

REPUBLIK ÖSTERREICH

AUSTRO CONTROL GmbH
LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA



AUSTRO CONTROL GmbH
AERONAUTICAL INFORMATION SERVICE
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

Phone: +43 5 1703/2051
Telefax: +43 5 1703/2056
AFTN: LOWWYNYX
e-mail: nof@austrocontrol.at

AIP AMDT 302
17 JUN 2022

REPUBLIC OF AUSTRIA

Inhalt:

- Hubschrauberlandeplatz ÖAMTC/Wr. Neustadt (LOAW):
Hubschrauberlandeplatzdaten

Contents:

- Heliport ÖAMTC/Wr. Neustadt (LOAW): Heliport data

1. Beiliegende Blätter sind **einzufügen** bzw.
auszutauschen:

1. **Insert** the attached replacement pages:

Band 1 / Volume 1

GEN 0.2-7/GEN 0.2-8,

GEN 0.2-9,

GEN 0.3-1,

GEN 0.4-1/GEN 0.4-2,
GEN 0.4-11/GEN 0.4-12,

GEN 0.4-3/GEN 0.4-4,

GEN 0.4-5/GEN 0.4-6,

GEN 0.4-9/GEN 0.4-10,

GEN 1.7-19/GEN 1.7-20,

GEN 3.1-1/GEN 3.1-2,
GEN 3.1-9/GEN 3.1-10,

GEN 3.1-3/GEN 3.1-4,
GEN 3.1-11,

GEN 3.1-5/GEN 3.1-6,

GEN 3.1-7/GEN 3.1-8,

GEN 3.2-11/GEN 3.2-12,

GEN 3.3-21/GEN 3.3-22,

ENR 1.1-43/ENR 1.1-44,

ENR 4.3-1,

Band 2 / Volume 2

LOWW AD 2-9/LOWW AD 2-10,
LOWW AD 2-15/LOWW AD 2-16,
LOWW AD 2-21/LOWW AD 2-22,

LOWW AD 2-11/LOWW AD 2-12,
LOWW AD 2-17/LOWW AD 2-18,
LOWW AD 2-49/LOWW AD 2-50,

LOWW AD 2-13/LOWW AD 2-14,
LOWW AD 2-19/LOWW AD 2-20,

AD 3-7/AD 3-8,

AD 3-9/AD 3-10,

AD 3-25/AD 3-26,

LODK AD 3-5/LODK AD 3-6,

LODO AD 3-5/LODO AD 3-6,

LODO AD 3-7,

LOGH AD 3-5/LOGH AD 3-6,

LOGH AD 3-7,

LOGZ AD 3-5/LOGZ AD 3-6.

2. Folgende Blätter sind zu **vernichten**: Keine.

2. **Destroy** the following pages: None.

ENDE

END

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
203	14 NOV 2014		
204	12 DEC 2014		
205	9 JAN 2015		
206	6 FEB 2015		
207	6 MAR 2015		
208	3 APR 2015		
209	1 MAY 2015		
210	29 MAY 2015		
211	26 JUN 2015		
212	24 JUL 2015		
213	21 AUG 2015		
214	18 SEP 2015		
215	16 OCT 2015		
216	13 NOV 2015		
217	11 DEC 2015		
218	8 JAN 2016		
219	5 FEB 2016		
220	4 MAR 2016		
221	1 APR 2016		
222	29 APR 2016		
223	27 MAY 2016		
224	24 JUN 2016		
225	22 JUL 2016		
226	19 AUG 2016		
227	16 SEP 2016		
228	14 OCT 2016		
229	11 NOV 2016		
230	9 DEC 2016		
231	6 JAN 2017		
232	3 FEB 2017		
233	3 MAR 2017		
234	31 MAR 2017		
235	28 APR 2017		
236	26 MAY 2017		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
203	18 JAN 2018	1 MAR 2018	
204	15 FEB 2018	29 MAR 2018	
205	15 MAR 2018	26 APR 2018	
206	12 APR 2018	24 MAY 2018	
207	10 MAY 2018	21 JUN 2018	
208	7 JUN 2018	19 JUL 2018	
209	5 JUL 2018	16 AUG 2018	
210	2 AUG 2018	13 SEP 2018	
211	30 AUG 2018	11 OCT 2018	
212	27 SEP 2018	8 NOV 2018	
213	25 OCT 2018	6 DEC 2018	
214	22 NOV 2018	3 JAN 2019	
215	20 DEC 2018	31 JAN 2019	
216	17 JAN 2019	28 FEB 2019	
217	14 FEB 2019	28 MAR 2019	
218	14 MAR 2019	25 APR 2019	
219	11 APR 2019	23 MAY 2019	
220	9 MAY 2019	20 JUN 2019	
221	6 JUN 2019	18 JUL 2019	
222	4 JUL 2019	15 AUG 2019	
223	1 AUG 2019	12 SEP 2019	
224	29 AUG 2019	10 OCT 2019	
225	26 SEP 2019	7 NOV 2019	
226	24 OCT 2019	5 DEC 2019	
227	21 NOV 2019	2 JAN 2020	
228	19 DEC 2019	30 JAN 2020	
229	16 JAN 2020	27 FEB 2020	
230	13 FEB 2020	26 MAR 2020	
231	12 MAR 2020	23 APR 2020	
232	9 APR 2020	21 MAY 2020	
233	7 MAY 2020	18 JUN 2020	
234	4 JUN 2020	16 JUL 2020	
235	2 JUL 2020	13 AUG 2020	
236	30 JUL 2020	10 SEP 2020	

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
237	23 JUN 2017		
238	21 JUL 2017		
239	18 AUG 2017		
240	15 SEP 2017		
241	13 OCT 2017		
242	10 NOV 2017		
243	8 DEC 2017		
244	5 JAN 2018		
245	2 FEB 2018		
246	2 MAR 2018		
247	30 MAR 2018		
248	27 APR 2018		
249	25 MAY 2018		
250	22 JUN 2018		
251	20 JUL 2018		
252	17 AUG 2018		
253	14 SEP 2018		
254	12 OCT 2018		
255	9 NOV 2018		
256	7 DEC 2018		
257	4 JAN 2019		
258	1 FEB 2019		
259	1 MAR 2019		
260	29 MAR 2019		
261	26 APR 2019		
262	24 MAY 2019		
263	21 JUN 2019		
264	19 JUL 2019		
265	16 AUG 2019		
266	13 SEP 2019		
267	11 OCT 2019		
268	8 NOV 2019		
269	6 DEC 2019		
270	3 JAN 2020		

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungsdatum Publication date	Inkrafttretungsdatum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
237	27 AUG 2020	8 OCT 2020	
238	24 SEP 2020	5 NOV 2020	
239	22 OCT 2020	3 DEC 2020	
240	19 NOV 2020	31 DEC 2020	
241	17 DEC 2020	28 JAN 2021	
242	14 JAN 2021	25 FEB 2021	
243	11 FEB 2021	25 MAR 2021	
244	11 MAR 2021	22 APR 2021	
245	8 APR 2021	20 MAY 2021	
246	6 MAY 2021	17 JUN 2021	
247	3 JUN 2021	15 JUL 2021	
248	1 JUL 2021	12 AUG 2021	
249	29 JUL 2021	9 SEP 2021	
250	26 AUG 2021	7 OCT 2021	
251	23 SEP 2021	4 NOV 2021	
252	21 OCT 2021	2 DEC 2021	
253	18 NOV 2021	30 DEC 2021	
254	16 DEC 2021	27 JAN 2022	
255	13 JAN 2022	24 FEB 2022	
256	10 FEB 2022	24 MAR 2022	
257	10 MAR 2022	21 APR 2022	
258	7 APR 2022	19 MAY 2022	
259	5 MAY 2022	16 JUN 2022	
260	2 JUN 2022	14 JUL 2022	
261			
262			
263			
264			
265			
266			
267			
268			
269			
270			

AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Berichtigt am Date inserted	Berichtigt durch Inserted by
271	31 JAN 2020		
272	28 FEB 2020		
273	27 MAR 2020		
274	24 APR 2020		
275	22 MAY 2020		
276	19 JUN 2020		
277	17 JUL 2020		
278	14 AUG 2020		
279	11 SEP 2020		
280	9 OCT 2020		
281	6 NOV 2020		
282	4 DEC 2020		
283	1 JAN 2021		
284	29 JAN 2021		
285	26 FEB 2021		
286	26 MAR 2021		
287	23 APR 2021		
288	21 MAY 2021		
289	18 JUN 2021		
290	16 JUL 2021		
291	13 AUG 2021		
292	10 SEP 2021		
293	8 OCT 2021		
294	5 NOV 2021		
295	3 DEC 2021		
296	31 DEC 2021		
297	28 JAN 2022		
298	25 FEB 2022		
299	25 MAR 2022		
300	22 APR 2022		
301	20 MAY 2022		
302	17 JUN 2022		
303			
304			

AIRAC AIP AMENDMENT			
Nr.	Veröffentlichungs- datum Publication date	Inkrafttretungs- datum Effective date	Berichtigt durch Inserted by
271			
272			
273			
274			
275			
276			
277			
278			
279			
280			
281			
282			
283			
284			
285			
286			
287			
288			
289			
290			
291			
292			
293			
294			
295			
296			
297			
298			
299			
300			
301			
302			
303			
304			

GEN 0.3 VERZEICHNIS AIP-ERGÄNZUNGEN

GEN 0.3 RECORD OF AIP SUPPLEMENTS

Nr./ Jahr No./ Year	Gegenstand Subject	AIP-Teil AIP section(s) affected	Datum der Gültigkeit Period of validity	Streichungs- verzeichnis Cancellation record
001/21	Regulations concerning the use of the airspace of the Republic of Austria with foreign military aircraft or military operated aircraft	GEN 1.2	1 APR 2021 - UFN	
011/21	Änderungen aufgrund der Implementierung des ICAO Global Reporting Format (GRF) Changes due to the implementation of ICAO Global Reporting Format (GRF)	AD 1.1, AD 1.2, AD 1.4	UFN	
001/22	"Airport Slot ID" für General/Business Aviation Flüge zu/von koordinierten Flughäfen in Österreich "Airport Slot ID" for General/Business Aviation flights to/from coordinated airports in Austria	GEN 1.2, Punkt/item 4	UFN	
005/22	Militärflugplatz ZELTWEG (LOXZ) - Betrieb für die Zivilluftfahrt anlässlich des Grand Prix von Österreich Regelungen / Flugplatzdaten / Verfahren Military aerodrome ZELTWEG (LOXZ) - Operation for civil aviation on the occasion of the Grand Prix Race of Austria Regulations / Aerodrome Data / Procedures	LOXZ AD 2	04 JUL 2022 - 11 JUL 2022	

GEN 0.4 PRÜFLISTE
GEN 0.4 CHECKLIST OF AIP PAGES

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
TEIL 1 - ALLGEMEINES (GEN)		1.2-1	25 MAR 2022	1.7-16	5 NOV 2021		
PART 1 - GENERAL (GEN)		1.2-2	28 JAN 2022	1.7-17	5 NOV 2021		
GEN 0	0.1-1	18 JUN 2021	1.2-3	28 JAN 2022	1.7-18	5 NOV 2021	
	0.1-2	18 JUN 2021	1.2-4	28 JAN 2022	1.7-19	17 JUN 2022	
			1.2-5	28 JAN 2022	1.7-20	17 JUN 2022	
	0.1-3	18 JUN 2021	1.2-6	28 JAN 2022	1.7-21	5 NOV 2021	
	0.1-4	18 JUN 2021	1.2-7	28 JAN 2022	1.7-22	20 MAY 2022	
			1.3-1	26 MAR 2021	GEN 2	2.1-1	19 JUN 2020
	0.2-1	24 SEP 2010	1.4-1	26 MAR 2021		2.1-2	19 JUN 2020
	0.2-2	24 SEP 2010	1.5-1	18 JUN 2021		2.1-3	13 AUG 2021
	0.2-3	24 SEP 2010	1.5-2	18 JUN 2021		2.1-4	13 AUG 2021
	0.2-4	19 OCT 2012	1.5-3	15 JUL 2021		2.1-5	19 JUN 2020
	0.2-5	29 MAY 2015	1.5-4	15 JUL 2021		2.1-6	26 MAR 2021
	0.2-6	5 JAN 2018	1.5-5	27 JAN 2022		2.2-1	10 NOV 2016
0.2-7	14 AUG 2020	1.5-6	15 JUL 2021	2.2-2		10 NOV 2016	
0.2-8	17 JUN 2022	1.5-7	15 JUL 2021	2.2-3		29 JAN 2021	
0.2-9	17 JUN 2022	1.5-8	15 JUL 2021	2.2-4		29 MAY 2015	
		1.5-9	15 JUL 2021	2.2-5		29 MAY 2015	
		1.6-1	20 MAY 2022	2.2-6		10 NOV 2016	
0.3-1	17 JUN 2022	1.6-2	20 MAY 2022				
		1.6-3	20 MAY 2022	2.2-7	5 NOV 2020		
0.4-1	17 JUN 2022	1.6-4	20 MAY 2022	2.2-8	5 NOV 2020		
0.4-2	17 JUN 2022	1.6-5	20 MAY 2022				
		1.6-6	20 MAY 2022	2.2-9	5 NOV 2020		
0.4-3	17 JUN 2022	1.6-7	20 MAY 2022	2.2-10	24 MAR 2022		
0.4-4	25 MAR 2022	1.6-8	20 MAY 2022				
		1.6-9	20 MAY 2022	2.2-11	24 MAR 2022		
0.4-5	28 JAN 2022	1.6-10	20 MAY 2022	2.2-12	5 NOV 2020		
0.4-6	17 JUN 2022	1.6-11	20 MAY 2022				
		1.6-12	20 MAY 2022	2.2-13	11 OCT 2019		
0.4-7	20 MAY 2022	1.6-13	20 MAY 2022	2.2-14	24 MAR 2022		
0.4-8	22 APR 2022	1.6-14	20 MAY 2022				
		1.6-15	20 MAY 2022	2.2-15	24 MAR 2022		
0.4-9	17 JUN 2022	1.6-16	20 MAY 2022	2.2-16	24 MAR 2022		
0.4-10	17 JUN 2022	1.6-17	20 MAY 2022				
		1.6-18	20 MAY 2022	2.2-17	24 MAR 2022		
0.4-11	20 MAY 2022	1.6-19	20 MAY 2022	2.2-18	24 MAR 2022		
0.4-12	17 JUN 2022	1.6-20	20 MAY 2022				
		1.6-21	20 MAY 2022	2.2-19	24 MAR 2022		
		1.6-22	20 MAY 2022	2.2-20	24 MAR 2022		
0.5-1	13 OCT 2016	1.6-23	20 MAY 2022				
0.6-1	2 JUL 2000	1.6-24	20 MAY 2022	2.2-21	24 MAR 2022		
0.6-2	2 JUL 2010	1.6-25	20 MAY 2022	2.2-22	24 MAR 2022		
0.6-3	20 MAY 2022	1.7-1	5 NOV 2021				
0.6-4	2 MAY 1999	1.7-2	5 NOV 2021	2.3-1	5 NOV 2021		
GEN 1	1.1-1	4 DEC 2020	1.7-3	5 NOV 2021	2.3-2	11 MAR 2011	
	1.1-2	25 MAR 2022	1.7-4	5 NOV 2021			
	1.1-3	4 DEC 2020	1.7-5	5 NOV 2021	2.3-3	4 DEC 2020	
	1.1-4	4 DEC 2020	1.7-6	5 NOV 2021	2.3-4	4 DEC 2020	
	1.1-5	4 DEC 2020	1.7-7	5 NOV 2021			
	1.1-6	4 DEC 2020	1.7-8	5 NOV 2021	2.3-5	4 DEC 2020	
	1.1-7	4 DEC 2020	1.7-9	5 NOV 2021	2.3-6	4 DEC 2020	
	1.1-8	25 MAR 2022	1.7-10	5 NOV 2021			
	1.1-9	4 DEC 2020	1.7-11	5 NOV 2021	2.3-7	4 DEC 2020	
	1.1-10	4 DEC 2020	1.7-12	5 NOV 2021	2.3-8	4 DEC 2020	
	1.1-11	4 DEC 2020	1.7-13	5 NOV 2021	2.3-9	4 DEC 2020	
	1.1-12	4 DEC 2020	1.7-14	5 NOV 2021	2.3-10	4 DEC 2020	
	1.1-13	4 DEC 2020	1.7-15	5 NOV 2021	2.3-11	4 DEC 2020	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE			
GEN 2	2.4-1	28 JAN 2022	GEN 3	3.1-9	17 JUN 2022	GEN 3	3.3-15	27 JAN 2022
	2.4-2	25 FEB 2022		3.1-10	17 JUN 2022		3.3-16	27 JAN 2022
				3.1-11	17 JUN 2022		3.3-17	28 JAN 2022
	2.4-3	22 APR 2022		3.2-1	24 APR 2020		3.3-18	28 JAN 2022
	2.4-4	22 APR 2022		3.2-2	24 APR 2020		3.3-19	28 JAN 2022
							3.3-20	28 JAN 2022
	2.4-5	22 APR 2022		3.2-3	5 NOV 2021		3.3-21	17 JUN 2022
	2.4-6	22 APR 2022		3.2-4	5 NOV 2021		3.3-22	17 JUN 2022
	2.5-1	27 JAN 2022		3.2-5	5 NOV 2021		3.4-1	20 MAY 2022
				3.2-6	5 NOV 2021		3.4-2	5 JAN 2018
							3.4-3	8 NOV 2018
	2.6-1	21 NOV 2008		3.2-7	8 OCT 2021		3.4-4	28 JAN 2021
	2.6-2	21 NOV 2008		3.2-8	20 MAY 2022		3.4-5	3 DEC 2020
							3.4-6	3 DEC 2020
	2.6-3	21 NOV 2008		3.2-9	27 JAN 2022		3.4-7	31 DEC 2020
	2.6-4	21 NOV 2008		3.2-10	20 MAY 2022		3.4-8	31 DEC 2020
							3.4-9	3 DEC 2020
	2.6-5	21 NOV 2008		3.2-11	17 JUN 2022		3.5-1	25 MAR 2022
	2.6-6	21 NOV 2008		3.2-12	20 MAY 2022		3.5-2	3 DEC 2021
2.7-1	20 MAY 2021			3.5-2A	22 MAY 2020			
2.7-2	20 MAY 2021	3.2-13	22 APR 2022	3.5-2B	22 MAY 2020			
2.7-3	20 MAY 2021	3.2-14	27 JAN 2022	3.5-2C	22 MAY 2020			
2.7-4	20 MAY 2021			3.5-2D	30 JAN 2020			
2.7-5	20 MAY 2021	3.3-1	25 MAR 2022	3.5-3	25 MAR 2021			
2.7-6	20 MAY 2021	3.3-2	11 DEC 2014	3.5-4	30 JAN 2020			
2.7-7	20 MAY 2021			3.5-5	27 FEB 2020			
2.7-8	20 MAY 2021	3.3-3	27 JAN 2022	3.5-6	8 OCT 2021			
2.7-9	20 MAY 2021	3.3-4	27 JAN 2022	3.5-6A	13 AUG 2021			
2.7-10	20 MAY 2021			3.5-7	2 MAR 2017			
2.7-11	20 MAY 2021	3.3-5	27 JAN 2022	3.5-8	2 MAR 2017			
2.7-12	20 MAY 2021	3.3-6	27 JAN 2022	3.5-8A	28 APR 2017			
2.7-13	20 MAY 2021			3.5-9	27 FEB 2020			
GEN 3	3.1-1	25 MAR 2022	3.3-7	27 JAN 2022	3.5-10	20 MAY 2021		
	3.1-2	17 JUN 2022	3.3-8	27 JAN 2022	3.5-11	20 MAY 2021		
					3.5-12	20 MAY 2021		
	3.1-3	17 JUN 2022	3.3-9	27 JAN 2022	3.5-13	21 JUN 2018		
	3.1-4	17 JUN 2022	3.3-10	27 JAN 2022	3.5-14	27 FEB 2020		
	3.1-5	17 JUN 2022	3.3-11	27 JAN 2022	3.5-15	27 FEB 2020		
	3.1-6	17 JUN 2022	3.3-12	27 JAN 2022	3.5-16	27 FEB 2020		
3.1-7	17 JUN 2022	3.3-13	27 JAN 2022	3.5-17	2 MAR 2017			
3.1-8	17 JUN 2022	3.3-14	27 JAN 2022	3.5-18	27 FEB 2020			

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE				
TEIL 2 – STRECKENFLUG (ENR)									
PART 2 – EN-ROUTE (ENR)									
GEN 3	3.5-19	21 JUN 2018	ENR 0	0.1-1	19 JUL 2019	ENR 1	1.1-39	23 JUN 2017	
	3.5-20	13 SEP 2019		0.1-2	19 JUL 2019		1.1-40	11 DEC 2014	
	3.5-21	13 SEP 2019		0.1-3	19 JUL 2019		1.1-41	11 DEC 2014	
	3.5-22	13 SEP 2019		0.1-4	16 JUL 2021		1.1-42	10 NOV 2017	
	3.5-23	8 MAY 2008	ENR 1	1.1-1	28 JAN 2022		1.1-43	11 DEC 2014	
	3.5-24	27 FEB 2020		1.1-2	11 DEC 2014		1.1-44	17 JUN 2022	
	3.5-25	27 FEB 2020		1.1-3	5 DEC 2019		1.1-45	11 DEC 2014	
	3.5-26	14 NOV 2013		1.1-4	11 DEC 2014		1.1-46	11 DEC 2014	
	3.5-27	14 NOV 2013		1.1-5	5 DEC 2019		1.1-47	10 NOV 2017	
	3.5-28	14 NOV 2013		1.1-6	10 NOV 2017		1.1-48	11 DEC 2014	
	3.5-29	8 OCT 2021		1.1-7	10 NOV 2017		1.1-49	11 DEC 2014	
	3.5-30	25 APR 2019		1.1-8	5 DEC 2019		1.1-50	11 DEC 2014	
	3.5-31	25 APR 2019		1.1-9	27 JAN 2022		1.1-51	11 DEC 2014	
				1.1-10	10 NOV 2017		1.1-52	11 DEC 2014	
	3.6-1	25 MAR 2022		1.1-11	11 DEC 2014		1.1-53	11 DEC 2014	
	3.6-2	9 APR 2010		1.1-12	10 NOV 2017		1.1-54	11 DEC 2014	
	3.6-3	25 SEP 2009		1.1-13	10 NOV 2017		1.1-55	11 DEC 2014	
	3.6-4	25 SEP 2009		1.1-14	11 DEC 2014		1.1-56	10 NOV 2017	
	GEN 4	4.1-1	22 APR 2022		1.1-15	27 JAN 2022		1.1-57	11 DEC 2014
		4.1-2	22 APR 2022		1.1-16	27 FEB 2020		1.1-58	11 DEC 2014
4.1-3		22 APR 2022		1.1-17	10 NOV 2017		1.1-59	23 JUN 2017	
4.1-4		22 APR 2022		1.1-18	11 DEC 2014		1.1-60	28 MAR 2019	
4.1-5		22 APR 2022		1.1-19	28 MAR 2019		1.1-61	25 MAY 2018	
4.1-6		22 APR 2022		1.1-20	1 APR 2016		1.1-62	28 MAR 2019	
4.1-7		22 APR 2022		1.1-21	31 MAR 2016		1.1-63	30 DEC 2021	
4.1-8		22 APR 2022		1.1-22	23 JUN 2017		1.1-64	27 JAN 2022	
4.1-9		22 APR 2022		1.1-23	23 JUN 2017		1.1-65	28 MAR 2019	
4.1-10		22 APR 2022		1.1-24	5 DEC 2019		1.1-66	11 DEC 2014	
4.1-11		22 APR 2022		1.1-25	23 JUN 2017		1.2-1	16 SEP 2016	
4.1-12		22 APR 2022		1.1-26	28 MAR 2019		1.2-2	11 DEC 2014	
4.1-13		22 APR 2022		1.1-27	11 DEC 2014		1.2-3	16 SEP 2016	
4.1-14		22 APR 2022		1.1-28	5 DEC 2019		1.2-4	15 JUL 2021	
4.1-15		22 APR 2022		1.1-29	11 DEC 2014		1.2-5	25 FEB 2021	
4.1-16		22 APR 2022		1.1-30	11 DEC 2014				
4.2-1		25 FEB 2022		1.1-31	10 NOV 2017		1.3-1	4 NOV 2021	
4.2-2		30 MAY 2014		1.1-32	11 DEC 2014		1.3-2	11 DEC 2014	
							1.3-3	2 DEC 2021	
							1.3-4	24 MAR 2022	
4.2-3	25 FEB 2022		1.1-33	15 JUL 2021		1.4-1	11 DEC 2014		
4.2-4	25 FEB 2022		1.1-34	4 NOV 2021		1.4-2	10 NOV 2017		
			1.1-35	5 DEC 2019		1.4-3	10 NOV 2017		
			1.1-36	11 DEC 2014		1.4-4	15 JUL 2021		
			1.1-37	27 JAN 2022		1.4-5	15 JUL 2021		
			1.1-38	27 JAN 2022					

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 1	1.5-1 16 AUG 2019 1.5-2 27 JAN 2022	ENR 1	1.12-5 20 JUL 2018	ENR 2	2.2-15 3 DEC 2020 2.2-16 25 FEB 2021
	1.5-3 26 MAR 2021		1.13-1 8 DEC 2017 1.13-2 8 DEC 2017 1.13-3 8 DEC 2017		2.2-17 25 FEB 2021 2.2-18 25 FEB 2021
	1.6-1 27 MAR 2020 1.6-2 28 JAN 2022		1.13-4 8 DEC 2017 1.13-5 8 DEC 2017 1.13-6 8 DEC 2017 1.13-7 8 DEC 2017		2.2-19 25 FEB 2021 2.2-20 25 FEB 2021
	1.6-3 28 JAN 2022 1.6-4 28 JAN 2022				2.2-21 24 MAR 2022 2.2-22 25 FEB 2021
	1.6-5 28 JAN 2022		1.14-1 25 MAR 2022 1.14-2 30 JUL 2010 1.14-3 30 JUL 2010		2.2-23 25 FEB 2021 2.2-24 25 FEB 2021
	1.7-1 19 JUL 2019 1.7-2 30 DEC 2021		1.14-4 30 JUL 2010 1.14-5 30 JUL 2010 1.14-6 30 JUL 2010 1.14-7 25 MAR 2022		2.2-25 25 FEB 2021 2.2-26 25 FEB 2021
	1.7-3 30 DEC 2021 1.7-4 11 DEC 2014 1.7-5 20 MAY 2021				2.2-27 25 FEB 2021 2.2-28 25 FEB 2021
	1.8-1 16 AUG 2019 1.8-2 27 JAN 2022	ENR 2	2.1-1 27 JAN 2022 2.1-2 13 SEP 2018		2.2-29 25 FEB 2021 2.2-30 25 FEB 2021
	1.8-3 27 FEB 2020		2.1-3 28 MAR 2019 2.1-4 28 MAR 2019		2.2-31 25 FEB 2021 2.2-32 2 DEC 2021
	1.9-1 4 JAN 2018 1.9-2 4 JAN 2018 1.9-3 16 AUG 2019 1.9-4 4 JAN 2018 1.9-5 4 JAN 2018 1.9-6 19 JUN 2020 1.9-7 4 JAN 2018 1.9-8 4 JAN 2018		2.1-5 13 SEP 2018 2.1-6 28 MAR 2019		2.2-33 25 FEB 2021 2.2-34 25 FEB 2021
	1.10-1 5 NOV 2020 1.10-2 17 JUN 2021 1.10-3 15 JUL 2021 1.10-4 15 JUL 2021 1.10-5 15 JUL 2021 1.10-6 15 JUL 2021 1.10-7 5 NOV 2020 1.10-8 5 NOV 2020 1.10-9 5 NOV 2020 1.10-10 5 NOV 2020 1.10-11 5 NOV 2020 1.10-12 25 MAR 2022 1.10-13 25 MAR 2022 1.10-14 25 MAR 2022 1.10-15 25 MAR 2022 1.10-16 25 MAR 2022 1.10-17 5 NOV 2020 1.10-18 5 NOV 2020 1.10-19 2 DEC 2021 1.10-20 5 NOV 2020 1.10-21 5 NOV 2020 1.11-1 25 JUL 2014 1.11-2 25 JUL 2014		2.1-7 28 MAR 2019 2.1-8 13 SEP 2018 2.1-9 13 SEP 2018 2.1-10 13 SEP 2018 2.1-11 27 JAN 2022 2.1-12 27 JAN 2022 2.1-13 27 JAN 2022 2.1-14 28 MAR 2019 2.1-15 27 JAN 2022 2.1-16 13 SEP 2018		2.2-35 25 FEB 2021 2.2-36 25 FEB 2021 2.2-37 25 FEB 2021 2.2-38 25 FEB 2021 2.2-39 25 FEB 2021 2.2-40 25 FEB 2021 2.2-41 25 FEB 2021 2.2-42 25 FEB 2021 2.2-43 27 JAN 2022 2.2-44 25 FEB 2021
	1.12-1 20 JUL 2018 1.12-2 20 JUL 2018		2.2-1 30 APR 2015 2.2-2 28 MAR 2019	ENR 3	
	1.12-3 20 JUL 2018 1.12-4 24 MAY 2019		2.2-3 28 MAR 2019 2.2-4 28 MAR 2019 2.2-5 28 MAR 2019 2.2-6 28 MAR 2019 2.2-7 27 JAN 2022 2.2-8 27 JAN 2022 2.2-9 27 JAN 2022 2.2-10 27 JAN 2022 2.2-11 27 JAN 2022 2.2-12 27 JAN 2022 2.2-13 3 DEC 2020 2.2-14 17 JUN 2021	ENR 3.1-J21-1 27 JAN 2022 ENR 3.1-J23-1 13 AUG 2020 ENR 3.2-1 30 MAR 2017	

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 3					
ENR 3.3-L12-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-L607-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-L608-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-M726-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-M736-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-M738-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-N503-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-N606-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-N871-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-P66-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-T23-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-T101-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-T102-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-T103-1	30 MAR 2017				
ENR 3.3-T307-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-UZ613-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Y106-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y107-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Y108-1	6 DEC 2018				
ENR 3.3-Y303-1	13 AUG 2020				
ENR 3.3-Y703-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Y740-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Z2-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Z119-1	2 JAN 2020				
ENR 3.3-Z204-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Z209-1	27 JAN 2022				
ENR 3.3-Z408-1	27 JAN 2022				
ENR 3.4-1	30 MAR 2017				
ENR 3.5-1	30 MAR 2017				
ENR 3.6-1	27 JAN 2022				
ENR 3.6-2	27 JAN 2022				
ENR 3.6-3	4 NOV 2021				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
ENR 4		ENR 6.8	24 MAR 2022		
ENR 4.1-1	27 JAN 2022	ENR 6.8-1	24 MAR 2022		
ENR 4.1-2	27 JAN 2022	ENR 6.8-2	24 MAR 2022		
ENR 4.1-3	27 JAN 2022	ENR 6.8-3	24 MAR 2022		
ENR 4.1-4	27 JAN 2022	ENR 6.8-4	24 MAR 2022		
ENR 4.2-1	28 AUG 2009	ENR 6.8-5	24 MAR 2022		
ENR 4.3-1	17 JUN 2022	ENR 6.8-6	24 MAR 2022		
ENR 4.4-1	24 MAR 2022	ENR 6.8-7	5 DEC 2019		
ENR 4.4-2	24 MAR 2022	ENR 6.8-8	5 DEC 2019		
ENR 4.4-3	24 MAR 2022	ENR 6.8-9	5 DEC 2019		
ENR 4.4-4	24 MAR 2022	ENR 6.8-10	5 DEC 2019		
ENR 4.4-5	24 MAR 2022	ENR 6.9	24 MAR 2022		
ENR 4.5-1	18 DEC 2009	ENR 6.10	7 OCT 2021		
ENR 5		ENR 6.11	7 OCT 2021		
ENR 5.1-1	28 MAR 2019				
ENR 5.1-2	16 JUL 2020				
ENR 5.1-3	16 JUL 2020				
ENR 5.1-4	16 JUL 2020				
ENR 5.1-5	15 JUL 2021				
ENR 5.1-6	1 JAN 2021				
ENR 5.1-7	1 JAN 2021				
ENR 5.1-8	1 JAN 2021				
ENR 5.2-1	23 APR 2020				
ENR 5.2-2	23 APR 2020				
ENR 5.2-3	23 APR 2020				
ENR 5.2-4	23 APR 2020				
ENR 5.3-1	3 JAN 2020				
ENR 5.3-2	28 AUG 2009				
ENR 5.3-3	4 NOV 2021				
ENR 5.4-1	18 JUN 2021				
ENR 5.4-2	27 JAN 2022				
ENR 5.5-1	15 JUL 2021				
ENR 5.5-2	15 JUL 2021				
ENR 5.5-3	16 JUL 2020				
ENR 5.5-4	12 OCT 2017				
ENR 5.5-5	26 MAR 2020				
ENR 5.5-6	27 FEB 2020				
ENR 5.5-7	29 MAR 2018				
ENR 5.5-8	2 APR 2015				
ENR 5.5-9	30 APR 2015				
ENR 5.5-10	16 SEP 2016				
ENR 5.5-11	29 MAR 2018				
ENR 5.6-1	11 DEC 2014				
ENR 6					
ENR 6.1	27 JAN 2022				
ENR 6.2	4 NOV 2021				
ENR 6.3-1	4 NOV 2021				
ENR 6.3-2	4 NOV 2021				
ENR 6.4	4 NOV 2021				
ENR 6.5	7 OCT 2021				
ENR 6.5-1	5 DEC 2019				
ENR 6.5-2	5 DEC 2019				
ENR 6.5-3	5 DEC 2019				
ENR 6.5-4	5 DEC 2019				
ENR 6.6	24 MAR 2022				
ENR 6.7	7 OCT 2021				

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWL AD 2-1	27 JAN 2022	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 1-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-2	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 2-1	4 NOV 2021
LOWL AD 2-3	7 NOV 2019	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 3-2	4 NOV 2021
LOWL AD 2-4	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 4-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-5	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 5-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-6	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 7-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-7	19 JUN 2020	LOWL AD 2 MAP 13-2-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2-8	19 JUN 2020	LOWL AD 2 MAP 13-2-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-9	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-10	9 NOV 2018	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	30 DEC 2021	LOWS AD 2 MAP 9-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2-11	17 JUN 2021	LOWL AD 2 MAP 14-2	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 9-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-12	25 MAR 2022			LOWS AD 2 MAP 9-1E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-13	25 MAR 2022			LOWS AD 2 MAP 9-1F	20 MAY 2021
LOWL AD 2-14	25 MAR 2022			LOWS AD 2 MAP 9-1G	20 MAY 2021
LOWL AD 2-15	25 MAR 2022			LOWS AD 2 MAP 9-2	20 MAY 2021
LOWL AD 2-16	17 JUN 2021	LOWS AD 2-1	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 9-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2-17	17 JUN 2021	LOWS AD 2-2	27 MAR 2020	LOWS AD 2 MAP 9-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2-18	17 JUN 2021	LOWS AD 2-3	8 NOV 2019	LOWS AD 2 MAP 9-2C	15 JUL 2021
LOWL AD 2-19	17 JUN 2021	LOWS AD 2-4	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2D	20 MAY 2021
LOWL AD 2-20	27 JAN 2022	LOWS AD 2-5	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 9-2E	20 MAY 2021
LOWL AD 2-21	17 JUN 2021	LOWS AD 2-6	4 NOV 2021		
LOWL AD 2-22	17 JUN 2021	LOWS AD 2-7	27 JAN 2022		
LOWL AD 2-23	25 MAR 2022	LOWS AD 2-8	27 JAN 2022		
LOWL AD 2 MAP 1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-9	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 11-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 4-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-10	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 11-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 5-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-11	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 11-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 7-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-12	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 11-1C	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 7-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-13	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 11-1D	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-14	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-15	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 9-1B	24 MAR 2022	LOWS AD 2-16	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 9-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-17	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	15 JUL 2021
LOWL AD 2 MAP 9-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-18	27 JAN 2022		
LOWL AD 2 MAP 9-2B	24 MAR 2022	LOWS AD 2-19	25 MAR 2022	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-20	25 MAR 2022	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-21	25 MAR 2022		
LOWL AD 2 MAP 11-1B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-22	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	16 JUN 2022
LOWL AD 2 MAP 11-1C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-23	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-1D	17 JUN 2021	LOWS AD 2-24	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-25	4 NOV 2021		
LOWL AD 2 MAP 11-2A	17 JUN 2021	LOWS AD 2-26	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	9 SEP 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2B	17 JUN 2021	LOWS AD 2-27	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 11-2C	17 JUN 2021	LOWS AD 2-28	27 JAN 2022		
LOWL AD 2 MAP 12-1	9 SEP 2021	LOWS AD 2-29	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	30 DEC 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-1	17 JUN 2021	LOWS AD 2-30	27 JAN 2022	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1A	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-2	17 JUN 2021	LOWS AD 2-31	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1B	20 MAY 2021
LOWL AD 2 MAP 12-1-3	9 SEP 2021	LOWS AD 2-32	22 APR 2022		
		LOWS AD 2-33	25 MAR 2022	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	30 DEC 2021
		LOWS AD 2-34	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2A	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-35	25 MAR 2022		
		LOWS AD 2-36	22 APR 2022	LOWS AD 2 MAP 13-5-1	20 MAY 2021
		LOWS AD 2-37	22 APR 2022		
		LOWS AD 2-38	25 MAR 2022	LOWS AD 2 MAP 14-1	19 MAY 2022
		LOWS AD 2-39	4 NOV 2021		
		LOWS AD 2-40	4 NOV 2021	LOWS AD 2 MAP 14-2	27 JAN 2022
		LOWS AD 2-41	4 NOV 2021		
		LOWS AD 2-42	25 MAR 2022		
		LOWS AD 2-43	25 MAR 2022		

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE
LOWW AD 2-1	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 4-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-2	23 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 4-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1B	27 JAN 2022
LOWW AD 2-3	8 NOV 2019	LOWW AD 2 MAP 5-1	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-4	10 SEP 2021	LOWW AD 2 MAP 7-2	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-5	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 7-3	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 11-1E	27 JAN 2022
LOWW AD 2-6	19 JUN 2020	LOWW AD 2 MAP 9-1-1	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-1F	27 JAN 2022
LOWW AD 2-7	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-1-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-8	22 APR 2021	LOWW AD 2 MAP 9-1-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-9	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-10	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1B	27 JAN 2022
LOWW AD 2-11	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-12	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-1D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-13	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1G	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-14	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-15	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-16	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1J	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1B	27 JAN 2022
LOWW AD 2-17	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1K	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-18	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-1L	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-2-1D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-19	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-2	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-20	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-2A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-21	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-1-2B	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-22	27 JAN 2022				
LOWW AD 2-23	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-24	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-25	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-26	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3B	27 JAN 2022
LOWW AD 2-27	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-28	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-3D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-29	25 FEB 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1F	22 APR 2021		
LOWW AD 2-30	25 FEB 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-31	25 FEB 2022			LOWW AD 2 MAP 11-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-32	25 FEB 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4B	27 JAN 2022
LOWW AD 2-33	25 FEB 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4C	27 JAN 2022
LOWW AD 2-34	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-2-4D	27 JAN 2022
LOWW AD 2-35	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2C	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-36	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-37	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-1	9 SEP 2021
LOWW AD 2-38	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-2-2F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 12-1-2	9 SEP 2021
LOWW AD 2-39	27 JAN 2022			LOWW AD 2 MAP 12-1-3	15 JUL 2021
LOWW AD 2-40	28 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-41	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-42	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-43	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3C	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	24 MAR 2022
LOWW AD 2-44	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3D	24 MAR 2022	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-45	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2-46	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-47	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-1B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-48	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3H	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2-49	17 JUN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-3I	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-2A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-50	22 APR 2022			LOWW AD 2 MAP 13-2-2B	28 JAN 2022
LOWW AD 2-51	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-52	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1A	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-53	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1B	27 JAN 2022		
LOWW AD 2-54	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-55	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1D	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-56	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1E	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-3B	22 APR 2021
LOWW AD 2-57	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1F	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-58	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-1G	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-2-4A	27 JAN 2022
LOWW AD 2-59	22 APR 2022			LOWW AD 2 MAP 13-2-4B	22 APR 2021
LOWW AD 2-60	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-2	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	27 JAN 2022
LOWW AD 2-61	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-2A	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	27 JAN 2022
LOWW AD 2-62	22 APR 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-2B	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-5-1	27 JAN 2022
LOWW AD 2 MAP 1-1	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-2C	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 13-5-2	27 JAN 2022
LOWW AD 2 MAP 2-1	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 9-4-2D	27 JAN 2022		
LOWW AD 2 MAP 3-2	27 JAN 2022	LOWW AD 2 MAP 11-1	19 MAY 2022	LOWW AD 2 MAP 14-2	27 JAN 2022

SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE	SEITE/PAGE	DATUM/DATE		
MIL	LOXZ 2-1	22 APR 2022	AD 3	AD 3-30	10 SEP 2021	LOLI AD 3-5	13 AUG 2021
	LOXZ 2-2	29 MAY 2014		AD 3-31	23 APR 2021	LOLI AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXZ 2-3	22 APR 2022		AD 3-32	22 APR 2022		
	LOXZ 2-4	22 APR 2022		LOBL AD 3-1	25 FEB 2022	LOLR AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-5	28 APR 2016		LOBL AD 3-2	25 FEB 2022	LOLR AD 3-2	5 NOV 2021
	LOXZ 2-6	19 JUN 2020		LOBL AD 3-3	25 FEB 2022	LOLR AD 3-3	5 NOV 2021
	LOXZ 2-7	28 APR 2016		LOBL AD 3-4	25 FEB 2022	LOLR AD 3-4	5 NOV 2021
	LOXZ 2-8	22 APR 2022		LOBL AD 3-5	25 FEB 2022	LOLR AD 3-5	5 NOV 2021
	LOXZ 2-9	27 JAN 2022		LOBL AD 3-6	25 FEB 2022	LOLR AD 3-6	5 NOV 2021
	LOXZ 2-10	27 JAN 2022		LOBU AD 3-1	28 JAN 2022		
	LOXZ 2-11	3 DEC 2020		LOBU AD 3-2	28 JAN 2022	LOLV AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ 2-12	27 JAN 2022		LOBU AD 3-3	25 FEB 2022	LOLV AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ 2-13	3 DEC 2020		LOBU AD 3-4	28 JAN 2022	LOLV AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ 2-14	27 JAN 2022		LOBU AD 3-5	25 FEB 2022	LOLV AD 3-4	21 MAY 2021
	LOXZ 2-15	20 MAY 2022		LOBU AD 3-6	28 JAN 2022	LOLV AD 3-5	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 1-1	3 DEC 2020		LODK AD 3-1	27 JAN 2022	LOLV AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 4-1	3 DEC 2020		LODK AD 3-2	13 AUG 2021		
	LOXZ AD 2 MAP 4-2	3 DEC 2020		LODK AD 3-3	13 AUG 2021	LOPB AD 3-1	25 FEB 2022
	LOXZ AD 2 MAP 5-1	3 DEC 2020		LODK AD 3-4	13 AUG 2021	LOPB AD 3-2	3 DEC 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1	3 DEC 2020		LODK AD 3-5	17 JUN 2022	LOPB AD 3-3	3 DEC 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1A	3 DEC 2020		LODK AD 3-6	13 AUG 2021	LOPB AD 3-4	3 DEC 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1B	3 DEC 2020		LODO AD 3-1	27 JAN 2022	LOPB AD 3-5	25 FEB 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-1C	3 DEC 2020		LODO AD 3-2	18 JUN 2021	LOPB AD 3-6	3 DEC 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-1D	3 DEC 2020		LODO AD 3-3	18 JUN 2021		
	LOXZ AD 2 MAP 9-2	3 DEC 2020		LODO AD 3-4	18 JUN 2021	LOPF AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 9-2A	3 DEC 2020		LODO AD 3-5	18 JUN 2021	LOPF AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-2B	3 DEC 2020		LODO AD 3-6	17 JUN 2022	LOPF AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-2C	3 DEC 2020		LODO AD 3-7	17 JUN 2022	LOPF AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 9-2D	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 9-1	12 AUG 2021	LOPF AD 3-5	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 12-1	24 FEB 2022		LODO AD 3 MAP 9-1A	28 JAN 2021	LOPF AD 3-6	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 12-1-1	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 9-1B	28 JAN 2021		
	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 13-2-1	12 AUG 2021	LOPG AD 3-1	27 JAN 2022
	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2A	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOPG AD 3-2	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021	LOPG AD 3-3	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 14-1	3 DEC 2020		LODO AD 3 MAP 13-2-1C	28 JAN 2021	LOPG AD 3-4	13 AUG 2021
	LOXZ AD 2 MAP 14-2	27 JAN 2022		LOGH AD 3-1	27 JAN 2022	LOPG AD 3-5	13 AUG 2021
AD 3	AD 3-1	10 SEP 2021		LOGH AD 3-2	18 JUN 2021	LOPG AD 3-6	13 AUG 2021
	AD 3-2	3 DEC 2021		LOGH AD 3-3	18 JUN 2021		
	AD 3-3	19 JUN 2020		LOGH AD 3-4	28 JAN 2021	LOPI AD 3-1	27 JAN 2022
	AD 3-4	19 JUN 2020		LOGH AD 3-5	18 JUN 2021	LOPI AD 3-2	10 SEP 2021
	AD 3-5	19 JUN 2020		LOGH AD 3-6	17 JUN 2022	LOPI AD 3-3	10 SEP 2021
	AD 3-6	13 AUG 2021		LOGH AD 3-7	17 JUN 2022	LOPI AD 3-4	10 SEP 2021
	AD 3-7	18 JUN 2021		LOGH AD 3 MAP 9-1	19 MAY 2022	LOPI AD 3-5	10 SEP 2021
	AD 3-8	17 JUN 2022		LOGH AD 3 MAP 9-1A	7 OCT 2021	LOPI AD 3-6	10 SEP 2021
	AD 3-9	17 JUN 2022		LOGH AD 3 MAP 9-1B	19 MAY 2022		
	AD 3-10	16 JUL 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1	19 MAY 2022	LOPK AD 3-1	27 JAN 2022
	AD 3-11	16 JUL 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1A	28 JAN 2021	LOPK AD 3-2	13 AUG 2021
	AD 3-12	16 JUL 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1B	28 JAN 2021	LOPK AD 3-3	13 AUG 2021
	AD 3-13	3 DEC 2021		LOGH AD 3 MAP 13-2-1C	19 MAY 2022	LOPK AD 3-4	18 JUN 2021
	AD 3-14	16 JUL 2021		LOGZ AD 3-1	27 JAN 2022	LOPK AD 3-5	13 AUG 2021
	AD 3-15	5 NOV 2021		LOGZ AD 3-2	18 JUN 2021	LOPK AD 3-6	13 AUG 2021
	AD 3-16	13 AUG 2021		LOGZ AD 3-3	18 JUN 2021		
	AD 3-17	19 JUN 2020		LOGZ AD 3-4	18 JUN 2021	LOPR AD 3-1	27 JAN 2022
	AD 3-18	28 JAN 2022		LOGZ AD 3-5	17 JUN 2022	LOPR AD 3-2	13 AUG 2021
	AD 3-19	19 JUN 2020		LOGZ AD 3-6	17 JUN 2022	LOPR AD 3-3	23 APR 2021
	AD 3-20	20 MAY 2022		LOJD AD 3-1	27 JAN 2022	LOPR AD 3-4	18 JUN 2021
	AD 3-21	16 JUL 2021		LOJD AD 3-2	13 AUG 2021	LOPR AD 3-5	13 AUG 2021
	AD 3-22	19 JUN 2020		LOJD AD 3-3	13 AUG 2021	LOPR AD 3-6	18 JUN 2021
	AD 3-23	16 JUL 2021		LOJD AD 3-4	13 AUG 2021		
	AD 3-24	13 AUG 2021		LOJD AD 3-5	13 AUG 2021	LOPT AD 3-1	27 JAN 2022
	AD 3-25	17 JUN 2022		LOJD AD 3-6	13 AUG 2021	LOPT AD 3-2	21 MAY 2021
	AD 3-26	26 FEB 2021		LOLI AD 3-1	27 JAN 2022	LOPT AD 3-3	13 AUG 2021
	AD 3-27	23 APR 2021		LOLI AD 3-2	16 JUL 2021	LOPT AD 3-4	21 MAY 2021
	AD 3-28	19 JUN 2020		LOLI AD 3-3	16 JUL 2021	LOPT AD 3-5	13 AUG 2021
	AD 3-29	21 MAY 2021		LOLI AD 3-4	16 JUL 2021	LOPT AD 3-6	21 MAY 2021

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

Vertikaler Hindernisabstand

Bei der Festlegung von Mindestflughöhen und bei Verfahrensrechnungen werden zu der Geländehöhe 30 M / 100 FT für Bewuchs zugeschlagen.

Ausnahme: Oberhalb der Baumgrenze wird auf den sonst üblichen Aufschlag von 30 M / 100 FT verzichtet. Als Baumgrenze wird eine Höhe von 2200 M / 7220 FT AMSL angenommen.

Bei der Festlegung von Mindestflughöhen (IFR) wird nachfolgender vertikaler Mindest-Hindernisabstand angewandt:

mindestens

300 M (1000 FT) bei Geländehöhen bis 1850 M (6000 FT) MSL,

450 M (1500 FT) bei Geländehöhen zwischen 1850 M (6000 FT) MSL und 3050 M (10000 FT) MSL,

600 M (2000 FT) bei Geländehöhen über 3050 M (10000 FT) MSL.

20. PROCEDURES FOR AIR NAVIGATION SERVICES

Vertical obstacle clearance

30 M / 100 FT will be added for vegetation to the terrain elevation in procedure design calculations and for determination of minimum flight altitudes.

Exception: Above the timberline, the otherwise usual addition of 30 M / 100 FT is waived. The timberline is assumed to be 2200 M / 7220 FT AMSL.

When establishing minimum (IFR) flight altitudes the following minimum vertical obstacle clearance is applied:

at least

300 M (1000 FT) at terrain elevations up to 1850 M (6000 FT) MSL,

450 M (1500 FT) at terrain elevations from 1850 M (6000 FT) MSL up to 3050 M (10000 FT) MSL,

600 M (2000 FT) at terrain elevations above 3050 M (10000 FT) MSL.

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.1 Maximum airspeed restriction below promulgated value	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 3.2 Minimum bank angle greater than 20°	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
9905	Required Navigation Performance Authorization Required (RNP AR) Procedure Design Manual	Chapter 4.5 Distance between FROP (Final approach roll-out point) and RWY THR less than recommended	LOWS - IAP RNP Y RWY 33 (AR) LOWS - IAP RNP Z RWY 33 (AR)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 2, Chapter 1 Minimum segment length shorter than recommended	LOWG - IAP RNP RWY 34C LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWK - IAP RNP RWY 10L LOAN - IAP RNP A LOAV - IAP RNP A LOIJ - IAP RNP A
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the missed approach greater than 15°	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only) LOWS - IAP RNP E RWY 15 (LPV only) LOWS - IAP ILS or LOC RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2, 2.4.2 Straight component of the intermediate segment less than 2.00 NM	LOWI - IAP RNP E RWY 26 (LPV only)

ICAO Document	Title	Difference(s)	Applicable
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Minimum bank angle in the departure greater than 15°	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Table I-2-3-1 Maximum airspeed restriction below promulgated value (Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.4)	LOWS - SID-ICAO RWY 15
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.3.1.2 Departure turn height below 120 M (394 FT) at WW269 with 3.3% procedure design gradient	LOWW - SID-ICAO RWY 16
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 3, Chapter 3, 3.1.2 Track guidance on SNU conventional SIDs is available only beyond 5.4 NM after completion of turn	LOWW - SID-ICAO RWY 11 LOWW - SID-ICAO RWY 29
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part III - Section 3, Chapter 2 Minimum segment length of the intermediate segment is shorter than recommended	LOGH - IAP COPTER RNP 328 (LPV only)
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 7, 7.2.1 The size of the visual manoeuvring (circling) area is based on a radius from the threshold below the minimum value for category C and D aircraft.	LOWS - IAP Circling RWY 33
8168	Aircraft Operations Volume II Construction of visual and instrument flight procedures	Part I - Section 4, Chapter 5, 5.4.5.4 OCA/H not adjusted to visual manoeuvring (circling).	LOWG - IAP VOR RWY 16C LOWG - IAP NDB RWY 34C LOWL - IAP VOR RWY 08

Staffelung zwischen Warterunde und Streckenflug

Zwischen Luftfahrzeugen im Streckenflug und Luftfahrzeugen in einer Warterunde bzw. zwischen Luftfahrzeugen in unterschiedlichen Warterunden wird Horizontalstaffelung geleistet, indem zwischen dem errechneten Standort des Luftfahrzeuges im Streckenflug entsprechend der flugbetrieblichen Toleranz und dem Bereich einer Warterunde bzw. zwischen den Bereichen von Warterunden ein Puffer von mindestens 5 NM eingehalten wird.

Während diese Seitenstaffelung nicht besteht, wird zwischen Luftfahrzeugen in der Warterunde und Luftfahrzeugen im Streckenflug die entsprechende Vertikalstaffelung beibehalten.

Absatz 12.3.1.11 Geschätzte oder gemessene Bremswirkung wird nicht über SNOWTAM oder Pistenzustandsbericht (ATIS, Sprechfunk) verbreitet.

21. DOKUMENT 7030 - REGIONALE ERGÄNZENDE VERFAHREN

Dokument 7030, 5. Ausgabe inklusive Berichtigung 9

Bezug Abweichung

Kapitel 6

Absatz 6.2.5.1 Übergabe der Radarkontrolle

Separation between holding and en-route aircraft

Horizontal separation between en-route aircraft by-passing a holding aircraft, or between aircraft in adjacent holding patterns is obtained by assuring a buffer of at least 5 NM between the estimated position of the en-route aircraft and the holding area or between the two holding areas.

While horizontal separation does not exist, vertical separation will be provided between holding aircraft and en-route aircraft.

Para 12.3.1.11 The estimated surface friction or the measured friction coefficient will not be promulgated via SNOWTAM message or runway condition report (ATIS, Voice-RTF).

21. DOCUMENT 7030 - REGIONAL SUPPLEMENTARY PROCEDURES

Document 7030, 5th edition including amendment 9

Reference Difference

Chapter 6

Para 6.2.5.1 Transfer of control

GEN 3.1 LUFTFAHRTINFORMATIONSDIENST

1. VERANTWORTLICHKEIT

1.1. Der Luftfahrtinformationsdienst (AIS), welcher ein Dienst innerhalb des Aeronautical Information Management (AIM) der Austro Control GmbH ist, ist innerhalb seines Verantwortungsbereiches (siehe Punkt 2) zuständig für Empfang und Verbreitung von Informationen, die für den sicheren, geregelten und wirtschaftlichen internationalen und nationalen Flugbetrieb von Bedeutung sind.

1.2. Die Ausübung des Luftfahrtinformationsdienstes erfolgt durch die Fachbereiche AIM Static Data und AIM Dynamic Data, sowie als zentrale Flugberatungsstelle und Meldestelle für Flugverkehrsdienste durch AIS/ARO Wien. Die Flugberatung (siehe Punkt 5) auf den internationalen Flughäfen erfolgt über Selbstbriefing-Stationen.

1.2.1. AIM STATIC DATA

Pflege der statischen Daten, Redaktion des Luftfahrthandbuchs Österreich und des Österreichischen Nachrichtenblattes für Luftfahrer (ÖNfL) sowie Publikation von Luftfahrtkarten und Luftfahrtinformationsrundschriften.

1.2.1.1. Betriebszeit: Montag - Freitag (Bürostunden).

1.2.1.2. Kontakt:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 3289

+43 (0)5 1703 / 2052

FAX: +43 (0)5 1703 / 2036

AFTN: LOWWYNYX

EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at

WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2. AIM DYNAMIC DATA

1.2.2.1. Internationales NOTAM-Büro (NOF)

1.2.2.1.1. Betriebszeit: täglich H24.

1.2.2.1.2. Kontakt:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

GEN 3.1 AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES

1. RESPONSIBLE SERVICE

1.1. The Aeronautical Information Service, which forms part of the Aeronautical Information Management (AIM) of Austro Control GmbH, ensures the flow of information necessary for the safety, regularity and efficiency of international and national air navigation within the area of its responsibility as indicated under item 2 below.

1.2. Aeronautical Information Service is provided by the divisions AIM Static Data and AIM Dynamic Data, as well as by AIS/ARO Wien, which is operating as central AIS-briefing unit and Air Traffic Services Reporting Office. Pre-flight Information service (see item 5) is provided via selfbriefing terminals at the international airports.

1.2.1. AIM STATIC DATA

Maintenance of static data, editorial office of AIP Austria and the Austrian "Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)" as well as publication of aeronautical charts and Aeronautical Information Circulars.

1.2.1.1. Operational Hours: Monday-Friday (office hours).

1.2.1.2. Contact:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / Static Data
Schnirchgasse 17
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 (0)5 1703 / 3289

+43 (0)5 1703 / 2052

FAX: +43 (0)5 1703 / 2036

AFTN: LOWWYNYX

EMAIL: aim.sdm@austrocontrol.at

WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2. AIM DYNAMIC DATA

1.2.2.1. International NOTAM-Office (NOF)

1.2.2.1.1. Operational Hours: daily H24.

1.2.2.1.2. Contact:

Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@austrocontrol.at
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

TEL: +43 5 1703 / 2051
FAX: +43 5 1703 / 2056
AFTN: LOWWYNYX
EMAIL: nof@austrocontrol.at
WEB: <http://www.austrocontrol.at>

1.2.2.1.3. Postanschrift für die Übermittlung von Luftfahrtveröffentlichungen:

1.2.2.1.3. Aeronautical Information shall be addressed to:

1.2.2.1.3.1. Kontakt:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.1.3.1. Contact:
Austro Control GmbH
Aeronautical Information Service / International NOTAM-Office
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.2. AIS/ARO Wien

1.2.2.2. AIS/ARO Wien

1.2.2.2.1. Betriebszeit: täglich H24.

1.2.2.2.1. Operational Hours: daily H24.

1.2.2.2.2. Kontakt:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

1.2.2.2.2. Contact:
Austro Control GmbH
AIS/ARO Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
AFTN: LOWWZPZX
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

1.3. Der Dienst wird entsprechend den Vorschriften des ICAO-Anhanges 15 (Luftfahrtinformationsdienst) durchgeführt.

1.3. The service is provided in accordance with the provisions contained in ICAO Annex 15 (Aeronautical Information Services).

2. VERANTWORTUNGSBEREICH

2. AREA OF RESPONSIBILITY

2.1. Der Luftfahrtinformationsdienst ist für die Sammlung und Verbreitung von Informationen für das gesamte Bundesgebiet Österreich verantwortlich.

2.1. The Aeronautical Information Service is responsible for the collection and dissemination of information for the entire territory of Austria.

3. LUFTFAHRTVERÖFFENTLICHUNGEN

3. AERONAUTICAL PUBLICATIONS

3.1. Allgemeines

3.1. General

3.1.1. Die Luftfahrtinformationen werden in Form von „Aeronautical information products“ und „Aeronautical information services“ bereitgestellt.

3.1.1. The aeronautical information is provided in the form of the aeronautical information products and aeronautical information services.

3.1.1.1. „Aeronautical information products“:

- Luftfahrthandbuch (AIP);
- Berichtigungsdienst zum Luftfahrthandbuch (AIP AMDT);
- Ergänzungen zum Luftfahrthandbuch (AIP SUP);
- Luftfahrtinformationsrundschriften (AIC);
- NOTAM;
- NOTAM-Prüflisten;
- Luftfahrtskarten;
- Hindernisdatensatz (ICAO) - Österreich - Area 1.

3.1.1.2. „Aeronautical information services“:

- Vertrieb;
- „Pre-flight information service“;
- „Post-flight information service“.

3.1.2. NOTAM und die darauf bezugnehmende monatliche Prüfliste werden über Aeronautical Fixed Service (AFS) verbreitet, während das Flugberatungsbulletin (PIB) auf den Flughäfen in erster Linie über Selfbriefing verfügbar ist. Die anderen „Aeronautical information products“ werden kostenlos via Internet bereitgestellt.

3.1.3. Der Luftfahrtinformationsdienst der Austro Control GmbH bietet allen Kunden ein Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in deutscher und englischer Sprache.

3.1.4. Im Interesse der Sicherheit der Luftfahrt wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass die Austro Control GmbH nur für die von ihr selbst vorgenommenen Veröffentlichungen von Luftfahrtinformationen verantwortlich zeichnet.

3.1.5. Sie finden unter anderem Informationen über Service der Flugsicherungsstellen mit Adressen und Kontaktmöglichkeiten sowie Informationen für jeden einzelnen Flughafen. Darüberhinaus sind Downloadfiles für folgende Luftfahrtinformationen (AIP inklusive und exklusive Luftfahrtskarten/AIP AMDT/AIP SUP/AIC/Prüfliste der „Aeronautical information products“) und die digitale Version der Luftfahrtskarte - ICAO 1:500 000 Österreich verfügbar.

3.2. Veröffentlichungen

3.2.1. Luftfahrthandbuch (AIP)

3.2.1.1. Die AIP enthält Luftfahrtveröffentlichungen grundlegender und bleibender Art, die für die Luftfahrt in Österreich wesentlich sind. Die AIP ist in deutscher und englischer Sprache abgefasst und wird durch Berichtigung (AIP Amendment) auf dem neuesten Stand gehalten. Durch AIP SUP wird die AIP laufend ergänzt.

3.1.1.1. Aeronautical information products:

- Aeronautical Information Publication (AIP);
- Amendment service to the AIP (AIP AMDT);
- Supplement to the AIP (AIP SUP);
- Aeronautical Information Circulars (AIC);
- NOTAM;
- NOTAM-Checklists;
- Aeronautical charts;
- Obstacle data set (ICAO) - Austria - Area 1.

3.1.1.2. Aeronautical information services:

- Distribution service;
- Pre-flight information service;
- Post-flight information service.

3.1.2. NOTAM and the related monthly checklists are issued via the Aeronautical Fixed Service (AFS), while Pre-flight Information Bulletins (PIB) are primarily made available at the airports via Selfbriefing. The other aeronautical information products are provided free of charge via Internet.

3.1.3. The Aeronautical Information Service of Austro Control GmbH offers to all clients an Online-Service (<http://www.austrocontrol.at>) via Internet in German and English language.

3.1.4. Therefore, in the interest of safety or air navigation Austro Control GmbH refers to the fact, that only for aeronautical information published directly by Austro Control GmbH responsibility can be undertaken.

3.1.5. Among other facts, you will find general information about service at our Air Navigation Services branch offices (Flugsicherungsstellen) with addresses and contact possibilities as well as information about primary aerodromes. Additionally we offer downloadfiles for the following aeronautical information (AIP including and excluding aeronautical charts/AIP AMDT/AIP SUP/AIC/Checklist of aeronautical information products) and the digital version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 Austria.

3.2. Publications

3.2.1. Aeronautical Information Publication (AIP)

3.2.1.1. The AIP is the basic aeronautical information document published for Austria and contains information of lasting character essential to air navigation. The AIP is published in German and English and is maintained up-to-date by an amendment service. AIP SUP are issued currently in addition to the AIP.

3.2.2. AIP Berichtigungen (AIP AMDT)

3.2.2.1. Zwei Arten werden hergestellt:

- regelmäßige Berichtigung (**AIP AMDT**).
Diese Berichtigungen und Prüflisten werden monatlich für den einem AIRAC-Inkrafttretungstermin folgenden Tag ausgegeben.
Erfolgt keine Berichtigung, wird dies in der monatlichen Prüfliste der „Aeronautical information products“ bekanntgegeben.
- AIRAC AIP Berichtigungen (**AIRAC AIP AMDT**).
Es werden Nachträge zum Luftfahrthandbuch, die gemäß ICAO Anhang 15 betrieblich besonders bedeutende Informationen beinhalten verlaubar, welche zu einem späteren, von ICAO weltweit festgelegten Termin (AIRAC Termin) in Kraft treten. Sie werden gesondert fortlaufend nummeriert.
Das AIRAC AIP AMDT ist daher erst ab dem AIRAC Inkrafttretungsdatum gültig.
Eine Kurzinformation über AIRAC AIP AMDT wird zusätzlich mit NOTAM verlaubar (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.2. Auf dem Deckblatt der AIP-Berichtigung wird der Inhalt der Berichtigung kurz beschrieben. Neue oder geänderte Informationen werden durch einen senkrechten Strich bzw. Streichungen durch einen Pfeil gekennzeichnet.

3.2.2.3. Jede AIP-Seite und Berichtigungsseite sowie das Berichtigungsdeckblatt sind datiert. Das Datum besteht aus Tag, Monat und Jahr der Veröffentlichung bei routinemäßigen Berichtigungen und des Inkrafttretens bei AIRAC-Berichtigungen.

3.2.2.4. Jedem Deckblatt ist zu entnehmen, welche „Aeronautical information products“ (NOTAM, AIP SUP, AIC) in die AIP aufgenommen wurden und daher zu streichen sind.

3.2.3. AIP Ergänzungen (AIP SUP)

3.2.3.1. AIP Ergänzungen (**AIP SUP**) beinhalten Informationen von befristeter Dauer. Es handelt sich dabei in der Regel um:

- Veröffentlichungen mit einer Gültigkeit von 3 Monaten oder mehr;
- Veröffentlichungen, die Karten beinhalten oder mit ausführlichem Text, auch bei einer Gültigkeit von weniger als 3 Monaten.

3.2.3.2. AIP Ergänzungen werden mit Laufnummer und Jahr versehen und für den Zeitraum ihrer Gültigkeit dem angegebenen AIP Teil zugeordnet.

3.2.3.3. AIP Ergänzungen, die eine besondere betriebliche Bedeutung haben und zu den von ICAO weltweit festgelegten Terminen (AIRAC Terminen) in Kraft treten, werden als **AIRAC AIP SUP** verlaubar und mit dem Acronym AIRAC gekennzeichnet.

3.2.2. Amendment service to the AIP (AIP AMDT)

3.2.2.1. Two types are produced:

- a routine Amendment (**AIP AMDT**).
These Amendments and Checklists are issued monthly for the day following an AIRAC-effective date.
When no amendment is published it is stated in the monthly checklist of aeronautical information products.
- AIRAC AIP Amendments (**AIRAC AIP AMDT**).
Amendments to the AIP are published which contain according to ICAO Annex 15, very important operational information and which will become effective at the ICAO worldwide specified date (AIRAC effective date). They have a separate consecutive numbering.

The AIRAC AIP AMDT is therefore valid from the AIRAC effective date onwards.

A short information about AIRAC AIP AMDT is published additionally by NOTAM (TRIGGER NOTAM).

3.2.2.2. A brief description of the subjects affected by the amendment is given on the AIP Amendment cover sheet. New information included is annotated or identified by a vertical line respectively cancellations are marked by an arrow.

3.2.2.3. Each AIP page and each AIP replacement page and the amendment cover sheet are dated. The date consists of the day, month and year of the publication date (regular AIP AMDT) or of the AIRAC effective date (AIRAC AIP AMDT) of the information.

3.2.2.4. Each AIP Amendment cover sheet includes references to the serial number of those aeronautical information products (NOTAM, AIP SUP, AIC), which have been incorporated in the AIP by the amendment and are consequently cancelled.

3.2.3. Supplement to the AIP (AIP SUP)

3.2.3.1. AIP Supplements (**AIP SUP**) contain information of a temporary nature. Generally they deal with:

- Publications valid for 3 months or more;
- Publications containing charts or with an extensive text, even if valid for less than 3 months.

3.2.3.2. AIP Supplements are provided with a consecutive number and the year, and assigned to the AIP part indicated, for the period of their validity.

3.2.3.3. AIP Supplements with a special operational importance which will become effective at the ICAO worldwide specified dates (AIRAC effective dates) are published as **AIRAC AIP SUP** marked with the acronym AIRAC.

3.2.3.4. AIP SUP und AIRAC AIP SUP werden je nach Inhalt mit GEN, ENR oder AD gekennzeichnet, werden fortlaufend nummeriert - beginnend mit Nummer 1 am Jahresanfang.

3.2.3.4. Depending on the content AIP SUP and AIRAC AIP SUP are marked with GEN, ENR or AD, are consecutive numbered - starting with number 1 at the beginning of the year.

3.2.3.5. Änderungen zu AIP SUP oder AIRAC AIP SUP werden mit NOTAM oder einem weiteren AIP SUP verlautbart.

3.2.3.5. Changes to AIP SUP or AIRAC AIP SUP are published by NOTAM or a further AIP SUP.

3.2.3.6. Falls kein Ablaufdatum angegeben ist, erfolgt die Aufhebung durch NOTAM, AIP Berichtigung oder ein neues AIP SUP.

3.2.3.6. In case an expiring date is not definitely indicated the cancellation is effected either by NOTAM, AIP AMDT or a new AIP SUP.

3.2.3.7. Eine Prüfliste der in Kraft befindlichen AIP SUP/AIRAC AIP SUP wird monatlich in der Prüfliste der „Aeronautical information products“ verlautbart.

3.2.3.7. A checklist of AIP SUP/AIRAC AIP SUP currently in force is issued in the monthly checklist of aeronautical information products.

3.2.3.8. Luffahrtinformationen, die im Luffahrtthandbuch zu veröffentlichen sind, werden, falls sie dem Luffahrtinformationsdienst erst nach Redaktionsschluss für ein AIP AMDT bzw. AIRAC AIP AMDT bekanntgegeben werden, vorübergehend mittels AIP SUP, AIRAC AIP SUP oder NOTAM verlautbart und zum nächstmöglichen Zeitpunkt in das Luffahrtthandbuch eingearbeitet.

3.2.3.8. Aeronautical Information which have to be published in the AIP, will be distributed temporary as AIP SUP, AIRAC AIP SUP or NOTAM if the aeronautical information service gets knowledge after copy deadline of the AIP AMDT or AIRAC AIP AMDT and then the aeronautical information will be inserted into the AIP at the next possible date.

3.2.4. NOTAM und Flugberatungsbulletin (PIB)

3.2.4. NOTAM and Pre-flight Information Bulletins (PIB)

3.2.4.1. **NOTAM** beinhalten Informationen über die Errichtung, Zustand oder Änderung jeglicher Luffahrtseinrichtung, Dienste, Verfahren oder Gefahren, deren zeitgerechte Kenntnis für Personen, die für den Flugbetrieb zuständig sind, von Bedeutung sind.

3.2.4.1. **NOTAM** contain information concerning the establishment, condition or change in any aeronautical facility, service, procedure or hazard, the timely knowledge of which is essential for personnel concerned with flight operations.

Unbefristete Änderungen zur AIP, Änderungen mit überlangem Text und Änderungen mit einer Dauer von mehr als 3 Monaten werden nur dann als NOTAM veröffentlicht, wenn eine rechtzeitige Bekanntgabe durch AIP SUP oder AIP AMDT nicht sichergestellt ist.

Permanent changes to AIP, changes with an extensive text and changes valid for more than 3 months are published as NOTAM only, if a timely publication as Amendment or Supplement to the AIP is not guaranteed.

Jedes NOTAM hat nur einen Gegenstand und nur einen Zustand dieses Gegenstandes zum Inhalt.

Each NOTAM deals with only one subject and one condition concerning this subject.

NOTAM werden in der von der ICAO vorgeschriebenen Form abgefasst.

NOTAM are composed according to the ICAO form.

Für die FIR Wien werden NOTAM in 4 Serien verlautbart.

For FIR Wien NOTAM are distributed in 4 series.

3.2.4.1.1. **Serie A** - internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen, die für den Instrumentenflugbetrieb sowie den Fluglinien- und Bedarfsverkehr von Bedeutung sind und enthält Funkanlagen für Navigation und Fernmeldeverkehr, Luffahrtshindernisse innerhalb von Sicherheitszonen, besondere Gefahren für die Luffahrt, Luftraumbeschränkungen, Informationen betreffend Flughäfen, Anlagen des Wetterdienstes.

3.2.4.1.1. **Series A** - international distribution comprises information essential for operation of instrument flights and scheduled and non-scheduled air transport and contains radio navigation aids and radio communication facilities, aeronautical obstacles within obstacle clearance areas, significant hazards to air navigation, airspace restrictions, information concerning airports, facilities of meteorological service.

3.2.4.1.2. **Serie B** - beschränkt internationale Verbreitung umfasst Mitteilungen aus Serie A, wenn diese kurzfristig vor Inkrafttreten bekannt wurden und von kurzer Gültigkeitsdauer sind und die Verbreitung in Serie A unzumutbar wäre. Informationen, die nur die allgemeine Zivilluffahrt betreffen, Informationen für den Sichtflugbetrieb, Informationen über internationale Flugfelder sowie militärische Anlagen und Dienste soweit in der AIP verlautbart, Luffahrtshindernisse, sonstige Gefahren für die Luffahrt, z.B. Luffahrtveranstaltungen, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.2. **Series B** - limited international distribution comprises information from series A if they are reported short before the effective date and have a short period of validity so that a distribution under series A is not suitable. Information only concerning general aviation, information for VFR traffic, information about international airfields as well as military equipment and services as far as they are published in the AIP, aeronautical obstacles, other hazards concerning general aviation e.g. air displays, NATIONAL VOLMET.

3.2.4.1.3. **Serie C** - nationale Verbreitung

Die Ausgabe nationaler NOTAM erfolgt in Bezug auf Informationen, die nur die nationale Luftfahrt betreffen.

Jedes NOTAM erhält eine fortlaufende Seriennummer, bezogen auf das Kalenderjahr. Jede NOTAM-Serie wird durch einen entsprechenden Buchstaben gekennzeichnet, z.B. A0001/98, B0001/98 und C0001/98.

Die Numerierung beginnt um 0000 UTC am 1. Jänner eines jeden Jahres.

3.2.4.1.4. **Serie - SNOWTAM**

Diese Serie umfasst Mitteilungen betreffend Schnee, Schneematsch oder Eis sowie Wasserpfützen, die im Zusammenhang mit diesen Niederschlagbelägen auf den Bewegungsflächen von Flugplätzen entstehen, sowie die Beseitigung der dadurch entstandenen Gefahrenzustände.

- internationale Verbreitung - für die Flughäfen Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg und Wien-Schwechat (Verbreitung durch die Flugplatzhalter direkt über AFTN)
- beschränkt internationale Verbreitung - für die Flugplätze Hohenems-Dornbirn, St. Johann/Tirol, Vöslau, Wels, Wr. Neustadt und Zell am See (Verbreitung durch das Internationale NOTAM-Büro)

SNOWTAM erhalten für jeden Flugplatz eigene Nummernserien beginnend mit 0001 am Anfang der Wintersaison.

Ein Verteilerplan für SNOWTAM wird zu Beginn eines jeden Winters mit AIC verlautbart.

3.2.4.2. **Flugberatungsbulletin (PIB)**

3.2.4.2.1. Auf allen österreichischen Flughäfen, sowie am Flughafen Wien-Schwechat auch im GAC, steht den Piloten über Selfbriefing eine schriftliche Flugberatung in englischer Sprache in Form eines "Pre-flight Information Bulletin"(PIB), welches auf Anforderung direkt abgefragt werden kann, zur Verfügung.

Details siehe Punkt 5.

3.2.5. **Luftfahrtinformationsrundschriften (AIC)**

3.2.5.1. Als Luftfahrtinformationsrundschriften (**AIC**) werden Informationen für die Luftfahrt bekanntgemacht, die gemäß ICAO Anhang 15 weder im Luftfahrthandbuch noch als NOTAM zu veröffentlichen sind, deren Verbreitung jedoch aufgrund der Verflechtung auf dem Gebiet der Luftfahrt im rechtlichen und technischen Bereich oder im Interesse der Flugsicherheit zweckdienlich erscheint.

3.2.5.2. AIC werden international als Serie A, national als Serie B verbreitet. Jede Serie erhält eine fortlaufende Nummerierung, die mit Nummer 1 am 1. Jänner eines jeden Jahres neu beginnt.

3.2.5.3. AIC der Serie A sind in der Regel in deutscher und englischer Sprache abgefasst.

3.2.5.4. AIC der Serie B sind in deutscher Sprache abgefasst.

3.2.4.1.3. **Series C** - national distribution

NOTAM distributed nationally will be issued regarding to information, essential to national aviation only.

Each NOTAM is allocated a consecutive serial number based on the calendar year. Each series is separately identified by a letter, e.g. A0001/98, B0001/98 and C0001/98, starting at 0000 UTC on 1st of January each year.

3.2.4.1.4. **Series SNOWTAM**

This Series comprises NOTAM concerning the presence or removal of hazardous conditions due to snow, slush or ice on aerodrome pavements or standing water associated with these conditions.

- international distribution - for the airports Graz, Innsbruck, Klagenfurt, Linz, Salzburg and Wien-Schwechat (distribution by airport operators direct via AFTN)
- limited international distribution - for the aerodromes Hohenems-Dornbirn, St. Johann/Tirol, Vöslau, Wels, Wr. Neustadt and Zell am See (distribution by International NOTAM-Office)

SNOWTAM are assigned separate serial numbers for each aerodrome starting with 0001 at the beginning of the winter season.

A distribution list for SNOWTAM will be published at the beginning of every winter season with AIC.

3.2.4.2. **Pre-flight Information Bulletin (PIB)**

3.2.4.2.1. At all Austrian airports, at Wien-Schwechat airport additionally at the GAC, a written pre-flight information is available via Selfbriefing. This information is available in English language in the form of a "Pre-flight Information Bulletin" (PIB) with direct data access on request.

For details see item 5.

3.2.5. **Aeronautical Information Circulars (AIC)**

3.2.5.1. As Aeronautical Information Circular (**AIC**), aeronautical information will be published if according to ICAO Annex 15, publication in AIP or as NOTAM is not required, but dissemination appears useful due to the interrelation of aviation in the legal and technical fields or in the interest of flight safety.

3.2.5.2. AIC are distributed internationally as series A, nationally as series B and each is assigned with a consecutive number. The serial number starts with number 1 on 1st of January every year.

3.2.5.3. AIC of series A are normally published in German and English.

3.2.5.4. AIC of series B are published in German.

3.2.5.5. Eine Prüfliste der in Kraft befindlichen AIC wird monatlich in der Prüfliste der „Aeronautical information products“ verlaubarbart.

3.2.5.5. A check list of AIC currently in force is issued in the monthly checklist of aeronautical information products.

3.2.6. NOTAM-Prüfliste (Checklist of valid NOTAM) und Prüfliste der „Aeronautical information products“

3.2.6. Checklist of valid NOTAM and checklist of aeronautical information products

3.2.6.1. Eine Prüfliste der gültigen NOTAM wird monatlich über AFS verbreitet. Dieser Prüfliste folgt eine Prüfliste der „Aeronautical information products“, welche folgende Informationen enthält: Nummer des zuletzt ausgegebenen AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP und AIC sowie eine NIL AIRAC Bekanntmachung, falls für den nächstfolgenden AIRAC-Inkrafttretungstermin kein AIRAC AIP AMDT vorgesehen ist. Falls für einen geplanten Verlaubarbartstermin kein AIP AMDT veröffentlicht wird, erfolgt die NIL Bekanntmachung ebenso im Rahmen der Prüfliste der „Aeronautical information products“.

3.2.6.1. A checklist of valid NOTAM is issued monthly via AFS. The checklist is followed by a checklist of aeronautical information products. It contains information about the number of the latest issued AIP AMDT, AIRAC AIP AMDT, AIP SUP and AIC as well as a NIL AIRAC notification, if there will be no AIRAC AIP AMDT published for the next AIRAC effective date. In case no AIP AMDT will be published for a planned publication date, the NIL notification will also be provided via the checklist of aeronautical information products.

3.2.7. Österreichisches Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)

3.2.7. Austrian “Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)”

3.2.7.1. Das Österreichische Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) wird in deutscher Sprache abgefasst und ist kostenlos über Internet verfügbar. Das ÖNfL enthält u.a. Gesetzestexte und das österreichische Luftfahrzeugregister.

3.2.7.1. The Austrian “Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL)” is available in German language only free of charge via the internet.

The ÖNfL comprises inter alia wording of the law and the Austrian Aircraft Register.

3.3. Vertrieb und Verkauf der Luftfahrtveröffentlichungen

3.3. Distribution and Sale of Aeronautical Publications

3.3.1. Folgende Luftfahrtinformationen werden kostenlos via Internet bereitgestellt: AIP (inklusive und exklusive Luftfahrkarten), AIP AMDT, AIP SUP, AIC, Prüfliste der „Aeronautical information products“, digitale Version der Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich.

3.3.1. The following aeronautical information is provided free of charge via Internet: AIP (including and excluding aeronautical charts), AIP AMDT, AIP SUP, AIC, checklist of aeronautical information products, digital version of Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria.

3.3.2. Die gedruckte Version der Luftfahrkarte - ICAO 1:500 000 (2252-A) Österreich ist käuflich zu erwerben.

3.3.2. The printed version of the Aeronautical Chart - ICAO 1:500 000 (2252-A) Austria may be purchased.

3.3.3. Kontakt:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

3.3.3. Contact:
BÜRODIENSTLEISTUNGEN Mag. Giehser
Zieglergasse 4
1070 Wien
AUSTRIA

EMAIL: office@giehser.at

EMAIL: office@giehser.at

4. AIRAC SYSTEM

4.1. Um operationell wichtige Änderungen wie z.B. Berichtigungen zu Karten, Routenbeschreibungen zu kontrollieren und regulieren, werden solche Änderungen, wann immer möglich, zu einem vorzeitig festgelegten Datum gemäß dem AIRAC System verbreitet. Diese Art von Information wird als ein AIRAC AIP AMDT oder ein AIRAC AIP SUP publiziert. Wenn aus Zeitmangel kein AIRAC AMDT oder SUP produziert werden kann, wird ein NOTAM deutlich gekennzeichnet mit AIRAC verbreitet. Solch einem NOTAM wird so schnell wie möglich ein AMDT oder SUP folgen.

4.2. Die unten stehende Tabelle zeigt die Inkrafttretungstermine für die kommenden Jahre. AIRAC Informationen werden so verbreitet, dass die Information beim Benutzer nicht später als 28 Tage und für Hauptänderungen nicht später als 56 Tage vor dem Inkrafttretungsdatum eintrifft. Zum Verlautbarungstermin der AIRAC-Veröffentlichung wird ein Trigger NOTAM verbreitet, welches eine Vorbeschreibung des Inhaltes, Inkrafttretungsdatum und Laufnummer des AIRAC AIP AMDT oder AIRAC AIP SUP enthält. Trigger NOTAM bleiben als Erinnerung im PIB in Kraft bis

- 15 Tage nach Inkrafttreten (für PERM-Information) bzw.
- für die Zeitdauer der Information.

4.3. Wenn keine Information für die Publikation zum AIRAC Datum aufgeliefert wurde, wird eine NIL Meldung durch NOTAM, aber nicht später als ein AIRAC Zyklus vor dem betroffenen AIRAC Inkrafttretungsdatum, verbreitet.

4.4. Zeitplan der AIRAC Inkrafttretungstermine

4. AIRAC SYSTEM

4.1. In order to control and regulate the operationally significant changes requiring amendments to charts, route-manuals etc., such changes, whenever possible, will be issued on predetermined dates according to the AIRAC SYSTEM. This type of information will be published as an AIRAC AIP AMDT or an AIRAC AIP SUP. If an AIRAC AMDT or SUP cannot be produced due to lack of time, NOTAM clearly marked AIRAC will be issued. Such NOTAM will as soon as possible be followed by an AMDT or SUP.

4.2. The table below indicates AIRAC effective dates for the coming years. AIRAC information will be issued so that the information will be received by the user not later than 28 days, and for major changes not later than 56 days, before the effective date. At the publication date of the AIRAC AMDT or AIRAC SUP, a Trigger NOTAM will be issued giving a brief description of the contents, effective date and reference number of the AIRAC AIP AMDT or AIRAC AIP SUP. Trigger NOTAM will remain in force as a reminder in the PIB until

- 15 days after effectiveness (for PERM-Information), or
- for the whole period of effectiveness of information.

4.3. If no information was submitted for publication at the AIRAC date, a NIL notification will be issued by NOTAM not later than one AIRAC cycle before the AIRAC effective date concerned.

4.4. Schedule of AIRAC effective dates

2019	2020	2021	2022	2023
3 JAN	2 JAN	28 JAN	27 JAN	26 JAN
31 JAN	30 JAN	25 FEB	24 FEB	23 FEB
28 FEB	27 FEB	25 MAR	24 MAR	23 MAR
28 MAR	26 MAR	22 APR	21 APR	20 APR
25 APR	23 APR	20 MAY	19 MAY	18 MAY
23 MAY	21 MAY	17 JUN	16 JUN	15 JUN
20 JUN	18 JUN	15 JUL	14 JUL	13 JUL
18 JUL	16 JUL	12 AUG	11 AUG	10 AUG
15 AUG	13 AUG	9 SEP	8 SEP	7 SEP
12 SEP	10 SEP	7 OCT	6 OCT	5 OCT
10 OCT	8 OCT	4 NOV	3 NOV	2 NOV
7 NOV	5 NOV	2 DEC	1 DEC	30 NOV
5 DEC	3 DEC	30 DEC	29 DEC	28 DEC
	31 DEC			

2024	2025	2026	2027	2028
25 JAN	23 JAN	22 JAN	21 JAN	20 JAN
22 FEB	20 FEB	19 FEB	18 FEB	17 FEB
21 MAR	20 MAR	19 MAR	18 MAR	16 MAR
18 APR	17 APR	16 APR	15 APR	13 APR
16 MAY	15 MAY	14 MAY	13 MAY	11 MAY
13 JUN	12 JUN	11 JUN	10 JUN	8 JUN
11 JUL	10 JUL	9 JUL	8 JUL	6 JUL
8 AUG	7 AUG	6 AUG	5 AUG	3 AUG
5 SEP	4 SEP	3 SEP	2 SEP	31 AUG
3 OCT	2 OCT	1 OCT	30 SEP	28 SEP
31 OCT	30 OCT	29 OCT	28 OCT	26 OCT
28 NOV	27 NOV	26 NOV	25 NOV	23 NOV
26 DEC	25 DEC	24 DEC	23 DEC	21 DEC

5. FLUGBERATUNG ZUR FLUGVORBEREITUNG AUF FLUGPLÄTZEN

5.1. Organisation der Flugberatung

5.1.1. Die Flugberatung wird in folgenden Bereichen der Austro Control GmbH durchgeführt:

- AIS/ARO Wien,
- Selfbriefing-Stationen an allen internationalen Flughäfen

5.2. Bereitstellung der Flugberatung

5.2.1. Für die Bereitstellung der Flugberatung steht AIS/ARO Wien sowie an allen internationalen Flughäfen Selfbriefing-Stationen zur Verfügung. Eine zusätzliche Selfbriefing-Station ist im Zentrum für die Allgemeine Luftfahrt (GAC) auf dem Flughafen Wien-Schwechat eingerichtet.

Über diese Selfbriefing-Stationen können Flugpläne und Flugplanfolgemeldungen bei AIS/ARO Wien aufgegeben und Pre-flight Information Bulletins (PIB) angefordert werden.
Selfbriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

5.2.2. AIS/ARO Wien ist als zentrale Flugberatungsstelle und Meldestelle für Flugverkehrsdienste H24 erreichbar unter:

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

5.2.3. Flugplanaufgabe, Pre-flight und MET-briefing ist auch über Internet unter www.homebriefing.com möglich. Die Bedingungen für die Nutzung dieses Services sind der genannten Website zu entnehmen.

Homebriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

WEB: <http://www.homebriefing.com>

5. PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE AT AERODROMES

5.1. Organization of Pre-flight Information service

5.1.1. Pre-flight Information service is provided by the following units of the Austro Control GmbH:

- AIS/ARO Wien,
- Selfbriefing terminals at all international airports

5.2. Availability of Pre-flight Information service

5.2.1. Pre-flight Information service is provided by AIS/ARO Wien as well as by selfbriefing terminals at all international airports. One additional selfbriefing terminal is located at the Centre for General Aviation at Wien-Schwechat airport.

Via these selfbriefing terminals, flight plans and flight plan associated messages can be filed with and Preflight Information Bulletins (PIB) can be requested from AIS/ARO Wien.
Selfbriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

5.2.2. AIS/ARO Wien as central AIS-briefing unit and Air Traffic Services Reporting Office can be reached H24 under:

TEL: +43 5 1703 / 3211
FAX: +43 5 1703 / 3256
EMAIL: ais.loww@austrocontrol.at

5.2.3. Filing of flight plans, Pre-flight and MET-briefing are also possible via the internet under www.homebriefing.com. The conditions of use of this service are to be taken from the mentioned website.

Homebriefing-Helpdesk H24: +43 5 1703 / 3211

WEB: <http://www.homebriefing.com>

5.2.4. Erfassungsbereich

Die NOTAM werden von der Europäischen AIS Datenbank (EAD) bezogen. Deren Erfassungsbereich ist grundsätzlich weltweit und vollständig. Durch politische oder wirtschaftliche Umbrüche kann es jedoch zu Einschränkungen kommen.

5.2.5. Betriebszeiten

Die Betriebszeiten der Selfbriefing-Stationen siehe AD 2. Außerhalb der Betriebszeiten der Selfbriefing-Stationen ist für das gesamte Bundesgebiet zur Erteilung von Flugberatungen AIS/ARO Wien zuständig.

5.3. Erteilung von Flugberatungen

5.3.1. Flugberatungen werden für jeden Flug, für den bei einer Meldestelle für Flugverkehrsdienste ein Flugplan abgegeben wird, sowie auf besondere Anforderung erteilt.

5.3.2. Für Flüge innerhalb Österreichs wird die Flugberatung bis zum Bestimmungsort erteilt.

5.3.3. Für Flüge in das Ausland erstreckt sich die Flugberatung in der Regel nur auf den Flugabschnitt bis zum ersten Zielflughafen. Darüberhinaus wird eine Flugberatung nur auf besondere Anforderung und auf Grund vorliegender Unterlagen erteilt.

5.3.4. Verfügbare PIB-Arten

- Karten Briefing
- Flughafen Briefing
- Flugstreckenbriefing
- Korridor Briefing

5.3.5. PIB sind für IFR und VFR Flüge (Notamerfassungsbereich) abrufbar. Es beinhaltet alle NOTAM, die nicht älter als 250 Tage sind. Ausgenommen davon sind PERM NOTAM, welche immer im PIB angezeigt werden.

5.3.6. Die unter Punkt 5.3.4. genannten PIB-Arten können hinsichtlich folgender Kriterien den persönlichen Anforderungen angepasst werden:

- Verkehrsart/Flugregel (IFR und/oder VFR)
- Verschiedenste geographische Kriterien
- Zeitliche Kriterien

Damit steht ein Standard PIB nach ICAO SARP Vorgabe zur Verfügung, das alle NOTAM enthält, die diesen Kriterien entsprechen. Zu allen diesen PIB-Arten kann auch ein Minimum PIB abgerufen werden. Der Unterschied besteht darin, dass die gemäß ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) mit M (miscellaneous) qualifizierten NOTAM im Minimum PIB nicht dargestellt werden.

Es ist dabei für den Piloten zu beachten, dass das Minimum PIB deutlich kürzer ist, gewisse NOTAM sind aber in diesem nicht enthalten!

Eine diesbezügliche Auflistung, welche NOTAM im Minimum PIB nicht dargestellt werden, finden Sie unter www.homebriefing.com im Menü „Briefing“.

5.2.4. Coverage

The NOTAM are obtained from the European AIS database (EAD). Their coverage is basically worldwide and complete. However, political or economic upheavals can lead to restrictions.

5.2.5. Operational hours

Operational hours of selfbriefing terminals see AD 2. Outside of operational hours of selfbriefing terminals AIS/ARO Wien is competent for Pre-flight Information service of the entire territory of Austria.

5.3. Provision of pre-flight information

5.3.1. Pre-flight information will be provided for all flights for which a flight plan has been filed at an air traffic services reporting office and on special request.

5.3.2. For flights within Austrian territory pre-flight information will be provided up to the aerodrome of destination.

5.3.3. For flights into foreign countries pre-flight information will normally be provided up to the aerodrome of the first intended landing. Further pre-flight information will be provided on special request only and will be based on information as available.

5.3.4. Available PIB-types

- Area Briefing
- Aerodrome Briefing
- Route Briefing
- Narrow Route Briefing

5.3.5. PIB are available for IFR and VFR flights (Notam coverage zone). It includes all NOTAM that are not older than 250 days. Excepted are PERM NOTAM, which are always displayed in the PIB.

5.3.6. The PIB types mentioned under item 5.3.4. can be adjusted to personal requirements with regard to the following criteria:

- Type of traffic/flight rule (IFR and/or VFR)
- Various geographic criteria
- Temporal criteria

This means that a standard PIB according to ICAO SARP specification is available that contains all NOTAM that meet these criteria. A Minimum PIB can also be retrieved for all of these PIB-types. The difference is that the NOTAM qualified with M (miscellaneous) according to the ICAO NOTAM Selection Criteria (NSC) are not shown in the Minimum PIB.

Pilots should note that the Minimum PIB is significantly shorter, but certain NOTAM are not included!

A list of which NOTAM are not shown in the Minimum PIB can be found at www.homebriefing.com in the "Briefing" menu.

5.4. Informationen nach dem Flug

5.4.1. Folgende Formblätter liegen bei den Flugsicherungsstellen innerhalb der Selfbriefing-Stationen zur Verwendung für Piloten auf:

- Meldung über besondere Vorkommnisse
- Meldung über einen Vorfall oder Störung in der Luftfahrt

5.4. Post flight reports

5.4.1. The following forms are available within the selfbriefing terminals at the Air Navigation Services branch offices (Flugsicherungsstellen) for use by pilots:

- Incident Report
- "Meldung über einen Vorfall oder Störung in der Luftfahrt"

6. DIGITALE DATENSÄTZE

6. DIGITAL DATA SETS

Titel des Datensatzes Data Set Title	Beschreibung Description	Enthaltene Objekte Data subjects included	Geographischer Geltungsbereich Geographical scope	Benützungsbegrenzungen Usage limitations
1	2	3	4	5
Kontaktinformationen Contact details				
6				
Luftfahrthindernisse auf Strecke Air navigation obstacles - en-route	Liste von Luftfahrthindernisdaten in Area 1 in drei digitalen Datenformaten: AIXM 5.1.1, Excel und OGC KML. List of obstacles affecting air navigation in Area 1 in three digital data formats: AIXM 5.1.1, Excel and OGC KML.	Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von 100 M oder darüber sowie Luftfahrthindernisse mit einer Höhe von über 30 M, die sich auf einer signifikanten natürlichen oder künstlichen Bodenerhebung befinden. Genaue Beschreibung über die gesetzliche Hindernisdefinition in Österreich, siehe ENR 5.4. Obstacles 100 M AGL and above and obstacles exceeding 30 M AGL located on a significant natural or artificial elevation. Precise description of legal obstacle definition in Austria, see ENR 5.4.	Österreichisches Staatsgebiet Austrian state territory	siehe Disclaimer des Hindernisdatsatzes see disclaimer of obstacle data set
https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/hindernisdatsaetze_icao Kontaktinformationen für Fragen zum Hindernisdatsatz siehe Punkt 1.2.1.2. https://eaip.austrocontrol.at/obs_ds https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/obstacle_data_set_icao Contact information for questions regarding the Obstacle Data Set see item 1.2.1.2.				

Es besteht eine Abweichung von ICAO Standards betreffend die Bereitstellung von anderen digitalen Datensätzen (siehe GEN 1.7).

A difference from ICAO standards is in place in respect to the provision of other digital data sets (see GEN 1.7),

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number		Preis (€) / Price (€)	Datum / Date
RNAV-INSTRUMENTENANFLUGKARTE (TRANSITION) / RNAV ARRIVAL CHART (TRANSITION)				
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 16	LOWW AD 2 MAP 11-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNAV arrival chart transition to final APCH RWY 34	LOWW AD 2 MAP 11-2-4	-	27 JAN 2022
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:250 000	Graz - ILS CAT II & III or LOC RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-1-2	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - RNP RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-2-2	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - VOR RWY 16C	LOWG AD 2 MAP 13-4-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - VOR RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-4-2	-	19 MAY 2022
1:250 000	Graz - NDB RWY 34C	LOWG AD 2 MAP 13-5-2	-	19 MAY 2022
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure WEST	LOWI AD 2 MAP 13-1-1	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-1	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - Special LOC/DME procedure EAST (3.77° GP available)	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-2	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - LOC R RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-1-2-3	-	21 APR 2022
1:500 000	Innsbruck - RNP Y RWY 08	LOWI AD 2 MAP 13-2-1	-	30 DEC 2021
1:250 000	Innsbruck - RNP E RWY 26	LOWI AD 2 MAP 13-2-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 08 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-1	-	30 DEC 2021
1:500 000	Innsbruck - RNP Z RWY 26 (AR)	LOWI AD 2 MAP 13-3-2	-	21 APR 2022
1:250 000	Klagenfurt - ILS CAT II & III or LOC RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-1-2	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 10L	LOWK AD 2 MAP 13-2-1	-	7 OCT 2021
1:500 000	Klagenfurt - RNP RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-2-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Klagenfurt - NDB RWY 28R	LOWK AD 2 MAP 13-5-2	-	7 OCT 2021
1:250 000	Linz - ILS or LOC RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-1-1	-	30 DEC 2021
1:250 000	Linz - ILS CAT II & III or LOC RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-1-2	-	30 DEC 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-2-1	-	30 DEC 2021
1:250 000	Linz - RNP RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-2-2	-	30 DEC 2021
1:250 000	Linz - VOR RWY 08	LOWL AD 2 MAP 13-4-1	-	30 DEC 2021
1:250 000	Linz - NDB RWY 26	LOWL AD 2 MAP 13-5-2	-	30 DEC 2021
1:250 000	Salzburg - ILS or LOC RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - Special ILS CAT II & III RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-1-3	-	15 JUL 2021
1:250 000	Salzburg - RNP X RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-1	-	20 MAY 2021
1:250 000	Salzburg - RNP E RWY 15 (LPV only)	LOWS AD 2 MAP 13-2-1-2	-	16 JUN 2022
1:250 000	Salzburg - RNP VISUAL V RWY 33	LOWS AD 2 MAP 13-2-2-1	-	9 SEP 2021
1:250 000	Salzburg - RNP Z RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-1	-	30 DEC 2021
1:500 000	Salzburg - RNP Y RWY 33 (AR)	LOWS AD 2 MAP 13-3-2-2	-	30 DEC 2021
1:250 000	Salzburg - NDB RWY 15	LOWS AD 2 MAP 13-5-1	-	20 MAY 2021
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-1-1	-	27 JAN 2022

TITEL DER SERIE / TITLE OF SERIES				
Maßstab / Scale	Name und/oder Seitenbezeichnung / Chart name and/or number	Preis (€) / Price (€)	Datum / Date	
INSTRUMENTENANFLUGKARTE - ICAO / INSTRUMENT APPROACH CHART - ICAO				
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-1-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS CAT II & III or LOC RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-1-3	-	24 MAR 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - ILS or LOC RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-1-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-2-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-2-2	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP Z RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-2-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - RNP RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-2-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 16	LOWW AD 2 MAP 13-4-3	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - VOR RWY 34	LOWW AD 2 MAP 13-4-4	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 11	LOWW AD 2 MAP 13-5-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Wien-Schwechat - NDB RWY 29	LOWW AD 2 MAP 13-5-2	-	27 JAN 2022
1:250 000	Tulln - RNP RWY 08	LOXT AD 2 MAP 13-2-1	-	28 JAN 2021
1:500 000	Zeltweg - RNP RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-2-2	-	3 DEC 2020
1:500 000	Zeltweg - SRE RWY 26L	LOXZ AD 2 MAP 13-6-2	-	3 DEC 2020
1:250 000	St. Johann/Tirol - RNP A CAT A / B	LOIJ AD 2 MAP 13-2-1	-	24 MAR 2022
1:250 000	Vöslau - RNP A CAT A / B	LOAV AD 2 MAP 13-2-1	-	24 MAR 2022
1:250 000	Vöslau - Copter RNP 293 CAT H	LOAV AD 2 MAP 13-2-2	-	21 APR 2022
1:250 000	Wr. Neustadt/Ost - RNP A CAT A / B	LOAN AD 2 MAP 13-2-1	-	24 MAR 2022
1:250 000	Zell am See - RNP A CAT A/B	LOWZ AD 2 MAP 13-2-1	-	24 MAR 2022
1:250 000	Graz LKH - Copter RNP 328 (LPV only) CAT H	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	-	19 MAY 2022
1:250 000	ÖAMTC/Oberwart - Copter RNP 352 CAT H	LODO AD 3 MAP 13-2-1	-	12 AUG 2021
SICHTANFLUGKARTE - ICAO / VISUAL APPROACH CHART - ICAO				
1:100 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 14-1	-	7 OCT 2021
1:100 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 14-1	-	6 NOV 2020
1:250 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 14-1	-	3 DEC 2020
CIRCLING CHART				
1:100 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 14-1	-	7 OCT 2021
1:100 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 14-1	-	19 MAY 2022
KARTE FÜR RADARMINDESTFLUGHÖHEN - ICAO / ATC SURVEILLANCE MINIMUM ALTITUDE CHART - ICAO				
1:500 000	Graz	LOWG AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022
1:500 000	Innsbruck	LOWI AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022
1:500 000	Klagenfurt	LOWK AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022
1:500 000	Linz	LOWL AD 2 MAP 12-1	-	9 SEP 2021
1:500 000	Salzburg	LOWS AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022
1:500 000	Wien-Schwechat	LOWW AD 2 MAP 12-1	-	27 JAN 2022
1:500 000	Tulln	LOXT AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022
1:500 000	Zeltweg	LOXZ AD 2 MAP 12-1	-	24 FEB 2022

6.5. Flugsicherungsstelle SALZBURG

6.5.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Salzburg
ATM/TERM/LOWS
Innsbrucker Bundesstraße 99
5020 Salzburg
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6555 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6556 (ARO)
AFTN: LOWSYGYB
EMAIL: ais.lows@astrocontrol.at

Ausgeübte Dienste:

- Anflugkontrolldienst
- Flugplatzkontrolldienst

6.6. Flugsicherungsstelle Flugverkehrskontrollzentrale (ATCC)

6.6.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Flugverkehrskontrollzentrale
ATM/ENRO/ACC-FIC
Schnirchgasse 11b
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOWWYVYB

Ausgeübter Dienst:

- Bezirkskontrolldienst
TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOVVZRZX

6.6.2. Bei der Flugverkehrskontrollzentrale (ATCC) befindet sich auch die **Fluginformationszentrale (FIC)**

TEL: +43 5 1703 / 2143
AFTN: LOVVZIZX

Ausgeübter Dienst:

- Fluginformationsdienst

6.7. Flugsicherungsstelle Wien

6.7.1. Kontakt:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Wien
ATM/TERM/Wien
Towerstraße Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

6.5. Flugsicherungsstelle SALZBURG

6.5.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Salzburg
ATM/TERM/LOWS
Innsbrucker Bundesstrasse 99
5020 Salzburg
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 6555 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 6556 (ARO)
AFTN: LOWSYGYB
EMAIL: ais.lows@astrocontrol.at

Services provided:

- approach control service
- aerodrome control service

6.6. Flugsicherungsstelle Air Traffic Control Centre (ATCC)

6.6.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle air traffic control centre
ATM/ENRO/ACC-FIC
Schnirchgasse 11b
1030 Wien
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOWWYVYB

Service provided:

- area control service
TEL: +43 5 1703 / 2111
AFTN: LOVVZRZX

6.6.2. At the air traffic control centre (ATCC) there is also established the **flight information centre (FIC)**

TEL: +43 5 1703 / 2143
AFTN: LOVVZIZX

Service provided:

- flight information service

6.7. Flugsicherungsstelle Wien

6.7.1. Contact:

Austro Control GmbH, Flugsicherungsstelle Wien
ATM/TERM/Wien
Towerstrasse Objekt 120
1300 Wien-Flughafen
AUSTRIA

TEL: +43 5 1703 / 3211 (AIS/ARO Wien)
+43 1 7007 / 32253 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 3256 (AIS/ARO Wien)
AFTN: LOWWZPZX (AIS/ARO Wien)

Ausgeübter Dienst:

- Flugplatzkontrolldienst
 - Anflugkontrolldienst
- TEL:+43 5 1703 / 3535
AFTN:LOWWZAZX

TEL: +43 5 1703 / 3211 (AIS/ARO Wien)
+43 1 7007 / 32253 (ARO)
FAX: +43 5 1703 / 3256 (AIS/ARO Wien)
AFTN: LOWWZPZX (AIS/ARO Wien)

Service provided:

- aerodrome control service
 - approach control service
- TEL:+43 5 1703 / 3535
AFTN:LOWWZAZX

1.3.2. Die folgenden, entweder gemeinsam oder einzeln gegebenen Signale bedeuten, dass ein Luftfahrzeug eine sehr dringende Meldung über die Sicherheit eines Wasserfahrzeugs, eines Luftfahrzeugs, eines anderen Fahrzeugs oder über Personen an Bord oder in Sicht abzugeben hat:

- a) Ein durch Tastfunk oder auf andere Art gegebenes Signal, das aus der Gruppe XXX (—..— —..— —..— des Morsealphabets) besteht;
- b) ein durch Sprechfunk gegebenes Signal, das aus dem gesprochenen Wort „PANPAN“ besteht;
- c) eine über Datenverbindung übermittelte Dringlichkeitsmeldung, mit der die Absicht des Wortes PANPAN übermittelt wird.

2. SIGNALE ZUR WARNUNG UNBEFUGTER LUFTFAHRZEUGE, DIE IN EINEM FLUGBESCHRÄNKUNGSGEBIET, EINEM LUFTSPERRGEBIET ODER EINEM GEFAHRENGEBIET FLIEGEN ODER IM BEGRIFF SIND, IN EINES DIESER GEBIETE EINZUFLIEGEN

2.1. Werden Signale bei Tag und bei Nacht verwendet, um unbefugte Luftfahrzeuge zu warnen, die in einem Flugbeschränkungsgebiet, einem Luftsperrgebiet oder einem Gefahrengebiet fliegen oder im Begriff sind, in eines dieser Gebiete einzufiegen, zeigt eine Folge von Leuchtgeschossen, die in Abständen von zehn Sekunden vom Boden abgefeuert werden und von denen sich jedes in rote und grüne Lichter oder Sterne zerlegt, an, dass das Luftfahrzeug in einem Flugbeschränkungsgebiet, einem Luftsperrgebiet oder einem Gefahrengebiet fliegt oder im Begriff ist, in eines dieser Gebiete einzufiegen, und die notwendigen Abhilfemaßnahmen zu treffen hat.

1.3.2. The following signals, used either together or separately, mean that an aircraft has a very urgent message to transmit concerning the safety of a ship, aircraft or other vehicle, or of some person on board or within sight:

- a) a signal made by radiotelegraphy or by any other signalling method consisting of the group XXX (—..— —..— —..— in the Morse Code);
- b) a radiotelephony urgency signal consisting of the spoken words PAN, PAN;
- c) an urgency message sent via data link which transmits the intent of the words PAN, PAN.

2. VISUAL SIGNALS USED TO WARN AN UNAUTHORISED AIRCRAFT FLYING IN OR ABOUT TO ENTER A RESTRICTED, PROHIBITED OR DANGER AREA

2.1. When visual signals are used to warn unauthorised aircraft flying in or about to enter a restricted, prohibited or danger area by day and by night, a series of projectiles discharged from the ground at intervals of 10 seconds, each showing, on bursting, red and green lights or stars shall indicate to an unauthorised aircraft that it is flying in or about to enter a restricted, prohibited or danger area, and that the aircraft is to take such remedial action as may be necessary.

3. SIGNALE FÜR DEN FLUGPLATZVERKEHR

3. SIGNALS FOR AERODROME TRAFFIC

3.1. Licht- und Feuerwerkssignale

3.1. Light and pyrotechnic signals

3.1.1. Anweisungen

3.1.1. Instructions

Tabelle AP1-1

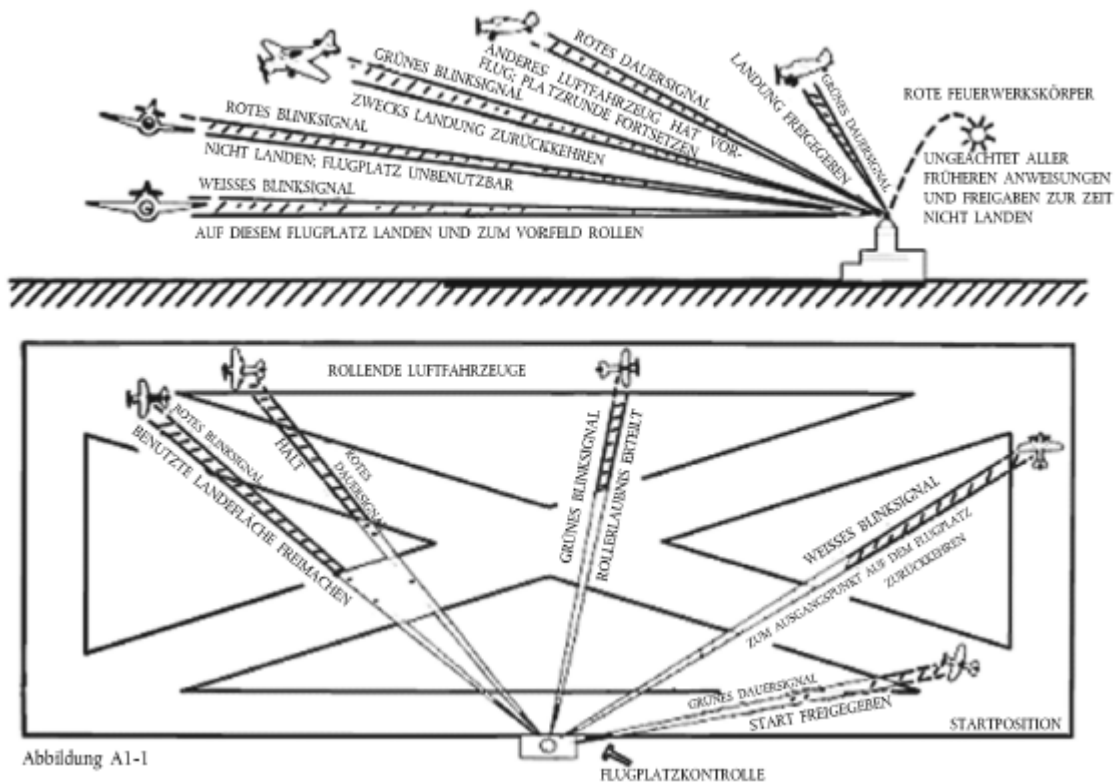
Table AP1-1

Lichtsignal	Von der Flugplatzkontrolle an:	
	Luffahrzeuge im Flug	Luffahrzeuge am Boden
Grünes Dauersignal	Landung freigegeben	Start freigegeben
Rotes Dauersignal	Anderes Luffahrzeug hat Vorflug, Platzrunde fortsetzen	Halt
Grünes Blinksignal	Zwecks Landung zurückkehren (*)	Rollerlaubnis erteilt
Rotes Blinksignal	Nicht landen, Flugplatz unbenutzbar	Benutzte Landefläche freimachen
Weißes Blinksignal	Auf diesem Flugplatz landen und zum Vorfeld rollen (*)	Zum Ausgangspunkt auf dem Flugplatz zurückkehren
Rote Feuerwerkskörper	Ungeachtet aller früheren Anweisungen und Freigaben zur Zeit nicht landen.	

(*) Lande- und Rollfreigaben werden zum gegebenen Zeitpunkt erteilt.

Light	From Aerodrome Control to:	
	Aircraft in flight	Aircraft on the ground
Steady green	Cleared to land	Cleared for take-off
Steady red	Give way to other aircraft and continue circling	Stop
Series of green flashes	Return for landing (*)	Cleared to taxi
Series of red flashes	Aerodrome unsafe, do not land	Taxi clear of landing area in use
Series of white flashes	Land at this aerodrome and proceed to apron (*)	Return to starting point on the aerodrome
Red pyrotechnic	Notwithstanding any previous instructions, do not land for the time being	

(*) Clearances to land and to taxi will be given in due time.



**ENR 4.3 GLOBALES
SATELLITENNAVIGATIONSSYSTEM (GNSS)**

**ENR 4.3 GLOBAL NAVIGATION SATELLITE
SYSTEM (GNSS)**

Name des GNSS Elements Name of GNSS element	Frequenz Frequency	Koordinaten Nominalbereich des Dienstes Abdeckung Coordinates Nominal service area Coverage area	Anmerkungen Remarks
1	2	3	4
EGNOS	1575.42 MHZ	Landesweit / Statewide	En-Route, Terminal und Anflug-Verfahren. Betreiber: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S. / En-Route, terminal and approach procedures. Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.
GPS	1575.42 MHZ	Landesweit / Statewide	En-Route, Terminal und Anflug-Verfahren. Betreiber: U.S. Space Force (USSF) / En-Route, terminal and approach procedures. Operated by: U.S. Space Force (USSF)

LOWW AD 2.10 FLUGPLATZHINDERNISSE

Es werden alle Objekte in AD 2.10 aufgelistet, die Luftfahrthindernisse gemäß des österreichischen Luftfahrtgesetzes LFG §85 Absatz 1 sind und sich somit innerhalb der Sicherheitszone des Flughafens befinden. Die räumliche Ausdehnung der Sicherheitszone ist gemäß Sicherheitszonenverordnung im Sicherheitszonenplan des Flughafens dargestellt und entspricht nicht der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2.

Die Sicherheitszone eines österreichischen Flughafens basiert zu einem großen Teil auf den in ICAO Annex 14 beschriebenen Hindernisbegrenzungsflächen („obstacle limitation surfaces“), ist jedoch nicht ident mit diesen. Der Sicherheitszonenplan dieses Flughafens ist im Österreichischen Nachrichtenblatt für Luftfahrer (ÖNfL) unter der Webadresse

https://www.austrocontrol.at/piloten/vor_dem_flug/aim_produkte/oenfl verlaublich.

Zusätzlich werden auch jene Objekte in AD 2.10 aufgenommen, die nicht Luftfahrthindernisse gemäß LFG §85 Absatz 1 sind, jedoch in der in ICAO Annex 15 festgelegten Area 2 liegen. Die Vollständigkeit kann allerdings für diese Objekte nicht garantiert werden.

LOWW AD 2.10 AERODROME OBSTACLES

AD 2.10 lists all those objects that are by definition obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 and are situated within the safety zone ('Sicherheitszone') of the airport. The spatial extent of a safety zone is described in a particular plan ('Sicherheitszonenplan') for the airport as specified in the Austrian ordinance on safety zones ('Sicherheitszonenverordnung') and does not correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15.

The safety zone of an Austrian airport is based but not identical to the obstacle limitation surfaces as described in ICAO Annex 14. The particular plan with the graphical representation of the safety zone is published on the internet at

https://www.austrocontrol.at/en/pilots/pre-flight_preparation/aim_products/oenfl.

Additionally also those objects are published in AD 2.10 which are by definition not obstacles according to the Austrian Aviation Act §85 paragraph 1 but correspond to the spatial extent of Area 2 as described in ICAO Annex 15. The completeness for these objects cannot be guaranteed though.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Ambulatorium Süd, 10., Wienerbergstraße 15-19	Gebäude / Building	48 10 10.2N 016 20 38.8E	<u>973</u>	251	ja / yes	ja / yes
Arsenal Funkturm, 3., Arsenalstraße	Turm / Tower	48 10 54.7N 016 23 26.9E	<u>1157</u>	511	ja / yes	ja / yes
Einzelbaum bei Königsberg	Baum / Tree	48 05 33.4N 016 37 09.1E	<u>731</u>	51	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 07 38.9N 016 34 26.4E	<u>589</u>	14	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 06 14.4N 016 35 24.0E	<u>618</u>	14	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 04 49.5N 016 35 39.3E	<u>544</u>	14	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 23.6N 016 35 24.0E	<u>629</u>	25	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 36.1N 016 31 20.1E	<u>599</u>	7	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 13.6N 016 32 09.5E	<u>627</u>	50	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 03.1N 016 34 52.6E	<u>647</u>	53	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 32.2N 016 34 17.7E	<u>659</u>	52	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 28.9N 016 35 32.3E	<u>639</u>	50	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 16.0N 016 35 23.0E	<u>628</u>	26	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 06 15.4N 016 35 22.6E	<u>621</u>	19	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 07.2N 016 35 33.8E	<u>606</u>	24	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 05 07.5N 016 35 37.1E	<u>599</u>	19	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 29.3N 016 31 38.0E	<u>602</u>	17	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 07 30.1N 016 31 41.3E	<u>598</u>	14	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 07 30.3N 016 31 38.7E	<u>597</u>	13	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 23.3N 016 34 36.3E	<u>610</u>	18	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 07 24.1N 016 34 39.6E	<u>610</u>	18	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 07.5N 016 35 37.1E	<u>595</u>	15	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 30.4N 016 31 38.8E	<u>603</u>	19	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 14.7N 016 32 06.0E	<u>599</u>	20	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 05.6N 016 34 51.6E	<u>611</u>	16	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 31.1N 016 34 21.2E	<u>624</u>	16	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 26.7N 016 35 33.4E	<u>609</u>	20	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 14.7N 016 32 10.7E	<u>585</u>	8	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 02.0N 016 34 50.8E	<u>607</u>	11	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 56.8N 016 33 05.7E	<u>595</u>	8	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 13.4N 016 35 11.4E	<u>610</u>	9	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 33.6N 016 34 16.9E	<u>614</u>	8	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 29.3N 016 35 30.0E	<u>598</u>	8	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 23.8N 016 35 26.7E	<u>617</u>	15	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 25.1N 016 35 24.7E	<u>622</u>	19	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 12.6N 016 32 11.8E	<u>612</u>	37	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 01.5N 016 34 53.6E	<u>627</u>	33	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 32.5N 016 34 15.3E	<u>645</u>	35	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 30.6N 016 35 32.3E	<u>626</u>	35	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 24.0N 016 35 27.5E	<u>615</u>	13	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 12.2N 016 32 06.3E	<u>599</u>	19	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 07 02.2N 016 34 55.4E	<u>612</u>	20	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 31.4N 016 34 14.9E	<u>635</u>	20	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 05 31.5N 016 35 34.6E	<u>607</u>	16	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 31.8N 016 34 17.6E	<u>659</u>	50	nein / no	nein / no
Flughafen Wien	Gebäude / Building	48 06 31.8N 016 34 17.0E	<u>622</u>	13	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Flughafen Wien	Antennenmast / Antenna	48 06 30.7N 016 34 21.0E	<u>621</u>	13	nein / no	nein / no
Flughafen Wien - Localizer 11	Antennenmast / Antenna	48 06 15.5N 016 35 21.8E	<u>614</u>	12	nein / no	nein / no
		48 06 17.0N 016 35 22.8E	<u>614</u>			
Flughafen Wien - Localizer 16	Antennenmast / Antenna	48 05 07.2N 016 35 32.6E	<u>598</u>	17	nein / no	nein / no
		48 05 07.6N 016 35 34.9E	<u>598</u>			
Flughafen Wien - Localizer 29	Antennenmast / Antenna	48 07 29.9N 016 31 38.9E	<u>595</u>	10	nein / no	nein / no
		48 07 28.5N 016 31 37.8E	<u>595</u>			
Flughafen Wien - Localizer 29 - neue Anlage	Antennenmast / Antenna	48 07 29.3N 016 31 42.2E	<u>594</u>	10	nein / no	nein / no
		48 07 27.1N 016 31 40.6E	<u>594</u>			
Flughafen Wien - Localizer 34	Antennenmast / Antenna	48 07 23.3N 016 34 37.5E	<u>603</u>	11	nein / no	nein / no
		48 07 22.9N 016 34 35.2E	<u>603</u>			
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.7N 016 39 03.1E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.3N 016 39 00.1E	<u>859</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.6N 016 39 00.7E	<u>865</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.2N 016 39 01.8E	<u>860</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.7N 016 39 03.5E	<u>861</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.2N 016 39 03.5E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.9N 016 39 03.6E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.9N 016 39 04.1E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.1N 016 39 04.6E	<u>855</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.2N 016 39 05.5E	<u>857</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.2N 016 39 06.4E	<u>857</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.4N 016 39 07.4E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.3N 016 39 07.8E	<u>857</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.2N 016 39 08.6E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.4N 016 39 08.9E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.8N 016 39 09.5E	<u>859</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.4N 016 39 09.7E	<u>860</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.3N 016 39 10.3E	<u>865</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.1N 016 39 11.2E	<u>866</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.2N 016 39 10.9E	<u>866</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 45.6N 016 39 09.8E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 45.2N 016 39 09.6E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.6N 016 39 08.3E	<u>867</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.5N 016 39 07.1E	<u>868</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.6N 016 39 06.0E	<u>866</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.9N 016 39 05.1E	<u>863</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.9N 016 39 04.2E	<u>859</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.8N 016 39 03.2E	<u>865</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.3N 016 39 02.5E	<u>863</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 43.7N 016 39 02.1E	<u>872</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 42.9N 016 39 02.6E	<u>861</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 42.1N 016 39 03.7E	<u>863</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.9N 016 39 04.8E	<u>866</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.8N 016 39 05.6E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.5N 016 39 05.7E	<u>867</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.3N 016 39 07.0E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.4N 016 39 08.8E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.1N 016 39 10.5E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.1N 016 39 11.6E	<u>870</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.3N 016 39 12.7E	<u>865</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.7N 016 39 12.7E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.7N 016 39 12.7E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.7N 016 39 13.0E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 41.8N 016 39 13.8E	<u>868</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 42.0N 016 39 14.2E	<u>884</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 42.5N 016 39 14.5E	<u>886</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 43.1N 016 39 14.3E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 43.6N 016 39 14.4E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 43.6N 016 39 14.7E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.0N 016 39 15.3E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 43.9N 016 39 16.6E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.1N 016 39 18.5E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.4N 016 39 21.1E	<u>875</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 44.6N 016 39 22.6E	<u>877</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 45.2N 016 39 23.3E	<u>878</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 45.5N 016 39 24.4E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 45.9N 016 39 25.6E	<u>880</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.4N 016 39 26.6E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.8N 016 39 27.8E	<u>881</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.8N 016 39 28.9E	<u>885</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.7N 016 39 29.9E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.8N 016 39 30.3E	<u>885</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.1N 016 39 30.3E	<u>885</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.4N 016 39 30.0E	<u>882</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.6N 016 39 29.4E	<u>888</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.7N 016 39 28.3E	<u>886</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.8N 016 39 27.6E	<u>890</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.5N 016 39 26.4E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.0N 016 39 25.6E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.9N 016 39 25.0E	<u>880</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.1N 016 39 24.8E	<u>876</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.5N 016 39 24.9E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.8N 016 39 25.2E	<u>880</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.9N 016 39 25.7E	<u>881</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 49.5N 016 39 26.5E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.0N 016 39 26.6E	<u>880</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.3N 016 39 26.4E	<u>878</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.5N 016 39 26.3E	<u>878</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.8N 016 39 26.4E	<u>877</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 51.0N 016 39 26.8E	<u>875</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 51.9N 016 39 27.0E	<u>875</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 53.0N 016 39 26.3E	<u>874</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 54.4N 016 39 24.1E	<u>876</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.6N 016 39 22.5E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.7N 016 39 21.5E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 56.3N 016 39 21.4E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 56.3N 016 39 21.1E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 56.8N 016 39 20.1E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 57.6N 016 39 19.7E	<u>869</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 58.3N 016 39 20.1E	<u>870</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 58.5N 016 39 20.9E	<u>870</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 58.8N 016 39 21.9E	<u>871</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 57.7N 016 39 25.1E	<u>872</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.8N 016 39 29.3E	<u>881</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 53.8N 016 39 33.2E	<u>877</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 52.1N 016 39 35.8E	<u>879</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.6N 016 39 37.7E	<u>877</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.0N 016 39 39.9E	<u>890</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 49.8N 016 39 41.9E	<u>888</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.0N 016 39 43.3E	<u>882</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 50.8N 016 39 45.4E	<u>873</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 52.5N 016 39 47.6E	<u>861</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 54.1N 016 39 49.6E	<u>853</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.2N 016 39 51.3E	<u>851</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 56.9N 016 39 54.1E	<u>848</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 57.9N 016 39 54.7E	<u>848</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 58.8N 016 39 54.5E	<u>843</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 59.9N 016 39 54.4E	<u>841</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 59.9N 016 39 54.4E	<u>841</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 00.4N 016 39 53.3E	<u>840</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 00.7N 016 39 52.5E	<u>840</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 00.7N 016 39 50.3E	<u>844</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 00.7N 016 39 48.7E	<u>848</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 01.1N 016 39 48.2E	<u>849</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 01.9N 016 39 48.2E	<u>845</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 02.8N 016 39 48.2E	<u>840</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.3N 016 39 48.3E	<u>837</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.1N 016 39 49.0E	<u>832</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.7N 016 39 49.6E	<u>826</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.5N 016 39 49.4E	<u>822</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.7N 016 39 48.5E	<u>824</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.4N 016 39 47.7E	<u>828</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.2N 016 39 47.1E	<u>828</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.5N 016 39 46.2E	<u>828</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 06.6N 016 39 45.7E	<u>819</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 06.3N 016 39 44.4E	<u>823</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 06.4N 016 39 43.5E	<u>828</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 06.2N 016 39 42.3E	<u>830</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.5N 016 39 41.5E	<u>837</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.9N 016 39 40.3E	<u>830</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.8N 016 39 39.2E	<u>826</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.3N 016 39 38.6E	<u>825</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.0N 016 39 37.1E	<u>820</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.4N 016 39 35.5E	<u>815</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.4N 016 39 34.9E	<u>808</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.4N 016 39 34.5E	<u>808</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.4N 016 39 34.0E	<u>813</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 03.7N 016 39 33.2E	<u>818</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.0N 016 39 32.6E	<u>821</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.9N 016 39 32.1E	<u>816</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 07.0N 016 39 31.9E	<u>826</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 07.6N 016 39 31.7E	<u>824</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 07.9N 016 39 31.3E	<u>829</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.4N 016 39 30.1E	<u>840</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.7N 016 39 28.7E	<u>844</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.5N 016 39 26.8E	<u>846</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.7N 016 39 26.1E	<u>847</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.8N 016 39 25.0E	<u>846</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.7N 016 39 24.6E	<u>850</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.6N 016 39 24.0E	<u>852</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 08.9N 016 39 23.9E	<u>852</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 09.3N 016 39 22.1E	<u>851</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 09.5N 016 39 20.8E	<u>846</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 09.1N 016 39 20.2E	<u>848</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 07.7N 016 39 18.1E	<u>830</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 07.0N 016 39 17.0E	<u>828</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 06.7N 016 39 16.7E	<u>832</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 05.4N 016 39 13.5E	<u>845</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 04.6N 016 39 11.6E	<u>837</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 02.9N 016 39 10.4E	<u>846</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 05 00.5N 016 39 10.8E	<u>849</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 58.0N 016 39 11.4E	<u>856</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 56.4N 016 39 10.0E	<u>829</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.4N 016 39 08.3E	<u>807</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.9N 016 39 02.4E	<u>831</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 55.9N 016 39 01.0E	<u>840</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 54.6N 016 38 57.4E	<u>849</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 51.2N 016 38 54.9E	<u>849</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 49.0N 016 38 55.8E	<u>850</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 48.2N 016 38 57.0E	<u>851</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.4N 016 38 57.3E	<u>851</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.9N 016 38 57.9E	<u>856</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.5N 016 38 58.7E	<u>868</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 46.3N 016 38 59.8E	<u>867</u>	52	nein / no	nein / no
Kalter Berg	Baum / Tree	48 04 47.7N 016 39 03.1E	<u>858</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 18.8E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.4N 016 37 18.9E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.1N 016 37 19.7E	<u>768</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.2N 016 37 20.0E	<u>769</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 20.5E	<u>777</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.8N 016 37 20.7E	<u>776</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.1N 016 37 21.1E	<u>783</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.9N 016 37 21.4E	<u>766</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.8N 016 37 21.7E	<u>761</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.1N 016 37 22.4E	<u>768</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.2N 016 37 22.8E	<u>767</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.3N 016 37 23.4E	<u>767</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.2N 016 37 24.2E	<u>763</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.2N 016 37 24.6E	<u>766</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.2N 016 37 25.6E	<u>763</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.2N 016 37 26.1E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.7N 016 37 26.4E	<u>760</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 26.9E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 27.3E	<u>771</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 27.9E	<u>783</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.2N 016 37 28.5E	<u>783</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 09.8N 016 37 29.1E	<u>780</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.0N 016 37 29.4E	<u>781</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 29.5E	<u>791</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 31.2E	<u>796</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 09.7N 016 37 33.7E	<u>800</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 08.4N 016 37 35.2E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 07.1N 016 37 36.0E	<u>795</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 06.1N 016 37 41.3E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 05.2N 016 37 44.5E	<u>805</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 00.4N 016 37 40.6E	<u>786</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Königsberg	Baum / Tree	48 04 59.9N 016 37 41.6E	<u>786</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 05.1N 016 37 45.1E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 05.1N 016 37 46.8E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 05.9N 016 37 48.0E	<u>805</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 06.2N 016 37 48.8E	<u>804</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 06.2N 016 37 50.5E	<u>803</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 07.6N 016 37 51.2E	<u>805</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 08.9N 016 37 52.2E	<u>803</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 09.0N 016 37 51.4E	<u>805</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 09.1N 016 37 50.5E	<u>806</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.1N 016 37 49.9E	<u>805</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.1N 016 37 48.8E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 13.7N 016 37 50.1E	<u>799</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.5N 016 37 51.1E	<u>801</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 15.3N 016 37 51.6E	<u>801</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 19.1N 016 37 52.7E	<u>785</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 19.1N 016 37 52.3E	<u>787</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 16.0N 016 37 51.2E	<u>801</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 16.7N 016 37 50.1E	<u>804</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 17.7N 016 37 49.2E	<u>803</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 17.5N 016 37 48.8E	<u>803</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 18.6N 016 37 47.7E	<u>802</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 20.2N 016 37 46.0E	<u>798</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 21.8N 016 37 43.2E	<u>797</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 23.3N 016 37 40.7E	<u>794</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 24.4N 016 37 38.2E	<u>793</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 25.8N 016 37 35.5E	<u>791</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 26.9N 016 37 31.9E	<u>790</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.9N 016 37 23.7E	<u>781</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 20.4E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 32.4N 016 37 21.4E	<u>761</u>	52	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Königsberg	Baum / Tree	48 05 32.6N 016 37 20.8E	<u>760</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.7N 016 37 19.9E	<u>777</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 19.5E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 29.5N 016 37 18.6E	<u>774</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.7N 016 37 17.4E	<u>753</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.1N 016 37 17.2E	<u>762</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.3N 016 37 17.7E	<u>768</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 28.7N 016 37 19.5E	<u>780</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 27.8N 016 37 19.1E	<u>779</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 26.7N 016 37 19.0E	<u>781</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 26.0N 016 37 19.0E	<u>780</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 25.4N 016 37 18.3E	<u>771</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 24.2N 016 37 18.8E	<u>787</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 24.0N 016 37 18.5E	<u>778</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 22.6N 016 37 17.9E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 22.4N 016 37 18.2E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 21.3N 016 37 18.3E	<u>773</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 21.4N 016 37 17.1E	<u>745</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 20.2N 016 37 16.4E	<u>760</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 17.1N 016 37 16.9E	<u>757</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 15.8N 016 37 18.2E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 15.2N 016 37 17.7E	<u>750</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.8N 016 37 17.4E	<u>749</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.4N 016 37 17.4E	<u>746</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 14.4N 016 37 18.4E	<u>764</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 13.8N 016 37 18.6E	<u>761</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 13.5N 016 37 18.0E	<u>751</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 12.3N 016 37 19.0E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 11.5N 016 37 17.5E	<u>746</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Baum / Tree	48 05 10.5N 016 37 19.0E	<u>770</u>	52	nein / no	nein / no
Königsberg	Antennenmast / Antenna	48 05 17.2N 016 37 25.6E	<u>894</u>	43	nein / no	nein / no

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG	ART DES HINDERNISSES	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG
OBST ID / DESIGNATION	OBST TYPE		ELEV (FT)		MARKING	TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 10 51.7N 016 26 05.6E	<u>1180</u>	657	ja / yes	ja / yes
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 11 00.0N 016 25 58.2E	<u>918</u>	394	nein / no	nein / no
Kraftwerk Simmering, 11., 1.Haidequerstraße 3	Schornstein / Chimney	48 10 54.9N 016 25 54.9E	<u>1179</u>	657	ja / yes	ja / yes
Nähe Golfplatz	Baum / Tree	48 07 45.7N 016 30 03.0E	<u>674</u>	72	nein / no	nein / no
Nähe Golfplatz	Baum / Tree	48 07 42.5N 016 30 07.7E	<u>650</u>	46	nein / no	nein / no
ÖBB Zentrale, 10., Gertrude- Fröhlich-Sandner-Straße 10	Gebäude / Building	48 11 02.5N 016 22 35.6E	<u>951</u>	295	nein / no	ja / yes
OMV	Schornstein / Chimney	48 08 33.6N 016 29 40.6E	<u>858</u>	327	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 25.5N 016 29 48.0E	<u>669</u>	130	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.5N 016 29 41.0E	<u>733</u>	199	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.5N 016 29 41.4E	<u>733</u>	199	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.2N 016 29 43.7E	<u>668</u>	134	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 27.2N 016 29 44.1E	<u>669</u>	134	nein / no	nein / no
OMV	Raffinerie / Refinery	48 08 25.8N 016 29 43.0E	<u>726</u>	188	nein / no	nein / no
Östlich von Flughafenzaun	Baum / Tree	48 06 03.7N 016 35 28.9E	<u>677</u>	65	nein / no	nein / no
PORR Haus, 10., Absberggasse/Laaer-Berg- Straße	Gebäude / Building	48 10 04.5N 016 23 13.7E	<u>1021</u>	271	nein / no	nein / no
Sendemast, 10., Heimkehrergasse	Antennenmast / Antenna	48 09 15.5N 016 24 30.2E	<u>915</u>	135	ja / yes	ja / yes
Stromleitung westlich von Flughafen	Stromleitung / Transmission line	48 08 12.4N 016 30 13.1E 48 08 16.0N 016 29 57.4E 48 07 59.2N 016 29 27.4E	<u>706</u> <u>691</u> <u>738</u>	139 134	nein / no nein / no	nein / no nein / no
Twin Tower A, 10., Wienerbergstraße 11	Gebäude / Building	48 10 05.7N 016 20 43.8E	<u>1156</u>	430	nein / no	ja / yes
Twin Tower B, 10., Wienerbergstraße 11	Gebäude / Building	48 10 04.5N 016 20 41.8E	<u>1192</u>	462	nein / no	ja / yes
Windpark Bruck an der Leitha - Anlage 2	Windkraftanlage / Windmill	48 02 16.3N 016 43 30.6E	<u>962</u>	328	ja / yes	ja / yes
Windpark Großhofen	Windpark / Windmill farm	48 15 11.2N 016 36 08.5E 48 14 55.4N 016 36 29.4E 48 14 48.2N 016 36 46.3E 48 14 41.6N 016 36 35.5E 48 14 40.5N 016 36 59.7E 48 14 59.6N 016 36 07.1E	<u>999</u> <u>1096</u> <u>1095</u> <u>1095</u> <u>1094</u> <u>998</u>	490 589 589 589 589 490	ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes	ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes ja / yes

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.g.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

OBST ID / BEZEICHNUNG OBST ID / DESIGNATION	ART DES HINDERNISSES OBST TYPE	OBST PSN	MAXIMALE HÖHE ÜBER MSL (FT) ELEV (FT)	HGT (FT)	TAGESKENN- ZEICHNUNG MARKING	ART UND FARBE DER BEFEUER- UNG TYPE AND COLOUR OF LGT
a	b	c	d		e	
Windschutzgürtel - Baum Ost	Baum / Tree	48 07 48.1N 016 30 19.5E	<u>641</u>	37	nein / no	nein / no
Windschutzgürtel - W2	Baum / Tree	48 07 58.9N 016 29 28.0E	<u>641</u>	39	nein / no	nein / no
		48 07 56.3N 016 29 36.6E	<u>638</u>			
Windschutzgürtel - W3	Baum / Tree	48 07 54.8N 016 29 26.0E	<u>676</u>	76	nein / no	nein / no
		48 07 52.0N 016 29 35.5E	<u>681</u>			
Zaun - Flughafen Wien	Zaun / Fence	48 07 31.3N 016 31 45.1E	<u>587</u>	8	nein / no	nein / no
		48 07 31.1N 016 31 39.1E	<u>594</u>	8	nein / no	nein / no
		48 07 34.4N 016 31 28.8E	<u>601</u>			
10., Horrplatz 1	Antennenmast / Antenna	48 09 45.0N 016 23 18.5E	<u>1071</u>	269	ja / yes	ja / yes

___ Für Datenelemente mit unterstrichenen Höhen über MSL sind die Information über die Einhaltung der in der Verordnung (EU) Nr. 2017/373 i.d.G.F. festgelegten Qualitätsanforderungen nicht verfügbar. / if ELEV is displayed as underlined text, this indicates that information on the data quality requirements as laid down in the Commission Regulation (EU) no 2017/373 a.a. for this data item is not available.

LOWW AD 2.11 VERFÜGBARE WETTER- INFORMATIONEN

LOWW AD 2.11 METEOROLOGICAL INFORMATI- ON PROVIDED

1	ZUGEHÖRIGER WETTERDIENST	MET OFFICE WIEN-SCHWECHAT
	ASSOCIATED MET OFFICE	
2	DIENSTSTUNDEN WETTERDIENST AUßERHALB DER DIENSTSTUNDEN	H24
	HOURS OF SERVICE MET OFFICE OUTSIDE HOURS	
3	ZUSTÄNDIGE STELLE FÜR DIE TAF ERSTELLUNG/ GÜLTIGKEITSDAUER	LOWW/30
	OFFICE RESPONSIBLE FOR TAF PREPARATION/ PERIODS OF VALIDITY	
4	ART DER LANDEWETTERVORHERSAGE/ AUSGABEINTERVAL	TREND (TR)
	TREND FORECAST/ INTERVAL OF ISSUANCE	
5	VERFÜGBARE BERATUNG/KONSULTATION	Persönliche Beratung (P), Telefon (T), Self-briefing (D)
	BRIEFING/CONSULTATION PROVIDED	Personal briefing and consultation (P), telephone (T), self-briefing (D)
6	FLUGDOKUMENTATION SPRACHE(N)	EN, GE
	FLIGHT DOCUMENTATION LANGUAGE(S) USED	

7	VERFÜGBARE KARTEN UND SONSTIGE INFORMATIONEN FÜR BERATUNG UND KONSULTATION	Boden- und Höhenwetterkarten, Karten für signifikantes Wetter, weitere Karten für die „Allgemeine Luftfahrt“
	CHARTS AND OTHER INFORMATION AVAILABLE FOR BRIEFING AND CONSULTATION	Surface- and Upper level weather charts, significant weather charts, other charts for General Aviation
8	ZUSÄTZLICHE AUSRÜSTUNG ZUR VERSORGUNG MIT INFORMATIONEN	Weterradar- und Satelliteninformationen WXR/APT, Radiosonde, Blitzortungssystem
	SUPPLEMENTARY EQUIPMENT AVAILABLE FOR PROVIDING INFORMATION	Weather radar and satellite information WXR/APT, radiosonde, lightning detection system
9	BEREITSTELLUNG DER INFORMATIONEN AN ATS STELLEN	Anflugkontrollstelle, Flugplatzkontrollstelle, Bezirkskontrollstelle
	ATS UNITS PROVIDED WITH INFORMATION	APP, TWR, ACC
10	ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN (VERRINGERUNG DES DIENSTES, ETC.)	NIL
	ADDITIONAL INFORMATION (LIMITATION OF SERVICE, ETC.)	

LOWW AD 2.12 ÄUSSERE PISTENMERKMALE

LOWW AD 2.12 RWY PHYSICAL CHARACTERISTICS

KENNZAHLEN PISTE NUMMER	PISTENRICHTUNG	MAßE DER PISTE (M)	TRAGFÄHIGKEIT (PCN) UND OBERFLÄCHE DER PISTE UND STOPPFLÄCHE	SCHWELLEN-KOORDINATEN PISTENEND-KOORDINATEN GEOID UNDULATION (M) DER SCHWELLE	SCHWELLENHÖHE UND HÖCHSTE HÖHE DER AUFSETZZONE VON PRÄZISIONSANFLUG -PISTEN ÜBER MSL (M)	NEIGUNG DER PISTE UND STOPPFLÄCHE
DESIGNATIONS RWY NR	TRUE BRG GEO	DIMENSIONS OF RWY (M)	STRENGTH (PCN) AND SURFACE OF RWY AND SWY	THR COORDINATES RWY END COORDINATES THR GEOID UNDULATION (M)	THR ELEVATION AND HIGHEST ELEVATION OF TDZ OF PRECISION APP RWY (M)	SLOPE OF RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
11	116	3500 x 45	RWY: PCN 75/F/B/W/T Bitumen Gemischtbauweise / Composite construction SWY: NIL	48 07 22.13N 016 32 00.09E GUND: 44	<u>175</u>	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
29	296	3500 x 45	RWY: PCN 75/F/B/W/T Bitumen Gemischtbauweise / Composite construction SWY: NIL	48 06 32.57N 016 34 32.27E GUND: 44	<u>183</u>	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart
16	164	3600 x 45	RWY: PCN 75/F/A/W/T Bitumen SWY: NIL	48 07 11.22N 016 34 41.40E GUND: 44	<u>182</u>	Siehe dazugehörige Hinderniskarte See relevant obstacle chart

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

ENDPUNKT DER STAR END POINT OF STAR	BETRIEBSPISTE RUNWAY IN USE	FLUGMEILEN (NM) TRACK MILES (NM)
NERDU	11	21
	16	23
	29	54
	34	60
PESAT	11	55
	16	52
	29	22
	34	23

3. RADARMINDESTSTAFFELUNG 2.5 NM IM ENDANFLUG

3.1. Die Radarmindeststaffelung von 2.5 NM wird ausschließlich zwischen anfliegenden Luftfahrzeugen innerhalb von 10 NM vom Aufsetzpunkt der Betriebspiste angewendet, vorausgesetzt:

- ein ATS-Überwachungssystem mit geeigneter Azimut- und Entfernungsaufösung sowie einer Aktualisierungsrate von höchstens 5 Sekunden in Kombination mit geeigneten Displays wird verwendet;
- beide Luftfahrzeuge befinden sich innerhalb von 10 NM vom Aufsetzpunkt der Piste im Endanflug;
- die Wirbelschleppenstaffelungsminima sind nicht anzuwenden;
- eine Pistenzustandskennzahl (RWYCC) von 5 oder höher ist gemeldet und die durchschnittlichen Pistenbelegungszeiten von 50 Sekunden oder weniger, werden nicht durch Pistenbeläge, wie z.B. Matsch, Schnee oder Eis, beeinträchtigt;
- der Fluglotse am Kontrollturm ist in der Lage durch Sichtkontakt oder mit Hilfe der zur Verfügung stehenden "Ground Surveillance Tools" die Betriebspiste und die dazugehörenden Aus- und Einmündungen der Rollbahnen zu beobachten;
- die Geschwindigkeiten von anfliegenden Luftfahrzeugen werden genauestens von den Fluglotsen überwacht und wenn notwendig angepasst, um sicherzustellen, dass die Mindeststaffelung nicht unterschritten wird;
- Piloten sind genügend auf die Notwendigkeit hingewiesen worden, die Piste schnellstens zu verlassen.

4. SIMULTANBETRIEB

4.1. An-/Abflüge Piste 16 oder Piste 34 und gleichzeitige Abflüge Piste 29:

4.1.1. Anflüge und Abflüge zur/von Piste 16 oder Piste 34 sind gleichzeitig mit Abflügen von Piste 29 zulässig.

3. RADAR SEPARATION MINIMUM 2.5 NM ON FINAL APPROACH

3.1. The radar separation minimum of 2.5 NM will only be applied between arriving aircraft within 10 NM from runway threshold provided that:

- an ATS surveillance system with appropriate azimuth and range resolution and an update rate of 5 seconds or less is used in combination with suitable displays;
- both aircraft are flying within 10 NM from the threshold of the runway in use on final approach;
- the wake turbulence separation minima do not apply;
- Runway Condition Code 5 or higher is reported and the average runway occupancy times of 50 seconds or less are not adversely affected by runway contaminants such as slush, snow or ice;
- the aerodrome controller is able to observe, visually or by means of ground surveillance tools the runway-in-use and associated exit and entry taxiways;
- aircraft approach speeds are closely monitored by the controller and when necessary adjusted so as to ensure that separation is not reduced below the minimum;
- pilots have been made fully aware of the need to exit the runway in an expeditious manner.

4. SIMULTANEOUS OPERATIONS

4.1. Approaches/Departures RWY 16 or RWY 34 and simultaneous departures from RWY 29:

4.1.1. Approaches and departures to/from RWY 16 or RWY 34 may be simultaneously authorized with regard to departures from RWY 29.

4.2. Anflüge Piste 11 und An-/Abflüge Piste 16:

4.2.1. Unter Wetterbedingungen, die es TWR ermöglichen, durch Sichtkontakt herabgesetzte Staffelungswerte anzuwenden, werden zur Kapazitätserhöhung Anflüge zur Piste 11 gleichzeitig mit An-/Abflügen zur/von Piste 16 durchgeführt.

4.2.2. Dieses Verfahren wird ausschließlich unter folgenden Wetterbedingungen angewendet:

- Hauptwolkenuntergrenze mindestens 2400 FT MSL (1800 FT AAL)

5. VERFAHREN FÜR VFR FLÜGE IN DER CTR LOWW

(Siehe Sichtflugkarte 1 : 250 000 LOWW AD 2 MAP 14-2)

5.1. Anflüge

5.1.1. Flüge ohne Transponder sind in Ausnahmefällen nach vorheriger Freigabe zulässig.

5.1.2. Die Anflugstrecken(-sektoren) enden in den jeweiligen Warterunden. Für den weiteren Anflug warten Sie dort auf Freigaben, falls Sie nicht vorher eine Anflug- oder Landfreigabe erhalten haben.

Achtung:

- Luftfahrzeuge in der Warterunde NOVEMBER haben nördlich der Raffinerie exakt über der Donau zu halten.
- Luftfahrzeuge in der Warterunde ECHO haben östlich von SCHÖNAU zu halten.
- Luftfahrzeuge in der Warterunde SIERRA haben südlich der Piste 11/29 zu halten.
- In jedem Fall sind die jeweiligen Anflugsektoren zu vermeiden.

5.1.3. Anflüge entlang der Strecke KLOSTERNEUBURG - DONAUTURM - FREUDENAU sind über dem Hauptstrom der Donau durchzuführen.

5.1.4. Fällt die Sprechfunkverbindung vor Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist auf einen nichtkontrollierten Flugplatz auszuweichen. Ist dies nicht möglich, bzw. fällt die Sprechfunkverbindung nach Erhalt der Einflugfreigabe aus, ist in die jeweilige Warterunde einzufliegen und auf Lichtsignale zu warten.

5.2. Abflüge

5.2.1. VFR Abflüge müssen die Streckenfreigabe mindestens 10 Minuten vor dem beabsichtigten Abflug auf WIEN DELIVERY Frequenz 122.125 MHZ einholen.

5.2.2. VFR Flüge müssen um „Start-Up“-Freigabe bei WIEN GROUND ansuchen. Ausgenommen davon sind Ambulanzflüge, SAR-Flüge und Flüge zu Polizeieinsätzen.

5.2.3. Flüge ohne Transponder sind in Ausnahmefällen nach vorheriger Freigabe zulässig.

4.2. Approaches to RWY 11 and approaches/departures RWY 16:

4.2.1. During weather conditions, which enable TWR to apply visual reduction in separation minima, approaches to RWY 11 are performed in the interest of increased capacity simultaneously with regard to approaches/departures RWY 16.

4.2.2. Procedure will only be in force under MET conditions as follows:

- Minimum ceiling required 2400 FT MSL (1800 FT AAL)

5. PROCEDURES FOR VFR FLIGHTS WITHIN CTR LOWW

(See VFR chart 1 : 250 000 LOWW AD 2 MAP 14-2)

5.1. Approaches

5.1.1. Flights without transponder are possible in exceptional cases, but prior permission required.

5.1.2. Arrival routes(-sectors) end in the respective holding patterns. For further approach hold there if not received an approach or landing clearance previously.

Attention:

- Aircraft in the holding pattern NOVEMBER shall hold north of the refinery exactly overhead Danube river.
- Aircraft in the holding pattern ECHO shall hold east of SCHÖNAU.
- Aircraft in the holding pattern SIERRA shall hold south of RWY 11/29.
- In any case avoid the appropriate approach sectors.

5.1.3. Approaches via KLOSTERNEUBURG - DONAUTURM - FREUDENAU shall follow the main stream of the Danube river.

5.1.4. In case of radio communication failure prior having received an entry clearance, divert to an uncontrolled aerodrome. If unable or in case of radio communication failure after having received an entry clearance proceed to the appropriate holding pattern, awaiting light signals.

5.2. Departures

5.2.1. VFR departures shall request routing clearance at least 10 minutes prior intended departure from 'WIEN DELIVERY' on FREQ 122.125 MHZ.

5.2.2. VFR departures shall request startup clearance from WIEN GROUND. Exempted are ambulance flights, SAR flights and police missions.

5.2.3. Flights without transponder are possible in exceptional cases, but prior permission required.

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKT - Villach LKH			
46 36 56 N 013 51 25 E <u>1732 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 18/36 Maße/dimensions: 17 x 16 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR	Landeskrankenhaus VILLACH 9500 Villach TEL: +43 4242 208	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKV – Völkermarkt Febau			
46 39 39 N 014 36 54 E <u>1568 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/26 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 3000 KG PPR	FEBAU-Röhrs GmbH. KG 9100 Völkermarkt TEL: +43 4232 38000	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOKZ - Zwatzhof			
46 58 30 N 014 16 26 E <u>2500 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 08/30 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Gras/grass Tragfähigkeit/strength: AUW 3000 KG PPR	Nagele Peter Zwatzhof 1 9362 Grades TEL: +43 4267 666-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOSJ - St. Johann/Pongau			
47 23 37 N 013 13 17 E <u>1803 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/23 Maße/dimensions: 20 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG PPR	Heliport Pongau BetriebsgmbH Urreiting 84 5600 St. Johann im Pongau TEL: +43 6462 4200	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOSL - Salzburg LKH			
47 48 21 N 013 01 39 E <u>1452 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 02/18 Einmotorige Hubschrauber nur über An- und Abflugsektor 02/single engined helicopters via approach- and departure-sector 02 only Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Epoxidbeschichtung/epoxy coating Tragfähigkeit/strength: A UW 5100 KG PPR für VFR-Flüge bei Tag und Nacht for VFR-flights day and night	Landeskrankenanstalt Salzburg Müllner Hauptstraße 48 5020 Salzburg TEL: +43 662 4482 2002, +43 662 4482 4400	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden Lights and lighting available
LOSS - Schwarzach KH			
47 19 19 N 013 09 16 E <u>2044 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/25 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Aluminium/aluminium Tragfähigkeit/strength: A UW 5400 KG PPR	Kardinal Schwarzenberg Klinikum GmbH Kardinal Schwarzenbergplatz 1 5620 Schwarzach im Pongau TEL: +43 6415 7101	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾
LOIM - Langkampfen - Au			
47 33 56 N 012 08 04 E <u>1624 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 05/23 und/and 02/20 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Fa. Schider Helicopter Service KEG Waidring TEL: +43 5353 6302 +43 5353 5388	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOIN - Telfs "Feuerwehrschnule"			
47 18 31 N 011 03 02 E <u>2423 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 06/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landesfeuerwehrverband Tirol Florianstraße 1 6410 Telfs TEL: +43 5262 69 122	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOAW – ÖAMTC/Wr. Neustadt			
47 50 42 N 016 15 06 E <u>900 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 098° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 073° (Verschwenkungspunkt: 265M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 253°)/ with a realignment to final APCH direction 073° (realignment point: 265M from the safety area in direction 253°), 278° mit Verschwenkung auf Endanflugrichtung 298° (Verschwenkungspunkt: 320M vom Sicherheitsstreifen in Richtung 118°)/ with a realignment to final APCH direction 298° (realignment point: 320M from the safety area in direction 118°) Maße/dimensions: 16.5 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 5700 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Viktor Lang Straße 4, 2700 Wr. Neustadt Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2622 71 224 +43 1 71199 37351 +43 1 71199 36031 +43 1 71199 36331 Flugplatzhalter / HLP administrator: Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.875 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOGC – ÖAMTC/Niederöblarn			
47 28 46 N 014 00 35 E <u>2142 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 04/26 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 3684-30044	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOIY – Schruns "Sanatorium Dr. Schenk" KH			
47 04 26 N 009 54 48 E <u>2240 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 13/36 Maße/dimensions: 15 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: AUW 3500 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Sanatorium Dr. Schenk GmbH Montafonerstraße 29, 6780 Schruns TEL: +43 5556-7400	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOKQ – ÖAMTC/Nikolsdorf			
46 47 59 N 012 52 39 E <u>2097 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 12/30 und/and 11/29 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 4858-20044-0	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOKU – Klagenfurt UKH			
46 37 05 N 014 17 44 E <u>1506 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: alle Richtungen mit Ausnahme des Sperrsektors von 120° über 180° bis 250° (im Uhrzeigersinn)/ all directions with exception of prohibited sector from: 120° via 180° to: 250° (clockwise) Maße/dimensions: 12,5 M Kreis/circle Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	UKH Klagenfurt, Waidmannsdorferstr. 35, 9020 Klagenfurt TEL: +43 463-5890	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOAF – Baden KH			
48 00 02 N 016 15 21 E <u>793 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 172°, 352° Maße/dimensions: Kreis mit Durchmesser/ circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Baden, Waltersdorfer Straße 75, 2500 Baden Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Rudolf Barnert MSC TEL: +43 2252 9004 21 900 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.540 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only
LOJT – ÖAMTC/Tux, Madseit - Au			
47 08 00 N 011 42 13 E <u>4495 FT</u>	An- und Abflugsektoren/Approach- and departure-sectors: 03/21 und/and 05/23 Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Heli Ambulance Team GmbH, Baumgasse 129, 1030 Wien TEL: +43 512-28 88 80	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOBS – Scheibbs KH			
48 00 40 N 015 09 46 E <u>1075 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 022°, 154° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 16 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Scheibbs Eisenwurzenstraße 26, 3270 Scheibbs TEL: +43 7482 9004 - 0 FAX: +43 7482 9004 - 499 Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 7482 9004 - 22010 +43 7482 9004 - 24800 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 130.655 Nur für Primär- und Sekundärpatiententransport zugelassen/ Approved for transport of primary and secondary patients only
LOBN – Neunkirchen KH			
47 43 36 N 016 05 11 E <u>1272 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 038°, 218° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Beton/concrete Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Neunkirchen Peischingerstraße 19, 2620 Neunkirchen Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 2635 9004 - 2779 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.880
LOBK – ÖAMTC/Krems			
48 26 47 N 015 37 44 E <u>1053 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 163°, 253° Maße/dimensions: 16.65 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Christophorus Flugrettungsverein, Baumgasse 129, 1030 Wien Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Günther Grassinger TEL: +43 664 6136937 FAX: +43 1 71199-206937	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available
LOBI – Mödling KH			
48 05 22 N 016 17 54 E <u>768 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 004°, 184° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Stahlplatte/steel plate Tragfähigkeit/strength: A UW 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur vertreten durch das Landeskrankenhaus Mödling Schwester-Maria-Restituta-Gasse 12, 2340 Mödling Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: Ing. Markus Groll TEL: +43 2236 9004 21900 Flugplatzhalter / HLP administrator: Land Niederösterreich vertreten durch die NÖ Landesgesundheitsagentur Stattersdorfer Hauptstraße 6/C 3100 St. Pölten TEL: +43 2742 9009 EMAIL: office@noe-lga.at	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befeuerung vorhanden/ Lights and lighting available Aktivierungsfrequenz/ Activation FREQ: 121.980 Nur für Not-, Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for emergency-, rescue- and ambulance flights only

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

___ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

POSITION/POSITION HÖHE ÜBER MEERES- SPIEGEL/ELEVATION	PISTENMERKMALE/ RUNWAY CHARACTERISTICS BETRIEBSZEIT/HOURS OF AVAILABILITY	FLUGPLATZHALTER/AERODROME ADMINISTRATOR TELEFON/TELEPHONE	ZUSTÄNDIGES AIS-ARO-MET/ RESPONSIBLE AIS-ARO-MET ANMERKUNGEN/REMARKS
LOGB – Bruck an der Mur LKH			
47 25 25 N 015 15 56 E <u>1713 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 113°, 263° Maße/dimensions: 15 x 15 M Oberfläche/surface: Asphalt/asphalt Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenanstalten Immobiliengesellschaft m.b.H Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LODM – Mürzzuschlag LKH			
47 36 00 N 015 40 03 E <u>2211 FT</u>	Anflugrichtungen GEO/APCH directions GEO: 046°, 175° Maße/dimensions: Kreis mit Durch- messer/circle with diameter 15 M Oberfläche/surface: Asphalt, rutsch- fest/asphalt, non-skid Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Krankenanstalten Immobiliengesellschaft m.b.H Stiftingtalstraße 4-6 8010 Graz	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Erhöhter Landeplatz/ Elevated heliport Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOMS – Spittal/Drau KH			
46 48 08 N 013 29 25 E <u>1877 FT</u>	Anflugsektor/Approach sector: Im Uhrzeigersinn von 358° bis 260° MAG /clockwise from 358° to 260° MAG Abflugsektor/Departure sector: Im Uhrzeigersinn von 178° bis 080° MAG /clockwise from 178° to 080° MAG Maße/dimensions: 15 x 15 M Tragfähigkeit/strength: AUV 6000 KG PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Allgemein Öffentliches Krankenhaus Spittal/Drau Gemeinnützige GmbH, Billrothstraße 1, 9800 Spittal an der Drau	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Wegen bestehender Hinder- nisse ist der Anflugsektor im Uhrzeigersinn von 260° bis 358° MAG gesperrt/Due to OBST the approach sector is closed clockwise from 260° to 358° MAG Wegen bestehender Hinder- nisse ist der Abflugsektor im Uhrzeigersinn von 080° bis 178° MAG gesperrt/Due to OBST the departure sector is closed clockwise from 080° to 178° MAG Beleuchtung und Befuerung vorhanden/ Lights and lighting available Nur für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Approved for rescue- and ambulance flights only
LOGE – Weiz LKH			
47 12 47 N 015 38 11 E <u>1480 FT</u>	Anflugsektoren/approach sectors: 12, 24 Abflugsektoren/departure-sectors: 06, 30 PPR Für VFR-Flüge bei Tag und Nacht For VFR-flights day and night	Landeskrankenhaus Weiz Franz-Pichler-Straße 85 8160 Weiz Flugplatzbetriebsleitung/AD OPS office: TEL: +43 3172 22 14-2152, Bernhard Egger TEL: +43 664 73 20 35 74, Bernhard Egger TEL: +43 3172 22 14-2151, Gerhard Kahr TEL: +43 664 91 92 671, Gerhard Kahr	AIS/ARO: Wien MET ¹⁾ Vorwiegend für Rettungs- und Ambulanzflüge zugelassen/ Mainly approved for rescue- and ambulance FLT

¹⁾ Wetterberatung: Unter der gebührenpflichtigen Telefonnummer 0900 97 9703 (aus Österreich) bzw. 0900 179 1703 (aus Deutschland). /
MET briefing: Via telephone number (charged) 0900 97 9703 (from Austria) and 0900 179 1703 (from Germany).

____ Für unterstrichene Höhen über MSL siehe GEN 2.1, Punkt 4 / for underlined ELEV see GEN 2.1, item 4

5	ANMERKUNGEN	NIL
	REMARKS	

LODK AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LODK AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LODK AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LODK AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LODK AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LODK AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY CHANNEL	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF)

LODK AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

LODK AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Keine Information verfügbar

No information available

LODK AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LODK AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LODK AD 3.21 FLUGVERFAHREN

LODK AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LODK AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LODK AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENTS-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL

2. Der Hubschrauberlandeplatz Kalwang UKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- bei aktivierter MTMA LOXZ 4
 - Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
 - Vertikale Begrenzungen: 5500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
 - Luftraumklassifizierung: G
- bei nicht aktivierter MTMA LOXZ 4
 - Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
 - Vertikale Begrenzungen: 7500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
 - Luftraumklassifizierung: G

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

LODK AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

2. The heliport Kalwang UKH is embedded within following ATS airspace:

- in case of MTMA LOXZ 4 is active
 - Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
 - Vertical limits: 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
 - Airspace classification: G
- in case of MTMA LOXZ 4 is not active
 - Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
 - Vertical limits: 7500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
 - Airspace classification: G

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LODK AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELIPORT

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
NIL		

LODO AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LODO AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

1	HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchtfeuer)
	HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	AVBL (HLP BCN)
2	WDI STANDORT UND BEFEUERUNG	Verfügbar, befeuert
	WDI LOCATION AND LGT	AVBL, LGTD
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
5	ANMERKUNGEN	Abstellflächenrandbefeuerng: Flutlicht
	REMARKS	APN edge LGT: Flood LGT

LODO AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LODO AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LODO AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LODO AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LODO AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LODO AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY CHANNEL	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF)
SBAS	EGNOS E35A	1575.42 MHZ (CH92402)	H24	LTP/FTP: 47 17 53.92N 016 11 03.02E	375.2 M / 1231 FT	NIL	Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.

LODO AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

150 M südwestlich des Hubschrauberlandeplatzes befindet sich ein Modellflugplatz. Überflug vermeiden! Überflug des dicht besiedelten Gebietes von Oberwart vermeiden!

LODO AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Model flying aerodrome located 150 M SW of the heliport. Avoid overflying! Avoid overflying of congested area of Oberwart!

LODO AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Keine Information verfügbar

LODO AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No information available

LODO AD 3.21 FLUGVERFAHREN

1. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

Es stehen lediglich Helikopter PinS-Verfahren basierend auf RNAV zur Verfügung.
Derzeit ist nur Flugbetrieb nach Sichtflugregeln zulässig.

LODO AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

1. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

Helicopter PinS procedures based on RNAV are available.
Currently only operations under VFR are permitted.

LODO AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

1. Fernmeldeeinrichtungen

LODO AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Communication facilities

DIENTST-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSTSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	130.655	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	Kein Sprechfunk. Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. No RDO COM. Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF.

DIENST-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG HLP OPS HR	NIL

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

2. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
DO700	47 05 26.30N 015 50 55.41E	COPTER RNAV transition
DO800	47 23 44.51N 016 16 26.90E	COPTER RNAV transition
DO801	47 13 57.91N 016 16 09.61E	COPTER RNAV transition
DO900	47 11 06.44N 016 11 41.54E	COPTER IAP 352
DO901	47 10 54.80N 016 07 18.20E	COPTER IAP 352, COPTER RNAV transition
DO902	47 11 17.91N 016 16 04.91E	COPTER IAP 352, COPTER RNAV transition
DO903	47 14 05.98N 016 11 24.57E	COPTER IAP 352
DO904	47 17 28.07N 016 11 05.47E	COPTER IAP 352
DO905	47 20 17.02N 016 10 49.46E	COPTER IAP 352
DO950	47 19 06.84N 016 10 56.65E	COPTER SID 353
DO951	47 23 26.95N 016 10 34.86E	COPTER RNAV transition, COPTER SID 353
DO952	47 32 33.19N 016 12 37.93E	COPTER RNAV transition

3. Der Hubschrauberlandeplatz ÖAMTC/Oberwart ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: "Luftraumklasse G der FIR WIEN";
- Vertikale Begrenzungen: 5500 FT AMSL jedoch mindestens 1000 FT AGL / GND;
- Luftraumklassifizierung: G.

3. The heliport ÖAMTC/Oberwart is embedded within following ATS airspace:

- Designation: "Airspace class G of FIR WIEN";
- Vertical limits: 5500 FT AMSL but at least 1000 FT AGL / GND;
- Airspace classification: G.

4. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

4. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LODO AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LODO AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELI-PORT

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO	LODO AD 3 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO	LODO AD 3 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO

LOGH AD 3.14 ANFLUG- UND FATO-BEFEUERUNG

LOGH AD 3.14 APPROACH AND FATO LIGHTING

NR.	ART, LÄNGE UND STÄRKE DER ANFLUG-BEFEUERUNG	ART DES GLEITWINKELBEFEUERUNGSSYSTEMS	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER FATO BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER ANFLUGPUNKT BEFEUERUNG	EIGENSCHAFTEN UND POSITION DER TLOF BEFEUERUNG	ANMERKUNGEN
NO.	TYPE, LENGTH AND INTENSITY OF ALS	TYPE OF VISUAL APP SLOPE INDICATOR SYSTEM	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF FATO AREA LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF AIMING POINT LGT	CHARACTERISTICS AND LOCATION OF TLOF LGT SYSTEM	REMARKS
	1	2	3	4	5	6
1	NIL	NIL	Rand: weiß Flutlicht Edge: W Flood LGT	NIL	Rand: grün Edge: G	NIL

LOGH AD 3.15 SONSTIGE BEFEUERUNG, NOT-STROMVERSORGUNG

LOGH AD 3.15 OTHER LIGHTING, SECONDARY POWER SUPPLY

4 NOTSTROMVERSORGUNG/UMSCHALTZEITEN: NIL

4 SECONDARY POWER SUPPLY/SWITCH-OVER TIME: NIL

1	HLP BCN STANDORT, EIGENSCHAFTEN UND BETRIEBSZEIT	Verfügbar (Hubschrauberlandeplatzleuchfeuer)
	HLP BCN LOCATION, CHARACTERISTICS AND HOURS OF OPERATION	AVBL (HLP BCN)
2	WDI STANDORT UND BEFEUERUNG	Verfügbar, befeuert
	WDI LOCATION AND LGT	AVBL, LGTD
3	ROLLBAHNRAND- UND MITTELLINIENBEFEUERUNG	NIL
	TWY EDGE AND CENTRE LINE LIGHTING	
5	ANMERKUNGEN	Abstellflächenrandbefeuerng: weiß Flutlicht
	REMARKS	APN edge LGT: W Flood LGT

LOGH AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOGH AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOGH AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOGH AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOGH AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOGH AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY CHANNEL	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF)
SBAS	EGNOS E33A	1575.42 MHZ (CH54518)	H24	LTP/FTP: 470425.6555N 0152833.2100E	478.5 M / 1570 FT	NIL	Operated by: ESSP - European Satellite Service Provider S.A.S.

LOGH AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

Keine Information verfügbar

LOGH AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

No information available

LOGH AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

Keine Information verfügbar

LOGH AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

No information available

LOGH AD 3.21 FLUGVERFAHREN

1. INSTRUMENTENFLUGVERFAHREN

Es stehen lediglich Helikopter PinS-Verfahren basierend auf RNAV zur Verfügung.

LOGH AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

1. INSTRUMENT FLIGHT PROCEDURES

Helicopter PinS procedures based on RNAV are available.

LOGH AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOGH AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENST-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENSTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	121.875	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	Sprechfunk und Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7 x OFF. RDO COM and activation of LGT: 5x ON; 7 x OFF.
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL

2. "Waypoint"-Liste - Instrumentenflugverfahren

2. Waypoint list - Instrument flight procedures

DESIGNATOR	COORDINATES	PROCEDURE
GH900	47 00 13.79N 015 36 22.08E	COPTER IAP 328
GH901	46 58 56.40N 015 32 47.42E	COPTER IAP 328
GH902	47 01 21.22N 015 30 55.73E	COPTER IAP 328
GH903	47 04 02.75N 015 28 50.93E	COPTER IAP 328, COPTER SID 148
GH904	47 05 14.29N 015 27 55.58E	COPTER IAP 328
PIBIP	46 56 29.54N 015 34 40.49E	COPTER IAP 328, COPTER SID 148

3. Der Hubschrauberlandeplatz Graz LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: CTR LOWG;
- Vertikale Begrenzungen: 4500 FT AMSL / GND;
- Luftraumklassifizierung: D.

3. The heliport Graz LKH is embedded within following ATS air-space:

- Designation: CTR LOWG;
- Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND;
- Airspace classification: D.

3.1. Der Hubschrauberlandeplatz **LOGH** ist unkontrolliert und **GRAZ TOWER** stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOGH fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOGH durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist.

3.1. The heliport **LOGH** is uncontrolled and **GRAZ TOWER** only provides ATS services for aircraft operating from and to LOGH within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOGH is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.

4. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

4. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOGH AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

LOGH AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELI-PORT

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
Standard-Instrumentenabflugkarte (SID) - ICAO	LOGH AD 3 MAP 9-1	Standard Departure Chart - Instrument (SID) - ICAO
Instrumentenanflugkarte - ICAO	LOGH AD 3 MAP 13-2-1	Instrument Approach Chart - ICAO

LOGZ AD 3.16 ATS LUFTRAUM

LOGZ AD 3.16 ATS AIRSPACE

NIL

LOGZ AD 3.17 ATS FERNMELDEEINRICHTUNGEN

LOGZ AD 3.17 ATS COMMUNICATION FACILITIES

NIL

LOGZ AD 3.18 FUNKNAVIGATIONS- UND LANDEHILFEN

LOGZ AD 3.18 RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

ART DER HILFE (VAR) UNTERSTÜTZTE BETRIEBSARTEN DES ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DEKLINATION)	KENNUNG	FREQUENZ KANAL	BETRIEBSZEITEN	KOORDINATEN	HÖHE ÜBER MSL DER DME ANTENNE / GBAS BEZUGSPUNKT; ELLIPSOIDHÖHE DES GBAS BEZUGSPUNKTES / SBAS LTP ODER FTP	SERVICE VOLUME RADIUS GBAS	ANMERKUNGEN
TYPE OF AID (VAR) TYPE OF SUPPORTED OPS FOR ILS/GNSS/SBAS/GBAS (VOR DECLINATION)	ID	FREQUENCY CHANNEL	HOURS OF OPERATION	COORDINATES	ELEV OF DME ANTENNA / GARP; ELLIPSOID HGT OF GARP / SBAS LTP OR FTP		REMARKS
1	2	3	4	5	6	7	8
GPS		1575.42 MHZ	H24	Landesweit/ Statewide	NIL	NIL	Betreiber/Operated by: U.S. Space Force (USSF)

LOGZ AD 3.19 LOKALE VERFAHREN

LOGZ AD 3.19 LOCAL TRAFFIC REGULATIONS

Keine Information verfügbar

No information available

LOGZ AD 3.20 VERFAHREN ZUR LÄRMVERMEIDUNG

LOGZ AD 3.20 NOISE ABATEMENT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOGZ AD 3.21 FLUGVERFAHREN

LOGZ AD 3.21 FLIGHT PROCEDURES

Keine Information verfügbar

No information available

LOGZ AD 3.22 ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

LOGZ AD 3.22 ADDITIONAL INFORMATION

1. Fernmeldeeinrichtungen

1. Communication Facilities

DIENTS-BEZEICHNUNG	RUFZEICHEN	FREQUENZ	DIENTSSTUNDEN	ANMERKUNGEN
SERVICE DESIGNATION	CALL SIGN	FREQUENCY	HOURS OF OPERATION	REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	130.650	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	Aktivierung der Befeuerung: 5x ON; 7x OFF. Activation of LGT: 5x ON; 7x OFF.

DIENT-BEZEICHNUNG SERVICE DESIGNATION	RUFZEICHEN CALL SIGN	FREQUENZ FREQUENCY	DIENTSTUNDEN HOURS OF OPERATION	ANMERKUNGEN REMARKS
1	2	3	4	5
AD OPR	NIL	121.875	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL
NOTFREQUENZ FÜR ALLE DIENSTE EMERGENCY FREQUENCY FOR ALL SERVICES		121.500	Während der Flugplatzbetriebszeiten DRG AD OPS HR	NIL

2. Der Hubschrauberlandeplatz Graz Kinderklinik LKH ist umgeben von folgendem ATS Luftraum:

- Bezeichnung: CTR LOWG;
- Vertikale Begrenzungen: 4500 FT AMSL / GND;
- Luftraumklassifizierung: D.

2.1. Der Hubschrauberlandeplatz **LOGZ** ist unkontrolliert und **GRAZ TOWER** stellt ausschließlich Flugverkehrsdienst für Luftfahrzeuge, welche von und nach LOGZ fliegen und sich im Luftraum D befinden zur Verfügung - Kein Flugverkehrskontrolldienst (Zum Beispiel Start- oder Landefreigaben) wird am Hubschrauberlandeplatz LOGZ durch GRAZ TOWER ausgeübt, da der Hubschrauberlandeplatz unkontrolliert ist.

3. Übergangshöhe siehe ENR 1.7, Punkt 2.

LOGZ AD 3.23 VERFÜGBARE FLUGPLATZKARTEN

ART DER KARTE	SEITE PAGE	TYPE OF CHART
	NIL	

2. The heliport Graz Kinderklinik LKH is embedded within following ATS airspace:

- Designation: CTR LOWG;
- Vertical limits: 4500 FT AMSL / GND;
- Airspace classification: D.

2.1. The heliport **LOGZ** is uncontrolled and **GRAZ TOWER** only provides ATS services for aircraft operating from and to LOGZ within airspace class D - No ATC service (for example take-off clearance, landing clearance) for LOGZ is provided by GRAZ TOWER since the heliport is uncontrolled.

3. Transition altitude see ENR 1.7, item 2.

LOGZ AD 3.23 CHARTS RELATED TO A HELI-PORT