anfrage, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 oder 245
	REPAIR FACILITIES FOR VISITING AIRCRAFT	Repair only O/R, Tel.: +43 (0)463 415 00-244 or 245
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

LOWK AD 2.5 PASSENGER FACILITIES

1	HOTELS	Hotels in Klagenfurt und am Wörthersee
		Hotels in Klagenfurt and at the Wörthersee
2	RESTAURANTS	Flughafen Bistro, Bordverpflegung auf Anfrage 24 Stunden vor Abflug
		AP Bistro, Catering O/R 24 HR prior to DEP
3	BEFÖRDERUNGSMITTEL	Öffentlicher Autobus, Taxi, Mietwagen
	TRANSPORTATION	Public bus, taxi, car rental service
4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	Flughafen-Sanitätsstelle; Spital (1 NM)
	MEDICAL FACILITIES	Airport first aid station; Hospital (1 NM)
5	BANK UND POSTAMT	Bank: Bankomat im Eingangsbereich Postamt: NIL
	BANK AND POST OFFICE	Bank: Automated teller machine near the entrance to the terminal building Post office: NIL
6	TOURISTENINFORMATION	Im Abflugbereich vorhanden
	TOURIST OFFICE	AVBL at DEP hall
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

LOWK AD 2.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1	VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN	Kategorie 8 (ICAO)
	AD CATEGORY FOR FIRE FIGHTING	CAT 8 (ICAO)
2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	Gerätefahrzeuge, Bergungsfahrzeug
	RESCUE EQUIPMENT	Trucks, rescue vehicle
3	MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER LUFTFAHRZEUGE	Vorhanden
	CAPABILITY FOR REMOVAL OF DISABLED AIRCRAFT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOWK AD 2.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

LOWK AD 2.7 SEASONAL AVAILABILITY - CLEARING

1	RÄUMUNGSAUSRÜSTUNG	Ganzjährig. Schneepflüge, Schneefräse, Schneeschleudern, Kehrblasgeräte, Streugeräte für chemische Enteisung, Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 12 M), Luftfahrzeugenteisungswagen (Hubhöhe 17 M)
	TYPES OF CLEARING EQUIPMENT	All seasons. Snow ploughs, rotary snow plough, snow blowers, airblast sweepers, spreader for chemical de-icing, vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 12 M), vehicle for de-icing of aircraft (lifting up to 17 M)
2	VORRANGIGE RÄUMUNGEN	Piste, Rollbahn, Abstellfläche
	CLEARANCE PRIORITIES	RWY, TWY, APN
3	ANMERKUNGEN	Folgende Boden-Enteisungsmittel werden verwendet: Kalium Acetat (KAC), Harnstoff (UREA).
	REMARKS	Following Surface de/anti-icing fluids and solid materials are used: potassium acetate fluids (KAC), carbamide (UREA).

LOWK AD 2.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

LOWK AD 2.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS DATA

1	OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ABSTELLFLÄCHE	EAST I: Beton, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Beton, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Beton, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Gras, AUW 2000 KG WEST: Beton, PCN 53/R/A/W/T
	APRON SURFACE AND STRENGTH	EAST I: Concrete, PCN 62/R/B/W/T EAST II: Concrete, PCN 62/R/B/W/T GAC: Bitumen, PCN 22/F/B/W/T MAIN: Concrete, PCN 62/R/B/W/T SOUTH: Grass, AUW 2000 KG WEST: Concrete, PCN 53/R/A/W/T
2	BREITE, OBERFLÄCHE UND TRAGFÄHIGKEIT DER ROLLBAHNEN	B: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern C: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern L: 23 M, Beton, PCN 62/R/B/W/T, 4.5 M breite befestigte Schultern M: 18 M, Beton, PCN 53/R/A/W/T, 5.0 M breite befestigte Schultern X1: 10 M, Gras, AUW 2000 KG X2: 10 M, Gras, AUW 2000 KG Y: 10 M, Gras, AUW 2000 KG Z: 10 M, Gras, AUW 2000 KG
	TAXIWAY WIDTH, SURFACE AND STRENGTH	B: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M C: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M L: 23 M, Concrete, PCN 62/R/B/W/T, paved shoulders, WID 4.5 M M: 18 M, Concrete, PCN 53/R/A/W/T, paved shoulders, WID 5.0 M X1: 10 M, Grass, AUW 2000 KG X2: 10 M, Grass, AUW 2000 KG Y: 10 M, Grass, AUW 2000 KG Z: 10 M, Grass, AUW 2000 KG
3	POSITION ZUR HÖHENMESSERKONTROLLE UND HÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL	Abstellfläche - mittlere Höhe über Meeresspiegel <u>449 M (1473 FT)</u> oder versetzte Pistenschwelle 10L <u>448 M (1470 FT)</u> oder Pistenschwelle 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4
	ALTIMETER CHECK LOCATION (ACL) AND ELEVATION	APN - AVG ELEV <u>449 M (1473 FT)</u> or DTHR 10L <u>448 M (1470 FT)</u> or THR 28R <u>440 M (1444 FT)</u> ___ for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
4	VOR KONTROLLPUNKTE	NIL
	VOR CHECKPOINTS	

**LOLI AD 3.1 ORTSKENNUNG UND NAME DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOLI AD 3.1 HELIPORT LOCATION INDICATOR
AND NAME**

LOLI - Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH

**LOLI AD 3.2 LAGE UND VERWALTUNG DES
HUBSCHRAUBERLANDEPLATZES**

**LOLI AD 3.2 HELIPORT GEOGRAPHICAL AND
ADMINISTRATIVE DATA**

2 RICHTUNG UND ENTFERNUNG VON (STADT) - 4 GEOID UNDULATION:
NIL

2 DIRECTION AND DISTANCE FROM - 4 GEOID UNDULATION: NIL

1	KOORDINATEN UND LAGE DES FLUGPLATZBEZUGSPUNKTES	47 42 21N 013 37 24E
	HRP COORDINATES AND SITE AT HLP	47 42 21N 013 37 24E
3	FLUGPLATZHÖHE ÜBER MEERESSPIEGEL/ BEZUGSTEMPERATUR	<u>487 M (1598 FT)</u> ____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4
	ELEVATION/REFERENCE TEMPERATURE	
5	ORTSMISSWEISUNG/JÄHRLICHE ÄNDERUNG	4°E (JAN 2020) / 0.1°E
	MAGNETIC VARIATION/ANNUAL CHANGE	
6	FLUGPLATZBETREIBER, ADRESSE, TELEFON, TELEFAX, TELEX, FLUGFERNMELDEDIENST	Salzkammergut-Klinikum Bad Ischl KH Dr. Mayrstraße 8-10 4820 Bad Ischl AUSTRIA
	HLP OPERATOR, ADDRESS, TELEPHONE, TELEFAX, E- MAIL, TELEX, AFS, WEBSITE	TEL: +43 5 0554 72-27200, Ing. Harald Schlömmer TEL: +43 664 829 48 12, Ing. Harald Schlömmer TEL: +43 5 0554 72-27270, Friedrich Stöger Flugplatzhalter / HLP administrator: Oberösterreichische Gesundheitsholding GmbH Goethestraße 89 4020 Linz AUSTRIA WWW: https://www.ooeg.at/sk/bi/hubschrauberlandeplatz
7	GENEHMIGTER FLUGVERKEHR	VFR
	TYPES OF TRAFFIC PERMITTED	
8	ANMERKUNGEN	Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen.
	REMARKS	Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only.

LOLI AD 3.3 BETRIEBSZEITEN

LOLI AD 3.3 OPERATIONAL HOURS

2 ZOLL- UND EINWANDERUNGSBEHÖRDE - 3 MEDIZINISCHE
VERSORGUNG - 7 FLUGVERKEHRSDIENSTSTELLE - 8 BETANKUNG -
9 ABFERTIGUNG - 10 SICHERHEITSDIENST - 11 ENTEISUNG: NIL

2 CUSTOMS AND IMMIGRATION - 3 HEALTH AND SANITATION - 7 ATS -
8 FUELLING - 9 HANDLING - 10 SECURITY - 11 DE-ICING: NIL

1	FLUGPLATZBETRIEBSLEITUNG	PPR
	HLP OPERATOR	
4	FLUGBERATUNG	H24
	AVIS BRIEFING OFFICE	AVIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256
5	MELDESTELLE FÜR FLUGVERKEHRSDIENSTE	H24
	ATS REPORTING OFFICE (ARO)	AVIS/ARO Wien, TEL: +43 5 1703-3211, FAX: +43 5 1703-3256

6	WETTERBERATUNG	H24
	MET BRIEFING OFFICE	Austro Control GmbH unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland) Austro Control GmbH via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany)
12	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLI AD 3.4 ABFERTIGUNGSDIENSTE UND EINRICHTUNGEN

Keine Information verfügbar

LOLI AD 3.4 HANDLING SERVICES AND FACILITIES

No information available

LOLI AD 3.5 EINRICHTUNGEN FÜR PASSAGIERE

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 BEFÖRDERUNGSMITTEL - 5 BANK UND POSTAMT - 6 TOURISTENINFORMATION: NIL

LOLI AD 3.5 PASSENGER FACILITIES

1 HOTELS - 2 RESTAURANTS - 3 TRANSPORTATION - 5 BANK AND POST OFFICE - 6 TOURIST OFFICE: NIL

4	MEDIZINISCHE EINRICHTUNGEN	verfügbar
	MEDICAL FACILITIES	AVBL
7	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLI AD 3.6 RETTUNGS- UND FEUERWEHRDIENSTE

1 VERFÜGBARE FEUERBEKÄMPFUNGSKATEGORIEN -
3 MÖGLICHKEITEN ZUR ENTFERNUNG MANÖVRIERUNFÄHIGER
LUFTFAHRZEUGE: NIL

LOLI AD 3.6 RESCUE AND FIRE FIGHTING SERVICES

1 HLP CATEGORY FOR FIRE FIGHTING - 3 CAPABILITY FOR REMOVAL OF
DISABLED HELICOPTER: NIL

2	RETTUNGSAUSRÜSTUNG	verfügbar
	RESCUE EQUIPMENT	AVBL
4	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LOLI AD 3.7 JAHRESZEITLICH BEDINGTE VERFÜGBARKEIT - RÄUMUNG

Keine Information verfügbar

LOLI AD 3.7 SEASONAL AVAILABILITY- CLEARING

No information available

LOLI AD 3.8 ABSTELLFLÄCHEN, ROLLBAHNEN UND HÖHENMESSERKONTROLLPOSITION(EN)

Keine Information verfügbar

LOLI AD 3.8 APRONS, TAXIWAYS AND CHECK LOCATIONS/POSITIONS DATA

No information available

LOLI AD 3.9 MARKIERUNGEN

LOLI AD 3.9 MARKINGS AND MARKERS

1	AN- UND ABFLUGMARKIERUNGEN	NIL
	FINAL APPROACH AND TAKE-OFF MARKINGS	